



КАБІNET МІНІСТРІВ УКРАЇНИ
РОЗПОРЯДЖЕННЯ

від 21 листопада 2013 р.
 № 998-р
 Київ

Про затвердження проекту та титулу будови “Реконструкція аеродрому Міжнародного аеропорту “Дніпропетровськ”

1. Затвердити поданий Національним агентством з питань підготовки та проведення в Україні фінальної частини чемпіонату Європи 2012 року з футболу та реалізації інфраструктурних проектів проект “Реконструкція аеродрому Міжнародного аеропорту “Дніпропетровськ”, розроблений Українським державним проектно-технологічним науково-дослідним інститутом цивільної авіації “Украеропроект” та рекомендований до затвердження державним підприємством “Укрдержбудекспертиза” Міністерства регіонального розвитку, будівництва та житлово-комунального господарства, з такими основними техніко-економічними показниками:

площа ділянки, гектарів	—	558,74
площа забудови, гектарів	—	143,55
довжина штучної злітно-посадкової смуги, метрів	—	2506,35
площа штучного аеродромного покриття з укріпленими бічними смугами безпеки та торцями, кв. метрів	—	550 747
у тому числі:		
штучної злітно-посадкової смуги	—	153 862
руліжних доріжок	—	144 075
перону	—	238 920
майданчика, розміщеного перед ангаром	—	13 890
загальна кошторисна вартість, тис. гривень	—	2 110 292,575
у тому числі:		
будівельно-монтажних робіт	—	1 475 831,619
устаткування	—	114 908,002
інші витрати	—	519 552,954
тривалість будівництва, місяців	—	26
у тому числі:		
перший пусковий комплекс		
площа штучного аеродромного покриття з укріпленими бічними смугами безпеки та торцями, кв. метрів	—	433 995
у тому числі:		
штучної злітно-посадкової смуги	—	146 845
руліжних доріжок	—	94 600
перону	—	178 660
майданчика, розміщеного перед ангаром	—	13 890
загальна кошторисна вартість, тис. гривень	—	1 706 484,162
у тому числі:		
будівельно-монтажних робіт	—	1 161 898,722
устаткування	—	110 745,797

інші витрати	—	433 839,643
тривалість будівництва, місяців	—	18
другий пусковий комплекс		
площа штучного аеродромного покриття з укріпленими бічними смугами безпеки та торцями, кв. метрів	—	116 752
у тому числі:		
штучної злітно-посадкової смуги	—	7 017
руліжних доріжок	—	49 475
перону	—	60 260
загальна кошторисна вартість, тис. гривень	—	403 808,413
у тому числі:		
будівельно-монтажних робіт	—	313 932,897
устаткування	—	4 162,205
інші витрати	—	85 713,311
тривалість будівництва, місяців	—	13

2. Затвердити титул будови “Реконструкція аеродрому Міжнародного аеропорту “Дніпропетровськ”, будівництво якої розпочинається у 2013 році, що додається.

Прем'єр-міністр України М. АЗАРОВ

ЗАТВЕРДЖЕНО
розпорядженням Кабінету Міністрів України
від 21 листопада 2013 р. № 998-р

ТИТУЛ
будови “Реконструкція аеродрому Міжнародного аеропорту “Дніпропетровськ”,
будівництво якої розпочинається у 2013 році

Найменування будови (об’єкта) та його місцезнаходження: реконструкція аеродрому Міжнародного аеропорту “Дніпропетровськ”	Частка державної власності у майні забудовника на 1 травня 2013 р. — 100 відсотків
Найменування забудовника: державне підприємство “Інфраструктурні проекти”	Наявність робочої документації на загальну кошторисну вартість — 152200 тис. гривень, у тому числі будівельно-монтажних робіт — 115253,466 тис. гривень
Галузь: авіаційний транспорт, код 45.23.1	Проектно-кошторисну документацію затверджено розпорядженням Кабінету Міністрів України від 21 листопада 2013 р. № 998
Сфера управління: Укревроінфрапроект	Генеральна проектна організація: Український державний проектно- технологічний науково-дослідний інститут цивільної авіації “Украеропроект”
Характер будівництва: реконструкція	
Строк будівництва: 2013—2015 роки	Генеральна підрядна організація: визначається відповідно до вимог закону
Джерела фінансування: інші джерела (кошти, що залучаються під державні гарантії)	

