

2 Вигравши п'ять турнірів упродовж цього року, українська тенісистка Еліна Світоліна виборола титул четвертої ракетки світу



8 Постанова Кабінету Міністрів України «Про затвердження Порядку використання коштів, передбачених у державному бюджеті для випуску книжкової продукції за програмою «Українська книга»



УРЯДОВИЙ КУР'ЄР

ВІВТОРОК, 15 СЕРПНЯ 2017 РОКУ

ЦІНА ДОГОВІРНА

№151 (6020)

ЦИТАТА ДНЯ

ГЕННАДІЙ ЗУБКО: «Запропоновано кілька проектних рішень використання мембранних технологій очищення води з різних джерел для забезпечення Донецчини й Луганщини».



Віце-прем'єр-міністр — міністр регіонального розвитку, будівництва та ЖКГ про розробки НТУУ «КПІ ім. І. Сікорського»

Антрацит надходить за графіком

ІМПОРТ. Учора в морському торговому порту «Южний» розпочато розвантаження третього балкера — судна Panamax SBI Reggae з вугіллям, яке прибуло із ПАР під прапором Ліберії. Це вже третя партія вугілля марки «А» з Південно-Африканської Республіки. 75 тисяч тонн антрациту планують розвантажити за дві доби, повідомляє УНІАН із посиланням на прес-службу ДП «МТП «Южний». Як зазначає в.о. директора порту Віталій Жуковський, держпідприємство вже відправило на вітчизняні ТЕС понад 150 тисяч тонн вугілля.

Розвантаження попередніх двох суден тривало 4,5 доби, а відправку 2100 вагонів з антрацитом енергетики виконали за 22 дні. Виробниче обладнання, порталні крани Тікан працюють на номінальних швидкостях і за графіком, залізничники вчасно надають необхідну кількість вагонів. Схема розвантаження працює, як швейцарський годинник. Panamax SBI Reggae за характеристиками не відрізняється від попередніх суден, тому всі роботи буде виконано за графіком, — переконані в керівництві порту «Южний».

ЦИФРА ДНЯ

13,802 млрд м³

становлять запаси природного газу в українських підземних сховищах (за даними оператора вітчизняної ГТС держкомпанії «Укртрансгаз»)

Бджолина допомога



ІНІЦІАТИВА. Пасічники із Хмельниччини запропонували унікальну програму для переселенців і учасників АТО

Хід буксиром

ІНВЕСТИГРА. Одеський порт, мабуть, таки отримає інвестора. Навіть якщо для цього портове держпідприємство доведеться ліквідувати

Іван ШЕВЧУК,
«Урядовий кур'єр»

Цікава і досить заплутана багатоходівочка, схоже, розгортається в Одеському торговому порту довкола його буксирного флоту. І сві-

жий хід, що потрапив у стрічку новинних агенцій буквально днями, навряд чи буде останнім. Хоча припускаю, що фінал партії вже розписано. Заступник міністра інфраструктури Юрій Лавренюк повідомив на своїй сторінці у Фейсбу-

ці про те, що керівництво порту в односторонньому порядку розірвало договір про співпрацю з ТОВ «Екофлот» у сфері послуг, які надає буксирний флот. Заступник міністра зауважив, що рішення це давно очікуване, оскільки така співпраця

«замість прибутків завдає державному підприємству збитків». Але, що цікаво, керівники держпідприємства «Одеський морський торговий порт» від початку обурювалися цією, за їхніми словами, нав'язаною їм співпрацею. Хоча, судячи з по-

сту Юрія Лавренюка, на розрив відносин із приватним «Екофлотом» вони пішли тільки під тиском міністерства — «після наполегливої рекомендації міністерства пояснити економічну доцільність співпраці».



4 820103 080015

КУРСИ ВАЛЮТ/БАНКІВСЬКІ МЕТАЛИ

встановлені Національним банком України на 14 серпня 2017 року

USD 2569.5711
за 100 доларів СШАEUR 3023.1004
за 100 євроRUB 4.2693 /
за 10 рублів

AU 331037.84

AG 4391.40

PT 252331.88

PD 232289.23
за 10 трійських унцій

НОВИНИ ТА КОМЕНТАРІ

Високий шанс перемогти мають усі педагоги

ОСВІТА. На своєрідну нобелівську премію для вчителів цього року претендують понад дві тисячі наставників

Юрій МЕДУНИЦЯ,
«Урядовий кур'єр»

Учасники національної премії Global Teacher Prize Ukraine представляють усі області країни, всі вікові категорії — від 20 до 70 років, усі дисципліни — від музики до фізики. Дедлайн, або крайній термін подачі заявок, спливає 15 серпня. І організатори вірять, що до цього часу надійде ще більше заявок. Можливо, саме серед них виявиться й переможець, який отримає 100 000 гривень.

«У сучасному світі дуже важливо максимально використувати всі шанси для розвитку й розкриття власних можливостей. Сподіваюся, що якомога більше вчителів візьмуть участь у цьому конкурсі, й він стане поштовхом до ще більшого розвитку педагогічного потенціалу, дасть змогу кращим педагогам обмінятися досвідом та розширити власні горизонти», — зазначає з цього приводу міністр освіти і науки Лілія Гриневич.

І в школі, й поза нею...

Серед тих, хто вже подав заявку на участь, і 24-річна викладачка фізики, і 71-річний вчитель літератури. Є учасники із Самбора і Волновахи. Є ті, хто впроваджує козацьку педагогіку, влаштовує онлайн-подорожі, поєднує фізику з музикою на одному уроці, повідомляє прес-



Учитель — не професія, а покликання. Це й доводять учасники конкурсу

служба Міністерства освіти і науки.

«Ми щасливі, що в Україні так багато талановитих учителів. Кожен із них є новатором. Ми закликаємо всіх педагогів подавати заявки. Використайте цей шанс, щоб поділитися своїми досягненнями зі світом», — закликає організатор премії Global Teacher Prize Ukraine Зоя Литвин.

Global Teacher Prize — міжнародна премія, заснована арабським мільярдером Санні Варкі у 2014 році. Національна премія Global Teacher Prize Ukraine присуджуватиметься вперше. Мета як міжнародного, так і на-

ціонального конкурсу — знайти вчителів-новаторів, які не лише не відстають, а навіть випереджають вимоги часу, невтомно впроваджуючи у виховний і навчальний процеси новітні практики.

Переможець українського конкурсу отримає 100 000 гривень і разом із п'ятіркою фіналістів поїде на Global Education and Skills Forum 2018 до Дубая, де визначать ім'я найкращого вчителя світу. ТОП-5 номінантів також отримають рік безкоштовного підвищення кваліфікації від ініціатора Global Teacher Prize Ukraine — громадської спілки «Освіторія».

Вересень визначить найкращих

Два десятки кращих викладачів визначить оргкомітет премії Global Teacher Prize Ukraine. Усі вони зберуться 15 вересня в Одесі, де після різноманітних воркшопів, креативних завдань і дискусій експертне журі обере п'ятірку фіналістів.

До складу журі ввійшли Наталія Мосейчук — телеведуча каналу «1+1», куратор премії, педагог за освітою; Зоя Литвин — голова ГС «Освіторія», організатор Global Teacher Prize Ukraine; Павло Хобзей — за-

ступник міністра освіти і науки України; Олександр Елькін — ініціатор і натхненник освітнього руху EdCamp в Україні; Павло Роналдо — учень 11 класу, який розробив прототип робота-поводиря; Майкл Вамая — викладач балету з Кенії, засновник балетної школи у маленькому містечку Кібера (Кенія), учні якої, завдяки заняттям танцями, досягають успіхів у звичайній школі, отримують стипендії та можливість подальшого профільного розвитку. До слова, Майкл Вамая увійшов до десятки найкращих викладачів світу у Global Teacher Prize 2017.

Кордон отримує нові обличчя

Михайло ЮРЧЕНКО
для «Урядового кур'єра»

ЄВРОПЕЙСЬКІ СТАНДАРТИ. Урочиста церемонія складання Військової присяги стала окрасою минулих вихідних у Навчальному центрі Держприкордонслужби. Одночасно на вірність українському народові присягнуло понад півтори сотні прикордонників. Всі вони беруть участь у пілотному проєкті «Нове обличчя кордону», який успішно триває у відомстві.

28 березня цього року в Державній прикордонній службі було розпочато масштабний набір кандидатів до реформованих підрозділів у межах пілотного проєкту «Нове обличчя кордону», розповів директор департаменту персоналу Адміністрації Держприкордонслужби України Сергій Сердюк. «Впровадження цього проєкту передбачає створення підрозділів нового формату, які забезпечать високий рівень довіри громадян, викоринення будь-яких проявів корупції та запровадження високих стандартів діяльності, що відповідають європейським нормам, — зазначив фахівець. — Упевнений, що в цей складний для нашої держави період, крокуючи в ногу з часом, нова генерація прикордонників у повному обсязі виконає доручення Президента й уряду щодо реформування правоохоронної системи, завжди ставитиме професійні інтереси та інтереси держави вище від особистих».

Підбір кандидатів здійснювали в підрозділи Окремого контролю-

пропускного пункту «Київ» та Мостиського прикордонного загону. Охочі проходити службу в реформованих прикордонних підрозділах мали змогу подавати анкети для участі у відборі, які обробляла автоматизована електронна система без втручання посадових осіб прикордонного відомства. Для цього було розроблено відповідне програмне забезпечення. Партнерами нинішнього етапу проєкту виступають Посольство США в Україні та Міжнародна організація з міграції, повідомляє Адміністрація Державної прикордонної служби України.

Кандидати, які подали заявки на участь у конкурсі, проходили тестування на рівень розвитку загальних здібностей, з англійської мови та особистих (психологічних) якостей, а також перевірку рівня фізичної підготовки й кваліфікаційну бесіду. В процесі відбору сформовано рейтинговий перелік кандидатів та розпочато процес підготовки прикордонників, які прийшли на службу за результатами вступної кампанії II етапу проєкту «Нове обличчя кордону».

Під час урочистостей в Навчальному центрі нагороджено й прикордонників, зокрема тих, які загинули на сході України, відзнакою Президента України «За участь в АТО». Відзнаку полеглих прикордонників отримали дружини героїв. Крім того, чимало волонтерів, підприємців і представників громадськості отримали відзнаку глави держави «За гуманітарну участь в АТО».

