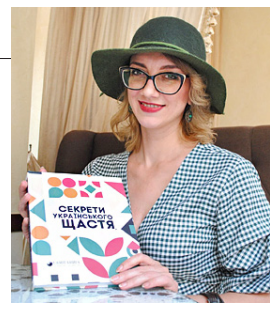
КУЛЬТУРА

7 Закарпатський обласний краєзнавчий музей, за відгуками мандрівників, увійшов до 10% найкращих подібних закладів у світі

СУБОТНІ ЗУСТРІЧІ

8 Українська письменниця і казкарка Ірина Мацко розповідає «Урядовому кур'єру» про себе, літературну творчість і громадську діяльність



ГАЗЕТА КАБІНЕТУ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

ЗАСНОВАНА В 1990 РОЦІ

www.ukurier.gov.ua

УРЯДОВИЙ КУР'ЄР

СУБОТА, **24 КВІТНЯ 2021 РОКУ** | ЦІНА ДОГОВІРНА | **№79** (6947)

ЦИТАТА ДНЯ

НЕД ПРАЙС:

«Ми почули заяву Росії про відведення військ від кордону України. Тож чекатимемо дій і уважно стежитимемо за ситуацією».

Речник Державного департаменту США про подальшу підтримку України в галузі безпеки та обороноздатності

Як не затьмарити свята

БУДЬМО УВАЖНІ. Дотримання карантинних обмежень і рекомендацій під час відзначення релігійних свят, богослужінь, обрядів і церемоній на Вербну неділю, Великдень, Рамадан-байрам та інших — ця тема була в центрі уваги зустрічі Прем'єр-міністра Дениса Шмигаля із представниками Всеукраїнської ради церков і релігійних організацій.

«Свята — це радість, і важливо, щоб потім її не було затьмарено зростанням захворюваності. Ми цінуємо, що представники релігійних організацій роблять усе для дотримання карантинних норм. А уряд і надалі докладатиме всіх зусиль, щоб державна політика у сфері релігії була ефективною, результативною та спрямованою на реалізацію відповідних прав і свобод громадян», — цитує департамент комунікацій Секретаріату Кабінету Міністрів слова Дениса Шмигаля.

Прем'єр-міністр подякував представникам Всеукраїнської ради церков і релігійних організацій за розуміння й підтримку вимушених тимчасових обмежень і позицію щодо важливості вакцинування проти COVID-19 зокрема власним прикладом.

ЦИФРА ДНЯ

1768

медзакладів підписали договори на надання первинної медичної допомоги з квітня цього року. Це на 70 більше, ніж торік

Чорнобиль незворотний: світ змінився назавжди

Фото з сайту facebook.com/dazv.gov.ua

3-6

35 РОКІВ ПОТОМУ. *Про те, як аварія на ЧАЕС вплинула на безпеку, довкілля та людські життя, — у тематичній добірці «Урядового кур'єра»*

Триває передплата на 2021 рік. Передплату приймають усі відділення поштового зв'язку. Також її можна оформити на сайті: ДП «Преса» www.presa.ua ПАТ «Укрпошта» www.ukrposhta.ua

Газета для тих, хто приймає рішення

ОПЕРАТИВНО
друкуємо закони України, укази і розпорядження Президента, урядові рішення, адже більшість із цих документів набирають чинності саме з дня опублікування в «Урядовому кур'єрі»

ОБ'ЄКТИВНО
висвітлюємо діяльність глави держави, роботу Кабінету Міністрів, органів виконавчої влади в центрі та на місцях

КОМПЕТЕНТНО
на запитання читачів відповідають авторитетні спеціалісти: урядовці, юристи, учені, лікарі

ПЕРЕДПЛАТНА ЦІНА

	для ветеранів війни, пенсіонерів, чорнобильців, студентів	для інших передплатників та підприємств і організацій
на 1 місяць	32 грн	57 грн
на 3 місяці	96 грн	171 грн
на 6 місяці	192 грн	342 грн

Соціальний передплатний індекс **40227**

УВАГА! Послуга за приймання передплати на 2021 рік – безкоштовна.

Передплатний індекс **61035**

4 820103 080053

КУРСИ ВАЛЮТ/БАНКІВСЬКІ МЕТАЛИ встановлені Національним банком України на **26 квітня 2021 року**

USD 27.9014 (за 1 долар США) | EUR 33.6714 (за 1 євро) | RUB 3.7311 (за 10 рублів) / AU 50045.35 | AG 734.25 | PT 34662.75 | PD 81082.03 (за 1 тройську унцію)

НОВИНИ ТА КОМЕНТАРІ

Хто важко працює, на пенсію йде достроково

РЕФОРМА. *«УК» продовжує знайомити читачів із десятьма запитаннями та відповідями, які підготувало Мінсоцполітики про накопичувальні пенсії*

Відділ новин «Урядового кур'єра»

Дострокові пенсії для людей, які працюють у важких та шкідливих умовах, — принципова позиція уряду. Чинний механізм фінансування дострокових пенсій для тих, хто працює у важких та шкідливих умовах, неякісний та спричиняє проблеми для людей та бізнесу. Уряд пропонує розв'язати цю проблему, змінивши механізм фінансування таких пенсій та запровадивши професійну накопичувальну пенсійну систему для цих працівників. Це такий спосіб фінансування дострокових пенсій, коли люди отримують від роботодавця кошти у власність на свої пенсійні рахунки щомісяця, доки працюють у важких або шкідливих умовах. А потім з накопичених коштів отримують дострокову пенсію, повідомляє Мінсоцполітики.

Неякісний механізм буде змінено

Уряд ухвалив та подав на розгляд Верховної Ради законопроєкт, у якому запропонував зберегти право людей, які працювали у важких і шкідливих умовах, вийти на пенсію достроково і змінити чинний механізм фінансування таких дострокових пенсій на накопичувальний.

Роботодавці не відшкодовуватимуть дострокові пенсії, сплачені людям, які працювали у них в минулому, натомість сплачуватимуть фактично таку саму суму у вигляді підвищеного єдиного соціального внеску за тих, хто працює у шкідливих і важких умовах тепер.

За людей, старших за 35 років, роботодавці сплачуватимуть додатковий відсоток ЄСВ до Пенсійного фонду, а молодшим за 35 років перераховуватимуть на індивідуальні пенсійні рахунки у тому пенсійному фонді, який вони собі оберуть. Обирати можна буде з тих накопичувальних пенсійних фондів, які авторизує Національна комісія з цінних паперів і фондового ринку для роботи в цій системі.

Тож для працівників, старших за 35 років, нічого не зміниться. Їм дострокові пенсії і надалі виплачуватиме Пенсійний фонд. Але це не відбуватиметься за рахунок інших пенсіонерів, вони не кредитуватимуть бізнес. А Пенсійний фонд не чекатиме, коли надійде відшкодування і чи надійде, а гарантовано матиме ресурс за рахунок підвищеного єдиного соціального внеску, який сплатять роботодавці.

Молодші за 35 років протягом роботи у шкідливих та важких умовах щомісяця отримуватимуть від роботодавця кошти на власні пенсійні рахунки. А потім з накопичених коштів — дострокову пенсію.

Забрати кошти одноразово незалежно від віку можна буде в разі критичного захворювання чи стану здоров'я, набуття інвалідності 1 або 2 груп. Навіть якщо людина пропрацює у шкідливих умовах один-два роки, вона отримає за це кошти, які при виході на пенсію зможе забрати одноразово.

Якщо людина, молодша за 35 років, має більше третини стажу, необхідного для призначення дострокової пенсії за роботу у важких та шкідливих умовах, вона самостійно обере, куди перераховуватиме внески за неї роботодавець — до накопичувальної чи до солідарної системи, і відповідно звідки вона отримає дострокову пенсію — з Пенсійного фонду чи з власного накопичувального пенсійного рахунку в накопичувальному фонді.

Підприємства, які мають заборгованість з відшкодування дострокових пенсій, зможуть розстрочити її сплату до 60 місяців.

Що і кому це дасть

1. Справедлива компенсація людям за роботу в шкідливих умовах без жодних додаткових вимог

Пенсійні накопичення будуть власністю працівника, на які він матиме право навіть не набувши стажу, необхідного для отримання пенсії на пільгових умовах. У такому разі він зможе скористатися ними після виходу на пенсію на загальних умовах.

Отже, працівник отримає справедливу компенсацію за роботу у шкідливих і важких виробництвах навіть протягом нетривалого часу і матиме право на накопичення зокрема в разі ліквідації підприємства-роботодавця, відсутності у нього документів, які підтверджують, що він працював у шкідливих умовах тощо.

2. Інвестиції в економіку

Пенсійні накопичення у професійній пенсійній системі будуть внутрішнім інвестиційним ресурсом, який можна спрямувати на розвиток економіки. За попередніми розрахунками, за перші три роки такий ресурс може становити понад 6 мільярдів гривень.

3. Поліпшення умов праці

Запропоновані заміни стимулюватимуть роботодавців модернізувати виробництва й поліпшувати умови праці, адже це зменшить їхні витрати на фінансування пільгових пенсій.

4. Звільнення державного бюджету від фінансування зобов'язань роботодавців щодо пільгових пенсій

Нині за рахунок держбюджету покриваються недоотримані суми від підприємств із відшкодування витрат, пов'язаних з виплатою і доставкою пільгових пенсій. За умови зміни механізму відбудеться поступове звільнення державного бюджету від цих видатків до 2046 року.

5. Заміна механізму

Збільшення навантаження на роботодавців не відбудеться, оскільки ті кошти, які вони нині відшкодовують ПФУ за пенсії, призначені на пільгових умовах, у подальшому сплачуватимуть через підвищену ставку ЄСВ за працівників. Відбувається заміна механізму, а не збільшення навантаження. Звичайно, для тих роботодавців, які ухилялись від відшкодування ПФУ сплачених пенсій, навантаження зросте.

Варто знати

Проводили оцінку обсягу необхідного фінансування у цінах 2020 року з держбюджету та від роботодавців на період 2021—2055 років і порівняльний аналіз витрат підприємств відповідно до проєкту закону.

Для держави до 2046 року відбудеться повне звільнення держбюджету від видатків на фінансування пенсій, призначених на пільгових умовах (за умов, визначених чинним законодавством, такі витрати фактично зростатимуть). На перехідному етапі (2020—2045 роки) витрати державного бюджету становитимуть у піковий період 1—1,5 мільярда гривень на рік.

Для роботодавців — витрати на сплату підвищеного розміру ЄСВ в середньому залишаться порівнянними з витратами на відшкодування пільгових пенсій, але відповідатимуть обсягам виробництва. У довгостроковій перспективі видатки зменшаться. На окремих підприємствах може бути і збільшення, і зменшення витрат, що залежить від співвідношення тих, хто працює нині, і пільгових пенсіонерів, які працювали на підприємстві раніше.

Російські дипломати стають персонами нон ґрата у ЄС

ЗОВНІШНЯ ПОЛІТИКА. *Москва не спростовує того, що веде підривну діяльність проти європейських країн*

Вікторія ВЛАСЕНКО, *«Урядовий кур'єр»*

Цього тижня відносини Росії, України та ЄС сколихнули шпигунсько-дипломатичні скандали. Спочатку російське ФСБ виклало в загальний доступ відео про затримання у Санкт-Петербурзі українського консула Олександра Сосонюка і оголосило, нібито він займався протиправною діяльністю, а саме намагався отримати інформацію із закритих баз російських правоохоронних органів. Українського дипломата попросили залишити територію РФ протягом 72 годин. Київ не змусив себе довго чекати й у відповідь вислав з України старшого дипломата російського посольства Євгена Чернікова.

Чехія вела розслідування шість років

Пропагандистські російські телешоу ще не встигли вдосталь посмакувати ці приємні для російського глядача новини, як інформаційний простір вибухнув новою сенсацією. Чехія оголосила у міжнародний розшук солодку парочку ФСБ — любителів готичних шпилів і знавців заборонених отрут таких собі Петрова і Боширова. Саме ці двоє причетні до отруєння на території Великої Британії колишнього російського шпигуна Сергія Скрипаля нервово-паралітичною речовиною групи «новічок».

Тепер спецслужби Чехії з'ясували, що Петров і Боширов організували вибух на складах озброєння на сході Чехії у жовтні 2014 року, що призвів до значних руйнувань і смерті двох місцевих жителів. У зв'язку із цим Прага вислала із країни 18 російських дипломатів, на що у відповідь Росія оголосила персонами нон ґрата 20 співробітників Посольства Чехії у Москві. У відповідь чеський міністр закордонних справ Ян Гамачек заявив, що Прагу мають залишити ще 70 співробітників російського посольства, щоб у закордонних місіях двох країн працювала однакова кількість людей. Чудовий дипломатичний паритет і симетрія.

Але чеська влада не вважає, що конфлікт із Росією вичерпано. Сенат Чехії ухвалив резолюцію, в якій назвав вибухи, організовані російськими агентами, «актом державного тероризму проти однієї держави ЄС, отже і проти всього ЄС». Сенатори закликали уряд Чехії розірвати договір про дружні відносини та співпрацю з Росією і скоротити кількість працівників російського посольства до одного. Прага звернулася до країн-членів НАТО із закликом урядів країн-членів ЄС і НАТО виявити солідарність і вжити колективних заходів.

«Ми закликатимемо НАТО та ЄС мобілізувати стратегічну комунікацію, яка ґрунтується на досвіді країн, що висилали російських агентів і зіткнулися або стикаються з російською дезінформацією в цьому контексті», — заявив Ян Гамачек.

НАТО і ЄС висловлюють солідарність

Брюссель не забарився з реакцією. У НАТО висловили серйозну занепокоєність через дестабілізаційні дії Росії на євроатлантичному просторі. У заяві Альянс запевнив Чехію у повній солідарності з її позицією. Проте не відомо, чи ухвалять країни-члени ЄС рішення про висилку російських дипломатів із посольств у власних столицях. На заклик Чехії відгукнулася поки що лише Словаччина. Прем'єр-міністр країни Едуард Гегер заявив, що його держава не може терпіти того, що діяльність іноземних місій не відповідає узгодженим принципам, і оголосив про висилку із Братислави трьох російських дипломатів.

Як пояснив на брифінгу для журналістів у Брюсселі речник ЄС із питань зовнішньої політики Петер Стано, такі рішення кожна країна ухвалює на власний розсуд, оскільки висилка закордонних дипломатів, акредитованих на території конкретної держави, належить до її внутрішніх питань. Петер Стано зауважив, що із процедурної точки зору ЄС може скасувати акредитацію російських дипломатів представництва Росії при Євросоюзі у Брюсселі. Проте у такому разі в них залишиться акредитація при МЗС Бельгії.

«Ми готові вживати заходів, якщо вони взаємно погоджені. Якщо такі дії буде скоординовано, установи рівня ЄС не блокуватимуть консенсус», — зазначив Петер Стано. Проте речник нагадав, що Євросоюз поширив окрему заяву, в якій висловив повну солідарність з діями чеського уряду і дав зрозуміти, що діяльність агентів російських спецслужб проти інтересів та безпеки ЄС і його країн-членів натрапить на рішучу відсіч.

Але Москва навіть не робить спроб щось заперечити, пояснити чи хоч змовчати. Ось що написала речниця російського МЗС Марія Захарова на своїй сторінці у фейсбуці у відповідь на заяву Євросоюзу: «На цю маячню ми вже відповідали. Тому настав час для зустрічних питань: чим займаються спецслужби країн ЄС у всьому світі? Час главі євродипломатії виступити з детальним звітом із цього приводу на підтримку країн-членів: де, скільки, що роблять».

Як бачимо, стиль російської дипломатії досі залишається на перехресті нахабства з хамством і зневагою до всього світу, які зведено до стандартів державної політики.

ДО 35-РІЧЧЯ ЧОРНОБИЛЬСЬКОЇ ТРАГЕДІЇ

Ті, хто зупинив ядерного монстра

СУМНІ РОКОВИНИ. *На Рівненщині залишилося 3500 ліквідаторів, які у квітні 1986 року пішли в пекло Чорнобиля*

Інна ОМЕЛЯНЧУК,
«Урядовий кур'єр»

Біля пам'ятника жертвам Чорнобильської катастрофи в центрі Рівного зазвичай збираються двічі на рік: 14 грудня у День ліквідатора і 26 квітня, який поділив життя всього світу на до і після.

