ДОКУМЕНТИ

МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

НАКАЗ

27.05.2013 м. Київ № 316

Зареєстровано в Міністерстві юстиції України
12 червня 2013 р. за № 930/23462

Про портові збори

Відповідно до статті 22 Закону України «Про морські порти України», підпунктів 4.3.1, 4.3.3 підпункту 4.3 пункту 4 Положення про Міністерство інфраструктури України, затвердженого Указом Президента України від 12 травня 2011 року № 581,

НАКАЗУЮ:

1. Затвердити такі, що додаються:

1.1. Порядок справляння та розміри ставок портових зборів.

1.2. Порядок обліку та використання коштів від портових зборів.

2. Департаменту економіки та фінансів забезпечити:

2.1. Подання цього наказу на державну реєстрацію до Міністерства юстиції України в установленому порядку.

2.2. Оприлюднення цього наказу на офіційному сайті Міністерства інфраструктури України.

3. Цей наказ набирає чинності з дня набрання чинності Законом України «Про морські порти України».

4. Контроль за виконанням цього наказу покласти на заступника Міністра Демидовича Д.В.

Міністр В.В. КОЗАК

ЗАТВЕРДЖЕНО
Наказ Міністерства інфраструктури України
27 травня 2013 року № 316

Зареєстровано в Міністерстві юстиції України
12 червня 2013 р. за № 930/23462

Порядок справляння та розміри ставок портових зборів

I. Загальні положення

1.1. Цей Порядок визначає процедуру справляння портових зборів та встановлює розміри ставок портових зборів.

1.2. Згідно з частинами третьою – п'ятою статті 22 Закону України «Про морські порти України» портові збори сплачуються адміністрації морських портів України, крім випадків, визначених цим Законом, а саме:

причальний збір справляється на користь власника причалу, а якщо причал перебуває у користуванні – на користь відповідного користувача;

канальний збір справляється на користь власника каналу;

корабельний збір справляється на користь користувача портової акваторії, а також власника операційної акваторії причалу (причалів), збудованої до набрання чинності Законом України «Про морські порти України»;

маяковий збір справляється на користь державної установи, що організовує та здійснює навігаційно-гідрографічне забезпечення мореплавства.

1.3. Портові збори (корабельний, причальний, якірний, канальний, маяковий, адміністративний та санітарний) справляються в морських портах із суден і плавучих споруд, що плавають під Державним Прапором України та іноземними прапорами, за групами згідно з додатком 1 до цього Порядку.

1.4. Сплата портових зборів у морських портах здійснюється до виходу судна з морського порту, а за транзитний прохід каналами – шляхом попередньої оплати або безпосередньо на вході у канал.

1.5. Нарахування портових зборів здійснюється з умовного об'єму судна, який обчислюється в кубічних метрах і дорівнює добутку трьох величин (довжина судна, ширина судна і висота борту судна), зазначених в обмірному свідоцтві (головні розмірення) або документі, що його замінює.

Для морських суден, що перевозять вантажі на верхній палубі чи мають дві або більше палуб, крім твіндечних суден, висота борту, яка використовується для обчислення об'єму судна, повинна становити не менше половини ширини судна.

Для суден групи Б, що мають дві або більше палуб, висота борту, яка використовується для обчислення об'єму судна, повинна становити половину ширини судна.

Умовний об'єм баржебуксирних складів, караванів та інших складених плавучих споруд для нарахування всіх видів зборів, крім санітарного, дорівнює сумі об'ємів окремих елементів.

Для розрахунку всіх видів зборів умовний об'єм суден РО-РО, РО-ФЛОУ, ОБО, ЛО-РО, контейнеровозів, худобовозів, ліхтеровозів, автомобілевозів застосовується з коефіцієнтом 0,7 за умови використання зазначених суден відповідно до їх спеціалізації. Тип судна та його спеціалізація визначаються за судновими документами.

При нарахуванні зборів за добовими ставками час округлюється до 0,5 доби. При цьому час до 0,5 доби приймається за 0,5 доби, а 0,5 доби і більше – за 1 добу.

1.6. Для ліхтеровозів, що виконують вантажні операції з ліхтерами на зовнішньому або внутрішньому рейді, портові збори нараховуються з об'єму ліхтерів, зданих ліхтеровозом після прибуття до морського порту і прийнятих ним при виході з нього.

1.7. Для вантажних суден групи А, які працюють на лініях закордонного плавання, відкритих у встановленому законодавством порядку, надається знижка у розмірі 20 відсотків корабельного збору.

1.8. Основними ознаками лінії закордонного плавання є:

установлення обов'язкових і факультативних іноземних (для ліній закордонного плавання) та українських портів заходження;

закріплення для роботи на лінії типів суден;

установлення періодичності заходження закріплених суден в українські порти;

реєстрація лінії Укрморрічінспекцією за поданням Адміністрації морських портів України.

1.9. Для суден, що заходять у морський порт Южний для виконання операцій з навантаження-розвантаження генеральних та навалювальних вантажів, при справлянні портових зборів може застосовуватися знижка зі ставок усіх видів портових зборів у розмірі до 50 відсотків.

У морському порту Ялта застосовуються такі знижки:

50 відсотків – зі ставки корабельного збору для суден групи А;

20 відсотків – зі ставок усіх видів портових зборів для круїзних пасажирських суден закордонного плавання групи Б (за винятком тих, що виконують вантажопасажирські рейси).

У морському порту Одеса застосовується знижка у розмірі 20 відсотків зі ставок усіх видів портових зборів для круїзних пасажирських суден закордонного плавання групи Б (за винятком тих, що виконують вантажопасажирські рейси).

У період з 15 листопада по 15 березня для круїзних пасажирських суден у закордонному плаванні групи Б (за винятком тих, що виконують вантажопасажирські рейси), що виконують рейси до будь-якого морського порту, застосовується знижка з усіх видів портових зборів у розмірі 50 відсотків.

1.10. Якщо на судно поширюється застосування кількох знижок портових зборів, застосовується тільки найбільша знижка щодо базової ставки.

1.11. Державна належність судна і відповідно наданий йому статус під час справляння портових зборів визначаються за прапором, під яким це судно плаває, незалежно від того, хто є його власником і хто його використовує.

1.12. Сплата портових зборів здійснюється відповідно до Декрету Кабінету Міністрів України від 19 лютого 1993 року № 15 «Про систему валютного регулювання і валютного контролю».

1.13. Податок на додану вартість нараховується та сплачується відповідно до вимог Податкового кодексу України.

II. Корабельний збір

2.1. Із суден груп А, Б і Г корабельний збір справляється за одиницю умовного об'єму судна (за 1 куб. м об'єму судна) за кожний вхід в акваторію морського порту, операційну акваторію причалу (причалів), а також вихід з акваторії порту, операційної акваторії причалу (причалів) за ставками, наведеними у додатку 2 до цього Порядку.

