



КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ
ПОСТАНОВА

від 11 липня 2013 р.
№ 696
Київ

**Про затвердження Державної цільової
економічної програми розвитку автомобільних
доріг загального користування
на 2013—2018 роки**

Кабінет Міністрів України **ПОСТАНОВЛЯЄ:**

1. Затвердити Державну цільову економічну програму розвитку автомобільних доріг загального користування на 2013—2018 роки (далі — Програма), що додається.
2. Раді міністрів Автономної Республіки Крим, обласним та Севастопольській міській державним адміністраціям за погодженням з Міністерством інфраструктури привести у шестимісячний строк завдання, показники і заходи відповідних регіональних програм у відповідність з визначеними Програмою завданнями, показниками і заходами.
3. Державному агентству автомобільних доріг, Раді міністрів Автономної Республіки Крим, обласним та Севастопольській міській державним адміністраціям подавати щокварталу до 15 числа місяця, що настає за звітним періодом, та щороку до 15 лютого Міністерству інфраструктури інформацію про стан виконання Програми для її узагальнення та подання Кабінетові Міністрів України та Міністерству економічного розвитку і торгівлі.

Прем'єр-міністр України М. АЗАРОВ

ЗАТВЕРДЖЕНО
постановою Кабінету Міністрів України
від 11 липня 2013 р. № 696

ДЕРЖАВНА ЦІЛЬОВА ЕКОНОМІЧНА ПРОГРАМА
розвитку автомобільних доріг загального
користування на 2013—2018 роки

Мета Програми

Метою Програми є забезпечення ефективного функціонування та розвитку мережі автомобільних доріг загального користування, будівництва та реконструкції 1,5 тис. кілометрів автомобільних доріг, проведення ремонту понад 24 тис. кілометрів автомобільних доріг.

Шляхи і способи розв'язання проблеми

Можливі три варіанти розв'язання проблеми, що передбачають:

перший — збереження існуючої системи фінансування дорожнього господарства (бюджетні кошти, кредитні кошти, кошти міжнародних фінансових організацій, гранти).

Перевагою такого варіанта є зменшення навантаження на державний бюджет за рахунок залучення коштів міжнародних фінансових організацій. При цьому є великі ризики щодо повернення залучених коштів при одночасно недостатньому державному фінансуванні;

другий — фінансування дорожнього господарства за рахунок переважно приватних інвестицій.

Перевагами цього варіанта є зменшення бюджетних видатків на покращення транспортно-експлуатаційного стану автомобільних доріг, стрімкий розвиток ринкових відносин у дорожній галузі.

Недоліками є ризики щодо зменшення приватних інвестицій, збільшення обсягу бюджетних видатків, експлуатаційного утримання мережі автомобільних доріг та забезпечення безпеки руху.

Розвиток і утримання автомобільних доріг за другим варіантом здійснюється переважно у таких розвинутих країнах, як Франція, Італія. Так, у Франції за рахунок приватних інвестицій побудовано мережу автомобільних доріг протяжністю більш як 7 тис. кілометрів, утримання яких здійснюється за рахунок плати за користування.

Однак в Україні стан існуючих автомобільних доріг характеризується низькими транспортно-експлуатаційними показниками порівняно з європейськими країнами. Так, дороги першої категорії, які повинні бути платними, становлять лише 1 відсоток загальної протяжності автомобільних доріг загального користування, другої категорії — 8 відсотків, третьої категорії — 17 відсотків. Найбільша частка в мережі автомобільних доріг належить дорогам четвертої категорії — 63 відсотки. Прогнозна інтенсивність руху транспортних засобів платними дорогами недостатня для залучення приватних інвестицій без гарантій держави, що створює ризики перевитрат бюджетних коштів на компенсацію інвесторам.

Зазначене свідчить про низький рівень конкурентоспроможності вітчизняних автомобільних доріг і зменшення обсягу приватних інвестицій;

третій, оптимальний — фінансування дорожнього господарства за рахунок бюджетних коштів, інших джерел (залучених коштів міжнародних фінансових організацій, кредитів під державну гарантію та коштів інвесторів, залучення концесіонерів).

Перевагами такого варіанта є формування стабільних джерел фінансування дорожнього господарства, запровадження механізму державно-приватного партнерства, залучення концесіонерів, покращення транспортно-експлуатаційного стану автомобільних доріг.

Разом з тим починаючи з 2013 року буде продовжена робота із залучення інших додаткових джерел фінансування для будівництва та експлуатації автомобільних доріг на умовах державно-приватного партнерства (концесії), зокрема розроблення конкурсної документації на найбільш капіталоємні об'єкти (Краковець — Львів — Броди — Рівне, Щербаківка — Харків — Новомосковськ — Дніпропетровськ — Запоріжжя — Сімферополь, Ульяновка — Миколаїв — Херсон — Красноперекопськ — Сімферополь, перша черга великої кільцевої автомобільної дороги навколо м. Києва від автомобільної дороги Київ — Знамянка до автомобільної дороги Київ — Чернігів — Нові Яриловичі з мостовим переходом через р. Дніпро, Одеса — Рені на ділянці Одеса — Монаші з мостовим переходом через Дністровський лиман), проведення концесійних конкурсів тощо.

Прогнозні обсяги та джерела фінансування наведені у додатку 1.

Завдання і заходи Програми

Програмою передбачається будівництво, реконструкція, ремонт та експлуатаційне утримання автомобільних доріг загального користування згідно із стандартами, приведеними у відповідність із сучасними стандартами якості дорожньо-будівельних робіт, з використанням новітніх технологій на основі високоякісних бітумів (у тому числі гумо-бітумних сумішей) та інших дорожньо-будівельних матеріалів вітчизняного виробництва, влаштування дорожнього покриття на основі цементобетону, підвищення ефективності інноваційної та науково-технічної діяльності, інформаційне забезпечення дорожньої галузі.

Для проведення дорожньо-будівельних робіт на автомобільних дорогах загального користування необхідні такі основні матеріально-технічні ресурси:

- бітум — 4638,7 тис. тонн;
- залізобетон — 1906,9 тис. куб. метрів;
- щебінь природний — 126406,9 тис. куб. метрів;
- асфальтобетон — 74781,2 тис. тонн;
- цемент — 1950 тис. тонн;
- бензин — 430729 тис. літрів;
- дизельне паливо — 2494053,4 тис. літрів;
- електроенергія — 1303949,1 тис. кВт•год.

Продовжується робота з реформування дорожньої галузі, а саме з 1 січня 2014 р. передбачається передача автомобільних доріг загального користування місцевого значення із сфери управління Укравтодору до сфери управління Ради міністрів Автономної Республіки Крим, обласних та Севастопольської міської держадміністрацій.

Завдання і заходи Програми наведені у додатку 2.

Очікувані результати, ефективність Програми

Виконання Програми дасть змогу забезпечити:

- покращення транспортно-експлуатаційного стану автомобільних доріг загального користування протяжністю 169,5 тис. кілометрів, що сприятиме ефективному функціонуванню існуючої мережі автомобільних доріг;

- поступовий перехід на укладення довгострокових договорів (контрактів) щодо утримання автомобільних доріг загального користування за принципом забезпечення їх експлуатаційного стану відповідно до нормативно-правових актів, норм і стандартів, що сприятиме створенню конкурентного середовища на ринку послуг з експлуатаційного утримання автомобільних доріг;

- проведення ремонту понад 24 тис. кілометрів автомобільних доріг загального користування насамперед на підходах до великих міст, дорогах з найвищою інтенсивністю руху та під'їзних дорогах до територій та об'єктів природно-заповідного фонду загальнодержавного значення;

- будівництво та реконструкцію 1,5 тис. кілометрів автомобільних доріг загального користування згідно із стандартами, приведеними у відповідність із сучасними стандартами якості будівництва та реконструкції автомобільних доріг, з відповідною дорожньою інфраструктурою насамперед за напрямками міжнародних транспортних коридорів;

- організувати виконання дорожньо-будівельних робіт згідно з міжнародними стандартами “ФІДІК” щодо проектування, будівництва та прийняття в експлуатацію доріг, що сприятиме удосконаленню механізму здійснення контролю за якістю виконання зазначених робіт, а також залученню до здійснення контролю Укртрансінспекції;

- будівництво обходів населених пунктів загальною протяжністю 148,5 кілометра;

- влаштування під'їздів з твердим покриттям до 94 сільських населених пунктів;

- підвищення рівня безпеки руху, швидкості, комфортності та економічності перевезень пасажирів і вантажів автомобільним транспортом;

- поступовий перехід до нормативного фінансування дорожньої галузі відповідно до науково-обґрунтованих державним підприємством “Державний дорожній науково-дослідний інститут імені М. П. Шульгіна” обсягів дорожньо-будівельних робіт;

облаштування шляхів міграції тварин для їх збереження, формування екомережі та забезпечення дотримання режиму охорони і використання територій та об'єктів природно-заповідного фонду;

безперешкодний доступ осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення до об'єктів дорожньої інфраструктури (у тому числі шляхом здійснення заходів щодо пониження бортового каменю на автомобільних дорогах (краю проїзної частини, укріпленої смуги узбіччя) в місцях перетину пішохідних шляхів (тротуарів), встановлення бортового каменю на зупинках на рівні підлоги транспортного засобу загального користування та звукових сигналів на світлофорах).

Очікувані результати виконання Програми наведені у додатку 3.

Обсяги та джерела фінансування

Прогнозний обсяг фінансування Програми становить 214034,17 млн. гривень, зокрема з урахуванням погашення зобов'язань за кредитами 39253,08 млн. гривень, з них за рахунок коштів державного бюджету — 133582,03 млн. гривень, інших джерел — 80452,14 млн. гривень, у тому числі коштів міжнародних фінансових організацій — 18092,34 млн. гривень, кредитних коштів — 42359,8 млн. та коштів інвесторів — 20000 млн. гривень.

Обсяги фінансування Програми визначаються щороку під час складання проекту Державного бюджету України на відповідний рік з урахуванням його можливостей.