«26 квітня молимося в Чорнобильській церкві»

Ті, хто пройшов пекло Чорнобиля і вижив, усе ще розплачуються за дози радіації власним здоров'ям. Серед них голова Рівненського обласного об'єднання Всеукраїнської громадської організації інвалідів «Союз Чорнобиль України» ліквідатор першої категорії Георгій Хиля. Частенько бачу, як, спираючись на одну, а тепер уже дві тростини, він іде містом. І хоч кожен крок дається надзусиллями, поспішає на допомогу побратимам: чи то з лікуванням, чи то із соціальним захистом. Бо хоч закон і гарантує ліквідаторам пільги, у щоденному житті все зовсім не так, як на папері.

Лави тих, хто зупинив чорнобильського монстра, невпинно рідшають: ще наприкінці минулого року на Рівненщині було 3620 ліквідаторів, а нині лише 3500.

«До пандемії ми щороку їздили в зону відчуження, залагодивши формальності з документами. Кожен придивлявся, як змінилися ті місця. Прип'ять час перетворив на місто-привид. А 1986-го там у новеньких багатоповерхівках жило 70 тисяч людей. Середньостатистичний житель цього молодого міста мав лише 30 років.

У Чорнобилі у Свято-Іллінській церкві ми неодмінно відвідували молебень за тих, хто відійшов у вічність. Гадаю, його відслужать там і цього року. Щоправда, як і торік, без нас: не хочеться ризикувати ослабленим здоров'ям хлопців. Бачите, і вірус, і радіація — вороги невидимі, але вкрай підступні, які дуже б'ють по імунітету. Зберемося біля нашого пам'ятника, у День довкілля ми посадили там сосни та ялинки. Якщо, звісно, до «червоної» зони через COVID-19 не потрапимо», — каже Георгій Хиля.

У квітні 1986-го йому виповнилося 27. Як старшого лейтенанта запасу призвали на ліквідацію наслідків катастрофи, спрямувавши на розчищення рудого лісу.

«Хто був там, добре знає, що ліс поблизу реактора увібрав захмарні дози радіації та одразу перетворився на потужне джерело випромінювання. Ми вирізали ті сосни, складали в короби і бетонували», — веде далі Георгій. Звісно, на роздуми не було часу, зате дозу опромінення він отримав.

«Випий 100 грамів та їдь далі!»

24-річний водій, а нині ліквідатор другої категорії Леонід Цурпалюк із ресторану «Прип'ять» у тому місті на базу в Іванків вивозив продукти та обладнання, яке демонтувала бригада рівненських монтажників-кооператорів.

«Я теж допомагав їм відкрутити щось, навантажити, підвезти. Раптом відчуваю, в горлі щось дере й дихати заважає. Пішов до лікарки, а вона каже: «Випий, хлопче, сто грамів та їдь собі далі!» Отак і рятувалися в той надзвичайно жаркий травень 1986-го, не розуміючи, що з нами відбувається. Але так було лише в перші дні, пізніше вже не відчували, що дере в горлі, звикали, мабуть», — згадує Леонід Цурпалюк.

Фото надав автор

Ліквідатор другої категорії Леонід Цурпалюк (праворуч) із директором свого підприємства Миколою Оксимчуком

Здоров'я, на жаль, підводить Леоніда дедалі частіше. Але щасливий, що живе, бо хлопці, які були з ним, уже всі відійшли за межу. Вони були старшими, тому радіація вбила їх швидше, не відкриває америк Леонід. І шукає розради в живому спілкуванні з людьми, які поруч. На своєму виробничому автотранспортному об'єднанні облспоживспілки (єдине за все життя місце роботи) він тепер і охоронець, і кочегар, і слюсар.

«Безвідмовний працівник, яких нині мало, — каже директор підприємства Микола Оксимчук. — Не я посилав його в Чорнобиль, але несу відповідальність за колектив загалом і за конкретних людей зокрема. Оце і є наступність у керівництві. Змінюються суспільно-економічні формації, політика й геополітика, а нам треба завжди залишатися людьми. Бо якось так виходило і тоді, й тепер: у складні для країни часи її захищають прості люди. І тепер армія в нас переважно робітничо-селянська, чи не так?»

А Леонід у відповідь каже: «Було б здоров'я, не замислюючись пішов би захищати Україну на передову». Шкода йому, що кладуть там голови молоді хлопці. Такі вони, ліквідатори: морально міцні, як криця. Із глибоким розумінням того, що любити свою країну — це не лише ходити у вишиванках. Такого правонаступництва та усвідомлення проблеми, з якою живемо вже 35 років, та нашим керівникам!

Нині ліквідаторів найбільше турбують навіть не проблеми здоров'я, хоч невидимий ворог дає про себе знати щодня, а соціальна несправедливість. Ображеними й приниженими почуваються у власній державі, якої так прагнули, за яку йшли у пекло Чорнобиля. Гадалося, в своїй хаті буде й своя правда! А тут пенсії невисокі, пільгових ліків не дочекатися, не кажучи вже про житло.

Розумію їх. Можливо, тому, що ми з одного покоління. Для мене 1986-й теж став роком, який розділив життя на до і після.

«Не їдьте до Києва, Інно»

До була безтурботна студентська юність, після — все ще студентське, але значно більш відповідальне життя.

У травні 1986-го я, третьокурсниця факультету журналістики Львівського держуніверситету, мала їхати на практику не в обласне видання, як усі, а у всеукраїнську «Молодь України» — такий собі бонус відмінниці. І вже наприкінці квітня будувала грандіозні плани. Та одразу після травневих свят мене запросив декан Йосип Цьох: «Інно, а ви не хотіли б змінити місце практики? Є Дніпропетровськ, Запоріжжя, Рівне. Раджу це для вашої ж користі, повірте».

Він більше нічого не сказав, а я й не допитувалась. Переді мною такий широкий вибір обласних центрів, яка проблема? Чи вже тоді знав наш шанований декан правду, чи відчував щось інтуїтивно? Не маю відповіді на ці запитання, бо не встигла поставити їх світлої пам'яті наставникові, який незадовго відійшов у вічність.

Але змінила плани й приїхала в Рівне. Це був старт у журналістиці, якою заробляю на хліб усе життя. Уже за кілька років дізналася: коли столиця крокувала в першотравневій демонстрації, був надзвичайно високий радіаційний фон. І лише партійні бонзи вивезли з Києва свої родини.

Але то був тільки перший ковток правди про Чорнобиль. Далі більше, ще більше. Фільм, який створили американці, неначе відкриває нам очі, змушує вкотре перегорнути вже пожовклі від часу сторінки власної пам'яті. Гортаймо їх разом, щоб ніколи не повторився Чорнобиль, який став не лише власною, а й, без перебільшення, загальною назвою для світу. Але болить ця глибока рана насамперед Україні.

За 35 років виросло покоління. У когось народилися діти й онуки, хтось, навпаки, вже пішов у вічність. Та катастрофа, яка змінила світ, розділила суспільну свідомість на до і після. Як колись моє студентське життя.

Пам'ятний знак жертвам Чорнобильської катастрофи в Рівному — місце, де вклоняються тим, хто без вагань пішов у ядерний вогонь

Рівненщина в обіймах радіації

Та далеко втекти від Чорнобиля мені не вдалося. Шість північних районів Рівненщини, де живу й працюю все життя, відповідно до Закону «Про статус і соціальний захист громадян, які постраждали внаслідок Чорнобильської катастрофи», підпадають під його чинність від початку 1991-го. Тобто живемо із цією бідою ось уже незабаром три десятиліття в незалежній Україні. Території зокрема Рівненщини належать до четвертої та третьої чорнобильських зон. Село Будимля в Миляцькій територіальній громаді досі залишається у другій, ще й активно розвивається. Хоч мешкати там категорично заборонено *(«УК» розповідав про це в матеріалі «Лелеки з Будимлі» 14 квітня 2017 року).*

Звісно, фінансові можливості нашої держави не безмежні. Але ось уже понад три десятиліття школярі з чорнобильських районів безплатно харчуються в навчальних закладах (його оплачує держава), люди з них раніше виходять на пенсію, діти досі мали пільгове оздоровлення коштом держави. Зберегли на Рівненщині й так звану чорнобильську лікарню.

Наша область — єдина територія в Європі в зоні дії двох атомних електростанцій — Рівненської та Хмельницької. Аж до початку 2021-го жителі відповідних зон спостереження мали пільговий тариф на електроенергію (мінус 30%) як своєрідну компенсацію за щоденні ризики. Тепер сплачують стільки само, як усі. Щоправда, відшкодування отримують ті домогосподарства, які опалюють електрикою. Численні звернення громад поряд зі станціями до офіційного Києва питання поки що не вирішили.

З одного боку, тема Чорнобиля як економічна, соціальна, медична і, на жаль, політична не має бути для України вічною. Адже покоління, що виростає на пільгах, отримує готову рибу, а з вудкою вправлятися не поспішає. І це теж гірка правда рівненського Полісся, де значна частина молоді пов'язала життя з нелегальним видобутком бурштину: навіщо, мовляв, нам учитися?

З іншого, — підходи держави мають бути справедливими. Тобто крім головного — людського виміру, ґрунтуватися на поглибленому комплексному моніторингу територій. Що ж нині? Але на це в нас, як завжди, немає грошей…

ПРЯМА МОВА

Сергій ПОДОЛІН,
перший заступник голови Рівненської ОДА:

— Законодавство надає чимало гарантій та пільг чорнобильцям. У реаліях держава, на жаль, не фінансує приміром придбання житла для ліквідаторів першої категорії ось уже вісім років. Хоч відповідно до законодавства, через рік з часу подання заяви вони повинні його отримати. Є чимало судових позовів до держави про невідшкодовані пільги та компенсації.

Частину повноважень рівня відповідальності області намагаємося виконувати повністю. Ідеться про можливість соціального захисту в наших закладах, фінансування чорнобильської лікарні чи придбання ліків за безплатними рецептами. І просто про людяне ставлення до тих, хто поклав здоров'я заради нашої безпеки.

Напередодні сумних роковин катастрофи тисячоліття ми зустрілися з ліквідаторами, вкотре обговорили нагальні проблеми. Усвідомлюємо, що наш службовий і головне моральний обов'язок — не залишити ліквідаторів та їхні родини наодинці з ними. Тому звернулися до територіальних громад із наполегливим проханням знайти фінансові можливості для підтримки цих людей не лише під дату.

ДО 35-РІЧЧЯ ЧОРНОБИЛЬСЬКОЇ ТРАГЕДІЇ

Станіслав ПРОКОПЧУК,
учасник ліквідації наслідків аварії на ЧАЕС, «Урядовий кур'єр»

«Відкладене рішення»

БОЛЮЧА ТЕМА. *Після аварії на ЧАЕС вже витрачено колосальних зусиль чекають значно складніші та більш витратні проєкти для перетворення*

26 квітня Україна і весь цивілізований світ ушановуватиме чергові роковини з дня аварії на Чорнобильській АЕС, яку фахівці назвали катастрофою XX століття. 9 грудня 2020-го Президент України Володимир Зеленський підписав Указ «Про невідкладні заходи щодо забезпечення екологічної безпеки та підготовку заходів до 35-х роковин Чорнобильської катастрофи». Серед першочергових заходів, яких треба вжити урядові, в третьому пункті указу зазначено: «Опрацювати питання щодо актуалізації загальнодержавної цільової екологічної програми поводження з радіоактивними відходами та загальнодержавної програми зняття з експлуатації Чорнобильської АЕС та перетворення об'єкта «Укриття» на екологічно безпечну систему».

Ця тема мені дуже близька і добре знайома, бо як власному кореспондентові газети «ТРУД» в Україні (тоді ще всесоюзного видання) довелося вже 30 квітня бути на промисловому майданчику ЧАЕС, висвітлюючи перебіг ліквідації страшних наслідків вибуху на її четвертому енергоблоці. За десятки відряджень у визначену згодом 30-кілометрову зону відчуження атомної станції довелося багато чого побачити на власні очі й почути з перших вуст. І нині низько схиляю голову перед сотнями тисяч ліквідаторів, які у смертельних радіаційних полях (про це мало хто знав) споруджували об'єкт «Укриття» над ядерною домною. Бо вони працювали там за принципом, який вкладається в ці суворі рядки Великого Кобзаря:

«Ми не лукавили з тобою,
ми просто йшли;
у нас нема зерна неправди
за собою».

«Мы тебя туда не посылаем...»

Глухо ляскають важкі дверцята бронетранспортера, і бойова машина, грізно заревівши всією потужністю двигунів, прямує у бік четвертого енергоблока (точніше, того, що від нього залишилося внаслідок вибуху). Ми проскакуємо на великій швидкості одну з найбільш радіоактивних ділянок проммайданчика Чорнобильської атомної електростанції дорогою від її адміністративного корпусу до третього енергоблока.

— У радіації полягає вся складність ситуації, — вказавши на дозиметр, кричить крізь респіратор, намагаючись перекрити шум бронетранспортера, Євгеній Новак, управляючий трестом «Донецькшахтопрохідка».

Ще дві-три хвилини їзди, і ми біля мети — величезного котлована коло самої стіни третього енергоблока, що нагадує прямовисний борт океанського корабля. — Приїхали. Виходь і за мною бігом. Просто вниз, де люди. Звідси, з котлована, починався тунель, яким шахтарі повинні вийти до «пекла» — під фундамент зруйнованого четвертого блока. Щоб створити потужну залізобетонну захисну плиту із системою охолодження рідким азотом. У ті дні в активній зоні оголеного реактора температура плавлення вимірювалася трьома тисячами градусів, а радіація в епіцентрі руйнувань сягала понад 15 тисяч рентгенів на годину. Була небезпека, переконували пізніше спеціалісти, що днище «радіоактивної пічки» може розтопитися і вся маса її залишків із кількома десятками тонн ядерного палива потрапить в барбатер-басейн із водою під самим зруйнованим реактором. І тоді другого, тепер уже водневого ядерному вибуху не уникнути. Про масштаби наслідків боялися навіть думати.

Цей перший мій матеріал — «Есть слово «надо»! — із самого епіцентру аварії у квітні 1986 року з підзаголовком «Власний кореспондент «Труда» С. Прокопчук веде репортаж із зони №1 Чорнобильської АЕС» було опубліковано в газеті тільки 21 травня. Понад два тижні він лежав у секретаріаті. «Стас, це не від нас залежить». Мене переконували, що на самому «верху» газеті не дозволяють давати свої матеріали. Ми публікували тільки дозовані повідомлення ТАРС.

Саме ці перші тижні моїх «чорнобильських» місяців із 30-річної роботи у «Труде» найбільш оголені в пам'яті. Особливо запам'ятався перший чорнобильський діалог по телефону з головним редактором Потаповим: «Александр Серафимович, так я поехал на станцию. Передам завтра в номер». — «Станислав, мы тебя туда не посылаем, смотри сам. По обстановке. Держи нас в курсе».

Усе тримали в секреті

Був ранок 28 квітня. Понеділок. Моя стисла схвильована розповідь про надзвичайну ситуацію на ЧАЕС: «На станції, кажуть, пожежа, нібито спалахнули кабелі» (так мені в суботу розповіло «достовірне джерело» з відділу важкої промисловості ЦК компартії України) — головний редактор сприйняв дуже дивно для мене. Керівник найтиражнішої на той час у світі газети відреагував на мою інформацію про серйозну НП на атомній станції, яка за 100 кілометрів від Києва, із здивуванням і якось відчужено, спокійно. Як зрозумів із такої тональності, шеф ще нічого про це не знав. І вперше почув від свого власкора. Про це, до речі, я написав через 15 років у прекрасній колективній роботі — книжці спогадів моїх колег «ТРУДное время», опублікованій до 90-річчя газети в Москві у видавництві «Икар» 2011 року.