Показники будови	Згідно з проектно- кошторисною документацією	Завдання за роками		
		2013	2014	2015
Площа ділянки, гектарів	558,74			558,74
Площа забудови, гектарів	143,55			143,55
Довжина злітно-посадкової смуги, метрів	2506,35			2506,35
Площа штучного аеродромного покриття з укріпленими бічними смугами безпеки та торцями, кв. метрів	550747			550747
у тому числі:				
штучної злітно-посадкової смуги	153862			153862
руліжних доріжок	144075			144075
перону	238920			238920
майданчика, розміщеного перед ангаром	13890			13890
Вартість основних фондів, тис. гривень	1 755 197,219			1 755 197,219
Капітальні вкладення, тис. гривень	2 110 292,575	152 200	1 247 800	710 292,575
Загальна кошторисна вартість, тис. гривень	2 110 292,575	152 200	1 247 800	710 292,575
у тому числі:				
будівельно-монтажних робіт	1 475 831,619	115 253,466	864 291,048	496 287,105
устаткування	114 908,002	6 836,228	60 381,977	47 689,797
інші витрати	519 552,954	30 110,306	323 126,975	166 315,673
Із загального обсягу капітальних вкладень за рахунок, тис. гривень:				
державного бюджету				
обласного бюджету				
інших джерел (коштів, що залучаються під державні гарантії)		152 200	1 247 800	710 292,575

Показники будови	Згідно з проектно- кошторисною документацією	Завдання за роками		
		2013	2014	2015
у тому числі:				
Перший пусковий комплекс				
Площа штучного аеродромного покриття з укріпленими бічними смугами безпеки та торцями, кв. метрів	433995			433995
у тому числі:				
штучної злітно-посадкової смуги	146845			146845
руліжних доріжок	94600			94600
перону	178660			178660
майданчика, розміщеного перед ангаром	13890			13890
Вартість основних фондів, тис. гривень	1 419 612,134			1 419 612,134
Капітальні вкладення, тис. гривень	1 706 484,162	152 200	1 247 800	306 484,162
Загальна кошторисна вартість, тис. гривень	1 706 484,162	152 200	1 247 800	306 484,162
у тому числі:				
будівельно-монтажних робіт	1 161 898,722	115 253,466	864 291,048	182 354,208
устаткування	110 745,797	6 836,228	60 381,977	43 527,592
інші витрати	433 839,643	30 110,306	323 126,975	80 602,362
Із загального обсягу капітальних вкладень за рахунок, тис. гривень:				
державного бюджету				
обласного бюджету				
інших джерел (коштів, що залучаються під державні гарантії)		152 200	1 247 800	306 484,162

Показники будови	Згідно з проектно- кошторисною документацією	Завдання за роками		
		2013	2014	2015
Другий пусковий комплекс				
Площа штучного аеродромного покриття з укріпленими бічними смугами безпеки та торцями, кв. метрів	116752			116752
у тому числі:				
штучної злітно-посадкової смуги	7017			7017
руліжних доріжок	49475			49475
перону	60260			60260
Вартість основних фондів, тис. гривень	335 585,085			335 585,085
Капітальні вкладення, тис. гривень	403 808,413			403 808,413
Загальна кошторисна вартість, тис. гривень	403 808,413			403 808,413
у тому числі:				
будівельно-монтажних робіт	313 932,897			313 932,897
устаткування	4 162,205			4 162,205
інші витрати	85 713,311			85 713,311
Із загального обсягу капітальних вкладень за рахунок, тис. гривень:				
державного бюджету				
обласного бюджету				
інших джерел (коштів, що залучаються під державні гарантії)				403 808,413