Додаток 1
до Програми

ПАСПОРТ

Державної цільової економічної програми розвитку автомобільних доріг загального користування на 2013—2018 роки

1. Концепція Програми схвалена розпорядженням Кабінету Міністрів України від 3 вересня 2012 р. № 719.
2. Програма затверджена постановою Кабінету Міністрів України від 11 липня 2013 р. № 696.
3. Державний замовник — координатор — Мінінфраструктури.
4. Державний замовник — Укравтодор.
5. Керівник Програми — перший заступник Міністра інфраструктури.
6. Виконавці заходів Програми — Мінінфраструктури, Укравтодор, Рада міністрів Автономної Республіки Крим, обласні та Севастопольська міська держадміністрації.
7. Строк виконання — 2013—2018 роки.
8. Прогнозні обсяги та джерела фінансування

Джерела фінансуван-ня	Обсяг фінансу-вання, млн. гривень	У тому числі за роками					
		2013	2014	2015	2016	2017	2018
Державний бюджет	133582,03	13548,14	14653,78	24139,23	26020,38	26891,1	28329,4
у тому числі:							
спеціальний фонд	94328,95	13548,14	14653,78	15342,22	16109,41	16914,8	17760,6
загальний фонд	39253,08			8797,01	9910,97	9976,3	10568,8
Інші джерела	80452,14	15425,57	17553,86	10094,33	13383,28	13095,1	10900
у тому числі:							
кредитні кошти	42359,8	12275,5	14084,3	4000	4000	4000	4000
кошти міжнародних фінансових організацій	18092,34	3150,07	3469,56	3094,33	4383,28	3095,1	900
кошти інвесторів	20000			3000	5000	6000	6000
Разом	214034,17	28973,71	32207,64	34233,56	39403,66	39986,2	39229,4

ЗАВДАННЯ І ЗАХОДИ
з виконання Державної цільової економічної програми розвитку
автомобільних доріг загального користування на 2013—2018 роки

Найменування завдання	Найменуван-ня показника	Значення показника							Найменування заходу	Головний розпорядник бюджетних коштів	Джерела фінансування	Прогнозний обсяг фінансуван-ня, млн. гривень	У тому числі за роками					
		усього	за роками										2013	2014	2015	2016	2017	2018
			2013	2014	2015	2016	2017	2018										
І. Будівництво та реконструкція автомобільних доріг загального користування																		
1. Будівництво та реконструкція автомобільних доріг державного значення	кілометрів									1) будівництво та реконструкція таких автомобільних доріг державного значення:	Укравтодор							
		1,5	1,5							М-01 Київ — Чернігів — Нові Яриловичі (на Гомель) (Київська, Чернігівська області)		державний бюджет						
										кредитні кошти		15	15					
										разом		15	15					
		126,1	9,5	91,9	24,7				М-03 Київ — Харків — Довжанський (на Ростов-на-Дону) (Донецька, Полтавська, Харківська області)	державний бюджет		525,22	13,12	404,67	100,88	6,55		
										кредитні кошти (у тому числі співфінасуван-ня у 2013 році)		396,8	313,8	83				
										кошти міжнародних фінансових організацій		3393,6	1314,26	1541,11	505,47	32,76		
										разом		4315,62	1641,18	2028,78	606,35	39,31		
		92,9	19,8	17,8	11,2	17,1	15	12	М-04 Знам'янка — Луганськ — Изварине (на Волгоград через Дніпропетровськ, Донецьк) (Дніпропетровська, Донецька, Луганська області)	державний бюджет		1036,12	15,4	233	200	150	100	337,72
										кредитні кошти		3212,85	978,9	500	300	622,24	509,71	302
								разом	4248,97	994,3	733	500	772,24	609,71	639,72			
										М-05 Київ — Одеса (Київська, Черкаська області)		державний бюджет						
										кредитні кошти		45	5		10		30	
										разом		45	5		10		30	
		10,4	5,4	5					М-06 Київ — Чоп (на Будапешт через Львів, Мукачеве, Ужгород) (Київська, Закарпатська області)	державний бюджет		30	30					
										кредитні кошти		214,9	93,8	121,1				
										разом		244,9	123,8	121,1				
	кілометрів	10,7	0,5	4,1	3,4			2,7	М-07 Київ — Ковель — Ягодин (на Люблін) (Волинська область)	Укравтодор	державний бюджет							
											кредитні кошти	190,12	15,5	48,9	42,3		45,42	38
											разом	190,12	15,5	48,9	42,3		45,42	38
		0,5		0,5					М-10 Львів — Краковець (на Краків)		державний бюджет							

Найменування завдання	Найменуван-ня показника	Значення показника							Найменування заходу	Головний розпорядник бюджетних коштів	Джерела фінансування	Прогнозний обсяг фінансуван-ня, млн. гривень	У тому числі за роками					
		усього	за роками										2013	2014	2015	2016	2017	2018
			2013	2014	2015	2016	2017	2018										
									(Львівська область)		кредитні кошти	18	5	13				
											разом	18	5	13				
		26,28	12,6	4,5	5	1,08		3,1	М-12 Стрий — Тернопіль —Кіровоград — Знам’янка (через Вінницю) (Львівська, Тернопільська, Хмельницька, Вінницька, Черкаська, Кіровоградська області)		державний бюджет	56,21	13,61		42,6			
											кредитні кошти	232,2	68	46,2		29,4	38,6	50
											разом	288,41	81,61	46,2	42,6	29,4	38,6	50
		20,9	3,9		5,5			11,5	М-14 Одеса — Мелітополь — Новоазовськ (на Таганрог) (Одеська, Миколаївська, Херсонська області)		державний бюджет	140	10			30	40	60
											кредитні кошти	470,2	113,9			321	35,3	
											разом	610,2	123,9			351	75,3	60
		3,9						3,9	М-17 Херсон — Джанкой — Феодосія — Керч (Херсонська область, Автономна Республіка Крим)		державний бюджет							
											кредитні кошти	150				50	100	
											разом	150				50	100	
		4						4	М-18 Харків — Сімферополь — Алушта — Ялта (Херсонська область, Автономна Республіка Крим)		державний бюджет							
											кредитні кошти	130				20	30	80
											разом	130				20	30	80
		4,1						4,1	М-21 Житомир — Могилів- Подільський (через Вінницю) (Вінницька, Житомирська області)		державний бюджет							
											кредитні кошти	135					50	85
											разом	135					50	85
		6		6					автотранспортна магістраль через р. Дніпро у м. Запоріжжі		державний бюджет	525	225	300				
											кредитні кошти	975	775	200				
	кілометрів									Укравтодор	разом	1500	1000	500				
									мостовий перехід через р. Дніпро у м. Черкасах		державний бюджет							
											кредитні кошти	239,15				10	40	189,15
											разом	239,15				10	40	189,15
		2,5						2,5	Н-02 Львів — Тернопіль (Львівська область)		державний бюджет							
											кредитні кошти	130					50	80
											разом	130					50	80
		4,49				1,09	2,7	0,7	Н-03 Житомир — Чернівці (Житомирська, Хмельницька, Чернівецька області)		державний бюджет							
											кредитні кошти	82				20	50	12
											разом	82				20	50	12
		0,4						0,4	М-27 Одеса — Іллічівськ (Одеська область)		державний бюджет							
											кредитні кошти	52,3				7,5	44,8	

Найменування завдання	Найменуван-ня показника	Значення показника							Найменування заходу	Головний розпорядник бюджетних коштів	Джерела фінансування	Прогнозний обсяг фінансуван-ня, млн. гривень	У тому числі за роками					
		усього	за роками										2013	2014	2015	2016	2017	2018
			2013	2014	2015	2016	2017	2018										
										разом	52,3				7,5	44,8		
		4,9					0,8	4,1	Н-07 Київ — Суми — Юнаківка (на Курськ) (Київська, Сумська області)	державний бюджет								
									кредитні кошти	155					50	50	55	
									разом	155					50	50	55	
		0,8					0,8		Н-09 Мукачеве — Рахів —Богородчани — Івано-Франківськ — Рогатин — Бібрка — Львів (Івано-Франківська область)	державний бюджет								
									кредитні кошти	79					5	74		
									разом	79					5	74		
		11,76				1,56	4,2	6	Н-11 Дніпропетровськ — Миколаїв (через Кривий Ріг) (Дніпропетровська область)	державний бюджет								
									кредитні кошти	185					49	50	86	
									разом	185					49	50	86	
		1,5						1,5	Н-12 Суми — Полтава (Сумська область)	державний бюджет								
									кредитні кошти	60							60	
									разом	60							60	
		7,2					4,2	3	Н-14 Олександрівка —	державний бюджет	10			10				
									Кіровоград —Миколаїв (Кіровоградська, Миколаївська області)	кредитні кошти	178,9	8,4	7,1	24,4	10	32	97	
									разом	188,9		8,4	7,1	34,4	10	32	97	
	кілометрів	4					2	2	Н-17 Львів — Радехів — Луцьк (Волинська, Львівська області)	Укравтодор	державний бюджет							
									кредитні кошти	130						50	80	
									разом	130						50	80	
		9,9	0,9				4,5	4,5	Н-22 Устилуг — Луцьк — Рівне (Волинська, Рівненська області)	державний бюджет	2,89	2,89						
									кредитні кошти	180,9		2,9			13	75	90	
									разом	183,79		5,79			13	75	90	
		11,6					6	5,6	Р-52 Дніпропетровськ — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка	державний бюджет	293,5					79	214,5	
									кредитні кошти	301					50	91	160	
									разом	594,5					50	170	374,5	
		7,8						7,8	Т-05-07 Донецьк — Харцизьк —Амвросіївка — контрольно-пропускний пункт “Успенка”	державний бюджет								
									кредитні кошти	255		53			12	70	120	
									разом	255		53			12	70	120	
		163,4					84,4	79	Краковець — Львів — Броди — Рівне (Львівська, Рівненська області)	державний бюджет								
									інші джерела (кошти інвесторів)	8200				1400	2200	2900	1700	
									разом	8200				1400	2200	2900	1700	
		49						49	Щербаківка — Харків	державний								

Найменування завдання	Найменуван-ня показника	Значення показника							Найменування заходу	Головний розпорядник бюджетних коштів	Джерела фінансування	Прогнозний обсяг фінансуван-ня, млн. гривень	У тому числі за роками					
		усього	за роками										2013	2014	2015	2016	2017	2018
			2013	2014	2015	2016	2017	2018										
									— Новомосковськ протяжністю 209 кілометрів, у тому числі будівництво ділянки Щербаківка — Харків (49 кілометрів) та ремонт ділянки Харків — Новомосковськ (160 кілометрів)		бюджет							
											інші джерела (кошти інвесторів)	3900			1100	600	900	1300
											разом	3900			1100	600	900	1300
		74,6						74,6	перша черга великої кільцевої автомобільної дороги навколо м. Києва від автомобільної дороги Київ — Знам'янка до автомобільної дороги Київ — Чернігів — Нові Яриловичі з мостовим переходом через р. Дніпро (Київська область)	Укравтодор	державний бюджет							
	кілометрів										інші джерела (кошти інвесторів)	7900			500	2200	2200	3000
											разом	7900			500	2200	2200	3000
		98	10,5	8,7	16,2	19,2	22,4	21	інших автомобільних доріг відповідно до затверджених Кабінетом Міністрів України переліків об'єктів		державний бюджет	743,65	17,65	196	530			
											кредитні кошти	4550,65	76,62	50	967,4	1487,61	1019,92	949,1
											разом	5294,3	94,27	246	1497,4	1487,61	1019,92	949,1
Разом за завданням 1 у тому числі	—“—	759,13	64,6	138,5	66	40,03	151,3	298,7		—“—		39520,16	4166,75	3744,08	5733,05	7976,06	8754,75	9145,47
											державний бюджет	3362,59	327,67	1133,67	883,48	186,55	219	612,22
											у тому числі співфінансування	425,22	13,12	304,67	100,88	6,55		
											кошти міжнародних фінансових організацій	3393,6	1314,26	1541,11	505,47	32,76		
											кредитні кошти	12763,97	2524,82	1069,3	1344,1	2756,75	2535,75	2533,25
											у тому числі співфінансування	100	100					
											інші джерела (кошти інвесторів)	20000			3000	5000	6000	6000
2. Будівництво та реконструкція обходів населених пунктів	—“—	25,9	16,7	4,5	4,7				1) будівництво та реконструкція: обходу м. Донецька (четверта черга)	Укравтодор	державний бюджет	817,96	47,96	245	525			
											кредитні кошти	1208,5	658,5	125	425			