Така була в ті квітнево-травневі дні 1986-го повністю засекречена інформаційна блокада навколо «нестандартної ситуації» на одній з найбільших у Європі атомних станцій. На ній, до речі, виробляли і ядерну сировину для радянського ВПК плутоній. Як і на її «близнючці» — Ленінградській АЕС. Про це мені розповідав в ексклюзивній розмові у квітні 1996-го колишній директор ЧАЕС Віктор Брюханов. Після того, як відсидів 10 років нізащо. Незабаром його реабілітували разом із п'ятьма підлеглими. Мені як власкорові «Труда» довелося бути на тому напівзакритому судовому процесі у приміщенні Чорнобильського будинку культури «над головними винуватцями» Чорнобильської катастрофи.

А наслідком вибуху на четвертому енергоблоці приблизно о 2 ночі 26 квітня стало, як із часом побачив весь світ, не «ушкодження одного з атомних реакторів», як 29 квітня ішлося в повідомленні з кількох рядків «від ради міністрів СРСР». Вибух, знівечивши всю активну зону «ядерної домни», зруйнував більш як половину приміщення четвертого енергоблока, разкидав не тільки на дах сусіднього третього енергоблока, а й на сотні метрів навколо (навіть на територію 5-го і 6-го енергоблоків, які ще будували) тонни тепловидільних елементів (ТВЕЛів), які «світилися» тисячами рентгенів. Аж 14 травня Михайло Горбачов, тоді генеральний секретар ЦК КПРС, у виступі на радянському телебаченні сказав про «руйнування реактора і пов'язаного з ним радіоактивного викиду».

«Четвертий блок відновимо і запустимо до 7 листопада»

Як казав мені під час зустрічі Віктор Брюханов, про жоден експеримент, який начебто проводили на сьомій турбіні енергоблока, що призвів до вибуху, не може навіть ітися. «І тоді, і тепер я категорично проти поняття «експеримент». Це був звичний робочий процес, блок виводили у плановий капітальний ремонт.

Проєкт, відповідні документи передбачали перевірку систем захисту, безпеки. Цю перевірку було закінчено, була команда зупинити реактор. Натиснули на відповідну кнопку — і замість зупинення відбувся вибух».

Багато фахівців, казав Брюханов (і це описано в моєму матеріалі «Смертельна доза», що вийшов друком у ТРУД-7 26 квітня 1996 року) схильні вважати що це могла бути диверсія. Це як один з варіантів причин трагедії розглядали на засіданні урядової комісії. Його відкинув представник спецслужби. За словами Віктора Брюханова, на питання голови комісії заступника голови ради міністрів СРСР Бориса Щербини про ймовірність диверсії представник КДБ відповів, що вони «не відстежують такої першопричини вибуху».

Мій співрозмовник схилявся до висновку про серйозні конструктивні вади реакторів РБМК-1000. А на моє питання про те, чи не була аварія на Ленінградській АЕС 1975 року і її повторення на першому блоці ЧАЕС 1982-го прелюдією до катастрофи 26 квітня, Віктор Петрович відповів: «Катастрофічні наслідки настали після розриву в багатьох місцях технологічних (паливних) каналів. А до чого це спричинилося? Аварія на ЛАЕС 1975-го, через рік після пуску її першого блока, і в нас 1982-го — один в один розрив паливного каналу. Про те, що відбулося в ленінградців, ми дізналися з чуток, нічого для запобігання таким ситуаціям на інших РБМК не було зроблено, а їх уже тиражували і в Курську, і в Смоленську, і в нас. Нічого серйозного для конструктивного поліпшення реактора не було зроблено і після повторення аварії на ЧАЕС, усе тримали в секреті.

— Невже й після аварії 26 квітня ґрунтовно не доводили до потрібної кондиції реакторів РБМК? Аж не віриться.

— А ви знаєте, якою була перша реакція міненерго СРСР? Міністр Майорець 27 квітня зібрав нараду з участю керівників будівельних, проєктних і монтажних організацій, на якому змусив нас розробляти під керівництвом свого заступника Семенова... графік відновлення четвертого блока і його пуску до 7 листопада. Смішно? Дико? Так, ідіотизм. І ми, чортихаючись, сіли й зайнялися підготовкою такого графіка.

Через кілька днів приїхали Рижков з Лигачовим (глава союзного уряду і секретар ЦК КПРС), і в залі засідань Чорнобильського райкому партії, за словами Віктора Брюханова, «зібрався великий хурал, і Майорець у виступі сказав голові радміну таку дурницю (добре пам'ятаю): «Миколо Івановичу, четвертий блок ми відновимо до листопадових свят, а у грудні пустимо 5-й енергоблок!». І глава уряду все це зовні серйозно вислухав.

А в залі сиділи всі члени урядової комісії! Чому вони мовчали? Сидів і Щербицький, і Ревенко, перший секретар Київського обкому партії. Ось така була система! Сказати, пообіцяти, запевнити, відрапортувати, а потім, коли не вийде, коли провалиться обіцяне, найти відмовки, винних. Так нас виховували».

Важкі наслідки залишкового принципу

Наводжу ці унікальні достовірні деталі із заходів, які відбувалися в Чорнобилі 26—29 квітня з участю вищого керівництва СРСР і УРСР, від рішень яких істотно залежав подальший перебіг ліквідації наслідків аварії на ЧАЕС, не випадково. Адже багато керівників, яким у майбутньому довелось організовувати роботу на різних рівнях з ліквідації наслідків аварії, як показав подальший перебіг подій, виявилися носіями тих не найліпших якостей, які яскраво виявились у деяких доповідачів на згадуваній нараді у квітні 1986-го в Чорнобильському райкомі партії з участю Миколи Рижкова. Адже багато вольових рішень, ухвалених в екстремальних умовах після тієї наради, стали доленосними для сотень тисяч істинних ліквідаторів. Передовсім для тих найкращих спеціалістів різних професій, кого кинули в умовах смертельної радіації в найнебезпечніші зони проммайданчиків №2 і №3 (чи багато знали про це?) на спорудження «Саркофага» — «Укриття» над зруйнованим четвертим енергоблоком. А ще тих шахтарів, з яких ми почали розповідь, хто з відбійними молотками пробивав у пісковиках, схожих за міцністю до наждаку, тунель (заввишки — я був там — трохи більш як 2 метри) до пекла «ядерної до-

Фото з сайту chnpp.gov.ua

Підприємства із поводження з радіоактивними відходами (РАВ) та зберігання відпрацьованого ядерного палива (ВЯП), здані в експлуатацію на проммайданчику ЧАЕС в останні роки, будуть завантажені роботою не одне десятиліття

для нащадків

і коштів для ліквідації її наслідків, але на Україну й світову спільноту об'єкта «Укриття» на екологічно безпечну систему

мни». Звичайно, і солдатів запасу, які скидали лопатами шматки ТВЕЛів з даху третього енергоблока, отримуючи за кілька хвилин такої роботи п'ять і більше рентгенів. Завдяки воістину героїчній праці цих смертників і багатьом тисячам інших не ліквідаторів-самозванців (а їх у країні чимало), вже 14 грудня 1986-го було споруджено об'єкт «Укриття» над зруйнованим четвертим блоком.

Згадую це щоразу, повертаючись до розмови про темпи будівництва в 10-кілометровій зоні ЧАЕС підприємств, від яких залежать терміни зняття з експлуатації цієї зупиненої 2000-го атомної станції та заощадження сотень мільярдів гривень на підтримання її у безпечному стані. Маю на увазі сховище відпрацьованого ядерного палива-2 (СВЯП-2), куди передбачають вивозити тепловидільні збірки (ТВЗ) з пристанційного переповненого СВЯП-1, ЗПРРВ — завод з переробки рідких радіоактивних відходів та ПКПТРВ — промисловий комплекс поводження з твердими радіоактивними відходами, які повинні вивозити на зберігання (на 100 років) на комплекс «Вектор». Він за 20 кілометрів від ЧАЕС.

Комплексна програма зняття з експлуатації Чорнобильської АЕС від 2000 року передбачала завершення будівництва згаданих об'єктів відповідно 2003-го, 2002-го і 2003 років. Та не сталося так, як планували. За всіма цими об'єктами поводження з радіоактивними відходами (РАВ) терміни завершення спорудження весь час переносили. На виконання загальнодержавної цільової екологічної програми поводження з РАВ весь час чомусь бракувало коштів. Хоч на реалізацію цієї програми було створено спеціальний фонд РАВ. Лише НАЕК «Енергоатом» щорічно перераховувала у цей фонд майже 700 мільйонів гривень екологічного податку в частині зборів за РАВ. Але за президентства Януковича ухвалили Закон від 23 грудня 2010 року №2856-VI «Про внесення змін до Бюджетного кодексу та деяких інших законодавчих актів України». Цим документом було фактично змінено цільове призначення згаданого фонду, що призвело до розпорошення його коштів на інші проєкти.

«Фінансування заходів загальнодержавної екологічної програми поводження з РАВ весь цей час здійснюють за залишковим принципом, — розповідав мені навесні 2016 року Володимир Холоша, ексголова адміністрації зони відчуження і зони безумовного (обов'язкового) відселення. — Упродовж шести років обсяги її фінансування з фонду РАВ становлять не більш ніж 15%. Тож ми фактично пожинаємо плоди залишкового принципу».

Це дуже боляче відчув на собі колектив ЗПРРВ. 2014 року спорудження цього підприємства нібито було завершено. Я був на заводі в ті дні, а до того 2008-го. Відбулися комплексні випробування обладнання, але об'єкт не запустили. Цього разу вкотре виникли проблеми з підрядними організаціями, треба було «привести завод до нових будівельних норм». На це пішло ще п'ять років. 2018-го отримано нарешті відповідну ліцензію, і лише у липні 2019-го завод почав переробляти рідкі радіоактивні відходи.

Причини такої ситуації на Чорнобильської АЕС, яка в ті роки була на всіх її об'єктах-довгобудах, віцепрезидент НАЕК «Енергоатом» Володимир Бронніков характеризував так: «Атомна енергетика, а надто такий унікальний за складністю об'єкт, як ЧАЕС, мають бути поза політикою, мають бути захищеними від чиїхось прагнень вплинути на роботу професіоналів, з огляду не на їхній фаховий рівень, а свої суто політичні уподобання. Це дуже дорого коштує державному бюджетові».

Найбільш показово це відбувалося навколо будівництва СВЯП-2, від якого напряму залежать терміни виведення з експлуатації ЧАЕС та заощадження для держбюджету мільярдних сум на її утримання, які рік у рік лише збільшувалися.

Вартість будівництва СВЯП-2 зросла вдвічі

Спорудження цього сховища розпочала ще 2001 року французька компанія Framatome (AREVA). Але в липні 2006-го Україна ініціювала розрив контракту з нею, бо французи допустилися дуже серйозного браку в роботі, використавши вже значні кошти за п'ять років на унікальному складному технологічно об'єкті. Ситуація потребувала чималих додаткових коштів.

2007 року Асамблея донорів рахунку ядерної безпеки ЄБРР визнала проєкт угоди з американською компанією Holtec International більш вдалим. Після цього було схвалено проєкт угоди ЧАЕС із цією всесвітньо відомою корпорацією на завершення будівництва СВЯП-2, а згодом і підписано відповідний контракт. Тоді вартість проєкту оцінювали у 190 мільйонів євро.

Але після цього проблем менше не стало. І знову все впиралося у безкінечне подорожчання об'єкта, брак коштів. Восени 2013-го роботи із завершення будівництва СВЯП-2 оцінювали вже в 255 мільйонів євро. Навколо цього виникали принципові дискусії.

Завершилося це тим, що у лютому 2016-го було ініційовано проведення конференції донорів за участі ЄБРР і отримано додаткове фінансування цього проєкту «у зв'язку із зміною курсової різниці між євро і доларом». Планували, що роботи із спорудження СВЯП-2 буде завершено до кінця 2016-го.

Та чекати такого святкового моменту довелося ще… п'ять років. За інформацією пресслужби ЧАЕС, у квітні цього року «заплановано отримання ліцензії на експлуатацію СВЯП-2, яку повинна видати Держінспекція ядерного регулювання України». Тобто на спорудження цього вкрай важливого для держави об'єкта пішло 20 років, а вартість будівництва за цей час виросла вдвічі — до 400 мільйонів євро!

Але це, проте, дуже велика перемога. 18 листопада 2020 року в межах проведення гарячих випробувань на СВЯП-2 виконано роботи з розміщення першого пенала, завантаженого ВЯП, у бетонний модуль на довгострокове зберігання протягом 100 років. А 14 грудня 2021-го у присутності інспекторів МАГАТЕ в бетонний модуль зберігання (БМЗ) було розміщено другий двостінний екранований пенал з 93 відпрацьованими тепловидільними збірками. Після завершення перевезення та розміщення інспектори МАГАТЕ опечатали «двері» комірки БМЗ .

Усього, як ідеться у довідці ЧАЕС, підготовки до зберігання і упаковування в БМЗ чекають майже 21 тисяча відпрацьованих тепловидільних збірок, 2 тисячі відпрацьованих додаткових поглиначів і понад 23 тисячі подовжувальних стрижнів — усі з дуже високим рівнем радіації. Усе це накопичилося за період генерації електроенергії на ЧАЕС з 1977-го по 2000 рік. Їх передбачають нарешті перевезти на СВЯП-2 сухого типу зберігання з енергоблоків №1, 2, 3 станції та її заповненого на 97% сховища мокрого типу СВЯП-1.

СВЯП-2 спроєктовано для забезпечення мінімальної річної продуктивності з оброблення 2500 паливних збірок, або поглиначів. Можна легко підрахувати, скільки приблизно років знадобиться, щоб законсервувати в БМЗ на тривале зберігання все високорадіоактивне добро, що накопичилося на ЧАЕС.

«Протягом приблизно 11 років буде повністю завершено перевезення цих радіоактивних відходів до нового безпечного сховища, яке розраховано мінімум на 100 років», — такі прогнози зробив, як повідомляє УНН, Роман Абрамовський, міністр захисту довкілля та природних ресурсів України, на брифінгу за підсумками засідання уряду 30 вересня 2020-го.

Коли ж ВЯП з Южно-Української, Хмельницької та Рівненської АЕС, яке досі вивозили на підприємства корпорації «Росатом» країни-агресора, буде вивезено на ЦСВЯП у зоні ЧАЕС, нині, напевне, ніхто не наважиться навіть орієнтовно назвати.

Тендери для обраних

Про історію будівництва ЦСВЯП «Урядовий кур'єр» докладно розповідав ще п'ять років тому в матеріалі «Довге запрягання обертається мільярдними збитками» (21 жовтня 2016). Але деякі нові події змусили поглянути на цю проблему з іншого боку і переконатися, чому саме після підписання ще 2005-го з переможцем міжнародного тендера на будівництво цього сховища американською компанією Holtec International і урочистого офіційного його початку 26 серпня 2014-го (а фактичного початку будівництва лише у листопаді 2017-го) перший пусковий комплекс об'єкта відкрито 22 грудня 2020-го. Адже ще на початку цього року в Енергоатомі переконували в його готовності на «майже 100%» приймати ВЯП з українських АЕС.

Відразу зауважимо, що американська компанія прекрасно і вчасно виконала всі свої контрактні зобов'язання. Про це «УК» писав у матеріалі «Довгобуди здали. Чи виправдаються очікування? (6 лютого 2020). Ще у травні 2020-го т.в.о. президента НАЕК «Енергоатом» Петро Котін, за інформацією пресслужби компанії, ставив завдання завершити всі будівельно-монтажні роботи на майданчику будівництва ЦСВЯП до «кінця вересня 2020-го».

Саме тими днями, коли звучали чергові обіцянки, справжні причини такої тяганини розкрили Антимонопольний комітет України і СБУ. АМКУ торік у липні оштрафував на 117 мільйонів гривень дві компанії, що належать до корпорації «Укрбуд», за змову на конкурсі з відбору підрядника для будівництва об'єктів на ЧАЕС та ЦСВЯП. Тоді ж Служба безпеки викрила й керівництво Укрбуду за зловживання під час будівництва об'єктів зберігання радіоактивних відходів на території Чорнобильської зони відчуження.