Еліна Світоліна — четверта ракетка світу

Відділ новин
«Урядового кур'єра»

СПОРТ ВИСОКИХ ДОСЯГНЕНЬ.

Лідер українського тенісу Еліна Світоліна вкотре оновила особистий і національний рекорди в світовій класифікації. Завдяки тріумфу на турнірі Жіночої тенісної асоціації (WTA) Premier 5 у столиці Канади Торонто українська спортсменка змогла піднятися ще на одну сходинку в рейтингу WTA, посівши таким чином 4-е місце. «Фантастика. Ми дуже пишаємось, Еліно. Нових тобі перемог в цьому блискучому сезоні», — написав у Twitter Президент Петро Порошенко.

Для Еліни Світоліної, як і для всього національного тенісу, це новий особистий рекорд (в одиночному розряді WTA), а також повторення рекорду Андрія Медведєва, экс-четвертої ракетки світу в Асоціації тенісистів-професіоналів (АТР). Медведєв посів четверте місце у чоловічій класифікації наприкінці травня 1994-го у віці лише 19 років і протримався на цій позиції три тижні. Еліна Світоліна стала першою тенісисткою в історії туру, якій вдалося взяти три титули поспіль на турнірах Premier 5 зі старту сезону, повідомляє Укрінформ. (Систему було запроваджено в 2009 році).

Раніше за вісім сезонів у WTA взагалі жодна тенісистка не виграла три титули цієї категорії навіть у довільному порядку. По два тро-



Поки що цей здобуток найвищий в історії українського жіночого тенісу

феї на Premier 5 за рік збирали Каролін Возняцкі (2010), Марія Шаріпова (2011), Серена Вільямс (2013, 2014) і Вікторія Азаренко (2013). Для Еліни Світоліної це вже п'ятий

кубок у поточному сезоні (Тайбей, Дубай, Стамбул, Рим, Торонто). Еліна утримує перше місце за кількістю титулів, зданих упродовж цього року.

НОВИНИ ТА КОМЕНТАРІ

Бджолина допомога

Ольга ПРОКОПЕНКО,
«Урядовий кур’єр»

Уселі Антоніни, що на Хмельниччині, розпочалися заняття в школі бджолярства. Її учнями стали 80 учасників АТО, 20 внутрішньо переміщених осіб зі сходу, а також місцеві жителі. Організатори проекту поставили за мету залучити людей до підсвідомої реабілітації, допомогти повернути у звичайне життя, освоїти нову професію і працевлаштуватися. А ще, беручи до уваги досвід сусідів — поляків, хочуть відновити давні традиції бджолярства: замість традиційних пасік перейти до такої форми господарювання як родинні ферми. Згодом об’єднати їх у кооперативи з повним циклом виробництва і реалізації продукції бджільництва. Найактивніші учасники школи, які по завершенні навчання нададуть власний бізнес-план, отримають допомогу на запускання бізнесу.

Ініціатива знайшла підтримку в Міністерстві закордонних справ Республіки Польща і Посольства Республіки Польща в Україні. Як зазначила радник посольства Польщі в Україні Іоанна Юркевич, Україна — пріоритетна країна для допомоги від польського уряду. «Геополітична ситуація лише підсилює наші переконання в тому, що потрібно підтримувати Україну». За її словами, гуманітарна допомога Польщі за рік становить 95 мільйонів злотих.

У перспективі апітерапія

Бджолярі живуть на десять років довше — стверджує пасічник з досвідом Сергій Шмуля. Про це він прочитав у популярній літературі, однак висновки не безпідставні. І ось чому: за його спостереженнями, робота, ба навіть спілкування з Божими комахами дарує людям зцілення. Гул трудівниць заспокоює нерви, мед і продукти бджільництва дарують силу й порятунк від багатьох недуг. Вулики-лежанки чим далі, то більше захоплюють людей з порушенням сну і розхитаними нервами. Хто хоча б раз спробував таку терапію, вже не поспішає у відпустку на моря.

Сергій тривалий час жив у Красному Лимані на Донеччині. За фахом дизайнер. Працював головним архітектором міста, він автор герба Красного Лиману. Але його погляди на життя і представників місцевої влади не збігалися. «Не такий як усі» — було в його неписаній ха-



Чимало людей зацікавилася освоєнням давньої професії пасічника

рактеристичі. Ще 2004 року зрозумів, що в рідному місті не витримає. Подався до Києва, познайомився з бджолярами. Чоловік захопився вивченням тонкощів солодкої справи.

З власного досвіду знає, як це — пережити війну, стати на старість чужинцем далеко від рідного міста. Тому зголосився бути у проекті експертом. Каже, що співчуває і докладає зусиль, аби поділитися знаннями з новачками. Хвалить людей, які взяли участь у проекті, в освоєнні нової справи. Він запевняє, що тямущі опанують її за кілька тижнів: коли відчуваєш

Робота з роями вимагає урівноваженості, витримки, зосередженості. Раз зробиш такий аутотренінг, другий, а далі нерви самі заспокоюються. Тиск і сон нормалізуються. Тому для бійців АТО, які повернулися в мирне життя, для жителів сходу, які вимушено покинули свої місця, пережили жахіття війни, апітерапія стане хорошим способом реабілітації.

смак справи, вона стає піддатливою, як віск.

— Для здоров’я це дуже корисно: свіже повітря, неодмінно здоровий спосіб життя. Бджоли не терплять запаху алкоголю чи курива — хоч-не-хоч, а доведеться зважити на це. А ще обходиться рамками краще рано-вранці, поки не так пече сонце. Оцій порі комахи не такі кусючі. Робота з роями вимагає урівноваженості, витримки, зосередженості. Раз зробиш такий аутотренінг, другий, а далі нерви самі заспокоюються. Тиск і сон нормалізуються. Тому для бійців АТО, які повернулися в мирне життя, для жителів сходу, які вимушено покинули на-

житі місця, пережили жахіття війни, апітерапія стане хорошим способом реабілітації.

За словами медяра, позитивно впливає на поліпшення психологічного стану людини успіх. Щойно власник вулика побачить золотаву цівку меду (результат вкладених зусиль), яка стікає тиме з медогонки, — відчує, на що він здатен. Цієї миті думки неодмінно зміняться.

Бджоляр із десятирічним стажем улюбленої справи розповів про традиції, притаманні українцям. Коли кожна родина займалася певною справою і вона з покоління в покоління

ку). По 70—80 тисяч тонн ми експортуємо — на жаль, сировини. Бджоляр Сергій Шмуля розробив план, за яким Україна має стати лідером у медовій промисловості.

— У мене виникла ідея створити обслуговуючий кооператив для бджолярів, який би долав до діяльності і воїнів АТО. Ми хочемо створити соціальний проект, який вироблятиме і реалізовуватиме продукцію бджільництва. Експорт меду з України активно розвивається, тому ця бізнес-ідея дуже перспективна, — розмірковує бджоляр.

Він 2014 року очолив громадську організацію бджолярів, до якої вже долучилося близько 200 учасників. За задумом, вона має об’єднати бджолярів з усієї України. Сергій Шмуля розповів, що й комахи ніні потребують захисту і підтримки. Техногенний вплив убиває їх. Він став співрозробником інноваційної технології у бджільництві, яка полягає в біологічному методі лікування бджіл — без застосування антибіотиків. Цей метод вбереже імунітет комах і збереже якість продукції, а ще подовжить життя трудівниць. Фахівець розповідає, що звичайна бджола живе 39 діб, а його комахи здатні прожити і 369. Усі бджолярі, учасники проекту, мають використовувати цю технологію.

Громадська організація має і готова поділитися технологіями з людьми з особливими потребами. Тут допоможуть створити систему вуликів для обслуговування з інвалідного візка. Серед планів організаторів школи бджолярства — розвиток апітуризму й відновлення садиби і ботанічного саду князів Потоцьких.

Щоб бджоли не замовкли

Чого бракує нині українському пасічнику? Маркетингу. Мед за якістю чудовий. Україна лідирує з виробництва меду — перше місце у Європі, третє-п’яте у світі (залежно від ро-

ПРОШУ СЛОВА!

Чужа... мати

Інна ОМЕЛЯНЧУК,
«Урядовий кур’єр»



Шокувало і, як кажуть, просто-таки прибило до землі повідомлення: у Володимирецькому районі на Рівненщині у шкільному вуличному туалеті хлопчачі знайшли... немовля. Прямісінько на дні стічної ями! Бачили б ви ту яму — жах!

Але ще жахливіше інше: сталося це в нашому багатодітному краї, де найбільше матерів-героїнь, котрі за будь-яких часів давали і дають раду 10—15 діткам! Саме тут найвища народжуваність не лише в Україні, а й у Європі! Ми цим пишалися, а тут...

Хлопчика вагою 2,8 кілограма госпіталізували: лікарі сказали, що він доношений, не має жодних патологій, а його життю і здоров’ю тепер, на щастя, нічого не загрожує. Хоча був наш знайда за крок від смерті: ану якби о 22-й хлопці не почули його тоненького крику?!

Поліцейські тим часом шукали ту, з дозволу сказати, матір. Знайшли. З’ясувалося, що 23-річна жінка одружена, має ще двох дітей, у селі живе три роки, але є громадянкою... сусідньої держави (якщо відверто, трохи відлягло від серця: українські матері не такі!).

Вчинок, за який їй загрожує кримінальна відповідальність, поки що не пояснює. Та хіба можна зрівняти навіть із п’ятьма роками позбавлення волі вічну відповідальність перед Всевишнім? Як жити далі з цим тягарем? Як і про що говорити із сином, для якого вона виявилася чужою матір’ю...

Якось не клеяться до купи ці два слова, чи не так? А як ще назвати жінку, яка відправляє на вірну смерть свою кровиночку, котра щойно з’явилася на світ і ще бачить перед собою янголів?

На жаль, час нині такий, що про людські смерті говоримо, як про статистику. Не можу з цим змиритися, але це так: смерті на війні, на дорогах (де триває ще одна українська війна), від нещасного випадку... Але їх хоча б якось можна пояснити! А тут — цілковита втрата материнського інстинкту, якого не втрачають навіть звірі. Який діагноз можна поставити нашому суспільству? І де ті діагности — заснули?