Найменування завдання	Найменуван-ня показника	Значення показника							Найменування заходу	Головний розпорядник бюджетних коштів	Джерела фінансування	Прогнозний обсяг фінансуван-ня, млн. гривень	У тому числі за роками					
		усього	за роками										2013	2014	2015	2016	2017	2018
			2013	2014	2015	2016	2017	2018										
										разом	2026,46	706,46	370	950				
		33,6	7,1					26,5	обходу м. Дніпро-петровська	державний бюджет	860,16	179,4	91	293,5	46,26	250		
									кредитні кошти	1439	453,8	110,96	60,24	150	246	418		
									разом	2299,16	633,2	201,96	353,74	196,26	496	418		
		6,9			2,3			4,6	обходу м. Сімферополя	державний бюджет								
									кредитні кошти	466,75	65	50,4	71,2	80	100,15	100		
									разом	466,75	65	50,4	71,2	80	100,15	100		
		7,1						7,1	обходу м. Луганська	державний бюджет								
									кредитні кошти	170					70	100		
									разом	170					70	100		
	кілометрів	22,1			10	12,1			обходу м. Житомира	Укравтодор	державний бюджет	245,85		142,6	103,25			
									кошти міжнародних фінансових організацій	1228,91			712,69	516,22				
									разом	1474,76			855,29	619,47				
		5,6		5,6					обходу м. Севастополя	державний бюджет								
									кредитні кошти	136,2	70	66,2						
									разом	136,2	70	66,2						
									обходу м. Кагарлика (Київська область)	державний бюджет								
									кредитні кошти	185					35	50	100	
									разом	185					35	50	100	
		9,8						7,1	2,7	обходу м. Білопілья (Сумська область)	державний бюджет							
									кредитні кошти	144,8			30	40	44,8	30		
									разом	144,8			30	40	44,8	30		
		6,3		6,3					обходу м. Рені (Одеська область)	державний бюджет	155,4	37	118,4					
									кредитні кошти									
									разом	155,4	37	118,4						
		14,8		14,8					обходу м. Берегового, с. Астей Березівського району (Закарпатська область)	державний бюджет	104,2	0,2	104					
									кредитні кошти	150			150					
									разом	254,2	0,2	254						
		5		5					обходу м. Дунаївців (Хмельницька область)	державний бюджет	63,05	14,75	48,3					
									кредитні кошти									
									разом	63,05	14,75	48,3						
		5							обходу м. Мелітополя (Запорізька область)	державний бюджет								
									кредитні кошти	114,5			40	10	64,5			
									разом	114,5			40	10	64,5			

Найменування завдання	Найменуван-ня показника	Значення показника							Найменування заходу	Головний розпорядник бюджетних коштів	Джерела фінансування	Прогнозний обсяг фінансуван-ня, млн. гривень	У тому числі за роками					
		усього	за роками										2013	2014	2015	2016	2017	2018
			2013	2014	2015	2016	2017	2018										
		6,4					6,4		обходу м. Заболотова (Івано-Франківська область)		державний бюджет							
											кредитні кошти	57,8				37,8	20	
											разом	57,8				37,8	20	
Разом за завданням 2 у тому числі	кілометрів	148,5	23,8	36,2	17	12,1	25,6	33,8		Укравтодор		7548,08	1526,61	1109,26	2300,23	1088,53	875,45	648
											державний бюджет	2246,62	279,31	606,7	961,1	149,51	250	
											у тому числі співфінансу-вання	245,85			142,6	103,25		
											кошти міжнародних фінансових організацій	1228,91			712,69	516,22		
											кредитні кошти	4072,55	1247,3	502,56	626,44	422,8	625,45	648
3. Будівництво та реконструкція автомобільних доріг місцевого значення									1) будівництво та реконструкція автомобільних доріг місцевого значення в:	—“—								
	—“—	7,4		2,5		1,4	2	1,5	Автономній Республіці Крим		державний бюджет	233,4		70		36,4	55	72
											кредитні кошти	68,6	68,6					
											разом	302	68,6	70		36,4	55	72
		7,8				2,4	2,9	2,5	Вінницькій області		державний бюджет	203,6				62,5	72,5	68,6
											кредитні кошти							
											разом	203,6				62,5	72,5	68,6
		10,2				1,4	7,3	1,5	Волинській області		державний бюджет	130,9				39,1	43,3	48,5
											кредитні кошти							
											разом	130,9				39,1	43,3	48,5
		6,3				2,2	2,4	1,7	Дніпропетровській області		державний бюджет	222,9				60,7	66	96,2
											кредитні кошти							
											разом	222,9				60,7	66	96,2
		11,9			4	2,8	3,1	2	Донецькій області		державний бюджет	327,1			60	75,1	91,4	100,6
											кредитні кошти	0,5	0,5					
											разом	327,6	0,5		60	75,1	91,4	100,6
		8,2		1,8		2,2	2,6	1,6	Житомирській області		державний бюджет	254,2		6		58,1	72,9	117,2
											кредитні кошти							
											разом	254,2		6		58,1	72,9	117,2
	кілометрів	3,7			2	0,5	0,7	0,5	Закарпатській області	Укравтодор	державний	86,9	0,2		18	13,5	19,3	35,9

Найменування завдання	Найменуван-ня показника	Значення показника							Найменування заходу	Головний розпорядник бюджетних коштів	Джерела фінансування	Прогнозний обсяг фінансуван-ня, млн. гривень	У тому числі за роками					
		усього	за роками										2013	2014	2015	2016	2017	2018
			2013	2014	2015	2016	2017	2018										
										бюджет								
										кредитні кошти	1	1						
										разом	87,9	1,2		18	13,5	19,3	35,9	
		9,4		1,1	3	2,1	1,7	1,5	Запорізькій області	державний бюджет	204		11,7	5,5	56,7	48,1	82	
										кредитні кошти								
										разом	204		11,7	5,5	56,7	48,1	82	
		3,6		0,5		1	1	1,1	Івано-Франківській області	державний бюджет	96,5		11,2		27	28,9	29,4	
										кредитні кошти								
										разом	96,5		11,2		27	28,9	29,4	
		6,1				2,2	2,9	1	Київській області	державний бюджет	174,5				59,4	61,7	53,4	
										кредитні кошти								
										разом	174,5				59,4	61,7	53,4	
		11,46	6,36			2	1,6	1,5	Кіровоградській області	державний бюджет	199,38	29,38			52,6	45,4	72	
										кредитні кошти	37,4	37,4						
										разом	236,78	66,78			52,6	45,4	72	
		4,7				1,4	2	1,3	Луганській області	державний бюджет	159,2				37,8	55	66,4	
										кредитні кошти								
										разом	159,2				37,8	55	66,4	
		17,87	3,07	6,6		5	2,1	1,1	Львівській області	державний бюджет	261,33	25,53	28,3	20	47,6	59,1	80,8	
										кредитні кошти	6,37	6,37						
										разом	267,7	31,9	28,3	20	47,6	59,1	80,8	
		3,4		0,1		1,1	1,6	0,6	Миколаївській області	державний бюджет	136,6		11,1		29,7	44	51,8	
										кредитні кошти								
										разом	136,6		11,1		29,7	44	51,8	
		9,7			4,5	2,3	2,3	0,6	Одеській області	державний бюджет	180,62			17,1	63,5	63,22	36,8	
										кредитні кошти								
										разом	180,62			17,1	63,5	63,22	36,8	
	кілометрів	7,4				2,6	3	1,8	Полтавській області	Укравтодор	державний бюджет	225,5				70,2	67,5	87,8
										кредитні кошти								
										разом	225,5				70,2	67,5	87,8	
		4,2				1,7	1,3	1,2	Рівненській області	державний бюджет	136,6				45,9	37,1	53,6	
										кредитні кошти								
										разом	136,6				45,9	37,1	53,6	
		7,5		1,7		2,2	2,1	1,5	Сумській області	державний бюджет	232,7		22,1		60,8	57,8	92	

Найменування завдання	Найменуван-ня показника	Значення показника							Найменування заходу	Головний розпорядник бюджетних коштів	Джерела фінансування	Прогнозний обсяг фінансуван-ня, млн. гривень	У тому числі за роками									
		усього	за роками										2013	2014	2015	2016	2017	2018				
			2013	2014	2015	2016	2017	2018														
		3,6	4,36	11,2	1,3	1,3	1	Тернопільській області			кредитні кошти	232,7	22,1	60,8	57,8	92						
											разом											
											державний бюджет						128	33,8	35,8	58,4		
											кредитні кошти						128	33,8	35,8	58,4		
											разом											
											державний бюджет						306,1	102,6	103,1	100,4		
											кредитні кошти						8,37	8,37	102,6	103,1	100,4	
											разом						314,47	8,37				
											державний бюджет						175,43	11,23	26,3	33,8	35,7	68,4
											кредитні кошти						175,43	11,23	26,3	33,8	35,7	68,4
											разом											
											державний бюджет						210,6	8,4	19,8	49,9	60,5	72
											кредитні кошти						210,6	8,4	19,8	49,9	60,5	72
											разом											
											державний бюджет						160	60,9	49,5	49,6		
											кредитні кошти						160	60,9	49,5	49,6		
											разом											
											державний бюджет						49,6	2,9	14,8	16,5	15,4	
											кредитні кошти						9,09	9,09	14,8	16,5	15,4	
											разом						58,69	9,09				2,9
											державний бюджет						162,7	54	68,7	40		
											кредитні кошти						162,7	54	68,7	40		
											разом											
											державний бюджет						8,5	2,5	2,5	3,5		
кредитні кошти	8,5	2,5	2,5	3,5																		
разом																						
Разом за завданням 3 у тому числі	—“—	204,59	18,29	32,2	15,7	49,6	56	32,8				4798,19	197,67	198	140,4	1248,9	1360,52	1652,7				
4. Відновлення автомобільних доріг та штучних споруд, що постраждали від повені в 2008 і 2010 роках	кілометрів у тому числі автомобіль-них доріг:	18,87	0,5	0,97	7,4	10		1) відновлення автомобільних доріг та штучних споруд, що постраждали від повені в 2008 і 2010 роках у Івано-Франківській області, зокрема автомобільних доріг:	—“—	державний бюджет	331,7	4,4	97,6	63	166,7	54,8						
										кредитні кошти	171	4,5	110,7	1								
										разом	502,7	8,9	97,6	173,7	167,7		54,8					