Як повідомляє пресслужба СБУ, протягом 2017—2018 років ТОВ «БК Укрбудмонтаж» і ПрАТ «Укренергомонтаж», які входять в Укрбуд, брали участь у чотирьох закупівельних процедурах на загальну суму понад мільярд гривень, вигравши у трьох найбільших замовленнях, і їх підрядники обрали для будівництва ЦСВЯП та інших об'єктів на ЧАЕС, зокрема заводу з переробки рідких радіоактивних відходів. Але під час розслідування виявлено факти змови між компаніями з метою маніпуляції цінами і боротьби з конкурентами. Внаслідок цього вартість робіт було значно завищено. Із держбюджету необґрунтовано було надано понад 26 мільйонів гривень. Обидві компанії розташовані за одною адресою, мають спільних працівників, під час торгів діяли синхронно, надавали одна одній фінансову допомогу. Вони пов'язані господарськими відносинами.

«Отже, — робить висновок Антимонопольний комітет, — замість конкуренції на торгах мала місце змова між двома компаніями, які позиціонували себе як самостійні й незалежні гравці. Такі дії є порушенням Закону «Про захист економічної конкуренції». У зв'язку з цим на «БК Укрбудмонтаж» накладено штраф у розмірі 55 мільйонів гривень, на ПрАТ «Укренергомонтаж» — 62 мільйонів. Упродовж трьох років ці компанії не зможуть брати участь у публічних закупівлях.

Як показало слідство, на території 30-кілометрової зони ЧАЕС доступ до мільярдних донорських і наших бюджетних коштів на боротьбу з наслідками Чорнобильської трагедії роками мали тільки кілька будівельних компаній .У тендерних умовах закладали такі вимоги, які обмежували конкуренцію на спорудженні об'єктів, не допускали до закритого, по суті, клубу постійних тендерних переможців — тих, хто був спроможний виконати роботи і дешевше, і швидше. А ми нині бідкаємося, чому вартість тих довгобудів збільшувалася в рази, а терміни введення їх в експлуатацію вимірювалися десятиліттями.

Щодо ЦСВЯПу, вартість будівництва якого становитиме близько 2 мільярдів гривень (удвічі вища, ніж передбачали), то цього року його почнуть повноцінно експлуатувати. Коли воно прийме перший потяг з ВЯП з Рівненської АЕС. Якщо, звичайно, до 1 травня цього року, як обіцяє керівництво Енергоатому, буде завершено будівництво 43-кілометрової залізничної колії від станції Вільча до станції Янів, щоб з'єднати ЦСВЯП із залізничною мережею України.

Після цього найважливішим, найскладнішим і найдорожчим для підтримування в безпечному стані об'єктом у зоні відчуження ЧАЕС залишатиметься «Укриття». Це добре розуміють в уряді. 24 березня 2021 року на засіданні Кабміну було ухвалено проєкт документа, який пропонує в межах держбюджету спрямувати майже 1,4 мільярда гривень на підтримку в безпечному стані енергоблоків та об'єкта «Укриття».

У четвертому енергоблоці, що розміщений у цьому саркофазі, за даними експертів, залишилося ще 170 тонн високорадіоактивних ядерного палива із 200 тонн, що там були до вибуху 26 квітня 1986-го. «І величезна проблема — можливість їх звідти забрати, — казав свого часу глава МНС Володимир Шандра. — Над цим працює вся світова спільнота».

Цю точку зору підтримував і Віктор Бар'яхтар (світла Йому пам'ять!) — всесвітньовідомий вчений, доктор фізико-математичних наук,академік , Герой України, який свого часу очолював Інститут магнетизму та Інститут металофізики НАН України. « У світі ще не вигадали ефективних шляхів перероблення високорадіоактивних відходів, — говорив Віктор Григорович,-тому залишається єдиний варіант:безпечно ізолювати їх від довкілля».

Це й було зроблено, коли над «Укриттям» за гроші світової спільноти (два мільярда євро) було збудовано НБК — Новий безпечний конфайнмент. Усередині арки НБК містить кілька підіймальних механізмів, установлено потужний кран для демонтажу металоконструкцій «Укриття», спорудженого за вісім місяців 1986 року над зруйнованим четвертим блоком в екстремальних умовах, коли іонізуюче випромінювання нейтронних потоків сягало тисяч рентген. 10 липня 2019-го за участі Володимира Зеленського відбулась офіційна церемонія здачі в експлуатацію НБК.

Цього свята, якого чекали майже 10 років від початку монтажу НБК, ще дуже довго не було б, якби на об'єкті «Укриття» не створили можливості у листопаді 2016-го для забезпечення насування на нього НБК. Ідеться про будівництво огороджувального контуру НБК, яке тривало три роки із залученням трьох тисяч фахівців! Для зведення його стін у межах машинного залу зруйнованого четвертого блока було укладено 14 000 м куб. бетону і 1450 тонн арматури.

«Щоб забезпечити насування, а згодом і успішну експлуатацію НБК, — повідомляв Віталій Петрук, голова Державного агентства України з управління зоною відчуження, — необхідно було виконати роботи з укріплення і підсилення, а в деяких місцях — і демонтажу конструкцій об'єкта «Укриття» і третього енергоблока».

Умови проведення цих робіт, на переконання Андрія Білика, головного інженера ЧАЕС, можна було порівняти з тими, за якими ліквідували аварію 1986-го: «Люди працювали у вкрай складних радіаційних умовах з тією істотною різницею, що нині всі заходи здійснювали у плановому порядку і з дотриманням норм і вимог безпеки».

Оскільки роботи проводили поблизу зруйнованого реактора, весь персонал, у них задіяний, проходив спеціальну підготовку та жорсткий добір за станом здоров'я.

За попередніми оцінками вчених-ядерників, на демонтаж нестабільних конструкцій старого саркофага, який планували розпочати 2018-го, знадобиться 50 років. Демонтаж реакторних установок енергоблоків №1, №2 і №3, згідно з офіційною «Стратегією зняття з експлуатації ЧАЕС», мають орієнтовно завершити до 2065 року. Про попередні чи остаточні терміни вилучення високоактивних відходів та палива з об'єкта «Укриття», якого закрили НБК, ніхто з фахівців не наважується давати аргументовані прогнози. Ці роботи, як і багато інших на ЧАЕС та в зоні відчуження, підпадають під поняття «відкладене рішення».

ДО 35-РІЧЧЯ ЧОРНОБИЛЬСЬКОЇ ТРАГЕДІЇ

«Внаслідок аварії на ЧАЕС у нас постраждали майже 2 мільйони людей»

Президент Національної академії медичних наук, академік Віталій ЦИМБАЛЮК

Коли вся увага прикута до пандемії, карантинних обмежень та порятунку хворих на коронавірусну недугу, здається, що інших проблем зі здоров'ям не існує. І якщо планові операції заморозили на певний час, то й хвороби зачекають. Однак для багатьох категорій пацієнтів, які мають хронічні захворювання, вроджені вади розвитку недоступність медичної допомоги означає інвалідність або й смерть.

Задавнена недуга потребує високоспеціалізованого лікування, яке проводять у клініках НАМН, куди, як правило, привозять важкохворих. Як працюють інститути в умовах пандемії?

На загальних зборах медичної академії нещодавно обговорювали підсумки роботи науковців, медиків, визначалися із планами на майбутнє. Саме про це ми домовлялися поговорити з академіком Віталієм ЦИМБАЛЮКОМ, президентом Національної академії медичних наук України. Проте розмова почалася з теми, яка давно відійшла в тінь, хоч без перебільшення болить мільйонам наших краян.

— Останніми роками відбувалося так багато різних, зокрема й трагічних подій, що аварія на ЧАЕС, яка сталася 35 років тому, багатьом видається далекою історією, — розмірковує Віталій Іванович. — Національна академія медичних наук України готується до цієї дати. Плануємо на загальних зборах академії проаналізувати підсумки наукових досліджень, лікувальних програм, оцінити ті неймовірні зусилля, що їх докладали для мінімізації медичних наслідків аварії за цей період. Необхідно визначити стратегію подолання наслідків Чорнобильської катастрофи на наступні роки.

За статистикою, в Україні майже 2 мільйони людей постраждали внаслідок Чорнобильської аварії. Серед них приблизно 210 тисяч — учасники ліквідації, які захищали країну, нас усіх від техногенної катастрофи. До числа потерпілих належать і понад 415 тисяч дітей, про здоров'я яких слід піклуватися.

— Фахівці яких інститутів найбільше працюють у цьому напрямі?

— Це така масштабна проблема, що нею займаються майже всі. Величезну роботу проводить Національний науковий центр радіаційної медицини, його фахівці займаються науковими проєктами, проводять діагностику, лікування ліквідаторів наслідків аварії на ЧАЕС. На жаль, з роками їхнє здоров'я погіршується, і не лише через вік.

Після чорнобильської аварії зафіксовано значне зростання кількості онкологічних захворювань. Перша хвиля принесла рак щитоподібної залози, лейкемію та рак молочної залози. Це діагностували не лише у ліквідаторів, а й у переселенців, тих, хто жив на забруднених територіях.

Висновки наших науковців, медиків збігаються з тими даними, які публікують японські колеги. Їхній досвід переконує, що через 30 років настає період віддалених наслідків аварії. У медичному контексті це означає збільшення кількості хворих на рак органів травлення та ендокринних залоз, серцево-судинних патологій, недуг, які вражають серце, мозок.

Це потрібно враховувати і готуватися до того, щоб медичні заклади могли проводити своєчасну діагностику і надавати медичну допомогу, використовуючи новітні технології й методики. Зробити все, щоб урятувати людське життя.

На перших порах дуже складно було доводити, що те чи інше захворювання пов'язано саме з радіаційним забрудненням. Потрібно було не лише діагностувати, а й знайти такі методи лікування, які допоможуть врятувати здоров'я і життя тих, хто постраждав через вибух на ЧАЕС. Такого досвіду ніхто не мав. Кожне дослідження — це роки напруженої роботи сотень фахівців.

— Не лише в Україні, а й у світі, мабуть, ніхто не очікував, що радіація так жорстоко вдарить по дітях.

— Коли у нас почали фіксувати багато хворих на рак щитоподібної залози в дітей, міжнародні експерти не вірили, що це пов'язано з аварією на ЧАЕС. Посилалися на досвід Японії, де подібні захворювання з'явилися через багато років після атомного бомбардування.

Вважали, що радіація впливає на тканини щитоподібної залози, але не спричиняє онкохвороб. Так ставили під сумнів роботу українських науковців, медиків. Та кількість хворих збільшувалася мало не щодня. Згідно зі статистикою, в нашій країні прооперовано близько 11 тисяч дітей, які зазнали опромінення.

Дуже велику роботу в цьому напрямі проводить Інститут ендокринології та обміну речовин ім. В. Комісаренка. Його фахівці вперше у світі дали визначення того, як розвивається рак щитоподібної залози в дітей, запропонували методи діагностики та лікування. До цього вважали, що такої патології в дитячому віці не буває.

— Українським науковцям досить часто дорікають, що вони займаються якимись містечковими дослідженнями, ніхто про них у світі не знає. Чи все-таки знають?

— Інститут ім. В. Комісаренка бере участь у міжнародному проєкті «Дослідження раку та інших захворювань щитоподібної залози в Україні, спричинених Чорнобильською аварією», в межах якого проводять широкомасштабні епідеміологічні та клініко-морфологічні дослідження для виявлення різних форм патології цієї залози.

Наших науковців дуже цінують у Японії, там можуть оцінити те, що вони роблять, щоб зменшити медичні наслідки радіації. Коли сталася велика аварія на Фукусімі, наших фахівців запрошували в Японію, часто проводили консультації.

У різні роки було присуджено Меморіальну премію миру ім. доктора Нагаї «За вагомий внесок у вдосконалення медичної допомоги постраждалим від радіаційного впливу» директорові Інституту ендокринології академікові М. Троньку та професорові Т. Богдановій, директорові Національного наукового центру радіаційної медицини академіку АМН Д. Базиці. Димитрій Базика отримав відзнаку парламенту Японії за допомогу в ліквідації наслідків аварії на АЕС «Фукусіма-1».

Цього року сесія виконавчого комітету ВООЗ одностайно ухвалила рішення про те, що меморіальну премію Лі Чон-Вука присуджують нашому Національному науковому центру радіаційної медицини.

— У Південній Кореї, звідки родом доктор Лі Чон-Вук, дуже пишалися тим, що він був генеральним директором ВООЗ. Про нього казали, що він був «голосом за право кожної людини і дитини на профілактику та догляд за здоров'ям». Символічно, що так нагадують про чорнобильську тему.

— Це світове визнання наших науковців, медиків. Премію присуджують за видатний внесок у практику охорони здоров'я. Вручення має відбутися у травні на щорічній асамблеї ВООЗ.

Після аварії часто говорили про дзвони Чорнобиля. Прикро, що вони перетворилися на маленькі дзвіночки, яких майже не чути.

— Люди, які постраждали внаслідок аварії, скаржаться на проблеми із серцево-судинною системою. Коронавірусна хвороба теж дає ускладнення на серце і судини. Їм дуже шкодять постійні стреси, шкідливі звички, поганий стан довкілля. За статистикою, щороку в нас помирають 350—380 тисяч людей внаслідок серцево-судинних захворювань. У структурі летальності це становить 65—69%, а у країнах ЄС цей показник менш як 30%. Віталію Івановичу, що робить НАМН, щоб змінити цю ситуацію?

— До наших інститутів як правило, привозять хворих, коли терапія вже безсила і врятувати може лише операція. У Національному інституті серцево-судинної хірургії ім. М. Амосова оперують дорослих і дітей. Результати такі самі, як і в найкращих європейських клініках. Це зовсім не перебільшення. Там працюють досвідчені кардіохірурги, які проходили стажування у визнаних кардіоцентрах світу в країнах Європи, США, Австралії. Приміром, операції на так званому великому серці (гіпертрофічна кардіоміопатія), в Україні виконують лише в інституті Амосова. Хірурги вчилися цього в Італії, де було започатковано цю методику. Час від часу ми дізнаємося, що на уроці фізкультури чи під час інших навантажень раптово померла дитина. Якби вчасно встановили діагноз, то операція її б урятувала.

До нас теж їздять вчитися. У разі діагнозу інфекційний ендокардит шанси на одужання невисокі. Наші кардіохірурги так відшліфували свою методику проведення операцій, що їм можуть позаздрити закордонні клініки. Уже багато років показник летальності в разі такого небезпечного захворювання один з найнижчих у Європі.

До речі, про рівень клініки часто судять по тому, як там виконують операції на відкритому серці.

— Далеко не всі знають про можливості академічних клінік. У нас глибоко вкоренилася думка, що лікуватися краще за кордоном.

— А ще кажуть: краще там, де нас нема. Може, варто спочатку дізнатися, яку медичну допомогу можна отримати у вітчизняних лікарнях? Далеко не завжди є змога вчасно добратися до закордонної клініки. І не лише тому, що пандемія і карантин. Буває, що все вирішують години або навіть хвилини.

Зовсім недавно, 2012-го, в європейських клініках з'явився новий напрям — акушерська кардіологія. Через рік у нас уже було створено мультидисциплінарну команду, до якої увійшли фахівці інституту Амосова та Інституту педіатрії, акушерства і гінекології ім. О. Лук'янової.

— Незвичне поєднання спеціальностей. Ким і чим займається така команда?

— Головне завдання — високоспеціалізована допомога вагітним із серцево-судинними патологіями, порятунок немовлят, які народилися із вродженими вадами.

Кардіохірурги консультують майбутніх мам не лише в інституті, а й виїжджають в області. Наскільки мені відомо, вони обстежили понад 4 тисячі таких пацієнток з вадами серця. Щороку проводять близько 30 операцій на серці на різних термінах вагітності. Завдяки професійній майстерності медиків вдалося врятувати всіх мам і майбутніх діток. Уявіть, яку відповідальність бере на себе хірургічна бригада, коли під час операції вирішується доля відразу двох пацієнтів.