На щастя, того самого дня з’явилися одразу дві оптимістичні новини: в родині учасника АТО у Рівному народилася трійня, а жінка, яка живе з пересадженою ниркою, теж стала мамою і не натішиться цюмою.

Бачите, як мудро збалансовує нас, українців, природа, щедро обдаровуючи новими життями. Це їм бути матерями й батьками завтра. Їм плекати соборну нашу Україну (сподіваюся, без насильства й каліцтв, без смертей і зла), їм завершувати те, чого не зможемо або ж не встигнемо зробити ми... Господи, пошли їм нашого материнського благословення!

Рекорди розпочинаються з малого

Відділ новин
«Урядового кур’єра»

АВІАПРОМ. Днями екіпаж літака Ан-2-100 взяв участь у «XIX Європейському авіазльоті літаків Ан-2» у польському місті Мелець. Цей захід є найбільшим щорічним зібранням, що згуртовує численних прихильників цього легендарного, найбільшого в світі біплана. Щороку для проведення авіазльотів обирають різні європейські країни. Цьогоріч організатори присвятили подію 70-річчю від дня першого польоту Ан-2, первістка родини літаків Ан.

Під час перельоту з аеропорту «Київ-Антонов» у смт Гостомель до Міжнародного аеропорту «Львів» літаком керував екіпаж у складі командира — льотчика-випробувача Сергія Тарасюка і другого пілота льотчика-випробувача Валерія Єпанчинцева.

У Польщі Ан-2-100 взяв участь у традиційному груповому польоті Ан-2 над містом. Потім модернізований біплан виконав сольний видовищний показовий політ. Організатори заходу відзначили екіпаж Ан-2-100 першою премією за точність приземлення.

Головна відмінність Ан-2-100 від його попередника Ан-2 полягає у силовій установці з маршовим турбогвинтом двигуном МС-14 розроблення й виробництва вітчизняного АТ «Мотор Січ». Одна з переваг — зміна авіаційного бензину на авіаційний керосин. Таким чином значно підвищується рентабельність літака.

Крім того, Державний авіабудівний концерн «Антонов», що входить до складу держхолдингу «Укроборонпром», планує, відповідно до маркетингового плану, випустити загалом 70 літаків протягом найближчих п’яти років.

«Для «Антонова» було створено чіткий маркетинговий план, який ґрунтується на оцінці фахівців, прогнозів незалежних експертів і провідних компаній. Він враховує перспективні ринки й потенціал кожної номенклатури товарів на них. Також він спирається на весь масив нинішніх домовленостей з партнерами», — повідомляє УНІАН з посиланням на прес-службу Укроборонпрому.

Згідно з маркетинговим планом, ємність світового ринку середніх транспортних літаків оцінюється в 900 машин у найближчі півтора десятиліття. Тому «антонівці» планують поставити зокрема протягом п’яти років 20 літаків АН-178 замовникам із країн СНД, Азії та Африки, а також Туреччини. А ще «Антонов» планує повернутися на конкурентний ринок регіональних пасажирських літаків.

ПОДІЇ ТА КОМЕНТАРІ

Медичні заклади додають у переоснащенні

АКТУАЛЬНО. Власкори «Урядового кур’єра» — про нові лікувальні можливості в регіонах

Наталія БІЛОВИЦЬКА, Євген ЛОГАНОВ, Інна ОМЕЛЯНЧУК, «Урядовий кур’єр»

ДНІПРОПЕТРОВЩИНА.

Понад 150 одиниць дорожнього новітнього обладнання закупила Дніпропетровська облдержадміністрація для лікарень області в рамках масштабного проекту з переоснащення медичних закладів. За два роки дії програми більш як 10 закладів отримали томографи, angiографи, апарати штучного дихання і ультразвукової діагностики.

Так, обласний онкодиспансер тепер має лінійний прискорювач, щоб боротися з раковими пухлинами. А Центр матері та дитини ім. проф. Руднева — безпечний апарат МРТ, який працює без рентгенівського випромінювання. За рахунок нових надходжень у бюджет для цього дитячого центру заплановано придбати також ангиограф, дуже важливий при лікуванні кардіологічних патологій. Нині такого обладнання немає в жодній дитячій лікарні регіону.

На придбання ангиографа області надає 23,4 мільйона гривень. Загалом на потреби медичних закладів депутати обласної ради виділили майже 41 мільйон гривень. Допомагають лікарням Дніпропетровщини і закордонні друзі. Так, обласна клінічна лікарня ім. Мечни-

кова, яка з початку військових дій на Донбасі прийняла сотні поранених українських бійців, втретє отримала гуманітарну допомогу з Франції. Цього разу — устаткування для реанімації: апарат штучної вентиляції легенів, два інкубатори для немовлят, автоматизовані системи для ін’єкцій, а також півсотні багатофункціональних ліжок з матрацами для профілактики пролежнів. Також із Франції надійшло три наркозно-дихальних апарати та мікроскоп для операцій.

«До нас із зони АТО доставляють найважчих поранених. Тож відчуваємо постійну потребу в сучасному операційному та реанімаційному обладнанні. Нині нам привезли апарат для магнітно-резонансної терапії, який дасть змогу вивчати параметри хворого навіть у неприємному стані», — розповів головний лікар Сергій Риженко.

Дніпропетровська облдержадміністрація співпрацює з французькими благодійниками другий рік поспіль. Допомагає організувати поставки медичного обладнання волонтерка Діана Дольс, яка переїхала до Франції з Дніпра. Завдяки їй лікарні Дніпропетровщини загалом отримали два десятки партій обладнання від Асоціації медичної та благодійної допомоги «Україна—Франція».

«По кілька вантажів передали провідним медичним закладам Дніпра, а близько 10 партій — в область. Допомогу отримують лікарні, які приймають поранених і переселенців із зони АТО. Це сучасне медичне обладнання та матеріали приблизно на 6,5 мільйона гривень», — розповів голова Дніпропетровської облдержадміністрації Валентин Резніченко.

ЗАПОРІЖЖЯ

В обласному центрі працював міський діалізний центр. Тут надають послуги 80 містянам. Центр працює в три зміни. Поступово кількість пацієнтів збільшають. Загалом центр розрахований на 25 місць. При роботі в чотири зміни він забезпечуватиме лікування 200 осіб. Пацієнтів, обмежених у русі (проблеми зору, опорно-рухового апарату), а їх понад 20, доставляють у центр санітарним транспортом.

— Питання створення міського діалізного центру порушували в Запоріжжі багато років, — коментує подію Запорізький міський голова Володимир Буряк. — Це один із найважливіших об’єктів міста, бо його послуг потребують понад сотня запоріжців.

РІВНЕНЩИНА.

Чи не єдина в Україні чимбріологічна лабораторія запрацювала в кому-

нальному закладі обласної ради — Рівненському клінічному лікувально-діагностичному центрі ім. Віктора Поліщука. Це, можна сказати, «серце» обласного центру репродуктивної медицини та основна складова допоміжних репродуктивних технологій.

— Якщо в комерційних лабораторіях сеанс коштує до 50 тисяч гривень, тут ціна не перевищуватиме 15 — 17 тисяч, — каже головний лікар комунального закладу Роман Шустик. — А кожна десята подружня пара взагалі скористається нашими послугами безкоштовно.

Облаштування лабораторії обладнанням стало можливим завдяки п’яти мільйонам гривень, які спрямували з обласного бюджету.

— Хоча Рівненщина утримує першість в Україні за рівнем народжуваності, все-таки статистика нашої області не відрізняється від загальноукраїнської: кожна четверта пара страждає безпліддям, — розповідає голова облдержадміністрації Олександр Муляренко. — Тепер майбутнім батькам їхати нікуди не потрібно — достатньо звернутися до діагностичного центру.

До речі. Завдяки допоміжним репродуктивним технологіям у світі народжується понад два мільйони дітей.

ДОКУМЕНТИ

КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

ПОСТАНОВА
від 9 серпня 2017 р. № 572
Київ

Про внесення змін у примітки до схеми посадових окладів на посадах державної служби за групами оплати праці з урахуванням юрисдикції державних органів у 2017 році

Кабинет Міністрів України **ПОСТАНОВЛЯЄ:**
Внести у примітки до схеми посадових окладів на посадах державної служби за групами оплати праці з урахуванням юрисдикції державних органів у 2017 році, затвердженій постановою Кабінету Міністрів України від 18 січня 2017 р. № 15 «Питання оплати праці працівників державних органів» (Офіційний вісник України, 2017 р., № 9, ст. 284, № 16, ст. 468, № 33, ст. 1036, № 45, ст. 1399), такі зміни:
у пункті 3 цифру «5» замінити цифрою «3»;
доповнити примітку пунктом 6 такого змісту:
«6. Посадові оклади державних службовців, які виконують функції із забезпечення кібербезпеки, кіберзахисту та безпеки інформаційних технологій, підвищуються на 20 відсотків».

Прем’єр-міністр України В. ГРОЙСМАН

КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

ПОСТАНОВА
від 9 серпня 2017 р. № 573
Київ

Про внесення змін до Порядку використання коштів, передбачених у державному бюджеті для підтримки галузі тваринництва

Кабинет Міністрів України **ПОСТАНОВЛЯЄ:**
Внести до Порядку використання коштів, передбачених у державному бюджеті для підтримки галузі тваринництва, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 28 жовтня 2015 р. № 884 (Офіційний вісник України, 2015 р., № 90, ст. 3019), такі зміни:
в абзаці третьому пункту 1 слова «(класу «еліта»)» виключити;
у пункті 6:
в абзаці першому слова «із жовтня попереднього року до жовтня поточного року» замінити словами і цифрами «з 1 жовтня попереднього року по 30 вересня поточного року»;
абзац четвертий викласти в такій редакції:
«за племінні свинки та кнурці з племінних заводів та племінних репродукторів або за ввезені у режимі імпорту — 2 400 гривень за одну голову».