2.2. Судна, що заходять для здійснення процедур, пов'язаних з пропуском через державний кордон України без виконання вантажних операцій, звільняються від сплати корабельного збору.

2.3. Від сплати корабельного збору звільняються судна груп Д та Е.

Для суден у закордонному плаванні груп А, Б і Г модулем до 10 тис. куб. м ставка корабельного збору застосовується з коефіцієнтом 0,8.

2.4. Ставки корабельного збору для суден у закордонному плаванні застосовуються незалежно від того, під яким прапором вони плавають.

Ставки корабельного збору для суден у каботажному плаванні застосовуються тільки для суден, що виконують рейси у каботажному плаванні під Державним Прапором України.

Якщо максимальна осадка великотоннажних суден, зазначена в обмірному свідоцтві, перевищує допустиму, встановлену для конкретного морського порту, що призводить до неповного завантаження судна, отримувачі корабельного збору можуть при нарахуванні корабельного збору зменшувати висоту борту судна на величину невикористаної осадки.

2.5. У разі коли судна групи А протягом одного рейсу заходять послідовно у кілька морських портів України, корабельний збір справляється:

у разі заходження у два морські порти – зі знижкою 50 відсотків базової ставки у кожному порту;

у разі заходження більш як у два морських порти – у першому морському порту зі знижкою 50, а в кожному наступному – 75 відсотків базової ставки.

2.6. Із суден групи Б корабельний збір справляється у кожному морському порту заходження під час входу в морський порт і виходу з нього за ставками зі знижкою 50 відсотків тільки за перший і другий рейси, що виконуються судном протягом календарного року. Під час наступних заходжень у морський порт протягом календарного року корабельний збір з цих суден не справляється.

Із круїзних пасажирських суден у закордонному плаванні групи Б, які належать одному судновласнику (за винятком суден, що виконують вантажопасажирські рейси), корабельний збір справляється (за вхід судна в морський порт та вихід з морського порту) за ставками із знижкою 50 відсотків тільки за перші два рейси, що виконуються будь-якими з таких суден протягом календарного року. У разі виконання суднами, які належать одному судновласнику, наступних рейсів корабельний збір з них не справляється.

2.7. Із суден групи В корабельний збір справляється за кожне заходження в морський порт і вихід з нього за такими ставками:

1) у закордонному плаванні:

64 долари США – із судна, буксира;

32 долари США – з одиниці (баржа, ліхтер);

2) у каботажному плаванні:

16 доларів США – із судна, буксира;

8 доларів США – з одиниці (баржа, ліхтер).

2.8. Із суден групи В за заходження в порт приписки і вихід з нього корабельний збір справляється тільки за перший і другий рейси, що виконуються судном протягом календарного року.

III. Канальний збір

3.1. Канальний збір за проходження суден каналом Дунай – Чорне море на баровій частині гирла Новостамбульське (Бистре), Бузько-Дніпровсько-лиманським каналом (далі – БДЛК), Херсонським морським каналом (далі – ХМК), Керч-Єнікальським каналом (далі – КЄК) справляється на користь суб'єкта, визначеного пунктом 1.2 розділу I цього Порядку.

3.2. Нарахування канального збору здійснюється за кожне проходження каналу судном в один кінець і кожне проходження каналу судном транзитом в один кінець за одиницю умовного об'єму судна (за 1 куб. м об'єму судна) за ставками, наведеними в додатку 3 до цього Порядку.

3.3. Нарахування канального збору здійснюється за кожне проходження підхідного каналу судном в один кінець і кожне проходження підхідного каналу судном транзитом в один кінець за одиницю умовного об'єму судна за ставками, наведеними в додатку 4 до цього Порядку.

3.4. Судно, яке здійснює перехід між морськими портами (морськими термінали), що розташовані на БДЛК, канальний збір за прохід по БДЛК сплачує на користь суб'єкта, визначеного пунктом 1.2 розділу I цього Порядку, за ставкою, що дорівнює різниці між розмірами ставок, установленими для відповідних ділянок БДЛК (додаток 3).

За проходження БДЛК і ХМК без заходження в зазначені морські порти (морські термінали) канальний збір справляється на користь суб'єкта, визначеного пунктом 1.2 розділу I цього Порядку, за ставками, які встановлені згідно з додатком 3 до цього Порядку, за прохід БДЛК 1-12 колін та морського порту Херсон (прохід БДЛК і ХМК) відповідно.

3.5. Для суден, що згідно з обмірним свідоцтвом з повним вантажем мають осадку не більш як 4,5 метра, ставки канального збору застосовуються з коефіцієнтом 0,38, крім морського порту Білгород-Дністровський та каналу Прорва.

3.6. Судна групи Б сплачують канальний збір у кожному морському порту заходження під час входу в морський порт і виходу з нього за ставками зі знижкою 50 відсотків тільки за перший і другий рейси, що виконуються судном протягом календарного року. Під час наступних заходжень протягом календарного року канальний збір із цих суден не справляється.

3.7. Судна групи Г (крім барж), що проходять каналом Прорва, судна групи В (крім буксирів та барж, що виконують комерційні вантажні рейси), а також судна груп Д та Е (крім тих, що виконують комерційні вантажні або вантажопасажирські рейси) звільняються від сплати канального збору.

IV. Маяковий збір

4.1. Для суден груп А і Б маяковий збір нараховується під час кожного заходження судна у морський порт або за кожне проходження його транзитом, крім проходження Керч-Єнікальського каналу транзитом, за такими ставками:

0,046 долара США за 1 куб. м об'єму судна – із суден у закордонному плаванні;

0,0046 долара США за 1 куб. м об'єму судна – із суден у каботажному плаванні.

4.2. Судна груп В, Г, Д та Е звільняються від сплати маякового збору.

V. Причальний збір

5.1. Причальний збір справляється із суден, що стоять біля причалу.

5.2. Для суден груп А, Б, В (буксири), Г, Д і Е (спортивні судна, приватні яхти, парусні судна та риболовні судна, що заходять у морські порти без виконання вантажних операцій) застосовуються ставки, наведені у додатку 5 до цього Порядку.

5.3. Судна групи Е (крім спортивних суден, приватних яхт, парусних суден та риболовних суден, що заходять у морські порти без виконання вантажних операцій) звільняються від сплати причального збору.

5.4. Із суден групи В (за винятком буксирів) причальний збір справляється за кожну тонну навантаженого або розвантаженого вантажу за такими ставками:

0,19 долара США – із суден у закордонному плаванні;

0,019 долара США – із суден у каботажному плаванні.

Сплата причального збору здійснюється окремо за кожну операцію. У разі коли операція виконується біля необладнаного берега або за варіантом «судно – судно», ставка причального збору застосовується зі знижкою 50 відсотків.