Трапляється, що в операційній спочатку працюють фахівці ПАГ — роблять кесарів розтин, приймають дитину і далі займаються нею. А потім кардіохірурги оперують маму. Так одночасно в одній операційній рятують обидва життя.

НАМН доклала багато зусиль, щоб налагодити зв'язки з обласними спеціалістами, і якщо під час скринінгових обстежень виявляють якісь проблеми в майбутньої дитини або у вагітної, то направляють на консультацію до інституту. Після народження немовляти кардіохірурги вирішують, як далі вести такого пацієнта. Є вроджені вади серця, з якими дитина може протриматися всього одну-дві доби. Таких відразу беруть до операційної. Інших оперують пізніше, залежно від стану здоров'я.

Велике операційне навантаження має харківський Інститут загальної і невідкладної хірургії ім. В. Зайцева. Він унікальний тим, що його фахівці виконують усі види операцій органів черевної порожнини, цілодобово приймають пацієнтів із швидкої допомоги, до них завжди везуть важкохворих. А кардіохірургії там не було, хоч Слобожанщина потребувала такої високоспеціалізованої допомоги. Провідні кардіохірурги інституту Амосова допомогли харківським колегам створити таке відділення. Тепер там успішно оперують і дорослих, і дітей із серцево-судинними захворюваннями не лише місцевих, а й із довколишніх областей.

— І хоч усім страшенно набрид коронавірус, оминути цю тему неможливо. КМДА нарікає, що не всі відомства відкрили свої лікарні для приймання хворих на COVID-19. До чорного списку потрапила і НАМН. Хіба в інститутах немає пацієнтів з коронавірусною хворобою?

— Ніколи такого не було, щоб НАМН не відгукнулася на ті виклики, які отримує наша країна і Київ. І торік, і нині допомагаємо столиці як можемо. На 20 квітня до наших клінік було госпіталізовано 262 пацієнтів із коронавірусною хворобою, з них підключено до апаратів ШВЛ 16, до кисню — 193.

Більших можливостей ми досі не мали. Інститут епідеміології та інфекційних захворювань ім. Л. Громашевського займається COVID-19 відтоді, як він у нас з'явився. Решта інститутів мають профіль, далекий від інфекційних хвороб, вони зобов'язані вести своїх пацієнтів.

Усі лікувальні заклади країни зіткнулися з проблемами забезпечення киснем. І ми теж, бо раніше не було потреби в такій його кількості. Наприкінці березня уряд підтримав наші пропозиції, надав кошти для лікування хворих на коронавірусну недугу. Бюджетний комітет парламенту проголосував за це рішення. Сподіваємося, що незабаром розпочнеться фінансування.

Навіть якщо коронавірус втратить агресивність і потік хворих зменшиться, клініки матимуть багато роботи. Досвід показує, що значна кількість тих, хто переніс цю хворобу, через 3—4 місяці звертається до лікарів через ускладнення. На жаль, їх багато, і стосуються вони чи не всіх органів і систем людського організму.

Згадався недавній випадок, який трапився у столичному метро. Чоловік середнього віку вийшов з вагона, зробив кілька кроків і впав. Медики швидкої допомоги діагностували серцевий напад, відвезли у міську лікарню. Там його стан вдалося стабілізувати, але загроза життю залишилася. Пацієнта перевезли до інституту Амосова, де його терміново прооперували. Пацієнт одужав.

Коли НАМН докоряють, що мало допомагає Києву лікувати хворих, виникає запитання, чи всі повинні лікувати виключно COVID-19. Хіба життя не вимагає того, аби в операційних щодня працювали хірурги?

Є певні моменти, які доводять, що держава повільно, але намагається робити кроки назустріч науковцям. Великий резонанс викликали заяви про те, що нам необхідно працювати над розробленням і випуском вакцин в Україні, що наукові проєкти потребують додаткових ресурсів і відповідного фінансування, заробітна плата медиків, які іноді ризикують життям, рятуючи хворих, має зрости не на кілька сотень, а в кілька разів. Дуже сподіваємося і чекаємо, коли від слів перейдуть до діла.

Ольга СКРИПНИК
для «Урядового кур'єра»

Тут оживають старожитності

ВИЗНАННЯ. *Закарпатський обласний краєзнавчий музей за відгуками мандрівників увійшов до 10% найкращих таких закладів у світі*

Василь БЕДЗІР,
«Урядовий кур'єр»

Закарпатський обласний краєзнавчий музей ім. Т. Легоцького, комунальний заклад Закарпатської обласної ради, отримав сертифікат якості 2020 року від відомої у світі інтернетплатформи про подорожі (туризм) Tripadvisor. За підсумками відгуків мандрівників, залишених на платформі, їхніх вражень від перебування в історичних локаціях провідний музейний заклад Закарпаття увійшов до 10% найкращих таких закладів на всіх континентах. Днями тут побував кореспондент «Урядового кур'єра».

Фото автора

Художник-реставратор Роман Мурник працює над виготовленням лицарських обладунків

Не стояти з простягнутою рукою

Торік тут відзначали 75-річчя. Через карантинні обмеження — скромно. Зате роботу над розширенням оглядових площ, удосконаленням експозицій тут вели на повну силу, і нині, коли двері закладу знову широко відчинені, його працівники радо демонструють їх.

...На подвір'ї, що пам'ятає десятки поколінь творців, власників замку і його мужніх захисників, уже весна. Велетенськими бутонами сигналізують про її остаточну перемогу сакура й магнолія, готується розквітнути бузок. Усе налаштовує на споглядання краси, заглиблення в історію. Провідником виступив виконувач обов язків директора музею кандидат історичних наук Михайло Делеган.

«Для належної подачі і збереження старожитностей потрібні кошти, — розповідає Михайло Васильович. — Їх отримуємо з місцевого бюджету, хоч Ужгородський замок має статус загальнонаціональної пам'ятки культури. Торік уперше за останні десятиліття заклад залучив чималу — 1 мільйон 940 тисяч гривень — інвестицію з обласного бюджету. І за ці кошти вдалося провести ремонт найбільш аварійної частини покрівлі замку, що разом з ремонтними роботами за власні кошти одразу ж відобразилося на відвідуваності музею».

У першому кварталі 2020-го, тобто до початку карантинних обмежень, музей прийняв майже 32 тисячі відвідувачів. Було проведено понад 150 екскурсій. Вдалося заробити 570 тисяч гривень. Нині показники значно скромніші через коронавірус. У першому кварталі 2021-го музей прийняв усього 13,5 тисячі відвідувачів і заробив близько 360 тисяч гривень. Проведено 110 екскурсій. Зі зміною керівництва закладу тут почали пошук додаткових джерел надходження коштів. Вносять зміни в орендні відносини, впроваджують ефективніші форми господарювання. А це з урахуванням мінімальних зарплат дасть змогу створити фонд стимулювання працівників музею.

Ще одна суттєва деталь: із критерієм оцінки ефективності роботи працівників музею гармонізують і його кадрове забезпечення.

Допомагають меценати і реставратори

Зростає інтерес до музею меценатів. Серед них колишній народний депутат дослідник історії Закарпаття Станіслав Аржевітін, скульптор Михайло Белень. Частину власної наукової бібліотеки передав директор Центру гунгарології Ужгородського національного університету доктор філологічних наук Петро Лизанець. Експозицію залу музичних інструментів збагатив старовинний, виготовлений ще за часів Австро-Угорщини інструмент тарагота. Його придбав і передав згідно з договором для презентації відвідувачам бізнесмен Володимир Панов.

«Тисячі експонатів нині ще у сховищах, хоча могли б прикрасити експозиції, — розповідає Михайло Делеган. — Багато з них потребують термінового втручання. Зі створенням реставраційної ради ми значно активізували роботу з відновлення речей, які під загрозою втрати».

Сектор реставрації на чолі з Крістіною Клісою відновив чимало речей, які зайняли місце в експозиції. Серед них кілька живописних полотен художників XVIII—XIX століть. Реставратор Роман Мурник за зразками оригінальних фрагментів виготовив із латуні фурнітуру для старовинного секретера. Тепер працює над виготовленням лицарських обладунків, які відвідувачі уже найближчим часом зможуть приміряти та зробити світлини. Реставратори запрошують для набуття професійних навичок студентів Закарпатської академії мистецтв, де відкрито спеціалізацію з цього фаху.

Розкопки збагачують експозиції

Одна з найновіших експозицій містить предмети, знайдені під час розкопок старовинної церкви, залишки якої на території музею. Монети, декоративні елементи одягу, каблучки й прикраси знайдено під час археологічної експедиції, яку провадять фахівці з Ужгородського національного університету спільно із працівниками музею. Зал із цими предметами, який майстерно і з великою любов'ю оформила завідувач сектору археології Ольга Шумовська, став окрасою закладу і завжди перебуває в центрі уваги відвідувачів.

А в довжелезній залі на третьому поверсі, схожій на галерею, завершують готувати нову експозицію — етнографічну. Вона міститиме зразки традиційного народного одягу жителів різних куточків Закарпаття, предмети щоденного вжитку. Роками ці речі світу не бачили, їх зберігали в запасниках.

«Якби бізнесмени розмістили в галереї ресторан, як уже було погоджено з попереднім керівництвом, то ці старожитності припадали б пилюкою та псувалися й надалі, — пояснює Михайло Делеган. — А так до них скоро прийдуть глядачі. До речі, законодавство забороняє використовувати музеї приватним особам у комерційних цілях, якщо це шкодить основній діяльності закладу».

У форматі 3D

Дуже важливо, що вся ця старовина промовляє до сучасників новітніми засобами. Для її кращого сприймання задіяно все — від ретельно підібраних та вміло поданих предметів в експозиціях до сучасних відео- й аудіозасобів. Програміст Василь Габорець незвично, у форматі 3D подав портрети колишніх власників замку, вельмож. Портрети в рамах, немов живі люди, усміхаються і підморгують глядачеві. Поки що такі ефекти є на сайті музею та у фейсбуці, але невдовзі глядачі зможуть побачити їх і в залах. Кількість переглядів цих відеороликів на сайті музею й у фейсбуці за місяць сягнула майже 50 тисяч.

Небезпідставно в музеї роблять висновок: значна частина тих, хто ознайомлювався із сайтом, після зняттям обмежень «червоної» зони стануть реальними відвідувачами експозицій і виставок Закарпатського обласного краєзнавчого музею.

Про тих, кого Шевченків край надихнув на красне письменство

ВІД «А» ДО «Я». *Літературознавець Володимир Поліщук видав перший том літературної енциклопедії Черкащини*

Роман КИРЕЙ,
«Урядовий кур'єр»

Нині, в епоху інформаційних технологій, важко когось здивувати виходом у світ нової книжки. Однак літературознавець, професор Черкаського національного університету Володимир Поліщук таки здивував. Його щойно видана «Літературна енциклопедія Черкащини» зібрала унікальний досвід і знання людини, яка кілька десятиліть досліджувала літературне краєзнавство.

Пам'ятаю, як ще на початку двотисячних студентом філфаку Черкаського національного університету допомагав Володимирові Трохимовичу розміщувати в аудиторіях експозиції музею «Літературна Черкащина». Уже в той час зібрані ним інформаційні й літературні скарби просилися, аби їх показали широкому загалу. Тоді це була яскрава експозиція у шести залах університету — живе слово та промовисті ілюстрації про тих черкащан, які у різні часи творили.

Як розповідає автор енциклопедії, що днями побачила світ, наприкінці 1980-х, навчаючись в аспірантурі Інституту літератури ім. Т. Шевченка АН УРСР і пишучи кандидатську дисертацію, він зацікавився літературним краєзнавством. Звернув увагу на невеличку брошуру — бібліографічний покажчик «Письменники Черкащини» (автори Л. Волинець, М. Пономаренко, М. Пшеничний), з якої майже вперше дізнався про неабияке літературне багатство краю.

«За імперсько-радянських часів ні літературне, ні будь-яке інше краєзнавство не заохочували, — розмірковує Володимир Поліщук. — Адже воно будило інтерес до рідного, національного, а політика режиму була спрямована на інше».

На підготовку першого тому на 670 сторінок автор присвятив чотири-п'ять років. Паралельно робота тривала й над другим томом (від «Л» до «Р»), який уже здано в друк. Він трохи менший за обсягом. Усього заплановано три томи.

«Ідеї створити енциклопедію понад десять років, — продовжує автор. — Своєрідною точкою відліку в серйозних літературно-краєзнавчих дослідженнях вважаю тривалу історію з вивченням життєвої й творчої долі поета з Лозуватки на Шполянщині Степана Бена. Тоді я вперше зіткнувся з різночитаннями відомостей, документами архівів КДБ, пошуком родичів репресованого поета. Знаковими були публікації брошур «Черкащина в запитаннях і відповідях (Черкащина літературна)» (1990), «Література рідного краю в школах Черкащини» (1990), проблемної статті «Про літературне краєзнавство» в журналі «Слово і Час» (1991, №3), підготовка й видання ряду творів репресованих письменників краю С. Бена, О. Лана, Д. Борзяка, А. Чужого, Ю. Гедзя, Т. Осьмачки, О. Журливої та ін.

Шукав відомості в різних джерелах. Навіть студіював усі районні газети області. Матеріали за абеткою сортував у течки. Накопичувальна робота, збирання й дослідження займали левову частку часу. В енциклопедії представлений великий фольклорний сегмент, історичний, академічний. Організацію тексту я робив за аналогією до Української літературної енциклопедії».

Як розповів Володимир Поліщук, зібраний і систематизований матеріал — його особистий доробок. Усе зберігав удома, дружина допомагала технічно. На запитання про знахідки у процесі роботи над книжкою відповів так: «Відкриттів було дуже багато. Наприклад, виявив, що коріння роду Віталія Коротича з Кам'янки — тут народився його батько. Вразила знайдена інформація, що мати всесвітньо відомого скульптора Ернста Нєізвєстного родом або з Черкас або з села Білозір'я, що поряд з містом. У зв'язку з цим передивився велику кількість джерел, аби подати достовірну інформацію. Цікаво було дослідити, що на Тарасовій горі в Каневі побували Жан-Поль Сартр і Симона де Бовуар. Такі відкриття стимулювали до подальшої роботи і надавали додаткової енергії, спонукали шукати більше».

Поцікавився, чи виникали якісь сумніви, дискусії.

«Без цього неможливо. Короткі фрагменти друкував у літературних та літературознавчих журналах у Черкасах, отримував відгуки колег. Можливо, хтось і тепер зробить критичне зауваження, та й я сам довго сумнівався щодо внесення в енциклопедію статей про майстрів слова, хто не належав до спілки письменників. Але я визначив для себе критерій: вписував усіх, хто видав хоч одну літературну книжку. Але звертав увагу і на рівень художності творів».

Енциклопедію видано за кошти обласного бюджету, за що автор дуже вдячний усім, хто допоміг. На перший том накладом 460 примірників було витрачено 110 тисяч гривень. Весь наклад має залишитися на Черкащині, його розподілять між бібліотеками, освітніми установами. Розповсюдження видання почнеться вже найближчими днями. Було заплановано кілька презентацій, але вирішують, як саме їх проводити з огляду на карантинні обмеження.

Володимир Поліщук сподівається, що другий том енциклопедії побачить світ цього року, а над третім ще потрібно попрацювати приблизно два роки.

«Я цікавився, чи є схожі видання в інших областях. Такого детального і широкого охоплення літературного матеріалу немає, — розповів автор. — На Полтавщині було опубліковано роботи із цього напряму Петра Ротача, але менші за обсягом».

Поцікавився, чи не планує створити сайт, де можна знайти відомості про письменників Черкащини.

«Спочатку варто, на мою думку, видати паперові варіанти цих книжок, а потім, звичайно, можна робити й електронну версію. Адже це не тільки зручність для літераторів, студентів, школярів, журналістів, а й читачів і дослідників з-поза меж області», — резюмує автор.