Найменування завдання	Найменуван-ня показника	Значення показника						Найменування заходу	Головний розпорядник бюджетних коштів	Джерела фінансування	Прогнозний обсяг фінансуван-ня, млн. гривень	У тому числі за роками					
		усього	за роками									2013	2014	2015	2016	2017	2018
			2013	2014	2015	2016	2017										
	державного значення	13,9	0,3	0,5	4	9,1		державного значення		державний бюджет	258,6	4,4	58,5	29	166,7		
										кредитні кошти	90,7	4,5		86,2			
										разом	349,3		58,5	115,2	166,7		
	місцевого значення	4,97	0,2	0,47	3,4	0,9		місцевого значення		державний бюджет	73,1		39,1	34			
										кредитні кошти	80,3			24,5	1	54,8	
										разом	153,4		39,1	58,5	1		
	кілометрів	12,6	3,2	0,6	4,8	4		2) відновлення автомобільних доріг та штучних споруд, що постраждали від повені в 2008 і 2010 роках у Чернівецькій області, зокрема автомобільних доріг:	—“—	державний бюджет	296,68	20	6,6	129,4	140,68		
	у тому числі автомобіль-них доріг:									кредитні кошти	24,35	24,35					
										разом	321,03	44,35	6,6	129,4	140,68		
	державного значення	5		0,6	3,1	1,3		державного значення		державний бюджет	162,18	20	6,6	69,2	66,38		
										кредитні кошти	24,35	24,35					
										разом	186,53	44,35	6,6	69,2	66,38		
	місцевого значення	7,6	3,2		1,7	2,7		місцевого значення		державний бюджет	134,5			60,2	74,3		
										кредитні кошти							
										разом	134,5			60,2	74,3		
	кілометрів	4,5			4,5	1,3		3) відновлення автомобільних доріг та штучних споруд, що постраждали від повені в 2008 і 2010 роках у Львівській області, зокрема автомобільних доріг:	Укравтодор	державний бюджет	75,46			49	26,46		
	у тому числі автомобіль-них доріг:									кредитні кошти							
										разом	75,46			49	26,46		
	державного значення	4,4			4,4			державного значення		державний бюджет	72,16			47,7	24,46		
										кредитні кошти							
										разом	72,16			47,7	24,46		
	місцевого значення	0,1			0,1			місцевого значення		державний бюджет	3,3			1,3	2		
										кредитні кошти							
										разом	3,3			1,3	2		
	кілометрів	8,41	1,6	3,3	3,51			4) відновлення автомобільних доріг та штучних споруд, що постраждали від повені у 2008 і 2010 роках у Закарпатській області, зокрема автомобільних доріг:	—“—	державний бюджет	97,7		36,8	42	18,9		
	у тому числі автомобіль-них доріг:									кредитні кошти	1						
										разом	98,7		36,8	42	19,9		
	державного значення	3,2	1,1		2,1			державного значення		державний бюджет	60,5		36,8	23,7			
										кредитні кошти	1				1		

Найменування завдання	Найменуван-ня показника	Значення показника							Найменування заходу	Головний розпорядник бюджетних коштів	Джерела фінансування	Прогнозний обсяг фінансуван-ня, млн. гривень	У тому числі за роками					
		усього	за роками										2013	2014	2015	2016	2017	2018
			2013	2014	2015	2016	2017	2018										
	місцевого значення	5,21	0,5	3,3	1,41				місцевого значення		разом	61,5		36,8	23,7	1		
											державний бюджет	37,2			18,3	18,9		
											кредитні кошти							
											разом	37,2			18,3	18,9		
Разом за завданням 4 у тому числі	кілометрів	44,38	5,3	4,87	20,21	15,3				—“—		997,89	53,25	141	394,1	354,74	54,8	
											державний бюджет	801,54	24,4	141	283,4	352,74		
											кредитні кошти	196,35	28,85		110,7	2	54,8	
5. Влаштування під’їздів до сільських населених пунктів	—“—	389		90,7	49,7	80	70	98,6	1) влаштування під’їздів до 94 сільських населених пунктів	—“—	державний бюджет	1727,9		299,3	298,2	248	363	519,4
											кредитні кошти	9,31	9,31					
											разом	1737,21	9,31	299,3	298,2	248	363	519,4
6. Проведення проектно-вишукуваль-них робіт									1) розроблення проектно-кошторисної документації щодо виконання дорожньо-будівельних робіт, зокрема на автомобільних дорогах:	Укравтодор								
									державного значення		кредитні кошти	930,5	153,5	202	198	145,25	125	106,75
											державний бюджет	5	5					
									місцевого значення		—“—	292,8	25,8	34	45	53	65	70
											разом	1228,3	184,3	236	243	198,25	190	176,75
Разом за розділом I у тому числі	кілометрів	1545,6	111,99	302,47	168,61	197,03	302,9	463,9		—“—		55820,52	6128,58	5727,64	9108,98	11114,48	11598,52	12142,32
											державний бюджет	12810,51	702,72	2378,67	2566,58	2185,7	2192,52	2784,32
											у тому числі співфінансу-вання	671,07	13,12	304,67	243,48	109,8		
											кошти міжнародних фінансових організацій	4622,51	1314,26	1541,11	1218,16	548,98		
											кредитні кошти	18387,5	4111,6	1807,86	2324,24	3379,8	3406	3358
											у тому числі співфінансу-вання	100	100					
											інші джерела (кошти інвесторів)	20000			3000	5000	6000	6000

Найменування завдання	Найменуван-ня показника	Значення показника							Найменування заходу	Головний розпорядник бюджетних коштів	Джерела фінансування	Прогнозний обсяг фінансуван-ня, млн. гривень	У тому числі за роками					
		усього	за роками										2013	2014	2015	2016	2017	2018
			2013	2014	2015	2016	2017	2018										

II. Капітальний ремонт автомобільних доріг загального користування

7. Капітальний ремонт автомобільних доріг державного значення	—“—								1) капітальний ремонт таких автомобільних доріг державного значення:	—“—										
			79,3	79,3						М-01 Київ — Чернігів — Нові Яриловичі (на Гомель) (Київська, Чернігівська області)	державний бюджет	287,29	35,09	100	152,2					
	кілометрів									Укравтодор	кошти міжнародних фінансових організацій	1558,2	281,4	511,6	765,2					
			173	56				46,8	35,1	35,1	М-03 Київ — Харків — Довжанський (на Ростов-на-Дону) (Київська, Полтавська, Харківська, Донецька, Луганська області)	разом	1845,49	316,49	611,6	917,4				
										державний бюджет	1031,4	23,4				336	504	168		
										кредитні кошти (співфінансування)	100	100								
										кошти міжнародних фінансових організацій	5349,29	309,29				1680	2520	840		
										разом	6480,69	432,69				2016	3024	1008		
			63,1				12,6	25,75	24,75	М-04 Знам’янка — Луганськ — Изварине (на Волгоград через Дніпропетровськ, Донецьк) (Кіровоградська, Дніпропетровська, Луганська області)	державний бюджет	1208,76				310,88	450,88	447		
										кредитні кошти	13,3	13,3								
										разом	1222,06	13,3				310,88	450,88	447		
			155,747	11,447				70,7	29,2	22,2	22,2	М-05 Київ — Одеса (Київська, Черкаська, Одеська області)	державний бюджет	766,31	68,71	123,5	94,3	352,8	115	12
										кошти міжнародних фінансових організацій	3998,44	497,68	628,2	473,46	1764	575,1	60			
										кредитні кошти (у тому числі співфінансування)	399,65	199,65	200							
										разом	5164,4	766,04	751,7	767,76	2116,8	690,1	72			
										М-06 Київ — Чоп (на Будапешт через Львів, Мукачеве, Ужгород)	державний бюджет	49	49							
									кредитні кошти (у тому числі співфінансування)	100	100									

Найменування завдання	Найменуван-ня показника	Значення показника							Найменування заходу	Головний розпорядник бюджетних коштів	Джерела фінансування	Прогнозний обсяг фінансуван-ня, млн. гривень	У тому числі за роками					
		усього	за роками										2013	2014	2015	2016	2017	2018
			2013	2014	2015	2016	2017	2018										
											кошти міжнародних фінансових організацій	150,87	150,87					
											разом	299,87	299,87					
	кілометрів	6,5	6,5						М-07 Київ — Ковель — Ягодин (на Люблін) (Житомирська, Київська, Рівненська області)	Укравтодор	державний бюджет	95,82	94	1,82				
											кредитні кошти (у тому числі співфінансування)	103,03	103,03					
												кошти міжнародних фінансових організацій	276,87	267,77	9,1			
		25,28	5,18	0,2	3,6	4,4	4	7,9	М-12 Стрий — Тернопіль —Кіровоград — Знам’янка (через Вінницю) (Вінницька, Івано-Франківська, Кіровоградська, Львівська, Хмельницька області)		разом	475,72	464,8	10,92				
											державний бюджет	406,61	1,88	25	24	122,93	110	122,8
											кредитні кошти	82,4	28,4	54				
											разом	489,01	30,28	79	24	122,93	110	122,8
		10,4				10,4			М-14 Одеса — Мелітополь — Новоазовськ (на Таганрог) (Одеська, Херсонська, Запорізька області)		державний бюджет	81,6				81,6		
											кредитні кошти	81,6				81,6		
		11,5					2	9,5	М-15 Одеса — Рені (на Бухарест) (Одеська область)		державний бюджет	170,7				38,7	67	65
											кредитні кошти	170,7				38,7	67	65
		37,36	1,86	23,7	0,4	3,2	5,2	3	М-18 Харків — Сімферополь — Алушта — Ялта (Дніпропетровська, Запорізька області)		державний бюджет	226,6			11,6	40	80	95
											кредитні кошти	444,18	345,78	12,4		50		36
											разом	670,78	345,78	12,4	11,6	90	80	131
		15,9						15,9	М-19 Доманове (на Брест) — Ковель — Чернівці — Тереблече (на Бухарест) (Волинська, Рівненська, Чернівецька області)		державний бюджет	291						291
											кредитні кошти	291						291

Найменування завдання	Найменуван-ня показника	Значення показника						Найменування заходу	Головний розпорядник бюджетних коштів	Джерела фінансування	Прогнозний обсяг фінансуван-ня, млн. гривень	У тому числі за роками							
		усього	за роками									2013	2014	2015	2016	2017	2018		
			2013	2014	2015	2016	2017											2018	
	кілометрів	7,6						7,6	М-21 Житомир — Могилів-Подільський (через Вінницю) (Вінницька, Житомирська області)	Укравтодор	державний бюджет	88,9			9,9	25	24	30	
											кредитні кошти								
											разом	88,9			9,9	25	24	30	
		2,8					0,3	0,5	2		М-22 Полтава — Олександрія (Полтавська, Кіровоградська області)	державний бюджет	42,9			6,4	6,5	30	
											кредитні кошти	14,76	7,36	7,4					
											разом	57,66	7,36	7,4		6,4	6,5	30	
		28,9			28,9						Н-01 Київ — Знам’янка (Київська область)	державний бюджет	84,86		50,06	34,8			
											кредитні кошти								
											кошти міжнародних фінансових організацій	429,2		250	179,2				
											разом	514,06		300,06	214				
		2,8		2,8							Н-02 Львів — Тернопіль (Львівська область)	державний бюджет							
											кредитні кошти	20,4		20,4					
											разом	20,4		20,4					
		6,7		0,2				3,5	3		Н-03 Житомир — Чернівці (Хмельницька область)	державний бюджет	105,1			9,6	35,5	60	
											кредитні кошти	7,8		7,8					
											разом	112,9		7,8		9,6	35,5	60	
		40,4	8,3		3,7			10,4	18		Н-05 Красноперекопськ — Сімферополь (Автономна Республіка Крим)	державний бюджет	573,68		83,7	89,98	100	300	
											кредитні кошти	23,23	23,23						
											разом	596,91	23,23		83,7	89,98	100	300	
		11,7	0,4	2,4	3,2				5,7		Н-07 Київ — Суми — Юнаківка (на Курськ) (Київська, Чернігівська, Сумська області)	державний бюджет	200,1		35,5	14,6	50	100	
											кредитні кошти	28,47	6,07	22,4					
											разом	228,57	6,07	22,4	35,5	14,6	50	100	
		23,6	5,2					6,2	12,2		Н-08 Бориспіль — Дніпропетровськ — Запоріжжя (через Кременчук) (Київська, Полтавська, Дніпропетровська, Запорізька області)	державний бюджет	350				100	250	
											кредитні кошти	15,45	15,45						
											разом	365,45	15,45				100	250	
	кілометрів	12,6				6,3		5	1,3		Н-09 Мукачеве — Рахів — Богородчани — Івано-Франківськ — Рогатин — Бібрка — Львів (Івано-Франківська, Закарпатська області)	Укравтодор	державний бюджет	202,3		14,8	26,5	61	100
											кредитні кошти	5,36	5,36						
											разом	207,66	5,36		14,8	26,5	61	100	
		7,4			1,4			3	3		Н-10 Стрий — Івано-Франківськ — Чернівці	державний бюджет	119,7		21,4		40	58,3	