5.5. Судна, що стоять лагом до іншого судна, ошвартованого біля причалу, або ошвартовані біля причалу носом чи кормою, сплачують 50 відсотків ставки причального збору.

5.6. Із суден груп А, Б та В після закінчення вантажних (пасажирських) операцій за простій біля вантажного (пасажирського) причалу з причин, що залежать від судна або судновласника, причальний збір справляється з моменту закінчення навантаження-розвантаження та закріплення вантажу за одиницю умовного об'єму судна (за 1 куб. м об'єму судна) за такими ставками:

0,0164 долара США за годину – із суден у закордонному плаванні;

0,00164 долара США за годину – із суден у каботажному плаванні.

5.7. Для відстою або закінчення операцій з обслуговування судна на вимогу капітана судна (судновласника) суб'єкт, визначений пунктом 1.2 розділу I цього Порядку, зобов'язаний надати судну вільний причал або місце якірної стоянки на рейді.

VI. Якірний збір

6.1. Із суден груп А та Б за стоянку більш як 12 годин на внутрішньому рейді морського порту якірний збір справляється за добовими ставками за 1 куб. м об'єму судна за фактичний час стоянки:

0,0043 долара США – із суден у закордонному плаванні;

0,00043 долара США – із суден у каботажному плаванні.

6.2. Із суден груп В, Г і Е (спортивні судна, приватні яхти, парусні судна та риболовні судна, що заходять у порти без виконання вантажних операцій) якірний збір справляється за 30 діб стоянки з кожного судна на внутрішньому рейді за такими ставками:

28 доларів США – із суден у закордонному плаванні;

2,8 долара США – із суден у каботажному плаванні.

За кожну наступну добу стоянки судна на внутрішньому рейді понад зазначений строк якірний збір справляється з кожного судна за такими ставками:

3,2 долара США – із суден у закордонному плаванні;

1,6 долара США – із суден у каботажному плаванні.

6.3. Судна груп Д і Е (крім спортивних суден, приватних яхт, парусних суден та риболовних суден, що заходять у морські порти без виконання вантажних операцій) звільняються від сплати якірного збору.

VII. Адміністративний збір

7.1. Із суден груп А, Б, В і Г адміністративний збір справляється під час кожного заходження судна у порт за такими ставками:

0,022 долара США за 1 куб. м умовного об'єму судна – із суден у закордонному плаванні;

0,0022 долара США за 1 куб. м умовного об'єму судна – із суден у каботажному плаванні.

7.2. Судна, що заходять у морські порти для здійснення процедур, пов'язаних з пропуском через державний кордон без виконання вантажних операцій, звільняються від сплати адміністративного збору.

7.3. Із суден груп А, Б, В і Г, що заходять послідовно у кілька морських портів України протягом одного рейсу для виконання вантажних операцій, адміністративний збір справляється тільки в першому морському порту заходження.

7.4. Знижки, встановлені до портових зборів, на адміністративний збір не поширюються.

7.5. Судна груп Д і Е звільняються від сплати адміністративного збору.

7.6. Кошти від адміністративного збору використовуються відповідно до законодавства.

VIII. Санітарний збір

8.1. Справляння санітарного збору передбачає:

забезпечення Адміністрацією морських портів України обов'язкового прийняття із судна всіх видів забруднень (за винятком баластних вод) за весь час стоянки судна в морському порту, а також сприяння виконанню операцій, пов'язаних з прийняттям забруднень (подання і прибирання плавзасобів, надання контейнерів та інших місткостей для збирання сміття, перевантажувальні операції, шлангування, відшлангування тощо);

обов'язкове здавання судном у морському порту всіх наявних на борту видів забруднень з метою запобігання їх скиданню у море. Здавання забруднень засвідчується відповідною довідкою Адміністрації морських портів України.

8.2. Із суден групи А санітарний збір справляється за 1 куб. м умовного об'єму судна або самохідної частини складеної плавучої споруди за ставками, наведеними у додатку 6 до цього Порядку.

8.3. Судна груп Б, В, Г, Д та Е звільняються від сплати санітарного збору.

8.4. Суднам, що обладнані природоохоронним устаткуванням для повної утилізації всіх видів суднових відходів і забруднень та мають міжнародне свідоцтво про запобігання забрудненню моря нафтою, стічними водами і свідоцтво про запобігання забрудненню сміттям (екологічно чистим), надається знижка у сплаті санітарного збору в розмірі 50 відсотків.

Директор Департаменту економіки та фінансів М.М. ПОЛТОРАЦЬКИЙ

Додаток 1
до Порядку справляння
та розмірів ставок портових зборів
(пункт 1.3 розділу I)

Групи суден і плавучих споруд, що плавають під Державним Прапором України та іноземними прапорами та з яких справляються портові збори

Вид судна/плавучої споруди	Групи
Вантажні судна, що заходять для виконання вантажних операцій, та плавучі споруди	Група А
Пасажирські судна, включаючи швидкісні судна на підводних крилах та пороми, що заходять для виконання вантажопасажирських операцій, а також криголами, що не належать суб'єктам господарювання всіх форм власності, які здійснюють господарську діяльність у межах морського порту, та не орендовані ними	Група Б
Ліхтери, буксири, буксири-штовхачі, штовхачі, баржі (самохідні і несамохідні), річкові самохідні судна, включаючи судна типу «ріка – море» пароплавств, які є членами Братиславської угоди, що заходять у порти на р. Дунай, а також річкові самохідні судна, що заходять для подальшого перевантаження вантажів на морські судна і навпаки	Група В
Несамохідні судна (крім барж)	Група Г
Судна, що заходять вимушено для постачання, карантинних потреб, а також судна, що прямують на ремонт на судноремонтні підприємства (бази) України; службові та військові судна; навчальні, навчально-виробничі судна при виконанні ними рейсів за навчальними планами навчальних закладів, на борту яких перебуває не менш як 50 курсантів, навчально-тренажерні судна; наукові, дослідні, швидкісні судна на підводних крилах, що виконують регулярні пасажирські рейси за розкладом у каботажному плаванні (крім прогулянкових і круїзних рейсів)	Група Д
Інші судна (судна судноремонтного заводу, аварійно-рятувальні, підводно-технічні, технічні, госпітальні, гідрографічні, судна портового флоту, криголами, які належать суб'єктам господарювання всіх форм власності, що здійснюють діяльність у межах морського порту, а також орендовані ними, спортивні судна, приватні яхти, парусні судна, судна, які проходять ходові випробування, риболовні судна, що заходять без виконання вантажних операцій)	Група Е

ДОКУМЕНТИ

Примітки:
1. Під терміном «вимушено» треба розуміти заходження судна у морський порт у зв'язку із загрозою безпеці продовження плавання, життю або здоров'ю членів команди та пасажирів.
2. Судна груп В (буксири та баржі), Д та Е, що виконують комерційні вантажні рейси, належать до групи А.
3. Судна груп Д та Е, що виконують комерційні вантажопасажирські рейси, належать до групи Б.