СУБОТНІ ЗУСТРІЧІ

Фото надала Ірина Мацко

Українська письменниця, казкарка Ірина Мацко: «Душу свою у творах часто оголюю»

ДОСЬЄ «УК»

ІРИНА МАЦКО. Народилася 21 травня 1978 року в селі Кошляки на Тернопільщині. 1995 року закінчила Великоходачківську ЗОШ, 2000-го — Тернопільську академію народного господарства (нині Західноукраїнський національний університет), 2011 року Українську академію друкарства у Львові.

Працювала редакторкою, ілюстраторкою, дизайнеркою-верстальницею, бібліотекаркою. Засновниця та керівниця креативної студії «ІРИска». Нині заступниця головного редактора тернопільського видавництва «Мандрівець».

Член Національної спілки письменників України. Авторка майже 20 книжок для дітей та дорослих.

Вродлива, привітна, щира, талановита, енергійна та добра. Ці риси здебільшого характеризують позитивних героїнь казок. Притаманні вони й письменниці, казкарці та казкознавиці з Тернополя Ірині Мацко. Шанувальникам своєї творчості вона розповіла не лише про мамине серденько, медовий сухарик, а й десятки інших казок, запропонувала каву по-дорослому, імбир для душі чи мигдаль для серця, а то й навіть шпинат для мізків. Фішками радості та секретами українського щастя поділилася й три сили-показники для себе визначила. А сьогодні знайшла час, щоб і нам про себе та літературну й громадську діяльність трохи розповісти.

УК Пані Ірино, в дитинстві вам казки розповідали, читали?

— Звісно, мама розповідала, точніше, читала мені казки. А ось життєві історії розказували мені бабуся та дідусь. Вони були переселенці з Лемківщини, тож розповідали про життя в їхньому споконвічному краї, як їх силоміць переселяли. Найбільше мене вразила їхня сила духу, бо їм пропонували записатися поляками, а вони казали, що українці, тож свідомо обрали долю вигнанця з рідної землі. Мене це вражало й додавало гордості за них, що не зрадили українства. Уже коли я навчилася читати, зачитувалася казками.

УК Чому взялися за написання саме казок?

— Перші казки почала писати для доньки Анастасії та сина Дмитрика. Мені завжди легше пояснити дітям якесь поняття через образи. Скажімо, казка «Медовий сухарик». Це із життя взята історія про нечулу, байдужу людину, яка не хотіла допомогти іншій. Я її просто одягнула в образ медового сухарика, зовні гарний, а серце в нього черстве, душа порепана. Так мені було легше пояснити дітям, їм також ставало зрозуміліше.

УК Цікаво, про що чи кого розповіли в першій власній казці.

— Перша казка, яку я написала, називалася «Як корова царівною стала». У шкільні роки я жила в селі, пасла корови. Мабуть, мені це було близьке. Цю казку для молодшого дошкільного віку поки що в жодному виданні не публікувала.

УК Якщо так, то, мабуть, ви не дуже квапилися виносити на розгляд читача написане?

— Написавши кілька казок, поклала їх у шухляду. Мені треба було пересвідчитися, що вони цікаві іншим, знати, як відреагують читачі, які будуть зауваги, оцінки. Було багато коментарів, відгуків, порад. Це для мене було цінним. Потім почала друкувати деякі твори у дитячих журналах. Трохи зміцнивши творчі крила, стала подавати їх у видавництва. Спочатку побачили світ повісті для дітей, згодом — перші казки.

УК Ви не лише пишете, прагнете, аби казка була надрукована, а й озвучена. І в цій царині дбаєте про доброчинні проєкти, як-от «Історії тих, хто бачить серцем».

— Цей проєкт був для незрячих чи слабозрячих дітей. Він мав завершення. Хочу втілити таку саму ініціативу, але трохи змінивши ракурс. Шість років тому я створила креативну студію «ІРИска». Це творчий простір, де хлопчики й дівчатка можуть займатися у літературному, художньому гуртках, театральній студії. Одного дня прийшла мама, яка водила свою дитину сюди на заняття, і поділилася зі мною бідою, що другу мусить залишати вдома, бо вона слабозряча. І я тоді подумала: чому не спробувати з такими дітками пофантазувати, писати казки? Тому це історії тих, хто бачить серцем.

У нас вийшов гарний проєкт, до якого долучилися центральна міська бібліотека Тернополя, товариство «Просвіта», медійна лабораторія MediaLab палацу культури «Березіль» ім. Леся Курбаса, де записали казку. На заняття, що відбувалися у студії «ІРИска», ми запрошували людей, які для хлопчиків і дівчаток з порушенням зору робили тактильні майстер-класи, разом усі співали. Діти були з батьками, братами й сестрами, які не мають жодних порушень зору, могли фантазувати, як усі. Склали разом казку «Соломійка в країні Байдужості» — це була їхня ідея. Вони її озвучили власними голосами. Оскільки читати не могли, мусили текст вивчити напам'ять. Для них цей проєкт відкрив нові можливості. Видали у Луцьку у студії Braille Studio для кожної дитини шрифтом Брайля книжечку із власною казочкою.

УК Наскільки ваша казкотерапія потрібна чи не потрібна?

— Коли стала писати казки, казкотерапія зацікавила мене. Навіть написала кілька статей-досліджень. Відчувала велику відповідальність за те, що пишу для дітей, бо це на них сильно впливає. Три роки тому у Львові пройшла вступний казкотерапевтичний курс. Відкрила для себе дуже багато, збагнула, що це цілковито моя справа. Казкотерапія може допомогти і дитині, й дорослому через образи зрозуміти себе, світ. Вона добре долає різноманітні страхи, агресивність, адаптує до різних дитячих колективів, корегує поведінку. Читаємо казки, в яких закладено певну думку, мудрість, моделі поведінки в суспільстві, стосунках, говоримо про причину-наслідок (добро й зло, правда-кривда, на прикладі позитивних героїв дитина вчиться бути хорошою, герої, наділені поганими рисами, викликають лише негативну реакцію).

Курс казкотерапії, звичайно, здебільшого відвідують діти, їм це ближче. Дорослі до цього ставляться часом несерйозно, хоч, пройшовши казкотерапію, багато про себе дізнаються, чіткіше розуміють, які процеси відбуваються в їхньому житті та яка їхня роль у ньому. Часто буває, що дітям подобається якась казка й вони просять прочитати її ще. Варто звернути увагу, чому хочуть саме цю казку, ким себе в ній уявляють. За цим фактом їх можна потім, так би мовити, відкорегувати.

УК Ви ще й казкарка-рекордсменка.

— Навіть двічі рекордсменка. Книжку-велетень «Казки з Дивокраю» 2012 року занесли до Національного реєстру рекордів України як найбільшу рукотворну. Крім обкладинки, вона має десять сторінок завбільшки метр на 90 сантиметрів кожна. Її зберігають у центральній дитячій бібліотеці в Тернополі.

Друге свідоцтво рекордсменки отримала за казку «Дорога до омріяного краю», ідею створення якої подав Леонід Бицюра. Цей твір писали у всесвітній мережі з найбільшою кількістю авторів. Охочих авторів назбиралося аж 25. Я цю казку збирала, керувала творчим процесом, укладала в загальний текст. Згодом цей колективний твір було надруковано у збірнику «Казки омріяного краю».

УК Деякі власні книжки називаєте годувальниками. Розумію, що вкладаєте у це поняття радше фінансовий сенс, отже йдеться й про їхні великі наклади чи перевидання. «Казка твого народження» того штибу?

— Задум «Казки твого народження» виник, коли була вагітною другою дитиною. Хотіла мати альбом новонародженого й не могла знайти на ринку потрібного україномовного видання. Моя позиція така: якщо чогось немає, його треба створити. Дуже хотіла, аби альбом вийшов, щойно народиться мій син, щоб це був подарунок і для мене, і для нього. Крім місця для світлин, прагнула, аби видання передбачало запис різної інформації про події, пов'язані з вихованням доньки чи сина до двох років. Підготувала його й занесла у видавництво. Та книжка вийшла аж майже через чотири роки опісля. Тепер її перевидаю, щоправда, розділивши на дві: «Казка народження донечки» та «Казка народження синочка».

УК Вам цікаво дізнатися історію родоводу й занотовувати її у спеціальному виданні.

— Батькова лінія роду тягнеться з Тернопілля, материна — з Лемківщини. Дуже хотіла дізнатися про свій родовід, навіть у кого пішла зростом. Узялася за дослідження. Писала інформацію на різних аркушах. Так надумала створити книжку, в яку можна вносити не лише дані про родинні зв'язки, а й те, звідки родичі приїхали, як говорили, яких традицій та віри дотримувалися, які пісні співали, подати рецепти родинних страв тощо. Кажучи інакше, зробити своєрідний збірник про свій родовід. І згодом «Книгу роду» було віддруковано у львівському Видавництві Старого Лева. З моїм оформленням вона вийшла польською мовою. Її видають майже десять років, загальний наклад — понад 100 тисяч примірників.

УК А дізналися, в кого пішли зростом, вписали це у «Книгу роду»?

— У генеалогічному дереві зеленими (відомими) гілками позначила дані хіба до прапрадідів. Зростом пішла у дідуся Миколу. Йому присвятила вірш «Як вигнали лемків з дому до Вкраїни», на який композиторка та співачка з Тернопілля Леся Горлицька написала музику.

УК Ви наважилися показати «Секрети українського щастя». Тема, як на мене, досить широка. Як взялися за неї, чому зважили на данське поняття «гюґе»? Вивели формулу щастя для українців?

— У нас дуже популярним стало це данське слово і як бути щасливим по-закордонному. Так, можна запозичувати, навчатися в інших. Мене ж укотре зачепило, чому завжди зазираємо кудись. Хіба не можна бути щасливим на рідній землі? Адже навіть у данському гюґе я не прочитала чогось унікального, чого немає в нас. У данців це щастя в дрібницях, вони його досягають через їжу, каву, сонце, яке сходить, затишок і таке інше. Це все ми теж маємо. Річ хіба в тому, що данці вміють бачити, розуміти цю філософію щастя. Українці ж, мені здається, просто не вміють бути у щасті, насолоджуватися тим, що мають. У моїй книжці є різні розділи, з яких постає Україна, її міста, місця сили, смачна національна кухня, у світі досить відома. Одне слово, все, чим можемо пишатися й бути від цього щасливими. Це, напевно, і є формула: бути самим відповідальними за власне щастя у рідній стороні, отже діяти, робити щось більше задля цього.

УК Здається, активності вам не позичати. Ви берете участь у різних соціальних ініціативах, літературно-мистецьких заходах, фестивалях, медійних програмах.

— Тішуся, що вдалося нарешті в центральній міській дитячій бібліотеці відкрити літературний клуб для підлітків ТАЧ («Таємні агенти читання»). Знаю, що це потрібно дітям, адже не всі читають книжки, дітей захоплюють ігри.

Минулими роками організовувала ініціативу «Вся Україна читає дітям», була директором у Тернополі фестивалю «Дивокрай». Це були проєкти від центру досліджень літератури для дітей та юнацтва, якими я опікувалася в Тернополі. Три роки втілювала власну ініціативу — конкурс «Тернослов» для творчих дітей. На початках нас підтримала Тернопільська міська рада, міська централізована бібліотечна система.

УК Ваша літературна студія «Майстерня казки» діє?

— Уже випустили п'ять груп, тепер набрали нову. У цій майстерні хлопці й дівчата займаються два місяці. Вони дізнаються, що таке казка, як її творити. Перші групи видали книжку «Наші перші казки», у цій справі нас підтримала місцева влада й допомогла з коштами.

УК Якось ви написали, що письменник — це людина, яка оголює у творах душу перед загалом. Що може вас спонукати до цього?

— Душу в творах і справді часто оголюю. Якщо їх прочитати, то можна багато про мене дізнатися, поринути у мій внутрішній світ, міркування. Але кожен читач шукає у моїх творах передусім себе. Це мені й приємно.

УК «Не знаю, куди бігти та як це святкувати», — так днями ви написали у соцмережі про вихід у світ своєї книжки «Душевні рецепти».

— Три роки чекала на цю звістку. Називати її розділи банально не хотілося, бо люблю, щоб зачіпало. Тож думки, історії — із заголовками «Мигдаль для серця», «Імбир для душі», «Шпинат для мізків». Вийшла у світ книжка «Душевні рецепти», що об'єднала ці три збірки та нову «Родзинки радості».

УК На завершення нашої розмови хоч одну родзинку радості назвете?

— У розділі «Родзинки радості», який, можливо, колись вийде окремою книжкою, є новела «Три мої сили». Це філософія мого життя-буття. Перший постулат: наше від нас не піде, все, що пішло, було не нашим. Другий: все буде так, як має бути, й нічого з того, що бути не має. Третій: якщо важко й утомився йти, просто рахуй кроки. Кажучи інакше, це сили відпускати, приймати та досягати.

Микола ШОТ,
«Урядовий кур'єр»

ДОКУМЕНТИ

КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

ПОСТАНОВА
від 21 квітня 2021 р. № 381
Київ

Про внесення змін до постанов Кабінету Міністрів України від 12 травня 1994 р. № 302 і від 2 січня 1995 р. № 1

Кабінет Міністрів України **ПОСТАНОВЛЯЄ**:

1. Внести до постанов Кабінету Міністрів України від 12 травня 1994 р. № 302 «Про порядок видачі посвідчень і нагрудних знаків ветеранів війни» (ЗП України, 1994 р., № 9, ст. 218; Офіційний вісник України, 2009 р., № 3, ст. 85) та від 2 січня 1995 р. № 1 «Про доповнення постанови Кабінету Міністрів України від 12 травня 1994 р. № 302» (ЗП України, 1995 р., № 3, ст. 68; Офіційний вісник України, 2018 р., № 68, ст. 2294) зміни, що додаються.

2. Установити, що листи талонів на право одержання ветеранами війни проїзних документів (квитків) безоплатно і з 50-відсотковою знижкою їх вартості, видані до набрання чинності цією постановою, дійсні протягом строку, на який їх видано.

Прем'єр-міністр України Д. ШМИГАЛЬ

ЗАТВЕРДЖЕНО
постановою Кабінету Міністрів України
від 21 квітня 2021 р. № 381

ЗМІНИ,
що вносяться до постанов Кабінету Міністрів України від 12 травня 1994 р. № 302 і від 2 січня 1995 р. № 1

1. У Положенні про порядок видачі посвідчень і нагрудних знаків ветеранів війни, затвердженому постановою Кабінету Міністрів України від 12 травня 1994 р. № 302:

1) пункт 3 після абзацу третього доповнити новим абзацом такого змісту:

«Дітям із числа осіб, зазначених в абзаці третьому пункту 4 частини другої статті 7 Закону України «Про статус ветеранів війни, гарантії їх соціального захисту», до досягнення ними 18-річного віку пільги, передбачені законодавством для осіб з інвалідністю внаслідок війни, надаються на підставі довідки, що видається матері або іншому повнолітньому члену сім'ї, або опікуну за місцем реєстрації дитини.».

У зв'язку з цим абзац четвертий вважати абзацом п'ятим;

2) пункт 4 викласти в такій редакції:

«4. Особам, на яких поширюється чинність Закону України «Про статус ветеранів війни, гарантії їх соціального захисту» (стаття 10 зазначеного Закону) видаються посвідчення з написом «Посвідчення члена сім'ї загиблого».

Дружинам (чоловікам) осіб, зазначених у статті 10 Закону України «Про статус ветеранів війни, гарантії їх соціального захисту», до посвідчення (на правій внутрішній стороні) вклеюється новий бланк, який продовжує дію посвідчення на наступний рік за умови їх належності до однієї з категорій осіб, зазначених у статті 10 Закону України «Про статус ветеранів війни, гарантії їх соціального захисту».