Найменування завдання	Найменуван-ня показника	Значення показника						Найменування заходу	Головний розпорядник бюджетних коштів	Джерела фінансування	Прогнозний обсяг фінансуван-ня, млн. гривень	У тому числі за роками						
		усього	за роками									2013	2014	2015	2016	2017	2018	
			2013	2014	2015	2016	2017											2018
								— Мамалига (на Кишинів) (Львівська, Івано-Франківська, Чернівецька області)		кредитні кошти разом	119,7			21,4		40	58,3	
		12,2						12,2	Н-11 Дніпропетровськ — Миколаїв (через Кривий Ріг) (Дніпропетровська, Миколаївська області)	державний бюджет кредитні кошти разом	200 200				50	50	100	
		11				1,2	2	7,8	Н-12 Суми — Полтава (Полтавська, Сумська області)	державний бюджет кредитні кошти разом	173,2 20 193,2		20 20		10,4	23,9	38,9	100
		1,5				1,5			Н-13 Львів — Самбір — Ужгород (Львівська, Закарпатська області)	державний бюджет кредитні кошти разом	22,7 22,7				22,7			
		1,1	1,1						Н-14 Олександрівка — Кіровоград — Миколаїв (Кіровоградська, Миколаївська області)	державний бюджет кредитні кошти разом	15,03 19,88 34,91	15,03						
		8,9				8,9			Н-15 Запоріжжя — Донецьк (Запорізька, Донецька області)	державний бюджет кредитні кошти разом	150 150				150			
		7				3,7	3,3		Н-16 Золотоноша — Черкаси — Сміла — Умань (Черкаська область)	державний бюджет кредитні кошти разом	110 110				60	50		
	кілометрів	22,8			4,3	3,7	4,5	10,3	Н-17 Львів — Радехів — Луцьк (Львівська, Волинська області)	державний бюджет кредитні кошти разом	349,5 349,5			41,3	59	65,2	184	
		1,2				1,2			Н-19 Ялта — Севастополь (м. Севастополь)	державний бюджет кредитні кошти разом	10 10				10			
		9					3,1	5,9	Н-21 Старобільськ — Луганськ — Красний Луч — Макіївка — Донецьк	державний бюджет кредитні кошти разом	150 150					50	100	
		7,3						7,3	Н-22 Устилуг — Луцьк — Рівне (Волинська, Рівненська області)	державний бюджет кредитні кошти разом	122,3 122,3			22,3	50	50		
		6						6	Н-23 Кіровоград —	державний	201				101	50	50	

Найменування завдання	Найменуван-ня показника	Значення показника							Найменування заходу	Головний розпорядник бюджетних коштів	Джерела фінансування	Прогнозний обсяг фінансуван-ня, млн. гривень	У тому числі за роками					
		усього	за роками										2013	2014	2015	2016	2017	2018
			2013	2014	2015	2016	2017	2018										
		36,3		36,3					Кривий Ріг — Запоріжжя (Дніпропетровська область)		бюджет	201		101	50	50		
											кредитні кошти							
											разом							
											державний бюджет							
											кредитні кошти							
		120,6	57,4	25	9,9	10,6	10,4	7,3	інших автомобільних доріг відповідно до затверджених Кабінетом Міністрів України переліків об’єктів		кошти міжнародних фінансових організацій	220,6	93,3	127,3				
											разом							
											державний бюджет							
											кредитні кошти							
											разом							
							2) проведення проектно-вишукувальних робіт на автомобільних дорогах державного значення	—“—	державний бюджет	408,19		107,3	95,5	100,77	104,62			
									кредитні кошти									
									разом									
									разом									
									разом									
Разом за завданням 7 у тому числі	кілометрів	967,48	153,378	133,6	162,4	156,2	146,15	215,75		Укравтодор		22834,03	2837,42	2279,88	2591,76	5727,4	5493,85	3903,72
											державний бюджет							
											у тому числі співфінансування							
											кредитні кошти							
											у тому числі співфінансування							
											кошти міжнародних фінансових організацій							
8. Капітальний ремонт автомобільних доріг місцевого значення	—“—								1) капітальний ремонт автомобільних доріг місцевого значення в:	—“—		213,9	26,9	28,1	42,3	58,3	58,3	
											державний бюджет							
											кредитні кошти							
											разом							
											державний бюджет							
											кредитні кошти							
											разом							
											разом							
											разом							
											разом							
		50	2	10	6,2	8,9	11,7	11,2	Автономній Республіці Крим		державний бюджет	48,36	48,36	26,9	28,1	42,3	58,3	58,3
											кредитні кошти							
											разом							
											разом							
		56,5			9,2	13,3	17,4	16,6	Вінницькій області		державний бюджет	278,1		41,8	62,9	86,7	86,7	
											кредитні кошти							
											разом							
											разом							
		33,7			5,5	7,9	10,4	9,9	Волинській області		державний бюджет	166,1		24,9	37,6	51,8	51,8	
											державний бюджет							

Найменування завдання	Найменуван-ня показника	Значення показника							Найменування заходу	Головний розпорядник бюджетних коштів	Джерела фінансування	Прогнозний обсяг фінансуван-ня, млн. гривень	У тому числі за роками					
		усього	за роками										2013	2014	2015	2016	2017	2018
			2013	2014	2015	2016	2017	2018										
Надання послуг з експлуатації автомобільних доріг загальнодержавного та регіонального значення	кілометрів	68,65	15,85	8,6	12,4	16,3	15,5	Дніпропетровській області	Укравтодор	кредитні кошти								
										разом	166,1			24,9	37,6	51,8	51,8	
		52,7	0,2	8,6	12,3	16,2	15,4	Донецькій області		державний бюджет	324,8	65	39	58,8	81	81		
										кредитні кошти								
		68,13	7,23	8,4	8,6	12,3	16,2	15,4		Житомирській області	разом	324,8	65	39	58,8	81	81	
											державний бюджет	264,5	6,1	38,8	58,4	80,6	80,6	
		24	4,7	3,2	4,5	5,9	5,7	Закарпатській області		кредитні кошти	6,15	6,15						
										разом	270,65	6,15	6,1	38,8	58,4	80,6	80,6	
		44,1	1,5	7	10	13,1	12,5	Запорізькій області		державний бюджет	296,9	38,1	38,9	58,5	80,7	80,7		
										кредитні кошти	17,21	17,21						
		25,37	0,17	4,1	5,9	7,8	7,4	Івано-Франківській області		разом	314,11	17,21	38,1	38,9	58,5	80,7	80,7	
										державний бюджет	111,3	16,7	14,2	21,4	29,5	29,5		
		48,7	8	11,4	15	14,3	Київській області	кредитні кошти		111,3	16,7	14,2	21,4	29,5	29,5			
								разом		111,3	16,7	14,2	21,4	29,5	29,5			
		43,7	9	5,7	8,1	10,7	10,2	Кіровоградській області		державний бюджет	213,7	4,6	31,4	47,3	65,2	65,2		
										кредитні кошти								
		34,3	1	5,4	7,8	10,3	9,8	Луганській області		разом	213,7	4,6	31,4	47,3	65,2	65,2		
										державний бюджет	158,17	33,77	18,7	28,1	38,8	38,8		
		43,9	7	8,9	9	10	9	Львівській області		кредитні кошти	9	9						
										разом	167,17	9	33,77	18,7	28,1	38,8	38,8	
		32,2	6,1	4,3	6,1	8	7,7	Миколаївській області		державний бюджет	239,2		35,9	54,1	74,6	74,6		
										кредитні кошти								
		32,2	6,1	4,3	6,1	8	7,7	Миколаївській області		разом	239,2		35,9	54,1	74,6	74,6		
										державний бюджет	186,7	16,4	25,6	38,5	53,1	53,1		
		32,2	6,1	4,3	6,1	8	7,7	Миколаївській області		кредитні кошти	186,7	16,4	25,6	38,5	53,1	53,1		
										разом	184,6	21	24,6	37	51	51		
		32,2	6,1	4,3	6,1	8	7,7	Миколаївській області		державний бюджет	184,6	21	24,6	37	51	51		
										кредитні кошти	225,87		40,1	40,4	72,47	72,9		
32,2	6,1	4,3	6,1	8	7,7	Миколаївській області	разом	225,87		40,1	40,4	72,47	72,9					
							державний бюджет	128,3	19,3	29	40	40	40					
32,2	6,1	4,3	6,1	8	7,7	Миколаївській області	кредитні кошти											
							разом	128,3		19,3	29	40	40					

Найменування завдання	Найменуван-ня показника	Значення показника						Найменування заходу	Головний розпорядник бюджетних коштів	Джерела фінансування	Прогнозний обсяг фінансуван-ня, млн. гривень	У тому числі за роками						
		усього	за роками									2013	2014	2015	2016	2017	2018	
			2013	2014	2015	2016	2017											2018
		51	12,1	6,4	9,1	12	11,4	Одеській області		державний бюджет	191,4			28,7	43,3	59,7	59,7	
										кредитні кошти								
										разом	191,4			28,7	43,3	59,7	59,7	
	кілометрів	73,6	17,4	9,2	13,2	17,3	16,5	Полтавській області	Укравтодор	державний бюджет	276,1			41,5	62,4	86,1	86,1	
										кредитні кошти								
										разом	276,1			41,5	62,4	86,1	86,1	
		28,5	2,2	4,3	6,2	8,1	7,7	Рівненській області		державний бюджет	138,1	8,9		19,4	29,2	40,3	40,3	
										кредитні кошти								
										разом	138,1	8,9		19,4	29,2	40,3	40,3	
		51,9	12,3	6,5	9,3	12,2	11,6	Сумській області		державний бюджет	194,7			29,3	44	60,7	60,7	
										кредитні кошти								
										разом	194,7			29,3	44	60,7	60,7	
		28	6,6	3,5	5	6,6	6,3	Тернопільській області		державний бюджет	104,8			15,7	23,7	32,7	32,7	
										кредитні кошти								
										разом	104,8			15,7	23,7	32,7	32,7	
		79,4	18,8	9,9	14,2	18,7	17,8	Харківській області		державний бюджет	298,5			44,8	67,5	93,1	93,1	
										кредитні кошти								
										разом	298,5			44,8	67,5	93,1	93,1	
		39,7	9,4	5	7,1	9,3	8,9	Херсонській області		державний бюджет	148,9			22,4	33,7	46,4	46,4	
										кредитні кошти								
										разом	148,9			22,4	33,7	46,4	46,4	
		60,03	4,13	12,7	7,1	10,1	13,3	12,7	Хмельницькій області	державний бюджет	231,9	19,6		31,9	48	66,2	66,2	
										кредитні кошти	14,55	14,55						
										разом	246,45	14,55	19,6	31,9	48	66,2	66,2	
		46,8	11,1	5,8	8,4	11	10,5	Черкаській області		державний бюджет	175,7			26,4	39,7	54,8	54,8	
										кредитні кошти								
										разом	175,7			26,4	39,7	54,8	54,8	
		15,3	1,7	2,2	3,2	4,2	4	Чернівецькій області		державний бюджет	86	18,6		10,1	15,3	21	21	
										кредитні кошти	1,2	1,2						
										разом	87,2	1,2	18,6	10,1	15,3	21	21	
		54,2	18,4	5,9	8,4	11	10,5	Чернігівській області		державний бюджет	240,5		64,5	26,4	39,8	54,9	54,9	
										кредитні кошти								
										разом	240,5		64,5	26,4	39,8	54,9	54,9	
		1,2	0,3	0,1	0,2	0,3	0,3	м. Севастополі		державний бюджет	4,2			0,6	1	1,3	1,3	
										кредитні кошти								