Додаток 2
до Порядку справляння
та розмірів ставок портових зборів
(пункт 2.1 розділу II)

Ставки корабельного збору

(у доларах США)

Морський порт/ морський термінал	Судна	
	у закордонному плаванні	у каботажному плаванні
Білгород-Дністровський	0,150	0,0013
Бердянськ	0,133	0,0013
Євпаторія	0,158	0,0073
Ізмаїл	0,137	0,0038
Іллічівськ	0,174	0,0094
Керч	0,171	0,0066
Маріуполь	0,142	0,0038
Миколаїв	0,141	0,0085
Морський термінал ТОВ «МСП Ніка-Тера» (операційна акваторія причалу (причалів)	0,141	0,0085
Морський термінал ТОВ «Сільськогосподарське підприємство «Нібулон» (операційна акваторія причалу (причалів)	0,141*	0,0085*
Одеса	0,174	0,0085
Октябрськ	0,158	0,0066
Рені	0,131	0,0032
Севастополь	0,158	0,0066
Скадовськ	0,139	0,0085
Усть-Дунайськ	0,145	0,0123
Феодосія	0,122	0,0066
Херсон	0,134	0,0044
Южний	0,363	0,0228
Ялта	0,213	0,0142

*Для суден, які виконують вантажні операції у причалів морського термінала ТОВ «Сільськогосподарське підприємство «Нібулон».

Додаток 3
до Порядку справляння
та розмірів ставок портових зборів
(пункт 3.2 розділу III)

Ставки канального збору

(у доларах США)

Морський порт/морський термінал/канал	Для суден	
	у закордонному плаванні	у каботажному плаванні
Білгород-Дністровський	0,1	0,01
Бердянськ	0,167	0,0167
Іллічівськ	0,032	0,003
Керч (включаючи КЄК)	0,253	0,027
За прохід КЄК (транзит)	0,084	0,0098
За прохід КЄК для транзитних суден, що заходять (виходять) у порт (з порту) «Кавказ»		
буй № 1-41	0,07	
буй № 41-51	0,021	
Маріуполь	0,167	0,0167
За прохід БДЛК (до причалів/морських терміналів):		
1-4 коліна (в/із морський(ого) термінала Очаків)	0,037	0,0037
1-9 коліна (в/із морський(ого) термінал (а) Миколаївського глиноземного заводу)	0,238	0,0238
1-11 коліна (в/із морський(ого) порт(у) Октябрськ)	0,273	0,0271
1-11 коліна (в/із морський(ого) термінал(а) ТОВ «МСП Ніка-Тера»)	0,28	0,0278
1-11 коліна (в/із причали(ів) заводу «Океан»)	0,297	0,0297
1-12 коліна	0,305	0,0303
Одеса	0,017	0,002
Севастополь	0,051	0,0051
Скадовськ	0,051	0,0051
Усть-Дунайськ	0,107	0,0107
Херсон (прохід БДЛК і ХМК)	0,183	0,0183
Южний	0,1169	0,0117
За прохід каналом Прорва	0,221	0,0221
За прохід каналом Дунай – Чорне море на баровій частині гирла Новостамбульське (Бистре)	0,14	0,014

Додаток 4
до Порядку справляння
та розмірів ставок портових зборів
(пункт 3.3 розділу III)

Ставки канального збору (підхідні канали)

(у доларах США)

Морський порт/морський термінал	Для суден	
	у закордонному плаванні	у каботажному плаванні
Миколаїв	0,043	0,0041
Морський термінал ТОВ «МСП Ніка-Тера»	0,043	0,0041
Морський термінал ТОВ «Сільськогосподарське підприємство «Нібулон»	0,00774*	0,0007*
Морський термінал «Очаків»	0,043	0,0043
Морський термінал Миколаївського глиноземного заводу	0,043	0,0041
Октябрськ	0,043	0,0041
Херсон	0,158	0,0158

*Для суден, які виконують вантажні операції у причалів морського термінала ТОВ «Сільськогосподарське підприємство «Нібулон».

Додаток 5
до Порядку справляння
та розмірів ставок портових зборів
(пункт 5.2 розділу V)

Ставки причального збору

(у доларах США)

Мета стоянки	Для суден	
	у закордонному плаванні	у каботажному плаванні
Вантажні операції (куб. м за суднозаходження)	0,035	0,0035
Інші випадки, а також для буксирів, спортивних суден, приватних яхт, парусних суден та риболовних суден, що заходять у морські порти без виконання вантажних операцій (куб. м за добу)	0,0114	0,00114

Додаток 6
до Порядку справляння
та розмірів ставок портових зборів
(пункт 8.2 розділу VIII)

Ставки санітарного збору

(у доларах США)

Морський порт	Для суден			
	у закордонному плаванні		у каботажному плаванні	
	стоянка до 10 діб	стоянка від 10 до 30 діб	стоянка до 10 діб	стоянка від 10 до 30 діб
Білгород-Дністровський	0,022	0,036	0,0022	0,0036
Бердянськ	0,035	0,063	0,0035	0,0063
Ізмаїл	0,022	0,036	0,0022	0,0036
Іллічівськ	0,022	0,036	0,0022	0,0036
Керч	0,022	0,036	0,0022	0,0036
Маріуполь	0,035	0,063	0,0035	0,0063
Миколаїв	0,022	0,036	0,0022	0,0036
Одеса	0,022	0,036	0,0022	0,0036
Октябрськ	0,022	0,036	0,0022	0,0036
Рені	0,022	0,036	0,0022	0,0036
Севастополь	0,043	0,063	0,0043	0,0077
Скадовськ	0,022	0,036	0,0022	0,0036
Усть-Дунайськ	0,022	0,036	0,0022	0,0036
Феодосія	0,043	0,06	0,0043	0,006
Херсон	0,022	0,036	0,0022	0,0036
Євпаторія	0,022	0,036	0,0022	0,0036
Южний	0,022	0,036	0,0022	0,0036
Ялта	0,035	0,063	0,0035	0,0063

ЗАТВЕРДЖЕНО
Наказ Міністерства інфраструктури України
27 травня 2013 року № 316

Зареєстровано в Міністерстві юстиції України
12 червня 2013 р. за № 931/23463

Порядок обліку та використання коштів від портових зборів

I. Загальні положення

1.1. Цей Порядок регулює питання, пов'язані з обліком та використанням коштів від портових зборів, що справляються в установленому законодавством порядку, крім адміністративного збору, а також установлює єдиний порядок обліку та звітності щодо використання цих коштів.