Прем’єр-міністр України В. ГРОЙСМАН

КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

ПОСТАНОВА
від 9 серпня 2017 р. № 574
Київ

Про внесення змін до Порядку та умов надання медичної субвенції з державного бюджету місцевим бюджетам

Кабинет Міністрів України **ПОСТАНОВЛЯЄ:**
Внести до Порядку та умов надання медичної субвенції з державного бюджету місцевим бюджетам, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 23 січня 2015 р. № 11 «Деякі питання надання медичної субвенції з державного бюджету місцевим бюджетам» (Офіційний вісник України, 2015 р., № 7, ст. 160, № 53, ст. 1711; 2016 р., № 79, ст. 2635; 2017 р., № 3, ст. 73), зміни, що додаються.

Прем’єр-міністр України В. ГРОЙСМАН

ЗАТВЕРДЖЕНО

постановою Кабінету Міністрів України
від 9 серпня 2017 р. № 574

ЗМІНИ,

що вносяться до Порядку та умов надання медичної субвенції з державного бюджету місцевим бюджетам

- У пункті 3 абзаці другий — четвертий виключити.
- Пункт 4 викласти в такій редакції:
«4. У складі субвенції передбачається резерв коштів, обсяг яких не може перевищувати 1 відсотка загального обсягу субвенції».
- У пункті 5:
1) абзац перший після слів «здійснюється Кабінетом Міністрів України» доповнити словами «за погодженням з Комітетом Верховної Ради України з питань бюджету»;
2) абзац третій виключити.
- Пункт 8 викласти в такій редакції:
«8. Використання субвенції здійснюється в обсязі, передбаченому в законі про Державний бюджет України на відповідний рік, з урахуванням вимог постанови Кабінету Міністрів України від 11 жовтня 2016 р. № 710 «Про ефективне використання державних коштів» (Офіційний вісник України, 2016 р., № 83, ст. 2739).
Обсяг субвенції, що спрямовується на первинну медичну допомогу, становить не більше 40 відсотків загального обсягу субвенції для районів та об’єднаних територіальних громад, які добровільно об’єдналися на базі районів, та не більше 30 відсотків загального обсягу субвенції для міст обласного значення та об’єднаних територіальних громад, які добровільно об’єдналися на базі міст обласного значення».
- Абзац другий пункту 9 після слів «крім заробітної плати» доповнити словами «та видатків на оплату комунальних послуг та енергоносіїв».

КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

ПОСТАНОВА
від 9 серпня 2017 р. № 577
Київ

Про внесення зміни до пункту 3 Положення про виготовлення, зберігання, продаж марок акцизного податку та маркування алкогольних напоїв і тютюнових виробів

Кабинет Міністрів України **ПОСТАНОВЛЯЄ:**
Внести зміну до пункту 3 Положення про виготовлення, зберігання, продаж марок акцизного податку та маркування алкогольних напоїв і тютюнових виробів, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 27 грудня 2010 р. № 1251 (Офіційний вісник України, 2011 р., № 1, ст. 35; 2013 р., № 89, ст. 3265; 2014 р., № 81, ст. 2287; 2016 р., № 26, ст. 1024, № 81, ст. 2687), замінивши в абзаці першому слова «перебуває в управлінні Національного банку» словами «належить до сфери управління Мінекономрозвитку».

Прем’єр-міністр України В. ГРОЙСМАН

КАДРОВІ ПИТАННЯ

ПРЕЗИДЕНТ УКРАЇНИ ПРИЗНАЧИВ:

ЛАБУША Віталія Васильовича — головою Любашівської районної державної адміністрації Одеської області з 11 серпня 2017 року зі строком випробування один місяць та оплатою праці відповідно до законодавства;

Звільнив:

відповідно до частини дев’ятої статті 118 Конституції України звільнити КУПРІЙЧУКА Василя Михайловича з посади голови Коростишівської районної державної адміністрації Житомирської області;

ВЕСЕЛОВСЬКОГО Олега Ігоровича з посади голови Деражнянської районної державної адміністрації Хмельницької області згідно з поданою ним заявою.

Переселенці шукають роботу в столиці

Інна КОСЯНЧУК, «Урядовий кур’єр»

ЗАЙНЯТИСТЬ. З початку конфлікту на сході України, коли з Донецчини та Луганщини люди почали тікати від обстрілів до інших областей, немало з них знайшли прихисток у столиці. І, зрозуміло, почали шукати роботу. Тож і суттєво збільшилась кількість звернень від ВПО (внутрішньо переміщених осіб) до Київського міського центру зайнятості (КМЦЗ). Нещодавно там проаналізували ситуацію з працевлаштуванням переселенців. Як повідомляє прес-служба центру, з початку дії постанови Кабінету Міністрів від 01.10.2017 №509 серед осіб, які отримали в Києві довідки про взяття на облік як особи, котрі переміщуються з тимчасово окупованої території України та районів проведення АТО, в КМЦЗ зареєструвалось майже 6,2 тисячі осіб, із них 5,4 тисячі отримали статус безробітного. Столична служба зайнятості сприяла працевлаштуванню понад 1,8 тисячі осіб цієї категорії. Цьогоріч до столичної служби зайнятості звернулося майже 1,1 тисячі переселенців.

У січні—липні 2017 року забезпечено роботою 267 осіб, із них 9 осіб отримали однара-

зову допомогу. Також укладено 48 договорів з роботодавцями про компенсацію витрат на оплату праці внутрішньо переміщених осіб.

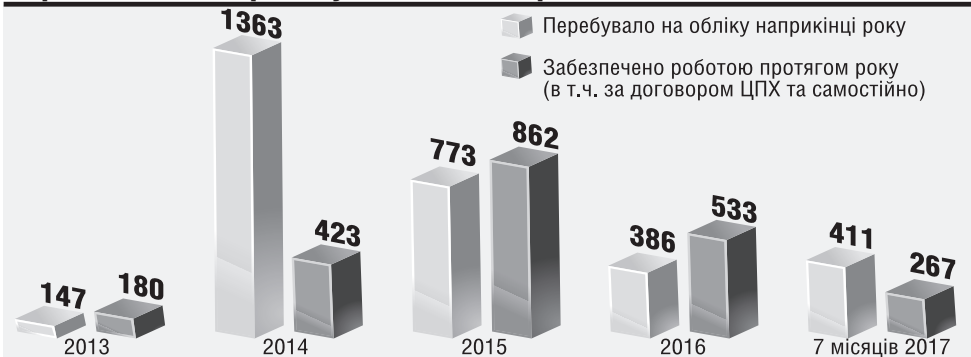
Серед вимушених переселенців, що перебувають на обліку в КМЦЗ, — 65% жінки, майже 91% — особи з вищою освітою, 89% — особи, які обіймали посади службовців (за групами професій переважають особи, які обіймали керівні посади — понад 45%), і найменше — 10% — представники робітничих професій.

Як зазначає прес-служба КМЦЗ, роботу для тимчасово переміщених осіб шукати не легко, оскільки існує дисбаланс

між професіями, за якими шукають роботу, та пропозиціями вакансій. Є й певні вимоги до заробітної плати. Кожна людина хоче, щоб її працю гідно оцінювали, до того ж коли потрібно ще й винаймати житло.

На підтримку та працевлаштування переселенців затверджено План заходів з виконання Комплексної державної програми щодо підтримки, соціальної адаптації та реінтеграції громадян України, які переселилися з тимчасово окупованої території України та районів проведення антитерористичної операції в інші регіони України, на період до 2017 року, затверджений постановою Кабінету

Динаміка працевлаштування столичною службою зайнятості вихідців із Донецчини та Луганщини до та після початку збройного конфлікту на сході України



Джерело: Київський міський центр зайнятості

ДЕРЖАВНИЙ ІНТЕРЕС

Хід буксиром

(Закінчення.
Початок на стор. 1)

Питання, хто і навіщо привів «Екофлот» до Одеської затоки, лишається відкритим.

Наче всі були проти

Ігор Ткачук, котрий до початку червня очолював ДП «ОМТП», а нині керує філією Адміністрації морських портів України (АМПУ) в Одеському порту, послідовно висловлюється за те, що опікуватися портофлотом має виключно саме держпідприємство. «У нас є гавань, де стоять військові кораблі, у нас іноземні судна, які потрібно відшвартувати, — аргументує Ігор Ткачук, — і в будь-який момент приватна структура може сказати: вибачте, але нам на сьогодні не вигідно працювати, і що? Тоді порт залишається без портового флоту». «А раптом ці приватні буксири зможуть заблокувати військові кораблі?» — згущує фарби керівник адміністрації Одеського порту. Він припускає, що невідомого походження і належності буксири можуть виконати в Одесі ту саму роль, що і російські кораблі в Криму. Важко уявити, щоб людина, котра реально дотримується таких міркувань, пішла на «буксирну» угоду з якимось приватником. Однак є чимало публікацій, у яких наводиться навіть копія відповідного договору і які запевняють: саме за керівництва Ігоря Ткачука його тодішній заступник, а нині в.о. начальника ДП «ОМТП» Віктор Слободянюк підписав той самий договір, який аж нині розірвано. Власне, про цю портофлотську проблему в мас-медіа написано чимало. Однак більшість матеріалів явно замовні і висвітлюють ситуацію або з позиції пана Ткачука, або з прямою протилежністю. А розпочалася ця історія не з «Екофлоту»...

Великим компаніям — сім футів під кілем

У жовтні минулого року керівництву ДП «ОМТП» запропонували продати портофлот. Придбати його збиралася іноземна компанія DP World зі штаб-квартирою в Дубаї (ОАЕ). Цей продаж означав би фактичну ліквідацію ДП «ОМТП». Адже послуги портофлоту давали йому до 90% прибутку. Опираючись на таку операцію, Ігор Ткачук апелював не лише до питань безпеки. Він наполягав, що умови продажу просто вкрай не вигідні. «Цікавлять його, — це Ігор Ткачук про потенційного інвестора, — не наші буксири, які сьогодні є, а акваторія одеського порту, бізнес, який сьогодні заробляє 16 мільйонів доларів на рік. Державна продає бізнес і більше на цьому не заробляє — ніколи-ніколи». Та й умови договору, мовляв, мали сумнівний вигляд: «Інвестори пропонують 50 мільйонів доларів — 25 мільйонів зразу і десять років по 2,5 мільйона. Ми за чотири роки заробляємо цю суму. Вони ж хочуть розстрочку на 10 років. Тим часом, за нашим законодавством, підписавши таку угоду, ми мали б сплатити податки з усієї суми — а це 32 мільйони. Сюди увійшли б і ті 25 мільйонів. Тобто порт нічого не отримує. І на початку має ще свої 7 мільйонів докласти». В принципі, сценарій може бути цілком прийнятним, якщо державному пор-

ту призначено роль розмінного пішака. Тоді розклади такі: держава отримує 32 мільйони зразу, потім ще по два з половиною протягом десяти років — державний порт, позбавлений останнього вагомого джерела прибутку (від перевалки вантажів він був відлучений ще раніше), фактично припиняє своє існування — держава робить ставку на те, що від співпраці з інвестором (тим самим DP World) отримає більше зиску, ніж від роботи власного ДП.