Найменування завдання	Найменуван-ня показника	Значення показника							Найменування заходу	Головний розпорядник бюджетних коштів	Джерела фінансування	Прогнозний обсяг фінансуван-ня, млн. гривень	У тому числі за роками					
		усього	за роками										2013	2014	2015	2016	2017	2018
			2013	2014	2015	2016	2017	2018										
										разом	4,2			0,6	1	1,3	1,3	
									2) проведення проектно-вишукувальних робіт на автомобільних дорогах місцевого значення	Укравтодор	державний бюджет	295,45		49,71	53,71	61,01	64,96	66,06
											кредитні кошти	4,15	4,15					
											разом	299,6	4,15	49,71	53,71	61,01	64,96	66,06
Разом за завданням 8 у тому числі	кілометрів	1155,58	13,36	186,92	159,2	224,3	293	278,8		—“—		5479,01	100,62	389,88	772,21	1122,91	1545,93	1547,46
											державний бюджет	5378,39		389,88	772,21	1122,91	1545,93	1547,46
											кредитні кошти	100,62	100,62					
Разом за розділом II у тому числі	—“—	2123,058	166,738	320,52	321,6	380,5	439,15	494,55				28612,92	3237,92	2669,76	3363,97	6850,31	7039,78	5451,18
											державний бюджет	14488,42	336,78	786,66	1548,81	3356,31	3944,68	4515,18
											у тому числі співфінансування	2340,5	254,22	291,78	306,7	688,8	619	180
											кредитні кошти	2141,02	1394,12	390,9	270	50		36
											кошти міжнародних фінансових організацій	11983,47	1507,01	1492,2	1545,16	3444	3095,1	900
III. Поточний середній ремонт автомобільних доріг загального користування																		
9. Поточний середній ремонт автомобільних доріг державного значення									1) поточний середній ремонт таких автомобільних доріг державного значення:	Укравтодор								
	—“—	369,5	148,5	67	46	36	36	36	М-12 Стрий — Тернопіль — Кіровоград — Знам’янка (через Вінницю) (Вінницька, Івано-Франківська, Кіровоградська, Хмельницька, Черкаська області)		державний бюджет	589	10	74	120	93	154	138
											кредитні кошти	392,65	292,25	100,4				
											разом	981,65	302,25	174,4	120	93	154	138
	кілометрів	125,6	42,5	14,1	12	12	26	19	М-21 Житомир — Могилів-Подільський (через Вінницю) (Вінницька, Житомирська області)	Укравтодор	державний бюджет	528,74	236,74		50	52	96,5	93,5
											кредитні кошти	101,21	43,31	57,9				
											разом	629,95	280,05	57,9	50	52	96,5	93,5
		238,6	36,7	32,5	46,9	37,5	37,5	47,5	М-19 Доманове (на Брест) — Ковель — Чернівці — Тереблече		державний бюджет	490,7	10		132,7	105	110	133
											кредитні кошти	210,9	113,4	97,5				

Найменування завдання	Найменуван-ня показника	Значення показника							Найменування заходу	Головний розпорядник бюджетних коштів	Джерела фінансування	Прогнозний обсяг фінансуван-ня, млн. гривень	У тому числі за роками					
		усього	за роками										2013	2014	2015	2016	2017	2018
			2013	2014	2015	2016	2017	2018										
									(на Бухарест) (Волинська, Івано-Франківська, Тернопільська, Чернівецька області)	разом	701,6	123,4	97,5	132,7	105	110	133	
		300,146	75,146	53	51,3	63,7	38	19	М-04 Знам’янка — Луганськ — Ізварине (на Волгоград через Дніпропетровськ, Донецьк) (Дніпропетровська, Донецька, Кіровоградська, Луганська області)	державний бюджет	952,7	3,2	49	261,7	260,3	219,6	158,9	
										кредитні кошти	295,71	194,91	100,8					
										разом	1248.41	198,11	149,8	261,7	260,3	219,6	158,9	
		178,2	12	15,2	33	33	43	42	М-18 Харків — Сімферополь — Алушта — Ялта (Автономна Республіка Крим, Дніпропетровська, Запорізька, Харківська, Херсонська області)	державний бюджет	781,68	1,68		150	248	152	230	
										кредитні кошти	75,74	18,04	57,7					
										разом	857,42	19,72	57,7	150	248	152	230	
		297,5	70,6	111,7	32	40	25	18,2	Н-08 Бориспіль — Дніпропетровськ — Запоріжжя (через Кременчук) (Дніпропетровська, Київська, Запорізька, Черкаська області)	державний бюджет	487,82	15,02		100	100	100	172,8	
										кредитні кошти	153,5	53,8	99,7					
										разом	641,32	68,82	99,7	100	100	100	172,8	
		206,1	119,7	28,4	22	36			Н-11 Дніпропетровськ — Миколаїв (через Кривий Ріг) (Дніпропетровська, Миколаївська області)	державний бюджет	312,4	30		132,4	150			
										кредитні кошти	315,7	247,8	67,9					
										разом	628,1	277,8	67,9	132,4	150			
	кілометрів	139,6	12,6		47	45	35		Н-15 Запоріжжя — Донецьк (Дніпропетровська, Донецька, Запорізька області)	Укравтодор	державний бюджет	615			220	225	170	
											кредитні кошти	14,06	14,06					
											разом	629,06	14,06		220	225	170	
		60,4	9,4		15		19	17	Н-23 Кіровоград — Кривий Ріг — Запоріжжя (Дніпропетровська, Запорізька області)	державний бюджет	142,5					73,5	69	
										кредитні кошти	83,98	11,98		72				
										разом	226,48	11,98		72		73,5	69	
		277,15	140,95	74,8	21,4	20	20		М-03 Київ — Харків — Довжанський (на Ростов-на-Дону) (Харківська, Донецька, Луганська області)	державний бюджет	417,01	22,01	60	95	75	145	20	
										кредитні кошти	903,19	522,79	280,4	100				
										разом	1 320,2	544,8	340,4	195	75	145	20	
		161,3	40,9	21,7	26	32,2	27	13,5	М-14 Одеса — Мелітополь —	державний бюджет	432,85			75,2	89,3	157,95	110,4	

Найменування завдання	Найменуван-ня показника	Значення показника							Найменування заходу	Головний розпорядник бюджетних коштів	Джерела фінансування	Прогнозний обсяг фінансуван-ня, млн. гривень	У тому числі за роками					
		усього	за роками										2013	2014	2015	2016	2017	2018
			2013	2014	2015	2016	2017	2018										
									Новоазовськ (на Таганрог) (Донецька, Херсонська, Миколаївська, Одеська області)		кредитні кошти	248,38	105,38	93	50			
											разом	681,23	105,38	93	125,2	89,3	157,95	110,4
		141,1		51,1	20	20	20	30	Н-20 Слов’янськ — Донецьк — Маріуполь (Донецька область)		державний бюджет	431		31	75	95	75	155
											кредитні кошти	180,9		180,9				
											разом	611,9		211,9	75	95	75	155
		137,775	54,58	21,5	30,5	10,4	10,4	10,4	Н-03 Житомир — Чернівці (Житомирська, Хмельницька, Чернівецька області)		державний бюджет	217,73	21,23		46,5	50	50	50
											кредитні кошти	315,48	127,98	87,5	100			
											разом	533,21	149,21	87,5	146,5	50	50	50
		9			4	5			М-07 Київ — Ковель — Ягодин (на Люблін) (Київська, Волинська області)		державний бюджет	27			12	15		
											кредитні кошти	32,01	32,01					
											разом	59,01	32,01		12	15		
		116,1	22,4		27	31	25,7	10	Н-01 Київ — Знам’янка (Київська, Кіровоградська, Черкаська області)		державний бюджет	489,19	8,15		75	112,6	148,44	145
											кредитні кошти	132,91	21,91		111			
											разом	622,1	30,06		186	112,6	148,44	145
	кілометрів	130,2	26,1	10	41	25,7	18	9,4	Н-07 Київ — Суми — Юнаківка (на Курськ) (Київська, Сумська області)	Укравтодор	державний бюджет	549,68	4,68		170	115	110	150
											кредитні кошти	52,16	7,16	45				
											разом	601,84	11,84	45	170	115	110	150
		67,4	4,8		15,7		27,5	19,4	М-13 Кіровоград — Платонове (на Кишинів) (Кіровоградська, Миколаївська, Одеська області)		державний бюджет	193,7					102,9	90,8
											кредитні кошти	86,94	3,14		83,8			
											разом	280,64	3,14		83,8		102,9	90,8
		100,1	30,5	13,4	32,2	24			Н-02 Львів — Тернопіль (Львівська, Тернопільська області)		державний бюджет	175	5		70	100		
											кредитні кошти	138,51	41,71	28	68,8			
											разом	313,51	46,71	28	138,8	100		
		91,6	33,9	27,7	15	15			Н-09 Мукачеве — Рахів — Богородчани — Івано-Франківськ — Рогатин — Бібрка —		державний бюджет	133,2	13,2		60	60		
											кредитні кошти	127,1	37,9	89,2				