Дітям загиблих осіб, зазначених у пункті 1 статті 10 Закону України «Про статус ветеранів війни, гарантії їх соціального захисту», до досягнення ними 16-річного віку передбачені законодавством пільги надаються на підставі довідки, що видається матері або іншому повнолітньому члену сім'ї загиблої особи, або опікуну за місцем реєстрації дитини. Після досягнення такими особами 16-річного віку їм до посвідчення (на правій внутрішній стороні) вклеюється новий бланк, який продовжує дію посвідчення на наступний рік за умови їх належності до однієї з категорій осіб, зазначених у пункті 1 статті 10 Закону України «Про статус ветеранів війни, гарантії їх соціального захисту».

Новий бланк вклеюється до посвідчення осіб, зазначених в абзацах другому — третьому цього пункту, на підставі витягу з Державного реєстру актів цивільного стану громадян, виданого відповідно до Порядку ведення Державного реєстру актів цивільного стану громадян, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 22 серпня 2007 р. № 1064 (Офіційний вісник України, 2007 р., № 65, ст. 2516), що підтверджує відсутність реєстрації (повторної реєстрації) шлюбу та/або відомостей про народження дитини.

Нагрудний знак зазначеним особам не видається.»;

3) абзац третій пункту 7 викласти в такій редакції:

«Громадянам інших держав, що перебували у складі колишнього СРСР, у разі переїзду на постійне місце проживання в Україну, посвідчення ветерана війни та відповідні нагрудні знаки видаються у порядку, визначеному цим пунктом.»;

4) у пункті 7^1:

абзац другий після слова «МВС» доповнити словом «, Мінветеранів»;

доповнити пункт абзацами такого змісту:

«Підставою для видачі дітям із числа осіб, зазначених в абзаці третьому пункту 4 частини другої статті 7 Закону України «Про статус ветеранів війни, гарантії їх соціального захисту», листів талонів на право одержання ветеранами війни проїзних документів (квитків) безоплатно і з 50-відсотковою знижкою їх вартості є довідка, зазначена в абзаці четвертому пункту 3 цього Порядку.

Особам з інвалідністю внаслідок війни I групи, які потребують супроводу, також видається лист талонів на право одержання проїзних документів (квитків) з 50-відсотковою знижкою їх вартості на особу, що їх супроводжує.»;

5) у пункті 8:

у першому реченні слова «по батькові» замінити словами «по батькові (у разі наявності)»;

доповнити пункт абзацом такого змісту:

«У довідці, зазначеній в абзаці четвертому пункту 3 цього Порядку, зазначається категорія «дитина з інвалідністю» або «дитина з інвалідністю підгрупи А», строк, на який дитині з інвалідністю встановлено відповідну категорію, а також пункт і стаття Закону України «Про статус ветеранів війни, гарантії їх соціального захисту», відповідно до яких встановлено статус. При цьому для дітей з інвалідністю категорії «дитина з інвалідністю підгрупи А» зазначається, що вона має право на пільги, встановлені законодавством для осіб з інвалідністю внаслідок війни I групи, а для дітей з інвалідністю категорії «дитина з інвалідністю», — що вона має право на пільги, встановлені законодавством для осіб з інвалідністю внаслідок війни III групи.»;

6) пункт 10 доповнити абзацом такого змісту:

«Довідка, зазначена в абзаці четвертому пункту 3 цього Порядку, видається на підставі медичного висновку лікарсько-консультативної комісії про дитину з інвалідністю віком до 18 років щодо встановлення категорії «дитина з інвалідністю» або «дитина з інвалідністю підгрупи А».»;

7) у пункті 11 слова «або було втрачене» замінити словами «було втрачене або змінилися особисті дані (прізвище, ім'я та по батькові (у разі наявності)»;

8) пункт 12^1 доповнити абзацом такого змісту:

«У разі встановлення учаснику бойових дій (учаснику війни) статусу згідно із статтею 7 Закону України «Про статус ветеранів війни, гарантії їх соціального захисту» видане раніше «Посвідчення учасника бойових дій» вилучається та залишається на зберіганні в органі соціального захисту населення за місцем реєстрації громадянина з повідомленням органу, який видав таке посвідчення.».

2. У постанові Кабінету Міністрів України від 2 січня 1995 р. № 1:

1) у додатку № 2 до постанови слова «по батькові» та «за посвідченням серії» замінити відповідно словами «по батькові (у разі наявності)» та «за посвідченням (довідкою) серії»;

2) додатки № 3 і № 4 викласти в такій редакції:

«Додаток № 3
до постанови Кабінету Міністрів України
від 2 січня 1995 р. № 1
(в редакції постанови Кабінету Міністрів України
від 21 квітня 2021 р. № 381)

ЛИСТ ТАЛОНІВ
на право одержання ветераном війни проїзних квитків безоплатно

Виданий ветерану війни _____
(прізвище, ім'я та по батькові (у разі наявності), повністю)
за посвідченням (довідкою) серії _____ № _____

МП _____
(підпис керівника установи)

2021 р. залізничний, водний, повітряний, міжміський автомобільний транспорт ТАЛОН назад	2022 р. залізничний, водний, повітряний, міжміський автомобільний транспорт ТАЛОН назад	2023 р. залізничний, водний, повітряний, міжміський автомобільний транспорт ТАЛОН назад	2024 р. залізничний, водний, повітряний, міжміський автомобільний транспорт ТАЛОН назад	2025 р. залізничний, водний, повітряний, міжміський автомобільний транспорт ТАЛОН назад
2021 р. залізничний, водний, повітряний, міжміський автомобільний транспорт ТАЛОН туди	2022 р. залізничний, водний, повітряний, міжміський автомобільний транспорт ТАЛОН туди	2023 р. залізничний, водний, повітряний, міжміський автомобільний транспорт ТАЛОН туди	2024 р. залізничний, водний, повітряний, міжміський автомобільний транспорт ТАЛОН туди	2025 р. залізничний, водний, повітряний, міжміський автомобільний транспорт ТАЛОН туди

Примітки: 1. Безоплатний проїзд надається один раз на рік (туди і назад) залізничним, водним, повітряним або міжміським автомобільним транспортом у поїздах і вагонах (каютах, салонах) усіх категорій (класів). Пільгові квитки придбаваються в обмін на талони за пред'явленням листа талонів і посвідчення (довідки) про право на пільги.
2. Талони і квитки без посвідчення (довідки) про право на пільги недійсні. Талони можуть бути використані для проїзду тільки протягом зазначеного в них року. У разі втрати талони і квитки не поновлюються.
3. Виданий квиток заміні або передачі іншим особам не підлягає.
4. На пасажирів, які здійснюють поїздки за пільговими квитками, поширюються всі правила і умови перевезень, що діють на відповідному виді транспорту.

Додаток № 4
до постанови Кабінету Міністрів України
від 2 січня 1995 р. № 1
(в редакції постанови Кабінету Міністрів України
від 21 квітня 2021 р. № 381)

ЛИСТ ТАЛОНІВ
на право одержання ветераном війни проїзних квитків з 50-відсотковою знижкою їх вартості

Виданий _____
(категорія; прізвище, ім'я та по батькові (у разі наявності), повністю)
за посвідченням (довідкою) серії _____ № _____

МП _____
(підпис керівника установи)

2021 р. залізничний, водний, повітряний, міжміський автомобільний транспорт ТАЛОН назад	2022 р. залізничний, водний, повітряний, міжміський автомобільний транспорт ТАЛОН назад	2023 р. залізничний, водний, повітряний, міжміський автомобільний транспорт ТАЛОН назад	2024 р. залізничний, водний, повітряний, міжміський автомобільний транспорт ТАЛОН назад	2025 р. залізничний, водний, повітряний, міжміський автомобільний транспорт ТАЛОН назад
2021 р. залізничний, водний, повітряний, міжміський автомобільний транспорт ТАЛОН туди	2022 р. залізничний, водний, повітряний, міжміський автомобільний транспорт ТАЛОН туди	2023 р. залізничний, водний, повітряний, міжміський автомобільний транспорт ТАЛОН туди	2024 р. залізничний, водний, повітряний, міжміський автомобільний транспорт ТАЛОН туди	2025 р. залізничний, водний, повітряний, міжміський автомобільний транспорт ТАЛОН туди

Примітки: 1. 50-відсоткова знижка вартості проїзду надається один раз на рік (туди і назад) залізничним, водним, повітряним або міжміським автомобільним транспортом у поїздах і вагонах (каютах, салонах) усіх категорій (класів). Пільгові квитки придбаваються в обмін на талони за пред'явленням листа талонів і посвідчення (довідки) про право на пільги.
2. Талони і квитки без посвідчення (довідки) про право на пільги недійсні. Талони можуть бути використані для проїзду тільки протягом зазначеного в них року. У разі втрати талони і квитки не поновлюються.
3. Виданий квиток заміні або передачі іншим особам не підлягає.
4. На пасажирів, які здійснюють поїздки за пільговими квитками, поширюються всі правила і умови перевезень, що діють на відповідному виді транспорту.».

КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

ПОСТАНОВА
від 21 квітня 2021 р. № 383
Київ

Про затвердження Порядку використання коштів, передбачених у державному бюджеті для забезпечення реінтеграції молоді з тимчасово окупованих територій Донецької та Луганської областей, тимчасово окупованої території Автономної Республіки Крим та м. Севастополя

Відповідно до частини сьомої статті 20 Бюджетного кодексу України Кабінет Міністрів України **ПОСТАНОВЛЯЄ**:

Затвердити Порядок використання коштів, передбачених у державному бюджеті для забезпечення реінтеграції молоді з тимчасово окупованих територій Донецької та Луганської областей, тимчасово окупованої території Автономної Республіки Крим та м. Севастополя, що додається.

Прем'єр-міністр України Д. ШМИГАЛЬ

ЗАТВЕРДЖЕНО
постановою Кабінету Міністрів України
від 21 квітня 2021 р. № 383

ПОРЯДОК
використання коштів, передбачених у державному бюджеті для забезпечення реінтеграції молоді з тимчасово окупованих територій Донецької та Луганської областей, тимчасово окупованої території Автономної Республіки Крим та м. Севастополя

1. Цей Порядок визначає механізм використання коштів, передбачених Мінреінтеграції у державному бюджеті за програмою «Забезпечення реінтеграції молоді з тимчасово окупованих територій Донецької та Луганської областей, тимчасово окупованої території Автономної Республіки Крим та міста Севастополя» (далі — бюджетні кошти).

2. Головним розпорядником бюджетних коштів та відповідальним виконавцем бюджетної програми є Мінреінтеграції.

3. Бюджетні кошти спрямовуються за такими напрямами:

1) підготовка, забезпечення та проведення безоплатного навчання на курсах (відділеннях) з підготовки до вступу до державних закладів вищої освіти (далі — підготовчі курси) молоді з числа осіб, місцем проживання яких є тимчасово окупована територія окремих районів Донецької та Луганської областей, територія населених пунктів, розташованих на лінії зіткнення, тимчасово окупована територія Автономної Республіки Крим та м. Севастополя (далі — молодь), яка у поточному навчальному році завершила здобуття повної загальної середньої освіти (в частині оплати послуг з організації та проведення підготовчих курсів, оплати проживання у гуртожитках та виплати під час навчання на підготовчих курсах стипендії у розмірі двох прожиткових мінімумів на одну особу в розрахунку на місяць, організації та проведення заходів психологічного, культурно-освітнього, спортивного спрямування протягом часу навчання на підготовчих курсах та інших витрат, пов'язаних з організацією підготовчих курсів);

2) організація та виконання програм, реалізація проектів та здійснення заходів, спрямованих на особистісний та патріотичний розвиток молоді;

3) організація та виконання програм, спрямованих на збереження, дослідження, розвиток та популяризацію культурної спадщини, культурних цінностей, історії, мов, літератур, різних видів та жанрів мистецтв, зокрема корінних народів України;

4) організація та проведення інформаційних, комунікаційних кампаній, реалізація проектів, здійснення культурно-мистецьких, спортивних та інших заходів, у тому числі фестивалів, змагань, спрямованих на інтеграцію молоді;

5) організація та проведення консультацій, конференцій, форумів та засідань за круглим столом, у тому числі із залученням українських та міжнародних експертів, з метою формування та реалізації політики безпечної реінтеграції молоді.

Бюджетні кошти за напрямами, передбаченими підпунктами 2—5 цього пункту, спрямовуються в частині оплати послуг з організації заходів, оренди приміщень, компенсації витрат на проживання та харчування, оренди меблів, оргтехніки, електронної апаратури, компенсації транспортних витрат, оренди транспортних засобів та інших витрат, пов'язаних з виконанням програм, реалізацією проектів та здійсненням заходів.

4. Розподіл бюджетних коштів за напрямами, зазначеними у пункті 3 цього Порядку, здійснюється Мінреінтеграції виходячи з обґрунтованої потреби в бюджетних коштах, визначеної на підставі детальних розрахунків видатків за кожною категорією витрат, діючих цін і тарифів, особливостей програм і заходів, принципу економного витрачання бюджетних коштів та максимальної ефективності їх використання, а також з урахуванням необхідності виконання бюджетних зобов'язань минулих років, узятих на облік в органах Казначейства, у разі їх відповідності паспорту бюджетної програми.

5. Виконавцями за напрямом, зазначеним у підпункті 1 пункту 3 цього Порядку, є закладиі вищої освіти державної форми власності (далі — заклади вищої освіти) за переліком, визначеним Мінреінтеграції, в яких запроваджується безоплатне навчання молоді на підготовчих курсах з наступним вступом на навчання до закладів вищої освіти.

У рамках безоплатного навчання молоді на підготовчих курсах визначаються до 25 закладів вищої освіти, при цьому критеріями для їх відбору, зокрема, є кількість осіб, які вступили до закладів вищої освіти у межах установлених квот прийому у попередньому році, регіональне представництво закладів вищої освіти.

Підготовка, забезпечення та проведення безоплатного навчання на підготовчих курсах молоді здійснюються відповідно до договору, який укладається між Мінреінтеграції та закладом вищої освіти, примірна форма якого затверджується Мінреінтеграції. Оплата за відповідними договорами здійснюється на рахунки спеціального фонду закладів вищої освіти.

6. Одержувачем бюджетних коштів за напрямом, зазначеним у підпункті 2 пункту 3 цього Порядку, є громадська організація, яка повинна відповідати таким критеріям:

1) основним видом діяльності відповідно до статутних документів є розвиток неформальної освіти, фізичне, духовне, патріотичне та інтелектуальне виховання молоді;

2) наявність досвіду проведення заходів за участю молоді в Україні на загальнодержавному, а також міжнародному рівні не менше чотирьох років;

3) наявність мережі філій не менш як у п'яти областях;

4) наявність державної реєстрації як юридичної особи та статусу неприбуткової організації;

5) обґрунтованість пропозицій щодо необхідності надання фінансової підтримки з метою виконання програм, реалізації проектів та здійснення заходів, спрямованих на особистісний та патріотичний розвиток молоді, із зазначенням, зокрема, інформації про заходи, цільову аудиторію, технічні параметри їх проведення, фінансові розрахунки, строки їх проведення та очікувані результати;

6) співфінансування заходів в обсязі не менш як 10 відсотків загальної суми витрат за рахунок власних коштів або коштів, залучених з інших джерел, не заборонених законодавством.

7. Відбір одержувача бюджетних коштів за напрямом, зазначеним у підпункті 2 пункту 3 цього Порядку, здійснює комісія, утворена Мінреінтеграції. Критерії відбору одержувача та персональний склад комісії затверджується Мінреінтеграції.

Виконання програм, реалізація проектів та здійснення заходів, спрямованих на особистісний та патріотичний розвиток молоді, здійснюються відповідно до договору, який укладається між Мінреінтеграції та одержувачем бюджетних коштів.

8. Для отримання бюджетних коштів одержувач бюджетних коштів за напрямом, зазначеним у підпункті 2 пункту 3 цього Порядку, подає головному розпоряднику бюджетних коштів:

1) копію статуту громадської організації;

2) інформацію про діяльність громадської організації, зокрема наявність у неї досвіду із здійснення заходів за рахунок бюджетних коштів та інших джерел, не заборонених законодавством.

3) план заходів, розрахунки та обґрунтування за напрямом, зазначеним у підпункті 2 пункту 3 цього Порядку, з урахуванням співфінансування заходів в обсязі не менш як 10 відсотків загальної суми витрат за рахунок власних коштів або коштів, залучених з інших джерел, не заборонених законодавством.