Під час візиту до Одеси міністр інфраструктури Володимир Омелян захоплювався тим, що «два найбільші світові інвестори — Hutchison Ports і DP World — заходять у порти Одеської області Южний та Чорноморський». «Це ключовий інструмент для того, щоб у нас була прозора політика в морській галузі, — каже міністр, — а це вантажопотік, додаткові робочі місця, прозора оплата праці, стабільні надходження до держбюджету».

Те, що в Одеському порту не відкрили обіймів тому самому DP World, міністр вважає «яскравим прикладом безгосподарності», публікації у пресі проти продажу — спекуляцією: «Минулого року світовий оператор морських портів №3 компанії DP World сказала, що, державо Україно, ми готові розглядати інвестиції в цю країну на багато сотень мільйонів. І на першому етапі ми готові купити портофлот морського порту, виплатити державі необхідну суму, забезпечити необхідні надходження протягом десяти років для того, щоб колектив почувався спокійно, щоб робочі місця були збережені».

Тобто та сама картина, яку ми навели раніше, тільки у рожевих тонах. Плюс нюанс: сумнівної вигідності оборудка з портофлотом може бути бонусом в якійсь значно більшій інвест-грі з DP World. У будь-якому ра-

Портам потрібні інвестори, які здатні не просто якісно виконувати там усю необхідну роботу, а й мають власні потужні вантажопотоки, частину яких могли б спрямувати і в новопридбані українські гавані.

зі міністр вкрай незадоволений тим, що цього року процедуру продажу було заблоковано. І тут — невідомо з чієї руки — ось такий козир — «Екофлот». «Приватна компанія заходить в акваторію Одеського порту і захоплює спершу 20, потім 50%, а тепер вже кажуть про 70—80% роботи портофлоту Одеського морського порту», — каже міністр, маючи на увазі, що треба було все ж таки приставати на пропозицію DP World. Бо на що схожа поточна ситуація? На думку міністра, ось на що: «Порт втрачає місця. Кому цікава зараз ця інвестиція? Нікому не цікава. З чим я і вітаю людей, які, використовуючи звичайних робітників, за їхньою спиною зірвали інвестиційну угоду».

«Екофлот» зробив свою справу, «Екофлот» може піти

Без «Екофлоту» зрив інвестиційної угоди не видавався б таким драматичним. Адже навіть за його експансії працівники не відчули



Позиція профільного міністерства: великі морські порти слід віддати в концесію, а середні й дрібніші може бути приватизовано

помітного удару по собі. «Портофлот зменшив оберти, прибутки впали, однак той прибуток, який ми сьогодні отримуємо, дає можливість навіть піднімати зарплату капітанам», — каже голова профспілки Одеського порту Володимир Зайков. Колективний договір, який діє у ДП «ОМТП», його профспілковий лідер вважає «найкращим у галузі». Нагадаємо, останнім часом тут на 40% підняли зарплату своїм працівникам, яка сьогодні вища за 10 тис. грн на місяць. Тож портовиків переважно влаштовує нинішній стан справ і добра від добра вони не шукають. А тому загалом підтримують керівництво у його прагненнях не здавати позиції порту ані дрібним, ані великим приватникам.

Ігор Ткачук каже, що адміністрація ДП разом із профспілками зверталася до різних структур, включно з НАБУ, Генпрокуратурою і профільним міністерством, по роз'ясненню — чи має право приватна структура надавати послуги буксирного флоту. «І ми отримали відповіді, що згідно із законом у нас є ринкова конкуренція, — продовжує очільник філії АМПУ, — тобто сьогодні будь-яка приватна організація, яка має ліцензію, яка має сертифікований флот, має право працювати в будь-якому порту».

У контексті цього твердження має викликати сумнів і вага укладення угод «Екофлоту» з ДП «ОМТП», і вага їх розриву, анонсованого Мінінфраструктури. Більше того, спрорадження «Екофлоту» з акваторії Одеського порту, якщо тільки воно не буде добровільним, може видатися непривабливим в очах світової бізнес-спільноти.

Ігор Ткачук, однак, вважає, що, розгорнувши тут свій бізнес, «компанія («Екофлот») скористалася, мабуть, прогалинами в

законодавстві». І налаштований шукати ці прогалини і домагатися їх усунення. Аж тут виявляється, що ключ до розв'язання проблеми завжди був у його руках — слід було тільки розірвати цю дивну угоду.

Складається враження, що маневри з «Екофлотом» були потрібні тільки для того, щоб довести: продаж державного портофлоту компанії DP World є неминучим. «Ми дійдемо до логічного висновку, і провідні компанії будуть працювати в Україні», — ще кілька місяців тому запевняв нас міністр інфраструктури.

Раніше Ігор Ткачук казав, що ДП нав'язують продаж портофлоту, зокрема — гальмуючи затвердження фінплану підприємства. Без цього документа ОМТП не мав би змоги робити капітальні вкладення і, зокрема, купувати буксири, аби розвивати свій єдино прибутковий підрозділ. «Якби в нас своєчасно було підписано фінансовий план на 2016 рік, ми вже могли б купити два буксири й оновити наш портофлот, — розповідав нам на початку року Ігор Ткачук, тоді ще керівник ДП. — За два роки ми могли б придбати чотири буксири за власні кошти без сторонніх інвесторів, без кредитів і заощаджувати за рахунок менших витрат палива і менших видатків на ремонт». Але, схоже, такий розвиток подій не вписувався у концепцію міністерства.

Примушування до інвестиції

«Ми виходимо з того, що великі морські порти повинні бути віддані в концесію, — каже Володимир Омелян, — а середні й дрібніші можуть бути приватизовані».

Тож торік фінплан так і не написали — і держава просто вилучила до свого бюджету кошти, які підприємство могло б використати на оновлення своєї виробничої бази. А цього року фінплан був підписаний лише два тижні тому. Майже синхронно з розірванням угоди з «Екофлотом». Тож ситуація така: або з ДП «ОМТП» зняли фінансову блокаду і дали карт-бланш для роботи в акваторії, або вже десь досягнуто домов-

леності про здачу портофлоту компанії DP World, через що шантаж фінпланом уже втратив сенс і водночас зайвим став у цій грі «Екофлот» — і як потенційний конкурент майбутньому великому гравцеві, і як матеріальне свідчення, що держпідприємству за будь-яких обставин не жити.

Який із цих варіантів актуальний, покаже, вочевидь, подальший розвиток подій. Якщо перший, то ДП «ОМТП» продовжить свою роботу і, можливо, ще встигне до кінця року придбати якесь буксирне суденце. Якщо другий, то незабаром ми станемо свідками угоди з продажу державного портофлоту.

Загальній стратегії міністерства більше відповідає варіант номер два.

На держпідприємства тут ставку робити не збираються. «Коли держава є власником чогось, вона меганеефективна. З'являється нізвідки корупція, продаються-купуються посади, безліч зловживань на будь-яких тендерних закупівлях. І я розумію, що іншого варіанта, аніж приватний власник, немає», — змальовує наші специфічні реалії Володимир Омелян і при цьому зауважує, що приватний власник тут потрібен неабиякий. — «Це мають бути світові величезні структури. Щоб це не були якісь компанії Васі, Гриші чи Серьожі, а лідери галузі».

Тобто в нашому випадку такі, як DP World — світовий оператор морських портів №3. І тут я не хотів би братися за аналіз того, наскільки виправданим є обраний у міністерстві підхід. Це тема для окремого дослідження. Наведу лише один аргумент на його користь. Портам потрібні інвестори, які здатні не просто якісно виконувати там усю необхідну роботу, а й мають власні потужні вантажопотоки, частину яких могли б спрямувати і в новопридбані українські гавані. Так, тут може йтися тільки про велетів. Але зараз мова про інше. Про те, якими звивистими стежками їм прокладають шлях до українських портів. А коли шляхи петляють, мимоволі виникають сумніви у тому, що ведуть вони саме туди, куди слід.

Фото з сайту gplauti.blogspot.com

ТРАНСПОРТ

Нова автостанція відкоркує привокзальні затори

Іван ШЕВЧУК,
«Урядовий кур'єр»

ЗА ЄВРОСТАНДАРТОМ. «Це чудово, що така сучасна автостанція з'явилася в Одесі. Я ще не зустрічав автостанції такого рівня», — зауважив пасажир першого символічного рейсу на Старосінну площу, відомий шоумен Володимир Зеленський.

І це був не жарт. Автобусну станцію, відкриту днями неподалік Залізничного вокзалу, позиціонують як таку, що відповідає усім європейським стандартам. Платформи розділені на три зони. Перша — міські маршрути, друга — обласні, третя — міжрегіональні. В приміщенні автостанції є зручна зона очікування, каси, камера схову, медпункт і кімната матері та дитини. Також тут передбачені дві парковки на 90 автівок.

Поза тим, станція має обладнання для обслуговування людей з інвалідністю. Окрім пандусів тут передбачили спеціальні каси та туалети. Найближчим часом приміщення комплексу обладнають для людей з вадами зору: довідкову інформацію нанесуть шрифтом Брайля та зроблять спеціальні тактильні доріжки. За роки незалежності це перша нова автостанція в Одесі. На її спорудження з міського бюджету не витратили ані копійки — все профінансували інвестори.

Попри те, що зовсім поруч розташована автостанція «Привоз», місто потребувало й цього інфраструктурного об'єкта. Одеський міський голова Геннадій Труханов підкреслив, що нова автостанція дасть змогу прибрати автобуси, що паркуються на вулиці, прилеглий до залізничного вокзалу, й утворюють там чималі затори. Передбачено, що на невеликій за розмірами станції стоятимуть тільки ті автобуси, які готуються до відправлення. Решта паркуватиметься трішки далі, на Водопровідній вулиці, у спеціально обладнаній «кишені».