Найменування завдання	Найменуван-ня показника	Значення показника							Найменування заходу	Головний розпорядник бюджетних коштів	Джерела фінансування	Прогнозний обсяг фінансуван-ня, млн. гривень	У тому числі за роками					
		усього	за роками										2013	2014	2015	2016	2017	2018
			2013	2014	2015	2016	2017	2018										
									Львів (Закарпатська, Івано-Франківська, Львівська області)	разом	260,3	51,1	89,2	60	60			
		102,85	25		30	22,5	16,6	8,75	Н-13 Львів — Самбір — Ужгород (Закарпатська, Львівська області)	державний бюджет	232,4	1		40	90	66,4	35	
										кредитні кошти	119,45	29,45	10	80				
										разом	351,85	30,45	10	120	90	66,4	35	
		113,35	40,85	22,4	15,1	20		15	М-05 Київ — Одеса (Київська, Кіровоградська, Черкаська, Одеська області)	державний бюджет	242,8		57	56	74		55,8	
										кредитні кошти	334,48	114,38	120,1	100				
										разом	577,28	114,38	177,1	156	74		55,8	
		49,21	33,71		15,5				М-15 Одеса — Рені (на Бухарест) (Одеська область)	державний бюджет	49,2			49,2				
										кредитні кошти	87,69	57,69		30				
										разом	136,89	57,69		79,2				
		39,57	27,77		8,2	3,6			М-27 Одеса — Іллічівськ (Одеська область)	державний бюджет	25,1	4,5			20,6			
										кредитні кошти	73,71	33,71		40				
										разом	98,81	38,21		40	20,6			
	кілометрів	78,4	22,4	4	24	28			М-22 Полтава — Олександрія (Кіровоградська, Полтавська області)	Укравтодор	державний бюджет	205,3	4		101,3	100		
										кредитні кошти	55	27,5	27,5					
										разом	260,3	31,5	27,5	101,3	100			
		193,36	22,4	8	37,3	27	63,66	35	М-06 Київ — Чоп (на Будапешт через Львів, Мукачеве, Ужгород) (Київська, Житомирська, Рівненська, Львівська, Закарпатська області)	державний бюджет	428,4	8,4		40	82	191	107	
										кредитні кошти	139,4	28,7	36,7	74				
										разом	567,8	37,1	36,7	114	82	191	107	
		164,5	136,8		27,7				М-17 Херсон — Джанкой — Феодосія — Керч (Херсонська область, Автономна Республіка Крим)	державний бюджет	147,78	61,78		86				
										кредитні кошти	514,6	514,6						
										разом	662,38	576,38		86				
		165,35	53,5	25	27,8	25	12,5	22	М-01 Київ — Чернігів — Нові Яриловичі (на Гомель) (Київська, Чернігівська	державний бюджет	452,59	13,24		60,5	118,85	105	155	
										кредитні кошти	179,37	47,07	27,3	105				

Найменування завдання	Найменуван-ня показника	Значення показника							Найменування заходу	Головний розпорядник бюджетних коштів	Джерела фінансування	Прогнозний обсяг фінансуван-ня, млн. гривень	У тому числі за роками					
		усього	за роками										2013	2014	2015	2016	2017	2018
			2013	2014	2015	2016	2017	2018										
									області)		разом	631,96	60,31	27,3	165,5	118,85	105	155
		105,7	17,4	88,3					Н-05 Красноперекопськ —Сімферополь (Автономна Республіка Крим)		державний бюджет	102		102				
											кредитні кошти	320,54	140,04	180,5				
		87,85	81,85		6				Р-06 Ульяновка — Миколаїв (через Вознесенськ) (Кіровоградська, Миколаївська області)		разом	422,54	140,04	282,5				
											державний бюджет	33,48	33,48					
											кредитні кошти	174,78	141,78		33			
		25						25	М-02 Кіпті — Глухів — Бачівськ (на Брянськ) (Чернігівська, Сумська області)		разом	208,25	175,25		33			
											державний бюджет	23,5						23,5
											кредитні кошти							
		7			7				Р-38 Богородчани — Гута (Івано-Франківська область)		разом	23,5						23,5
											державний бюджет							
											кредитні кошти	26,28	1,28		25			
											разом	26,28	1,28		25			
	кілометрів	1537,699	10	922,799	291,9	129	92	92	інших автомобільних доріг	Укравтодор	державний бюджет	2631,44	485,21	1481,09	479,39	185,75		
											кредитні кошти	5660,9	2707,3	1803,24	112,16	338,2	350	350
											разом	8292,34	3192,51	3284,33	591,55	523,95	350	350
Разом за завданням 9 у тому числі	—“—	5817,165	1352,46	1612,599	1028,5	741,6	592,86	489,15		—“—		24088,11	6725,54	5445,33	3942,65	2954,6	2577,29	2442,7
											державний бюджет	12540,89	992,52	1854,09	2757,89	2616,4	2227,29	2092,7
											кредитні кошти	11547,21	5733,01	3591,24	1184,76	338,2	350	350
10. Поточний середній ремонт автомобільних доріг місцевого значення	—“—								1) поточний середній ремонт автомобільних доріг місцевого значення в:	—“—								
		627	31	154,9	117,9	103,4	112,6	107,2	Автономній Республіці Крим		державний бюджет	768,69		170,39	148,6	136,9	156,4	156,4
											кредитні кошти	29,19	29,19					
											разом	797,88	29,19	170,39	148,6	136,9	156,4	156,4
		852,6	18,1	230,2	184	153,7	167,3	99,3	Вінницькій області		державний бюджет	1045,59	3,4	253,19	210,6	113,6	282,4	182,4
											кредитні кошти	14,15	14,15					
											разом	1059,74	17,55	253,19	210,6	113,6	282,4	182,4
		552,91	18,64	137,47	109,9	91,8	99,9	95,2	Волинській області		державний бюджет	682,22		151,22	131,9	121,5	138,8	138,8
											кредитні кошти	29,33	29,33					

Найменування завдання	Найменуван-ня показника	Значення показника							Найменування заходу	Головний розпорядник бюджетних коштів	Джерела фінансування	Прогнозний обсяг фінансуван-ня, млн. гривень	У тому числі за роками					
		усього	за роками										2013	2014	2015	2016	2017	2018
			2013	2014	2015	2016	2017	2018										
											разом	711,55	29,33	151,22	131,9	121,5	138,8	138,8
		866,61		246,01	172	143,7	156	148,9	Дніпропетровській області		державний бюджет	1101,43		270,63	206,3	190,1	217,2	217,2
											кредитні кошти							
											разом	1101,43		270,63	206,3	190,1	217,2	217,2
		919,28	96,97	244,81	171	142,9	155,5	108,1	Донецькій області		державний бюджет	1135,43	69,91	269,32	205,2	189	216	186
											кредитні кошти	171,01	171,01					
											разом	1306,44	240,92	269,32	205,2	189	216	186
		817,23	26,3	126,03	171,3	189,4	155,8	148,4	Житомирській області		державний бюджет	965,56		137,76	205,6	189,4	216,4	216,4
											кредитні кошти	23,79	23,79					
	кілометрів	341,9	37,1	78,4	62,7	52,4	57	54,3	Закарпатській області	Укравтодор	разом	989,35	23,79	137,76	205,6	189,4	216,4	216,4
											державний бюджет	392,79	3,6	86,29	75,2	69,3	79,2	79,2
											кредитні кошти	21,54	21,54					
											разом	414,33	25,14	86,29	75,2	69,3	79,2	79,2
		670,9	34,2	137,1	138,4	115,6	125,8	119,8	Запорізькій області		державний бюджет	825,98	6,84	150,44	166,1	153	174,8	174,8
											кредитні кошти	13,99	13,99					
		406,2	5,9	103	82,3	68,8	74,9	71,3	Івано-Франківській області		разом	839,97	20,83	150,44	166,1	153	174,8	174,8
											державний бюджет	511,1		113,3	98,8	91	104	104
											кредитні кошти	7,7	7,7					
											разом	518,8	7,7	113,3	98,8	91	104	104
		828,542	72,042	153,1	190	132,3	144	137,1	Київській області		державний бюджет	941,39	8,5	167,89	190	175	200	200
											кредитні кошти	120,85	120,85					
											разом	1062,24	129,35	167,89	190	175	200	200
		556	8	141	112,7	94,2	102,5	97,6	Кіровоградській області		державний бюджет	774,04		155,14	135,3	159,2	142,4	182
											кредитні кошти	17,3	17,3					
											разом	791,34	17,3	155,14	135,3	159,2	142,4	182
		663,646	106,136	166,41	108,3	90,5	98,5	93,8	Луганській області		державний бюджет	719,64	13,3	183,04	130	119,7	136,8	136,8
											кредитні кошти	104,79	104,79					
		2115,45	2	85,45	176,7	147,6	1600,7	103	Львівській області		разом	824,43	118,09	183,04	130	119,7	136,8	136,8
											державний бюджет	805,87	1	93,17	212	95,3	231,2	173,2
											кредитні кошти	12,88	12,88					
		443,61		137,11	84,9	70,9	77,2	73,5	Миколаївській області		разом	818,75	13,88	93,17	212	95,3	231,2	173,2
											державний бюджет	560,79		150,79	101,8	93,8	107,2	107,2
											кредитні кошти							

Найменування завдання	Найменуван-ня показника	Значення показника							Найменування заходу	Головний розпорядник бюджетних коштів	Джерела фінансування	Прогнозний обсяг фінансуван-ня, млн. гривень	У тому числі за роками					
		усього	за роками										2013	2014	2015	2016	2017	2018
			2013	2014	2015	2016	2017	2018										
											разом	560,79		150,79	101,8	93,8	107,2	107,2
		660,61	13,8	189,41	126,7	105,8	115,2	109,7	Одеській області		державний бюджет	831,61	11,3	208,31	152	140	160	160
											кредитні кошти	5,21	5,21					
											разом	836,82	16,51	208,31	152	140	160	160
	кілометрів	726,82	2,4	134,82	182,7	152,6	166,1	88,2	Полтавській області	Укравтодор	державний бюджет	908,75	1,8	147,74	219,3	202	188,11	149,8
											кредитні кошти	1,5	1,5					
		437,4	21,8	107	85,5	71,4	77,7	74	Рівненській області		разом	910,25	3,3	147,74	219,3	202	188,11	149,8
											державний бюджет	530,76		117,66	102,6	94,5	108	108
											кредитні кошти	32,27	32,27					
		563,42		98,02	128,9	107,7	117,2	111,6	Сумській області		разом	563,03	32,27	117,66	102,6	94,5	108	108
											державний бюджет	730,16		107,36	154,7	142,5	162,8	162,8
											кредитні кошти							
		365	27,7	86,8	69,4	57,9	63,1	60,1	Тернопільській області		разом	730,16		107,36	154,7	142,5	162,8	162,8
											державний бюджет	430,54		95,44	83,2	76,7	87,6	87,6
											кредитні кошти	163,83	163,83					
											разом	594,37	163,83	95,44	83,2	76,7	87,6	87,6
		495,4	16,5	123,2	98,5	82,3	89,6	85,3	Херсонській області		державний бюджет	614,08	2,65	135,53	118,2	108,9	124,4	124,4
											кредитні кошти	7,76	7,76					
		962,18	73,78	174,9	197,6	165,1	179,7	171,1	Харківській області		разом	621,84	10,41	135,53	118,2	108,9	124,4	124,4
											державний бюджет	1149,61	3,25	191,66	237,1	218,4	249,6	249,6
											кредитні кошти	59,81	59,81					
		563,43	17,1	38,63	140,6	117,5	127,8	121,8	Хмельницькій області		разом	1209,42	63,06	191,66	237,1	218,4	249,6	249,6
											державний бюджет	742,79		63,49	168,7	155,4	177,6	177,6
											кредитні кошти	43,73	43,73					
											разом	786,52	43,73	63,49	168,7	155,4	177,6	177,6
		566,7	1,7	145,4	116,2	97,1	105,7	100,6	Черкаській області		державний бюджет	721,53		159,93	139,5	128,5	146,8	146,8
											кредитні кошти	4,79	4,79					
											разом	726,32	4,79	159,93	139,5	128,5	146,8	146,8
		217,2		55,9	44,7	37,3	40,6	38,7	Чернівецькій області		державний бюджет	278,15	0,9	61,45	53,6	49,4	56,4	56,4
											кредитні кошти	0,8	0,8					
											разом	278,95	1,7	61,45	53,6	49,4	56,4	56,4
	кілометрів	530,6		109,8	116,5	97,4	106	100,9	Чернігівській області	Укравтодор	державний бюджет	683,67		120,67	139,8	128,8	147,2	147,2
											кредитні кошти							