1.2. Цей Порядок є обов'язковим для застосування усіма суб'єктами господарювання різних форм власності (далі – підприємства), на користь яких в установленому законодавством порядку справляються корабельний, канальний, маяковий, причальний, якірний та санітарний портові збори (далі – портові збори).

1.3. Кошти від портових зборів використовуються виключно на цілі, зазначені в цьому Порядку. Не використані в поточному році кошти від портових зборів зберігають своє цільове призначення на наступні періоди.

1.4. При нестачі коштів від будь-якого з портових зборів для здійснення заходів, для яких цей збір призначений, допускається використання коштів від інших портових зборів, крім маякового збору, із обов'язковою компенсацією витрачених сум за рахунок надходжень коштів від відповідного портового збору у наступних періодах.

1.5. Контроль за використанням портових зборів здійснюється відповідно до чинного законодавства.

II. Порядок використання коштів від портових зборів

2.1. Кошти від корабельного збору використовуються:

на утримання та очищення акваторії порту та операційної акваторії причалу (причалів) від наносів і речовин, що забруднюють її поверхню і дно;

на утримання, ремонт, модернізацію, реконструкцію і будівництво огороджувальних і берегоукріплювальних споруд порту;

на виконання промірних робіт на акваторії порту та операційній акваторії причалу (причалів);

на суднопідйомні та підводно-технічні роботи на акваторії порту та операційній акваторії причалу (причалів), включаючи попереднє водолазне обстеження дна та підняття втрачених (скинутих) великогабаритних предметів, такелажу та оснащення суден;

на днопоглиблювальні роботи, пов'язані з підтримкою, поліпшенням, розвитком (розширенням) акваторії порту та операційної акваторії причалу (причалів);

на заходи, пов'язані із забезпеченням безпеки судноплавства на судноплавних шляхах;

на утримання персоналу, що бере участь у проведенні робіт і здійснює технічний нагляд за будівництвом (придбанням, виготовленням), модернізацією, реконструкцією, ремонтом та експлуатацією акваторії і операційної акваторії причалу (причалів) та інших необоротних активів, що використовуються на зазначені в цьому пункті цілі, у тому числі на забезпечення соціальних гарантій цього персоналу;

на забезпечення функціонування та розвитку національної системи пошуку і рятування в морському пошуково-рятувальному районі України;

на компенсацію інвестицій, внесених суб'єктами господарювання у стратегічні об'єкти портової інфраструктури, що є об'єктами державної власності, у порядку та на умовах, визначених Кабінетом Міністрів України відповідно до чинного законодавства;

на компенсацію вартості підводних гідротехнічних споруд (канали, операційні акваторії причалів тощо), що були збудовані за рахунок приватних інвестицій до набрання чинності Законом України «Про морські порти України» та внесені до реєстру гідротехнічних споруд у встановленому законодавством порядку, що передаються у державну власність, у порядку та на умовах, визначених Кабінетом Міністрів України відповідно до чинного законодавства.

2.2. Кошти від причального збору використовуються:

на утримання та обслуговування причальних споруд і прилеглих до них територій;

на ремонт, модернізацію, реконструкцію і будівництво причальних споруд і прилеглих до них територій;

на утримання персоналу, що бере участь у проведенні робіт та здійснює технічний нагляд за будівництвом (придбанням, виготовленням), модернізацією, реконструкцією, ремонтом та експлуатацією причалів та прилеглих акваторій та інших необоротних активів, що використовуються на зазначені в цьому пункті цілі, у тому числі на забезпечення соціальних гарантій цього персоналу;

на компенсацію інвестицій, внесених суб'єктами господарювання у стратегічні об'єкти портової інфраструктури, що є об'єктами державної власності, у порядку та на умовах, визначених Кабінетом Міністрів України відповідно до чинного законодавства;

на компенсацію вартості підводних гідротехнічних споруд (канали, операційні акваторії причалів тощо), що були збудовані за рахунок приватних інвестицій до набрання чинності Законом України «Про морські порти України» та внесені до реєстру гідротехнічних споруд у встановленому законодавством порядку, що передаються у державну власність, у порядку та на умовах, визначених Кабінетом Міністрів України відповідно до чинного законодавства.

2.3. Кошти від якірного збору використовуються:

на утримання та обслуговування якірних місць стоянки суден на внутрішньому рейді порту;

на ремонт, модернізацію, реконструкцію і створення якірних місць стоянки суден на внутрішньому рейді порту;

на утримання персоналу, що бере участь у проведенні робіт та здійснює технічний нагляд за будівництвом (придбанням, виготовленням), модернізацією, реконструкцією, ремонтом та експлуатацією якірних місць стоянки суден на внутрішньому рейді порту та інших необоротних активів, що використовуються на зазначені в цьому пункті цілі, у тому числі на забезпечення соціальних гарантій цього персоналу;

на компенсацію інвестицій, внесених суб'єктами господарювання у стратегічні об'єкти портової інфраструктури, що є об'єктами державної власності, у порядку та на умовах, визначених Кабінетом Міністрів України відповідно до чинного законодавства;

на компенсацію вартості підводних гідротехнічних споруд (канали, операційні акваторії причалів тощо), що були збудовані за рахунок приватних інвестицій до набрання чинності Законом України «Про морські порти України» та внесені до реєстру гідротехнічних споруд у встановленому законодавством порядку, що передаються у державну власність, у порядку та на умовах, визначених Кабінетом Міністрів України відповідно до чинного законодавства.

2.4. Кошти від канального збору використовуються:

на утримання, обслуговування, ремонт та забезпечення безпеки судноплавства на судноплавних шляхах загальнодержавного значення і каналах, очищення їх від наносів і підтримання їхніх габаритів у межах паспортних значень;

на днопоглиблювальні роботи, пов'язані з підтриманням та/або поліпшенням проектних габаритів на каналах;

на утримання, обслуговування та ремонт засобів маяків, берегових і плавучих засобів навігаційного обладнання (далі – ЗНО) на каналах;

на будівництво (придбання, виготовлення), модернізацію, реконструкцію, ремонт каналів та інших необоротних активів, що використовуються на зазначені в цьому пункті цілі;

на утримання персоналу, що бере участь у проведенні робіт та здійснює технічний нагляд за будівництвом (придбанням, виготовленням), модернізацією, реконструкцією, ремонтом та експлуатацією каналів та інших необоротних активів, що використовуються на зазначені в цьому пункті цілі, у тому числі на забезпечення соціальних гарантій цього персоналу;

на утримання інших необоротних активів, що використовуються для будівництва (придбання, виготовлення), модернізації, реконструкції, ремонту та обслуговування каналів;

на компенсацію інвестицій, внесених суб'єктами господарювання у стратегічні об'єкти портової інфраструктури, що є об'єктами державної власності, у порядку та на умовах, визначених Кабінетом Міністрів України відповідно до чинного законодавства;

на компенсацію вартості підводних гідротехнічних споруд (канали, операційні акваторії причалів тощо), що були збудовані за рахунок приватних інвестицій до набрання чинності Законом України «Про морські порти України» та внесені до реєстру гідротехнічних споруд у встановленому законодавством порядку, що передаються у державну власність, у порядку та на умовах, визначених Кабінетом Міністрів України відповідно до чинного законодавства.