Відкриття станції — це логічне продовження масштабної реконструкції Старосінної площі, котра вже рік, як має значно привабливіший вигляд і може бути візитівкою міста для тих, хто приїздить сюди залізницею чи автобусом. Зауважимо, що при проектуванні об'єкта було збережено прилеглу зелену зону.

Одеса дає гарний приклад іншим містам, бо розвивається й відкриває щось нове.

На Херсонщині відновлюється сполучення водним шляхом

Олена ІВАШКО,
«Урядовий кур'єр»

ГАРНА НОВИНА. Відправлення на початку серпня першої баржі з баштаними (300 тонн кавунів, серед яких і новинка селекції — безкісточковий кавун) Дніпром з Херсонщини до Києва голова Херсонської облдержадміністрації Андрій Гордєєв назвав історичною подією та зазначив, що вперше за 14 років область зробила крок до укріплення торговельних зв'язків з іншими регіонами саме шляхом водного сполучення.

«Наші аграрії мають бути впевнені в гарантованому ринку збуту, а громадяни — забезпечені якісною продукцією», — каже він.

До речі, щоб розвіяти всі сумніви щодо якості херсонських кавунів, лабораторія під відкритим небом провела хімічний аналіз баштанних. Він підтвердив — кавуни екологічно чисті. А в тому, що вони смачні, присутні переконалися під час дегустації різних видів цих апетитних ягід.

Кавуни було відправлено на баржі компанії «Нібулон», яка відома тим, що відновила пасажирські річкові перевезення Дніпром та Південним Бугом.

Завдяки сучасному обладнанню тепер для завантаження кавунів на судна потрібно мінімум ручної праці, адже усі процеси механізовані. Планується, що баржі зроблять близько 50 ходок за сезон. Транспортуватимуть не тільки кавуни, а й цибулю, моркву, помідори, інші овочі та фрукти.

«Перевозачи кавуни річкою, ми зменшуємо ризик їх пошкодження, а також знімаємо навантаження на дороги. І ми знижимо ціну на перевезення, — розповів засновник компанії «Південний експорт» Олександр Синенко.



Аграрії мають бути впевнені в гарантованому ринку збуту

У Запоріжжі оновлюють громадський транспорт

КОМФОРТ ТА ЕКОНОМІЯ. На лінію вийшов перший трамвай, виготовлений у місті

Євген ЛОГАНОВ,
«Урядовий кур'єр»

Днями на лінію вийшов перший трамвай, зібраний у Запоріжжі. Він уже почав перевозити пасажирів. Збирання ще трьох нових трамваїв триває. При цьому фахівці «Запоріжжелектротрансу» ще й виконують капремонт кількох трамвайних вагонів, які вже вичерпали свій строк експлуатації.

Непересічна подія

Запоріжжя має ліцензію на виробництво 50 трамваїв на базі КП «Запоріжжелектротранс». У рамках програми, яку Запорізький міський голова Володимир Буряк назвав «Запорізький трамвай», збирання рухомого складу триває на базі «Запоріжжелектротрансу», що дасть змогу значно зекономити бюджетні кошти та отримати нові машини: сучасні, комфортні та економічні.

За енерговитратами нові трамваї на 30 відсотків економичніші за нинішні. Цього річ планують зібрати перших чотири нові трамваї. Головна вимога Володимира Буряка до комунального підприємства — якісне збирання. Нові трамваї мають сучасний вигляд: частково низькопідлогові, пристосовані для людей з обмеженими можливостями, вагони обладнані новітньою системою управління.

Під час останньої робочої поїздки до Запоріжжя програмою «Запорізький трамвай» зацікавився Прем'єр-міністр України Володимир Гройсман. Він зазначив, що напруження запоріжців зі збирання трамваїв можуть бути застосовані по всій Україні.

— Вихід на лінію першого трамвая є величезною подією для міста, — каже Володимир Буряк, — що сприятиме оновленню рухомого складу електротранспорту. Останнього разу новий трамвай у Запоріжжі вийшов на лінію в 2006 році, тож трамваї «Запоріжжелектротрансу» потребують оновлення. Це підтвердили й цьогорічні випадки займання трамвайних вагонів.



Вагон пристосовано і для людей з обмеженими можливостями

Причини були різними. У першому випадку спалахнули дрови всередині вагона, в другому — проблема з контактною мережею. Єдиний вихід із подібних ситуацій — системна модернізація громадського транспорту в Запоріжжі. Це не лише капремонт наявних трамваїв і тролейбусів, а й ремонт контактної мережі, тягових підстанцій, що постійно страждають від рук вандалів, та оновлення рухомого складу за рахунок придбання великогабаритних автобусів, електротранспорту.

Проектів кілька

Капітальний ремонт трамваїв проводили в останні роки, триває він і зараз, та цього замало. Для забезпечення стабільної роботи міськелектротранспорту Запоріжжю потрібні нові сучасні трамваї. Міська влада це розуміє. Та питання в тому, що трамвай зараз коштує 16—18 мільйонів гривень, значно більше, ніж тролейбус. Тому необхідно шукати шляхи розв'язання проблеми.

Торік, вивчивши можливості виробничої бази «Запоріжжелектротрансу», Володимир Буряк впевнився, що це підприємство має все необхідне обладнання та фахівців для виконання капремонтів трамваїв для Запоріжжя й інших міст України. При цьому у міського голови одразу виникла ідея організувати на базі підприємства збирання трамваїв, закуповуючи необхідні деталі. Він до речі ухвалив рішення з питань

транспортного забезпечення та зв'язку міськради та КП «Запоріжжелектротранс» опрацювати це питання. І невдовзі програма «Запорізький трамвай» втілюватиметься у життя.

Стартувала вона цього року. За кошти міськбюджету були закуплені чотири трамвайні кузови, інші комплектуючі. Вартість одного трамвайного кузова, що збирається в Калуші за чеською технологією, — понад 4 мільйони гривень. Багато міст України хотіли б налагодити збирання трамваїв, та у них відсутня необхідна виробнича база. І це не лише обладнання та виробничі майданчики, а й кваліфіковані фахівці. Вартість трамвая, зібраного в Запоріжжі, — у межах 6 мільйонів гривень. Сюди входить придбання кузова, інших комплектуючих, капремонт ходової частини. Сам процес збирання втричі дешевший за придбання нового трамвая в інших містах України.

— Реалізуючи програму «Запорізький трамвай» — каже Володимир Буряк, — наступного року плануємо зібрати ще п'ять трамваїв, також триватиме ремонт усього рухомого складу.

Прикметно, що програма «Запорізький трамвай» є лише одним із проектів оновлення громадського транспорту в Запоріжжі. КП «Запоріжжелектротранс» отримало також дозвіл на придбання 35 автобусів великої місткості, до 100 посадкових місць, на умовах фінансового лізингу. Це дасть змогу в короткі строки збільшити кількість та

кількості автобусів, що працюватимуть на маршрутах. Щодня ці автобуси зможуть перевозити до 65 тисяч пасажирів. Відтак, всі запоріжці, в тому числі пільговики, їздитимуть у комфортних умовах, зменшиться інтервал руху на маршрутах громадського транспорту.

Запоріжжя — один з учасників співпраці України з Європейським інвестиційним банком у питаннях розвитку муніципальної інфраструктури. Перший спільний проект — залучення кредитних коштів на оновлення рухомого складу міського громадського транспорту. Європейський інвестбанк готовий надати кредити на пільгових умовах на закупівлю тролейбусів. Верховна Рада України ратифікувала фінансову угоду між Україною та Європейським інвестиційним банком, яка передбачає в тому числі залучення кредитів на закупівлю тролейбусів. Проект фінансуватиметься за рахунок кредитних коштів Європейського інвестиційного банку та Банку реконструкції та розвитку. Отже, Запоріжжя може отримати 5 мільйонів євро кредиту для придбання 25 тролейбусів. До того ж, в бюджеті цього року виділені кошти на оновлення кількох тягових підстанцій КП «Запоріжжелектротранс». Зараз розглядається можливість виділення додаткових коштів на оновлення контактної мережі та тягових підстанцій електротранспорту.

Суми купують нові тролейбуси

Олександр ВЕРТИЛЬ,
«Урядовий кур'єр»

ПЕРЕВЕЗЕННЯ. Сумське комунальне підприємство (КП) «Електроавтотранс» поповнилося новеньким тролейбусом білоруського виробництва вартістю 4,35 мільйона гривень. Місто одержало його за підсумками тендера, проведеного у березні цього року. Найближчим часом мають надійти ще три тролейбуси на

загальну суму понад 17 мільйонів гривень.

Таким чином місто поступово оновлює парк, хоча про повне розв'язання транспортної проблеми говорити зарано.

До речі, КП щойно провело конкурс професійної майстерності серед водіїв тролейбусів. Всі бажаючі мали змогу підвищити свою вправність. З-поміж завдань — знання правил дорожнього руху, обладнання рухомого складу,

приймання техніки, а також (!) — історії рідного міста та основ культури обслуговування пасажирів. У підсумку троє переможців одержали почесні грамоти, підвищення фахового рівня, а також грошові винагороди в розмірі відповідно 500, 400 і 300 гривень.

Так, перший водійський клас здобули Світлана Скрягіна та Володимир Бойко, другий — десятеро їхніх колег. Уже з 1 серпня ниніш-

нього року доплата до зарплати за перший клас становить 25, за другий — 10 відсотків.

Така активізація фахового життя транспортників цілком умотивована. Незабаром КП відзначатиме 50-річчя від дня свого заснування. Тож на підприємстві триває капітальний ремонт побутових та частково виробничих приміщень, аби ювілей зустріти в оновлених будівлях.