Найменування завдання	Найменуван-ня показника	Значення показника							Найменування заходу	Головний розпорядник бюджетних коштів	Джерела фінансування	Прогнозний обсяг фінансуван-ня, млн. гривень	У тому числі за роками					
		усього	за роками										2013	2014	2015	2016	2017	2018
			2013	2014	2015	2016	2017	2018										
											разом	683,67		120,67	139,8	128,8	147,2	147,2
		16,1		3,6	2,9	2,4	3,6	3,6	м. Севастополі		державний бюджет	17,72		3,92	3,4	3,2	3,6	3,6
											кредитні кошти	0,55	0,55					
											разом	18,27	0,55	3,92	3,4	3,2	3,6	3,6
Разом за завданням 10 у тому числі	—“—	16766,666	631,096	3408,47	3192,3	2691,7	4320	2523,1		—“—		19756,65	1013,21	3765,73	3789,5	3345,1	4014,91	3828,2
											державний бюджет	18869,88	126,45	3765,73	3789,5	3345,1	4014,91	3828,2
											кредитні кошти	886,76	886,76					
Разом за розділом III у тому числі	—“—	22583,83	1983,55	5021,07	4220,8	3433,3	4912,86	3012,25		—“—		43844,75	7738,75	9211,06	7732,15	6299,7	6592,2	6270,9
											державний бюджет	31410,78	1118,97	5619,82	6547,39	5961,5	6242,2	5920,9
											кредитні кошти	12433,97	6619,77	3591,24	1184,76	338,2	350	350
IV. Експлуатаційне утримання та поточний дрібний ремонт автомобільних доріг загального користування																		
11. Експлуа-таційне утримання та поточний дрібний ремонт автомобільних доріг загального користування	площа ліквідованих пошкоджень та деформацій покриття, тис. кв. метрів	4321	936	865	723	657	597	543	1) експлуатаційне утримання та поточний дрібний ремонт автомобільних доріг державного значення, у тому числі:	—“—	державний бюджет	13 893,09	2347,32	2827,43	2208,24	2220,1	2145	2145
									реалізація пілотного проекту з експлуатаційного обслуговування ділянки автомобільної дороги М-06 Київ — Чоп		державний бюджет	168,27	10,1	35,32	49,43	73,42		
											кошти міжнародних фінансових організацій	994,31	185,57	181,79	252,35	374,6		
											разом	1162,58	195,67	217,11	301,78	448,02		
	довжина нанесеної горизонталь-ної розмітки, тис. кілометрів	101	15	17	17	18	18	16	за контрактами з ліквідації місць та ділянок концентрації дорожньо-транспортних пригод на окремих автомобільних дорогах	Укравтодор	державний бюджет	81,6	24	42,11	13,81	1,68		
											кошти міжнародних фінансових організацій	406,05	107,13	221,26	69,26	8,4		

Найменування завдання	Найменуван-ня показника	Значення показника							Найменування заходу	Головний розпорядник бюджетних коштів	Джерела фінансування	Прогнозний обсяг фінансуван-ня, млн. гривень	У тому числі за роками							
		усього	за роками										2013	2014	2015	2016	2017	2018		
			2013	2014	2015	2016	2017	2018												
	кількість встановлених та заміненних дорожніх знаків, тис. одиниць	264	42	44	44	45	46	43	загального користування		разом	487,65	131,13	263,37	83,07	10,08				
	кількість ліквідованих місць концентрації дорожньо-транспорт-них пригод, одиниць	76	10	11	12	13	14	16												
	частка зменшення кількості дорожньо-транспорт-них пригод за наявності дорожнього фактора, відсотків	30	5	5	5	5	5	5												
	площа ліквідованих пошкоджень та деформацій покриття, тис. кв. метрів	10 089	2184	2023	1687	1534	1394	1267	2) експлуатаційне утримання та поточний дрібний ремонт автомобільних доріг місцевого значення	—“—	державний бюджет	12808,94	1478,94	2750	2145	2145	2145	2145		
	довжина нанесеної горизонталь-ної розмітки, тис. кілометрів	234	35	36	39	40	41	43												
	кількість встановлених та заміненних дорожніх знаків, тис. одиниць	618	98	99	102	104	106	109												
	кількість ліквідованих місць концентрації дорожньо-транспорт-них пригод, одиниць	178	23	25	28	31	34	37		Укравтодор										
	частка зменшення кількості дорожньо-транспорт-них пригод за наявності дорожнього фактора, відсотків	71	11	12	12	12	12	12												

Найменування завдання	Найменуван-ня показника	Значення показника							Найменування заходу	Головний розпорядник бюджетних коштів	Джерела фінансування	Прогнозний обсяг фінансуван-ня, млн. гривень	У тому числі за роками					
		усього	за роками										2013	2014	2015	2016	2017	2018
			2013	2014	2015	2016	2017	2018										
Разом за завданням 11									—“—		28102,39	4118,96	5980,48	4674,85	4748,1	4290	4290	
у тому числі										державний бюджет	26702,03	3826,26	5577,43	4353,24	4365,1	4290	4290	
										кошти міжнародних фінансових організацій	1400,36	292,7	403,05	321,61	383			
Разом за розділом IV у тому числі									—“—		28102,39	4118,96	5980,48	4674,85	4748,1	4290	4290	
										державний бюджет	26702,03	3826,26	5577,43	4353,24	4365,1	4290	4290	
										у тому числі співфінансу-вання	249,87	34,1	77,43	63,24	75,1			
										кошти міжнародних фінансових організацій	1400,36	292,7	403,05	321,61	383			
V. Забезпечення інноваційного розвитку дорожньої галузі																		
12. Забезпечен-ня інноваційного розвитку дорожньої галузі	кількість придбаного вимірюваль-ного та лаборатор-ного обладнання, приладів, навчальної дорожньої техніки, одиниць	350		70	70	70	70	70	1) забезпечення розвитку матеріально-технічної бази науково-дослідних і проектних інститутів та навчальних центрів дорожньої галузі	—“—	державний бюджет	52		12	10	10	10	
	кількість проведених науково-дослідних та дослідно-конструктор-ських робіт, одиниць	866	135	145	147	149	140	150	2) проведення наукових досліджень щодо функціонування та розвитку дорожньої галузі		Укравтодор	153	23	24	25	26	27	
									3) забезпечення міжнародної та концесійної діяльності, утримання галузевих медичних установ	—“—	—“—	155	22,8	23,9	25,1	26,4	27,7	
									4) здійснення інституційного розвитку під час реалізації проектів міжнародних фінансових організацій	—“—	кошти міжнародних фінансових організацій	29,2	6,7	9,7	9,4	3,4		
									5) забезпечення розвитку виробничих потужностей дорожніх підприємств	—“—	кредитні кошти	1313	150	210	221	232	244	
									6) створення та забезпечення функціонування	—“—	державний бюджет	362,7		85,7	103	58	58	

Найменування завдання	Найменуван-ня показника	Значення показника							Найменування заходу	Головний розпорядник бюджетних коштів	Джерела фінансування	Прогнозний обсяг фінансуван-ня, млн. гривень	У тому числі за роками						
		усього	за роками										2013	2014	2015	2016	2017	2018	
			2013	2014	2015	2016	2017	2018											
інформаційної системи дорожнього господарства									—“—		2064,9	202,5	365,3	393,5	355,8	366,7	381,1		
Разом за розділом V у тому числі										державний бюджет	722,7	45,8	145,6	163,1	120,4	122,7	125,1		
										кошти міжнародних фінансових організацій	29,2	6,7	9,7	9,4	3,4				
										кредитні кошти	1313	150	210	221	232	244	256		
VI. Виконання зобов’язань за кредитами, отриманими під гарантію Уряду																			
13. Погашення зобов’язань за кредитами, отриманими під гарантію Уряду									1) здійснення бюджетних видатків на виконання боргових зобов’язань	Мінфін	державний бюджет	46724,88	7471,8		8797,01	9910,97	9976,3	10568,8	
											у тому числі: загальний фонд	39253,08		8797,01	9910,97	9976,3	10568,8		
											спеціальний фонд	7471,8	7471,8						
											кредитні кошти	8084,3		8084,3					
											кошти міжнародних фінансових організацій	56,8	29,4	23,5		3,9			
Разом за розділом VI у тому числі										Мінфін		54865,98	7501,2	8107,8	8797,01	9914,87	9976,3	10568,8	
											державний бюджет	46724,88	7471,8		8797,01	9910,97	9976,3	10568,8	
											у тому числі: загальний фонд	39253,08		8797,01	9910,97	9976,3	10568,8		
											спеціальний фонд	7471,8	7471,8						
											кредитні кошти	8084,3		8084,3					
											кошти міжнародних фінансових організацій	56,8	29,4	23,5		3,9			
Разом за Програмою у тому числі												214034,17	28973,71	32207,64	34233,56	39403,66	39986,2	39229,4	
												державний бюджет	133582,03	13548,14	14653,78	24139,23	26020,38	26891,1	28329,4
												у тому числі: загальний фонд	39253,08			8797,01	9910,97	9976,3	10568,8
												спеціальний фонд	94328,95	13548,14	14653,78	15342,22	16109,41	16914,8	17760,6
												кредитні кошти	42359,8	12275,5	14084,3	4000	4000	4000	4000
												кошти міжнародних фінансових організацій	18092,34	3150,07	3469,56	3094,33	4383,28	3095,1	900

Найменування завдання	Найменуван-ня показника	Значення показника							Найменування заходу	Головний розпорядник бюджетних коштів	Джерела фінансування	Прогнозний обсяг фінансуван-ня, млн. гривень	У тому числі за роками					
		усього	за роками										2013	2014	2015	2016	2017	2018
			2013	2014	2015	2016	2017	2018										
										інші джерела (кошти інвесторів)	20000		3000	5000	6000	6000		

ОЧІКУВАНІ РЕЗУЛЬТАТИ
виконання Державної цільової економічної програми розвитку
автомобільних доріг загального користування на 2013—2018 роки

Найменування завдання	Найменування показника виконання завдання	Одиниця виміру	Значення показника						
			усього	у тому числі за роками					
				2013	2014	2015	2016	2017	2018
1. Будівництво та реконструкція автомобільних доріг загального користування	протяжність збудованих та реконструйованих автомобільних доріг загального користування	кілометрів	1009,4	88,19	175,57	101,91	104,93	207,3	331,5
2. Будівництво обходів населених пунктів	протяжність збудованих обходів населених пунктів	—“—	148,5	23,8	36,2	17	12,1	25,6	33,8
3. Влаштування під’їздів до 94 сільських населених пунктів	протяжність збудованих під’їздів до населених пунктів	—“—	389		90,7	49,7	80	70	98,6
4. Капітальний ремонт автомобільних доріг загального користування	протяжність відремонтованих автомобільних доріг загального користування	—“—	2123,058	166,738	320,52	321,6	380,5	439,15	494,55
5. Поточний середній ремонт автомобільних доріг загального користування	протяжність відремонтованих автомобільних доріг загального користування	кілометрів	22583,83	1983,55	5021,07	4220,8	3433,3	4912,86	3012,25
6. Підвищення рівня зайнятості населення у дорожній галузі	кількість створених робочих місць	одиниць	71000		20000	20000	20000	11000	