2.5. Кошти від маякового збору використовуються:

на придбання, модернізацію, реконструкцію та будівництво маяків, берегових і плавучих ЗНО та спеціалізованих гідрографічних (лоцмейстерських) суден, а також програмно-технічних засобів системи моніторингу надводної обстановки та системи моніторингу ЗНО;

на утримання, обслуговування та ремонт маяків, берегових і плавучих ЗНО (крім ЗНО на каналах), спеціалізованих гідрографічних (лоцмейстерських) суден, а також програмно-технічних засобів системи моніторингу надводної обстановки та системи моніторингу ЗНО з використанням засобів цифрової навігації (е-навігації);

на проведення гідрографічних робіт з метою коректури старих і видання нових морських навігаційних карт і посібників для мореплавства у зоні відповідальності України;

на надання мореплавцям інформації про зміни в навігаційній гідрографічній обстановці;

на утримання персоналу, що бере участь у проведенні робіт та здійснює технічний нагляд за будівництвом (придбанням, виготовленням), модернізацією, реконструкцією, ремонтом та експлуатацією маяків, берегових і плавучих ЗНО та інших необоротних активів, що використовуються на зазначені в цьому пункті цілі, у тому числі на забезпечення соціальних гарантій цього персоналу.

2.6. Кошти від санітарного збору використовуються:

на утримання та обслуговування плавзасобів і контейнерного парку, що використовуються для прийняття із суден усіх видів забруднень (крім баластних вод);

на ремонт, модернізацію та будівництво основних засобів, плавзасобів і контейнерного парку, що використовуються для прийняття із суден усіх видів забруднень (крім баластних вод);

на утримання, обслуговування і ремонт очисних споруд порту або на безпосереднє здавання забруднень підприємствам, що здійснюють їх очищення;

на утримання, обслуговування та ремонт машин і механізмів, що забезпечують перевантаження твердих нафтопродуктів, сміття, харчових відходів та інших забруднень і їх транспортування до місць утилізації;

на утримання, обслуговування і ремонт спеціального портового устаткування для утилізації сміття та інших забруднень (печі для спалювання сміття тощо);

на утримання персоналу, що бере участь у проведенні вищезазначених робіт, у тому числі на забезпечення соціальних гарантій цього персоналу;

на компенсацію інвестицій, внесених суб'єктами господарювання у стратегічні об'єкти портової інфраструктури, що є об'єктами державної власності, у порядку та на умовах, визначених Кабінетом Міністрів України відповідно до чинного законодавства;

на компенсацію вартості підводних гідротехнічних споруд (канали, операційні акваторії причалів тощо), що були збудовані за рахунок приватних інвестицій до набрання чинності Законом України «Про морські порти України» та внесені до реєстру гідротехнічних споруд у встановленому законодавством порядку, що передаються у державну власність, у порядку та на умовах, визначених Кабінетом Міністрів України відповідно до чинного законодавства.

2.7. Кошти від портових зборів також використовуються на відшкодування непрямих загальновиробничих, адміністративних, інших операційних і фінансових витрат, а також витрат з податку на прибуток. Розподіл витрат, визначених у цьому пункті, за видами портових зборів здійснюється відповідно до чинного законодавства.

2.8. Витрати на придбання, виготовлення, реконструкцію, модернізацію і будівництво необоротних активів, які цілком не можна віднести до одного

ДОКУМЕНТИ

виду портового збору, розподіляються між декількома видами портових зборів відповідно до прийнятої підприємством облікової політики.

2.9. Кошти від портових зборів використовуються на погашення зобов'язань за банківськими кредитами, позиками, іншими зобов'язаннями, у тому числі за договорами фінансового лізингу, за умови, що залучені кошти використовувалися за цільовим призначенням на здійснення робіт, які передбачені в цьому розділі.

2.10. Цільовим використанням коштів від портових зборів вважається здійснення попередньої оплати (авансу) постачальникам (виконавцям) товарів (робіт, послуг) на виконання цілей, що передбачені у цьому розділі. У такому разі при оприбуткуванні товарів (робіт, послуг) до цільового використання коштів від портових зборів відноситься тільки сума, що дорівнюватиме різниці між вартістю оприбуткованих товарів (робіт, послуг) та здійсненою попередньою оплатою.

III. Облік доходів, одержаних від портових зборів

3.1. Визначення доходів від портових зборів здійснюється відповідно до Положення (стандарту) бухгалтерського обліку 15 «Дохід», затвердженого наказом Міністерства фінансів України від 29 листопада 1999 року № 290, зареєстрованого у Міністерстві юстиції України 14 грудня 1999 року за № 860/4153 (зі змінами).

Нарахування доходів від портових зборів відображається в бухгалтерському обліку по кредиту субрахунку 703 «Дохід від реалізації робіт і послуг». Аналітичний облік доходів на субрахунку 703 «Дохід від реалізації робіт і послуг» ведеться окремо по кожному збору.

Надходження портових зборів від судновласників та морських агентів, які діють за їх дорученням, відображається по дебету субрахунків 311 «Поточні рахунки в національній валюті» та 312 «Поточні рахунки в іноземній валюті».

3.2. Облік коштів, що надходять від портових зборів, ведеться в національній валюті за формою «Звіт про кошти, отримані від портових зборів, та їх використання», наведеною в додатку 1 до цього Порядку. Перерахунок коштів з іноземної валюти в національну здійснюється відповідно до вимог Положення (стандарту) бухгалтерського обліку 21 «Вплив змін валютних курсів», затвердженого наказом Міністерства фінансів України від 10 серпня 2000 року № 193, зареєстрованого у Міністерстві юстиції України 17 серпня 2000 року за № 515/4736 (зі змінами).