ДЕЦЕНТРАЛІЗАЦІЯ: ПЕРШІ КРОКИ

Диференційований підхід гарантує успіх

АКТУАЛЬНО. Реформування місцевого самоврядування підсилюють як економічно, так і теоретично

Євген ЛОГАНОВ,
«Урядовий кур'єр»

У Запоріжжі відбулася перше-дача мобільної лабораторії енергоаудиту Німецько-Українськй інженерній палаті. За словами президента цієї палати в Запорізькій області Олега Кузьменка, цю установу було створено за підтримки керівників Запорізького регіону та федеральної землі Саксонія-Ангальт (Німеччина). Засновниками першого, унікального для України проекту виступають Інженерна палата землі Саксонія-Ангальт, установа «Агенція регіонального розвитку Запорізької області» та асоціація «Регіональний центр розвитку спроможних територіальних громад Запорізької області».

Ця неприбуткова установа здійснюватиме енергоаудит за собівартістю послуг, що значно дешевше, ніж робота подібних комерційних організацій. Уже було проведено перевірку двох шкіл у об'єднаних територіальних громадах, які значно зекономили кошти на підготовці паспортів енергоаудиту. Крім цього, в рамках співпраці Запорізької ОДА, Німецько-Української інженерної палати Запорізької області та проекту «Місцевий розвиток, орієнтований на громаду» (ЄС/ПРООН) для потреб регіону було передано обладнання на 420 тис. грн: газоаналізатор, інфрачервоний пірометр, тепловізор, люксометр, витратометр. Обладнання було закуплено ПРООН для інсталяції на автомобіль, придбаний Німецько-Українською інженерною палатою.

Як зазначив координатор проекту «Місцевий розвиток, орієнтований на громаду» по Запорізькій області Геннадій Усті-



Фото з сайту zoda.gov.ua

Нове устаткування допоможе розв'язувати в енергетиці цілий комплекс проблем

мов, мобільна лабораторія, яка діє на постійній основі, дасть можливість виконувати на бюджетних об'єктах вимоги чинного законодавства України щодо обов'язкового складання енергетичного паспорта на об'єкт, на якому планується капітальний ремонт або реконструкція з використанням енергоефективних технологій у системах опалення, водопостачання та в ході експлуатації об'єкта з використанням альтернативних джерел енергії.

Як наголосив голова Запорізької ОДА Костянтин Бриль, ця лабораторія є вкрай важливою для всього Запорізького регіону. — Раніше ми мали чимало проблем при проектуванні енергоощадних заходів, — зазначив він. — Вважаю, що насамперед варто використовувати послуги лабораторії при реконструкції закладів медицини, освіти. Ми проведемо роботу за сучасними тех-

нологіями, зробимо це якісно та отримаємо не лише теплі приміщення, а й зекономимо бюджетні кошти на опалення. Це один із прикладів упровадження в життя енергоефективних заходів, які вкрай необхідні Запорізькій області та Україні в цілому.

Очільник регіону також підкреслив, що фахівці лабораторії не просто проводитимуть енергоаудит, а й видаватимуть відповідний енергетичний паспорт.

Слід зазначити, що заходи, підпорядковані процесу децентралізації, проводяться в області комплексно і стосуються багатьох аспектів життя громад. Зокрема нещодавно Українська асоціація районних та обласних рад разом із Запорізькою обласною владою втілили в життя ініціативу проведення фахової майстерні для представників обласної та районних рад на тему «Особливості формування територіальних громад в області в умовах

децентралізації», яка пройшла в Запорізькому ВП «Центр розвитку місцевого самоврядування».

Депутат Запорізької облради, голова постійної комісії з питань місцевого самоврядування та адміністративно-територіального устрою Дмитро Майстро зауважив, що процес децентралізації влади й створення громад в області відбувається досить жваво, він постійний та незворотний. Однак є кілька питань щодо подальшого функціонування районних рад на тих територіях, де громади повністю охопили відповідні райони.

— До нашої профільної комісії звертаються депутати, голови районних рад із запитаннями, зокрема чи будуть райради та голови райрад, які функції вони виконуватимуть тощо, — зазначив Дмитро Майстро. — Ці питання треба вирішити в законодавчому полі. Також цікавляться щодо розпорядження землями за межами об'єднаної громади — поки що це питання не вирішено законодавчо, а також щодо державної субвенції, яку не передбачено для селищ міського типу. Ці питання невідповідності створених громад перспективному плану турбують найбільше. Тож сподіваюся, що представник Української асоціації районних та обласних рад дасть роз'яснення щодо процесів, які відбуваються в державі, і відповість на всі наші запитання.

Модератором зустрічі став експерт Української асоціації районних та обласних рад Олександр Даниленко. На зустрічі також обговорили питання нормативно-правового забезпечення реформи органів місцевого самоврядування та децентралізації влади, стан і перспективи об'єднання громад області.

Громадянин проконтролює свого обранця

Олег ЧЕБАН,
«Урядовий кур'єр»

ВІДКРИТІСТЬ. У Вінниці запустили локальний онлайн-сервіс, який автоматично аналізує офіційні дані міської ради та обробляє інформацію щодо роботи депутатів. Тож відтепер громадяни та громадські організації можуть перевірити, як працює кожен із депутатів міської ради — чи відвідує сесії та як голосує за ті чи інші питання. Це стало можливим завдяки локальному онлайн-сервісу, розробленому командою Rada4you.org громадянської мережі ОПОРА за зразком всеукраїнського сервісу, який аналізує роботу народних депутатів у Верховній Раді.

Зазначимо, що півтора року тому відбулися зміни у законодавстві, які зобов'язали міські ради оприлюднювати результати поіменного голосування на своїх офіційних сайтах. За словами директора департаменту інформаційних технологій міської ради Володимира Романенка, Вінницька міськрада вже давно публікує дані з результатами голосування депутатів у форматі ПДФ. Це публічна інформація, і будь-хто може з нею ознайомитися. Разом із тим, за словами представника команди Rada4you, експерта громадянської мережі ОПОРА Григорія Сорочана, якщо громадянину потрібно проаналізувати, як голосує певний депутат, для цього необхідно завантажити всі файли і виконати велику аналітичну роботу. «Наша команда розробила спеціальну програму, яка заходить на офіційний сайт міської ради, зчитує офіційну інформацію за результатами голосування, вкладає в свою базу даних, здійснює певні підрахунки та видає низку показників. Дуже важливою є комунікація з працівниками міської ради. Без їхньої підтримки цього не можна було б зробити», — зазначив він. Тож тепер кожний громадянин, маючи доступ до інтернету, може зайти на сайт, використовуючи смартфон чи комп'ютер, і подивитися, як насправді працює його обранець чи партія.

Сонце заощаджує кошти

СОЦІУМ. Завдяки ініціативі громади віддалене село на Сумщині має вигідне й екологічно безпечне світло на вулицях

Олександр ВЕРТІЛЬ,
«Урядовий кур'єр»

На перший погляд, село Шевченкове Глухівського району нічим особливим не вирізняється з-поміж інших населених пунктів Сумщини. Але вже сама назва багато про що свідчить: так, саме тут пролягала остання дорога великого Кобзаря, коли весною 1861 року його тіло везли до місця вічного спочинку в Україні — Чернечої гори.

Селяни намагаються організувати своє життя таким чином, аби їхній населений пункт не впинно розвивався, ставав комфортнішим для кожного мешканця.

Один із переконливих прикладів — участь місцевої громади в реорганізації вуличного освітлення в рамках проекту ЄС/ПРООН «Місцевий розвиток, орієнтований на громаду». Саме завдяки такій ініціативі Шевченкове одержало сучасну систему освітлення і зараз не знає, що таке перебої з електропостачанням. Тут завжди

є світло на вулицях, в житлових будинках, у громадських місцях.

Спочатку була темрява...

Як пригадає координатор проекту «Місцевий розвиток, орієнтований на громаду» в Сумській області Анатолій Молошній, позаторік у селі виникла майже патова ситуація. Але якщо в шаховій грі з неї ще якось можна вийти, то в повсякденні — аж ніяк.

Йшлося про систему вуличного освітлення, облаштувану ще за радянських часів і яка поступово стала непридатною. Тож і задумалися: братися за її відновлення і десь віднаходити значні кошти, чи, може, пошукати щось прийнятніше і сучасніше?

Зупинилися на другому. Не тільки через брак грошей, яких треба було стільки, що вистачило б прокласти нову лінію електричних передач, а через надзвичайно вигідну пропозицію проекту ЄС/ПРООН «Місцевий розвиток, орієнтований на громаду».

Суть пропозиції — замість древніх стовпів із дротами та вічно незадоволеними електриками з «кігтями» на плечі встановити сучасну інноваційну систему вуличного освітлення з використанням сонячних батарей.

Небесне світило щедро дарує своє проміння поліській глибині і, за підрахунками фахівців, його цілком вистачить для того, щоб населений пункт у темну пору доби завжди мав світло вже не від лампочок Ілліча, а від сонця.

На перевагах новачів увагу не варто акцентувати, бо вони настільки очевидні, що не викликають запитань. Чого тільки варте постійне обслуговування електричної мережі! А сонце хоч і може вередувати, все ж не відмовитися від «обслуговування» селян.

Тому під час однієї зі сходок понад 100 мешканців проголосували за створення громадської організації «Шевченкове-2015», що й поклато початок відповідній роботі.

А саме — розробили та затвердили перспективний план роз-

витку території села, який став першоосновою мікропроектної пропозиції «Інноваційні енергоефективні заходи з вуличного освітлення в с. Шевченкове. Реконструкція мережі з використанням ВДЕ (енергія сонця)».

...а потім — кошти і світло

Для повноцінного освітлення населеного пункту, а саме трьох вулиць з житловими будинками, школи, автобусних зупинок, амбулаторії загальної практики сімейної медицини, молокоприймальних пунктів тощо, закупили 14 інноваційних установок, на що залучили майже 420 тисяч гривень. Із них 311,1 тисячі — безпосередньо від Проекту, 86,6 тисячі — з бюджету Шевченківської сільської ради, решта — майже 21 тисяча — власні кошти членів громади.

На цьому організаційні клопоти і закінчилися. Невдовзі спеціалісти встановили обладнання,

яке надзвичайно просте в експлуатації і не потребує якогось контролю чи втручання.

Як наголошує т.в.о. старости села Шевченкове Олена Щербедько, ініціатива селян мала продовження. Невдовзі населений пункт увійшов до складу першої на Сумщині Березівської ОТГ, тож за прикладом шевченківців на території семи населених пунктів громади встановили ще 45 аналогічних світильників, які зняли з порядку денного питання освітлення.

Україн важливо, що строк дії фотоелектричних модулів становить від 20 до 50 років, тому в близькій перспективі освітлення не спричинятиме якихось турбот. А ось заощаджені кошти уже використовують для реалізації інших ініціатив селян.

Таки правду кажуть, що громада — великий чоловік. Тим паче зараз, коли розпочалися децентралізаційні процеси. У Березівській ОТГ на Сумщині в цьому переконалися на власному досвіді.

ВІСТІ ЗВІДУСІЛЬ

Мотоцикл до перемоги
домчав

П'ЄДЕСТАЛ. Запорізький спортсмен Володимир Тарасов став абсолютним чемпіоном Європи з мотокросу

Євген ЛОГАНОВ,
«Урядовий кур'єр»

Завершальний етап чемпіонату Європи з мотокросу в класі ІМХ Open пройшов в Угорщині. Ці восьмистапні змагання стартували навесні в Данії, де Володимир Тарасов посів третє місце. Наступні етапи проходили в різних країнах Європи, і в них запорізький спортсмен теж не пас задніх: у Болгарії виборов «золото», у Хорватії посів третє місце, у Росії і Словенії — четверте, у Сербії — знову «бронза», в Україні — «срібло», в Угорщині — 9-е місце. За загальною кількістю набраних балів у всіх етапах Володимир Тарасов став абсолютним чемпіоном Європи з мотокросу.

Володимир Тарасов — майстер спорту України міжнародного класу, 17-кратний чемпіон України, переможець етапу чемпіонату Європи серед юніорів 2008 року в Румунії, був четвертим на чемпіонаті світу з мотокросу 2011 року в Італії. Хлопець навчається на четвертому курсі юридичного факультету Запорізького університету. Живе в селі Велика Знам'янка Кам'янсько-Дніпровського району на Запоріжжі. Команда Володимира складається з тренера Валерія Доценка, механіка Віталія Онікієнка та його батька — головного тренера збірної команди України з мото-



Тренер Володимира Валерій Доценка задоволений результатом свого вихованця

кросу Володимира Тарасова.

Як розповів сам чемпіон, було важко вибороти перемогу, бо довелося змагатися з 92 суперниками протягом кількох місяців. «Займатися спортом я почав змалечку, — розповідає Володимир, — у вісім років, коли батько подарував мені перший мотоцикл. Проте тоді це було розвагою, потім мотокрос став для мене професійним спортом, а мій батько — першим тренером».

Батько та тренер хлопця зазначив, що шлях до звання чемпіона був тяжким і довгим, проте Воло-

димир з перших днів на мотоциклі показував високі результати, а вже потім щороку йому вдавалося завойовувати чемпіонські титули. За даними тренера Валерія Доценка, цей сезон був досить важким та напруженим для їхньої команди. Під час змагань Володимиру довелося проявити неабияку витримку та наполегливість. За цією перемогою стоять роки тренувань, фізична, психологічна та технічна підготовка, бажання перемогти та щоденна робота.

— Мотокрос — це видовищний і складний вид



Чемпіон Європи з мотокросу Володимир Тарасов зі своїм двоколісним товаришем

спорту, — говорить начальник управління молоді, фізичної культури та спорту Запорізької ОДА Наталія Власова. — Наш спортсмен показав дивовижні результати. Сподіваємось, що це лише початок його подальшої спортивної кар'єри. Нині Володимиру треба готуватися до участі в чемпіонаті світу, який відбудеться наступного року. Для підтримки спортсмена з обласного бюджету буде надано 40 тисяч гривень, а наступного року ми плануємо збільшити фінансування.

Прародичка відомого мецената
відвідала Тростянець

Олександр ВЕРТІЛЬ,
«Урядовий кур'єр»

ВІЗИТ. У Тростянці на Сумщині побувала громадянка Німеччини Сіббіла Страк-Зіммерманн, яка є онукою у третьому поколінні відомого цукрозаводчика і мецената Леопольда Кеніґа (1821—1903). Як розповіла гостя, вона вперше за свої 70 років відвідала слобожанське місто, у становлення і розвиток якого зробив вагомий внесок її далекий прародич.

Саме завдяки Леопольду Кеніґу тут з'явилося цукрове виробництво, на місці якого нині працює шоколадна фабрика. До того ж підприємець причетний до створення і облаштування промислових підприємств міста, а також будівництва залізниці та станції Смородино, яка успішно функціонує й зараз.

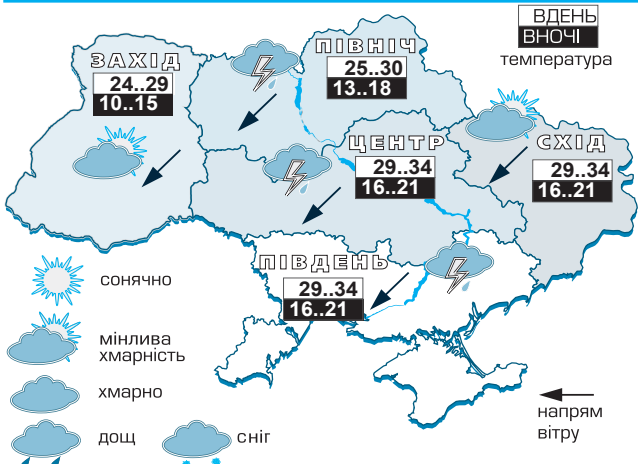


Уперше праправнучка Леопольда Кеніґа посиділа поруч зі своїм відомим родичем

Німкеня приїхала не сама — з чоловіком, друзями — вихідцями з України. Серед гостей був і відомий гірськолижник, олімпійський чемпіон та світовий рекордсмен Маркус Васмейєр. Міський голова Тростянця Юрій Бова провів гостям екскурсію містом, і насамперед тими місцями, які тісно пов'язані з життям і діяльністю Леопольда Кеніґа.

Зокрема гостя посиділа на лавочці поряд із... Леопольдом Єгоровичем — вдячні нащадки встановили йому пам'ятник якраз поряд із шоколадним підприємством, де колись був цукрозавод. А з олімпійським чемпіоном поговорили про перспективи облаштування у Тростянці спортивної бази та відновлення біатлонної траси, де могли б тренуватися як дорослі, так і юні шанувальники зимового виду спорту.

ПОГОДА НА ЗАВТРА



ТЕМПЕРАТУРА ПО ОБЛАСТЯХ УКРАЇНИ
НА 16 СЕРПНЯ

Область	Ніч	День	Область	Ніч	День
Київська	+13 +18	+25 +30	Черкаська	+13 +18	+27+32
Житомирська	+13 +18	+25 +30	Кіровоградська	+16 +21	+29 +34
Чернігівська	+13 +18	+25 +30	Полтавська	+16 +21	+29 +34
Сумська	+13 +18	+25 +30	Дніпропетровська	+16 +21	+29 +34
Закарпатська	+13 +18	+25 +30	Одеська	+16 +21	+29 +34
Рівненська	+10 +15	+24 +29	Миколаївська	+16 +21	+29 +34
Львівська	+10 +15	+24 +29	Херсонська	+16 +21	+29 +34
Івано-Франківська	+10 +15	+24 +29	Запорізька	+16 +21	+29 +34
Волинська	+10 +15	+24 +29	Харківська	+16 +21	+25 +30
Хмельницька	+10 +15	+24 +29	Донецька	+16 +21	+29 +34
Чернівецька	+10 +15	+24 +29	Луганська	+16 +21	+29 +34
Тернопільська	+10 +15	+24 +29	Крим	+16 +21	+25 +30
Вінницька	+13 +18	+25 +30	Київ	+15 +17	+27 +29

Укргідрометцентр

Потрійне щастя —
і вже з документами

Інна ОМЕЛЯНЧУК,
«Урядовий кур'єр»

ВІТАЄМО. У Рівненському обласному перинатальному центрі — гарна новина. 20-річна жителька Дубенського району Анастасія Трофимчук народила трьох дівчаток. Вона — дружина захисника України Юрія Трофимчука, який нині несе службу на Луганщині.

— Дівчатка з'явилися на світ у результаті кесаревого розтину на 33-му тижні вагітності з вагою 1,800, 1,350 та 1,300 кг. Тому зараз вони перебувають у палаті інтенсивної терапії: як тільки наберуть до 2 кілограмів кожна, випишемо їх додому, — розповіла головний лікар перинатального центру Вікторія Єнікєєва.

А ось свої головні документи — свідоцтва про народження — крихітки вже мають. Їх урочисто вручила мамі тут-таки, в центрі, начальник головного територіального управління юстиції Іванна Сmachero:

— Річ у тім, що імена для донечок молоді батьки обрали ще до їх народження, тому Ніка, Кіра та Анастасія поїдуть додому вже зі своїми першими документами. Пілотний проект Міністерства юстиції дає можливість спростити процедуру, на яку раніше потрібно було витратити чимало часу. Як ось у цьому випадку: в мамі потрійні турботи, а тато боронить Україну — коли йому по інстанціях бігати?

Молода мама каже, що мріяла про двійню, а доля подарувала аж трьох донечок. І вірить, що їхні дітки — то потужні символи життя та оновлення України, а ще — провісники перемоги на всіх фронтах.

ОГОЛОШЕННЯ

ПОВІСТКА ПРО ВИКЛИК ПІДОЗРЮВАНОГО

На підставі ст.ст. 133, 135, 297-5 КПК України Мельнику Володимиру Анатолійовичу, 23.06.1980 року народження (громадянин України, уродженець м.Сімферополь АР Крим, який зареєстрований та фактично проживає на тимчасово окупованій території Автономної Республіки Крим, м. Севастополь, вул. Генерала Острякова, буд. 15), необхідно з'явитися 18 серпня 2017 року о 14:00 годині до слідчого слідчого відділу ГУ СБУ в Автономній Республіці Крим (з дислокацією в м.Херсон) Владімірцева А.В. за адресою: м. Херсон, вул. Перекопська, 5, для вручення повідомлення про підозру та допиту як підозрюваного у кримінальному провадженні №22017011000000002. Разом з тим, повідомляємо про наслідки неприбуття на виклик, відповідно до ст. 139 КПК України.