IV. Облік витрат, що здійснюються за рахунок портових зборів

4.1. Витрати, наведені в пунктах 2.1 – 2.7 розділу II цього Порядку, визначені згідно з Положенням (стандартом) бухгалтерського обліку 16 «Витрати», затвердженим наказом Міністерства фінансів України від 31 грудня 1999 року № 318, зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 19 січня 2000 року за № 27/4248 (зі змінами), відображаються на субрахунку 903 «Собівартість реалізованих робіт і послуг» та рахунках 91 «Загальновиробничі витрати», 92 «Адміністративні витрати», 94 «Інші витрати операційної діяльності», 95 «Фінансові витрати» і 98 «Податок на прибуток» залежно від виду витрат відповідно до Інструкції про застосування Плану рахунків бухгалтерського обліку активів, капіталу, зобов'язань і господарських операцій підприємств і організацій, затвердженої наказом Міністерства фінансів України від 30 листопада 1999 року № 291, зареєстрованої в Міністерстві юстиції України 21 грудня 1999 року за 893/4186 (зі змінами). Витрати відображаються в бухгалтерському обліку в момент їх виникнення незалежно від дати сплати грошових коштів.

Витрати на придбання, виготовлення, реконструкцію, модернізацію і будівництво необоротних активів до введення об'єктів в експлуатацію враховуються як капітальні вкладення на рахунку 15 «Капітальні інвестиції», а у подальшому (при введенні об'єктів в експлуатацію) – у складі основних засобів на рахунках 10 «Основні засоби» та 11 «Інші необоротні матеріальні активи», а також у складі нематеріальних активів на рахунку 12 «Нематеріальні активи».

4.2. Облік витрат ведеться в національній валюті. Перерахунок коштів з іноземної валюти в національну здійснюється відповідно до вимог Положення (стандарту) бухгалтерського обліку 21 «Вплив змін валютних курсів», затвердженого наказом Міністерства фінансів України від 10 серпня 2000 року № 193, зареєстрованого у Міністерстві юстиції України 17 серпня 2000 року за № 515/4736 (зі змінами).

4.3. Витрати по субрахунку 903 «Собівартість реалізованих робіт і послуг», зазначені в пункті 4.1 цього розділу, відображаються на окремих субрахунках (при відображенні витрат через рахунок 23 «Виробництво» субрахунки відкриваються також і на рахунку 23).

Витрати по рахунках 91 «Загальновиробничі витрати» (по рахунку 23 «Виробництво» при відображенні витрат через рахунок 23), 92 «Адміністративні витрати», 94 «Інші витрати операційної діяльності» та 95 «Фінансові витрати», зазначені в пункті 4.1 цього розділу, відображаються на окремих статтях витрат.

Витрати на капітальні вкладення відображаються на рахунку 15 «Капітальні інвестиції» із веденням аналітичного обліку по кожному об'єкту.

4.4. Залишки за субрахунками 703, 903 та рахунками 91, 92, 94, 95 у порядку закриття списуються у кореспонденції з рахунком 79 «Фінансові результати» з подальшим списанням сальдо рахунку 79 при його закритті на рахунок 44 «Нерозподілені прибутки (непокриті збитки)».

V. Порядок оперативного обліку і звітності про доходи від портових зборів та їх використання

5.1. Оперативний облік доходів і витрат від портових зборів організовується і ведеться підрозділом підприємства, визначеним рішенням керівника підприємства.

5.2. Загальна сума отриманих (нарахованих) підприємством доходів від портових зборів за звітний період визначається на підставі первинних документів та відповідних розрахунків за кожним портовим збором окремо.

За наявності списаного боргу (або при нарахуванні резерву сумнівних боргів) нараховані за звітний період суми зменшуються окремо за кожним збором. При надходженні раніше списаного боргу (повністю або частково) нараховані за звітний період суми збільшуються також окремо за кожним збором. У випадку часткового надходження відшкодування за декількома зборами збільшення відповідних зборів здійснюється пропорційно раніше списаним сумам.

5.3. Суми отриманих (нарахованих) підприємством доходів від портових зборів, а також здійснені ним витрати у всіх випадках визначаються без урахування податку на додану вартість, якщо інше не передбачено чинним законодавством.

5.4. Формами оперативної звітності про доходи від портових зборів і здійснені витрати є «Звіт про кошти, отримані від портових зборів, та їх використання» (додаток 1) та «Звіт про цільове використання портових зборів» (додаток 2), які подаються органу, до сфери управління якого належить підприємство, щокварталу до 30 числа місяця, наступного за звітним періодом.

5.5. У формах оперативної звітності наводяться всі передбачені ними показники. У випадках незаповнення тієї чи іншої статті (рядка, графи) через відсутність операцій ця стаття (рядок, графа) прокреслюється.

Одиниця виміру у формі звітності заповнюється в тисячах гривень з одним десятковим знаком чорнилом, пастою кулькових ручок, за допомогою друкарських машинок, принтерів, засобів механізації та іншими засобами, які б забезпечили збереження цих записів протягом установленого законодавством строку зберігання звітності та запобігли б внесенню неправомірних виправлень.

5.6. Заголовна частина форм оперативної звітності заповнюється в такому порядку:

реквізит «підприємство» відображає повне, згідно з установчими документами, найменування підприємства, на користь якого справляються портові збори;

реквізит «орган управління» відображає найменування органу, до сфери управління якого належить підприємство і якому подається звіт;

реквізит «звітний період» відображає назву періоду, визначену за принципом наростаючого підсумку (наприклад, I квартал, півріччя, 9 місяців і рік), за який подається звіт.

5.7. «Звіт про кошти, отримані від портових зборів, та їх використання» (додаток 1) складається з додержанням таких вимог:

дані звіту вказуються наростаючим підсумком з початку року;

у графі 3 показуються невикористані в періоді, що передує звітному, кошти (показники графи 13 за попередній звітний період). Невикористані у періоді, що передує звітному, кошти відображаються зі знаком «+», нестача коштів – зі знаком «–»;

у графі 4 показується нарахована сума портових зборів;

у графі 5 відображаються суми використання коштів портових зборів, визначені відповідно до вимог пунктів 2.1 – 2.8 розділу II цього Порядку. Розшифрування загальних сум використання портових зборів, визначених у графі 5, наводиться у графах 6, 7, 8, 9, 10;

у графі 6 відображаються загальні поточні витрати (за винятком ремонту);

у графі 7 відображаються витрати на ремонт, які не включені до графи 6;

у графі 8 відображаються витрати на здійснення капітальних вкладень;

у графі 9 відображається сума коштів від портових зборів, спрямована у звітному періоді на погашення зобов'язань за банківськими кредитами, позиками, іншими зобов'язаннями, у тому числі за договорами фінансового лізингу, визначена згідно з пунктом 2.9 розділу II цього Порядку;

у графі 10 відображаються суми здійснення попередньої оплати (авансу) постачальникам (виконавцям) товарів (робіт, послуг), визначені згідно з пунктом 2.10 розділу II цього Порядку;

у графі 11 відображаються відшкодування, що надійшли протягом звітного періоду;

у графі 12 відображається розрахункова величина податку на прибуток (у тому числі частини чистого прибутку, що сплачується до бюджетів державними некорпоратизованими, казенними або комунальними підприємствами), визначена з урахуванням податкових зобов'язань, обчислених відповідно до законодавства. Показники рядків за графою 12 додатка 1 до цього Порядку повинні відповідати показникам однойменних граф рядка 5 додатка 2 до цього Порядку;

у графі 13 показується результат за звітний період (гр. 4 – гр. 5 + гр. 11 – гр. 12). Позитивний результат указується зі знаком «+», негативний – зі знаком «–»;

у графі 14 показується покриття нестачі портових зборів (за видами), за якими недостатньо коштів для відшкодування всіх витрат із урахуванням коштів на початок звітного періоду з відповідним знаком («+» або «–»), за рахунок коштів інших портових зборів за рішенням керівника. Сума збору, яка використана для покриття інших портових зборів, указується зі знаком «–». Сума, вказана в рядку збору, якого недостатньо, відображається зі знаком «+». Підсумок графи 14 повинен дорівнювати нулю;

у графі 15 відображаються невикористані в періоді кошти, обчислені наростаючим підсумком, за кожним збором, розраховані як: графа 3 + графа 13 + графа 14. Невикористані станом на кінець звітного періоду кошти, обчислені наростаючим підсумком, відображаються зі знаком «+», нестача коштів – зі знаком «–».

5.8. «Звіт про цільове використання портових зборів» (додаток 2 до цього Порядку) складається наростаючим підсумком з початку року.

Витрати, пов'язані зі здійсненням робіт і послуг, зазначених упунктах 2.1 2.8 розділу II цього Порядку, включаються до звіту за той період, в якому вони були проведені, незалежно від виду оплати – попередньої (орендна плата тощо) або наступної (оплата послуг сторонніх організацій, оплата відпусток працівників тощо).

Директор Департаменту економіки та фінансів М.М. ПОЛТОРАЦЬКИЙ

Додаток 1
до Порядку обліку та використання коштів від портових зборів
(пункт 3.2)

Підприємство _____
Орган управління _____

ЗВІТ
про кошти, отримані від портових зборів, та їх використання
за _____
(звітний період)

(тис.грн)

Вид портового збору	№ рядка	Залишок коштів на початок звітного періоду	Нарахована сума портових зборів	Використано коштів портових зборів	У тому числі					Відшкодування, що надійшли	Розрахункова величина податку на прибуток	Результат за звітний період	Покриття нестачі зборів	Залишок коштів на кінець звітного періоду
					витрати операційної діяльності (без ремонту)	витрати операційної діяльності в частині ремонту	витрати на капітальні вкладення	витрати на погашення зобов'язань за банківськими кредитами, позиками та іншими зобов'язаннями	суми здійсненої попередньої оплати (авансу) за товари (роботи, послуги)					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Корабельний	01													
Причальний	02													
Якірний	03													
Канальний	04													
Маяковий	05													
Санітарний	06													
Разом	07													

Керівник _____
Головний бухгалтер _____

Додаток 2
до Порядку обліку та використання коштів від портових зборів
(пункт 5.4)

Підприємство _____
Орган управління _____

ЗВІТ
про цільове використання портових зборів
за _____
(звітний період)

(тис.грн)

Стаття витрат	Вид портового збору						
	корабельний	причальний	якірний	канальний	маяковий	санітарний	усього
1	2	3	4	5	6	7	8
1. Витрати операційної діяльності (без ремонту)							
1.1. Витрати на оплату праці виробничого персоналу							
1.2. Відрахування на соціальне страхування							
1.3. Паливо							
1.4. Електроенергія							
1.5. Матеріали та малоцінні і швидкозношувані предмети							
2. Загальновиробничі, адміністративні та інші витрати							
3. Ремонт основних засобів							
4. Витрати на капітальні вкладення							
5. Розрахункова величина податку на прибуток							
Разом							

Керівник _____
Головний бухгалтер _____

МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

НАКАЗ

05.06.2013 м. Київ № 343

Зареєстровано в Міністерстві юстиції України
12 червня 2013 р. за № 932/23464

Про визнання такими, що втратили чинність, деяких наказів Міністерства транспорту та зв'язку України, Міністерства інфраструктури України

Відповідно до статті 22, пункту 2 розділу VI Закону України «Про морські порти України», підпунктів 4.3.1, 4.3.3 підпункту 4.3 пункту 4 Положення про Міністерство інфраструктури України, затвердженого Указом Президента України від 12 травня 2011 року № 581,

НАКАЗУЮ:

Визнати такими, що втратили чинність:

наказ Міністерства транспорту та зв'язку України від 04 травня 2006 року № 423 «Про затвердження Порядку сплати маякового збору», зареєстрований в Міністерстві юстиції України 17 травня 2006 року за № 576/12450;

наказ Міністерства інфраструктури України від 24 жовтня 2012 року № 634 «Про затвердження Порядку сплати частини корабельного збору казенному підприємству «Морська пошуково-рятувальна служба», зареєстрований в Міністерстві юстиції України 09 листопада 2012 року за № 1899/22211.

2. Департаменту економіки та фінансів:

2.1. У встановленому порядку забезпечити подання цього наказу на державну реєстрацію до Міністерства юстиції України.

2.2. Забезпечити оприлюднення цього наказу на офіційному сайті Міністерства інфраструктури України.

3. Цей наказ набирає чинності з дня набрання чинності Законом України «Про морські порти України».

4. Контроль за виконанням цього наказу покласти на заступника Міністра Демидовича Д.В.

Міністр В.В. КОЗАК

МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

НАКАЗ

05.06.2013 м. Київ № 344

Зареєстровано в Міністерстві юстиції України
12 червня 2013 р. за № 933/23465

Про визнання таким, що втратив чинність, наказу Міністерства транспорту України від 25 серпня 2004 року № 783

Відповідно до статті 22, пункту 2 розділу VI Закону України «Про морські порти України», підпунктів 4.3.1, 4.3.3 підпункту 4.3 пункту 4 Положення про Міністерство інфраструктури України, затвердженого Указом Президента України від 12 травня 2011 року № 581,

НАКАЗУЮ:

Визнати таким, що втратив чинність, наказ Міністерства транспорту України від 25 серпня 2004 року № 783 «Про затвердження Порядку обліку та використання коштів від портових зборів», зареєстрований в Міністерстві юстиції України 06 вересня 2004 року за № 1100/9699.

2. Департаменту економіки та фінансів:

2.1. У встановленому порядку забезпечити подання цього наказу на державну реєстрацію до Міністерства юстиції України.

2.2. Забезпечити оприлюднення цього наказу на офіційному сайті Міністерства інфраструктури України.

3. Цей наказ набирає чинності з дня набрання чинності Законом України «Про морські порти України».

4. Контроль за виконанням цього наказу покласти на заступника Міністра Демидовича Д.В.

Міністр В. В. КОЗАК