Розподіл бюджетних коштів за напрямом, зазначеним у підпункті 2 пункту 3 цього Порядку, здійснюється згідно з планом заходів, поданим одержувачем бюджетних коштів та затвердженим Мінреінтеграції.

Для проведення кожного заходу Мінреінтеграції видається наказ, у якому зазначаються найменування заходу, його виконавець, дата і місце проведення, сума витрат на його підготовку та проведення, порядок складення та подання звітності.

До наказу додається кошторис витрат, пов'язаних з підготовкою та проведенням заходу, з відповідними розрахунками та обґрунтуваннями.

9. Одержувач бюджетних коштів за напрямом, зазначеним у підпункті 2 пункту 3 цього Порядку, надає Мінреінтеграції документи, що підтверджують співфінансування заходів в обсязі не менш як 10 відсотків загальної суми витрат за рахунок власних коштів або коштів, залучених з інших джерел, не заборонених законодавством.

10. За результатами проведення процедури закупівлі товарів, робіт і послуг для виконання програм, реалізації проектів та здійснення заходів, передбачених підпунктами 3—5 пункту 3 цього Порядку, Мінреінтеграції укладає в установленому порядку з переможцем процедури закупівлі договір. Невід'ємною частиною такого договору є кошторис витрат з необхідними розрахунками і обґрунтуваннями, затверджений переможцем процедури закупівлі.

11. Закупівля товарів, робіт і послуг за рахунок бюджетних коштів здійснюється в установленому законом порядку.

Попередня оплата товарів, робіт і послуг проводиться з урахуванням положень бюджетного законодавства.

Остаточні розрахунки здійснюються після проведення перевірки фінансового звіту про здійснення заходів, складеного на підставі актів приймання-передачі поставлених товарів, виконаних робіт та наданих послуг.

12. Не допускається спрямування бюджетних коштів на:

придбання товарів, робіт і послуг, не пов'язаних з напрямами, зазначеними у пункті 3 цього Порядку;

здійснення видатків, що передбачені іншими бюджетними програмами;

придбання основних засобів (меблів, оргтехніки, комп'ютерів, транспортних засобів тощо), а також утримання установ, підприємств, громадських об'єднань;

оплату посередницьких послуг;

здійснення заходів, метою яких є отримання прибутку.

13. Використання бюджетних коштів здійснюється з урахуванням вимог постанови Кабінету Міністрів України від 11 жовтня 2016 р. № 710 «Про ефективне використання державних коштів» (Офіційний вісник України, 2016 р., № 83, ст. 2739).

14. Відображення у первинному та бухгалтерському обліку інформації про отримані (створені) оборотні і необоротні активи, а також відкриття рахунків, реєстрація, облік бюджетних зобов'язань в органах Казначейства та проведення операцій, пов'язаних з використанням бюджетних коштів, здійснюються в установленому законодавством порядку.

Головний розпорядник бюджетних коштів забезпечує цільове та ефективне використання бюджетних коштів.

15. Виконавці та одержувач бюджетних коштів подають щокварталу до 5 числа наступного місяця Мінреінтеграції інформацію про використання бюджетних коштів за напрямами, зазначеними у пункті 3 цього Порядку.

Звіт про використання бюджетних коштів Мінреінтеграції подає щокварталу до 10 числа наступного місяця Мінфіну.

16. Складення та подання фінансової і бюджетної звітності про використання бюджетних коштів, звіту про виконання паспорта бюджетної програми, а також контроль за їх цільовим та ефективним витрачанням здійснюються в установленому законодавством порядку.

ДОКУМЕНТИ

КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

ПОСТАНОВА
від 21 квітня 2021 р. № 403
Київ

Деякі питання надання субвенції з державного бюджету місцевим бюджетам на заходи, спрямовані на боротьбу з гострою респіраторною хворобою COVID-19, спричиненою коронавірусом SARS-CoV-2, та її наслідками під час навчального процесу у закладах загальної середньої освіти

Відповідно до статті 97 та частини шостої статті 108 Бюджетного кодексу України Кабінет Міністрів України **ПОСТАНОВЛЯЄ:**

1. Затвердити Порядок та умови надання субвенції з державного бюджету місцевим бюджетам на заходи, спрямовані на боротьбу з гострою респіраторною хворобою COVID-19, спричиненою коронавірусом SARS-CoV-2, та її наслідками під час навчального процесу у закладах загальної середньої освіти, що додаються.

2. Здійснити розподіл обсягу субвенції з державного бюджету місцевим бюджетам на заходи, спрямовані на боротьбу з гострою респіраторною хворобою COVID-19, спричиненою коронавірусом SARS-CoV-2, та її наслідками під час навчального процесу у закладах загальної середньої освіти, у 2021 році згідно з додатком.

3. Забезпечити:

Міністерству освіти і науки — погодження розподілу обсягу субвенції з державного бюджету місцевим бюджетам на заходи, спрямовані на боротьбу з гострою респіраторною хворобою COVID-19, спричиненою коронавірусом SARS-CoV-2, та її наслідками під час навчального процесу у закладах загальної середньої освіти, передбаченого пунктом 2 цієї постанови, з Комітетом Верховної Ради України з питань бюджету;

Міністерству фінансів — внесення після зазначеного погодження відповідних змін до розпису державного бюджету.

Прем'єр-міністр України Д. ШМИГАЛЬ

ЗАТВЕРДЖЕНО
постановою Кабінету Міністрів України
від 21 квітня 2021 р. № 403

ПОРЯДОК ТА УМОВИ
надання субвенції з державного бюджету місцевим бюджетам на заходи, спрямовані на боротьбу з гострою респіраторною хворобою COVID-19, спричиненою коронавірусом SARS-CoV-2, та її наслідками під час навчального процесу у закладах загальної середньої освіти

1. Ці Порядок та умови визначають механізм надання субвенції з державного бюджету місцевим бюджетам на заходи, спрямовані на боротьбу з гострою респіраторною хворобою COVID-19, спричиненою коронавірусом SARS-CoV-2, та її наслідками під час навчального процесу у закладах загальної середньої освіти (далі — субвенція).

2. У цих Порядку та умовах термін «педагогічні працівники» означає вчителів навчальних предметів таких освітніх галузей: мовно-літературної, математичної, природничої, соціальної і здоров'язбережувальної, громадянської та історичної, інформатичної.

3. Головним розпорядником субвенції є МОН.

Розпорядники субвенції за місцевими бюджетами визначаються рішеннями про такі бюджети відповідно до законодавства.

4. Субвенція спрямовується на придбання:

1) ноутбуків для педагогічних працівників комунальних закладів загальної середньої освіти та їх філій для організації дистанційного навчання, інших форм здобуття загальної середньої освіти з використанням технологій дистанційного навчання;

2) засобів захисту, необхідних для організації протиепідемічних заходів під час проведення основної та додаткової сесій зовнішнього незалежного оцінювання у 2021 році.

5. Обласні, Київська міська держадміністрації здійснюють придбання ноутбуків та засобів захисту шляхом централізованої закупівлі та забезпечують постачання придбаних ноутбуків до закладів загальної середньої освіти та їх філій і засобів захисту до пунктів проведення основної та додаткової сесій зовнішнього незалежного оцінювання у2021 році.

6. За напрямом, визначеним підпунктом 1 пункту 4 цих Порядку та умов, здійснюється придбання ноутбуків для організації педагогічними працівниками дистанційного навчання, інших форм здобуття загальної середньої освіти з використанням технологій дистанційного навчання, в тому числі в умовах карантину та запроваджених обмежувальних протиепідемічних заходів з метою запобігання поширенню на території України гострої респіраторної хвороби COVID-19, спричиненої коронавірусом SARS-CoV-2, згідно з вимогами типового переліку комп'ютерного обладнання для закладів дошкільної, загальної середньої та професійної (професійно-технічної) освіти, затвердженого МОН.

7. Розподіл придбаних ноутбуків, визначених підпунктом 1 пункту 4 цих Порядку та умов, здійснюється обласними, Київською міською держадміністраціями між закладами загальної середньої освіти, в яких наявна кількість персональних комп'ютерів (працюючих, не задіяних в управлінсько-господарській діяльності закладу) є меншою, ніж кількість педагогічних працівників (за основним місцем роботи), у такій черговості:

1) заклади загальної середньої освіти з кількістю здобувачів освіти не менш як 250 осіб та опорні заклади з кількістю здобувачів освіти(без урахування їх кількості у філіях) не менш як 200 осіб;

2) заклади загальної середньої освіти з кількістю здобувачів освіти не менш як 100 осіб;

3) інші заклади загальної середньої освіти.

Забезпечення всіх закладів загальної середньої освіти ноутбуками здійснюється з обов'язковим досягненням співвідношення один персональний комп'ютер (працюючий, не задіяний в управлінсько-господарській діяльності закладу) на одного педагогічного працівника (за основним місцем роботи).

У разі досягнення такого співвідношення для всіх закладів загальної середньої освіти області дозволяється здійснити придбання додаткових ноутбуків для опорних закладів загальної середньої освіти з кількістю здобувачів освіти (без урахування їх кількості у філіях) не менш як 200 осіб.

У разі досягнення такого співвідношення для всіх закладів загальної середньої освіти м. Києва дозволяється здійснити придбання додаткових ноутбуків для закладів загальної середньої освіти, що мають понад 50 відсотків персональних комп'ютерів, строк придбання яких становить понад п'ять років.

8. Придбані ноутбуки закріплюються за навчальними кабінетами відповідних закладів загальної середньої освіти та використовуються виключно для організації освітнього процесу у закладі загальної середньої освіти. У разі встановлення заборони на відвідування закладів освіти її здобувачами за наказом керівника закладу освіти ноутбуки на період дії такої заборони можуть надаватися у користування педагогічним працівникам з метою належної організації освітнього процесу.

9. Використання субвенції на придбання ноутбуків для педагогічних працівників закладів загальної середньої освіти та їх філій для організації дистанційного навчання, інших форм здобуття загальної середньої освіти з використанням технологій дистанційного навчання здійснюється на засадах співфінансування:

для обласних бюджетів, бюджету м. Києва та бюджетів міських територіальних громад, чисельність населення яких станом на 1 січня 2020 р. становила понад 40 000 осіб: не більш як 70 відсотків — за рахунок субвенції та не менш як 30 відсотків — за рахунок коштів місцевих бюджетів;

для бюджетів міських територіальних громад, чисельність населення яких станом на 1 січня 2020 р. становила менш як 40 000 осіб, селищних територіальних громад, сільських територіальних громад: не більш як 90 відсотків — за рахунок субвенції та не менш як 10 відсотків — за рахунок коштів місцевих бюджетів;

для закладів, розташованих у селах (селищах), що мають статус гірських населених пунктів, та населених пунктах, розташованих на лінії зіткнення: не більш як 95 відсотків — за рахунок субвенції та не менш як 5 відсотків — за рахунок коштів місцевих бюджетів.

Джерелами співфінансування коштів місцевих бюджетів не можуть бути кошти державного фонду регіонального розвитку та міжбюджетні трансферти з державного бюджету місцевим бюджетам, включаючи залишки коштів освітньої субвенції з державного бюджету місцевим бюджетам.

Обов'язковою умовою фінансування за рахунок субвенції є попереднє спрямування коштів місцевих бюджетів за цільовим призначенням.

Співфінансування з місцевих бюджетів здійснюється згідно з розписом місцевих бюджетів.

10. За напрямом, визначеним підпунктом 2 пункту 4 цих Порядку та умов, здійснюється придбання:

дезінфікуючих засобів для обробки рук і шкіри для учасників зовнішнього незалежного оцінювання, інструкторів, старших інструкторів, чергових, відповідальних за пункт тестування та медичних працівників;

дезінфікуючих засобів для обробки поверхонь пунктів тестування;

халатів ізоляційних медичних одноразових та захисних щитків для інструкторів, старших інструкторів, чергових, відповідальних за пункт тестування та медичних працівників.

11. Розподіл придбаних засобів захисту, визначених підпунктом 2 пункту 4 цих Порядку та умов, здійснюється обласними, Київською міською держадміністраціями відповідно до потреб пунктів проведення основної та додаткової сесій зовнішнього незалежного оцінювання у 2021 році, з урахуванням кількості тестувань, залучених осіб та аудиторій у кожному пункті проведення зовнішнього незалежного оцінювання.

12. Органи Казначейства перераховують щомісяця до 25 числа на підставі платіжних документів, підготовлених обласними та Київською міською держадміністраціями, субвенцію на рахунки бюджетів територіальних громад, відкриті в таких органах.

13. Закупівля товарів, робіт і послуг за рахунок субвенції здійснюється відповідно до закону.

14. Попередня оплата товарів, робіт і послуг, що закуповуються за рахунок субвенції, здійснюється в порядку, передбаченому законодавством.

15. Відображення у первинному та бухгалтерському обліку інформації про отримані (створені) оборотні і необоротні активи, а також відкриття рахунків, реєстрація, облік бюджетних зобов'язань в органах Казначейства та операції, пов'язані з використанням субвенції, здійснюються в установленому законодавством порядку.

16. Обласні та Київська міська держадміністрації подають щомісяця до 10 числа МОН інформацію про використання субвенції та коштів місцевих бюджетів (на умовах співфінансування) у розрізі закладів освіти, для яких здійснено придбання ноутбуків.

17. МОН щомісяця проводить аналіз ефективності використання коштів субвенції та стану досягнення відповідних співвідношень і до 20 числа інформує Мінфін.

18. Складання і подання фінансової та бюджетної звітності про використання субвенції, а також контроль за її цільовим використанням здійснюються в установленому законодавством порядку.

Додаток
до постанови Кабінету Міністрів України
від 21 квітня 2021 р. № 403

РОЗПОДІЛ
обсягу субвенції з державного бюджету місцевим бюджетам на заходи, спрямовані на боротьбу з гострою респіраторною хворобою COVID-19, спричиненою коронавірусом SARS-CoV-2, та її наслідками під час навчального процесу у закладах загальної середньої освіти у 2021 році

тис. гривень

Код бюджету	Назва місцевого бюджету	Обсяг субвенції (загальний фонд)	
		придбання засобів захисту, необхідних для організації протиепідемічних заходів під час проведення основної та додаткової сесій зовнішнього незалежного оцінювання в 2021 році (видатки споживання)	придбання ноутбуків для педагогічних працівників комунальних закладів загальної середньої освіти та їх філій для організації дистанційного навчання, інших форм здобуття загальної середньої освіти з використанням технологій дистанційного навчання (видатки розвитку)
02100000000	Обласний бюджет Вінницької області	758,8	39181,6
03100000000	Обласний бюджет Волинської області	694	34104,4
04100000000	Обласний бюджет Дніпропетровської області	1604,3	80471,3
05100000000	Обласний бюджет Донецької області	862,6	39956,8
06100000000	Обласний бюджет Житомирської області	666,4	32662,9
07100000000	Обласний бюджет Закарпатської області	814,7	40029
08100000000	Обласний бюджет Запорізької області	823,8	40519,7
09100000000	Обласний бюджет Івано-Франківської області	741,5	37834,4
10100000000	Обласний бюджет Київської області	952,7	53865,4
11100000000	Обласний бюджет Кіровоградської області	451,9	22988
12100000000	Обласний бюджет Луганської області	294,6	13140,4
13100000000	Обласний бюджет Львівської області	1482	67077,9
14100000000	Обласний бюджет Миколаївської області	538	28240,2
15100000000	Обласний бюджет Одеської області	1226,3	63996,5
16100000000	Обласний бюджет Полтавської області	621,3	32554,8
17100000000	Обласний бюджет Рівненської області	844	39269,9
18100000000	Обласний бюджет Сумської області	428,6	23146,6
19100000000	Обласний бюджет Тернопільської області	484,3	26398,4
20100000000	Обласний бюджет Харківської області	1259,6	58653
21100000000	Обласний бюджет Херсонської області	538,7	26930,7
22100000000	Обласний бюджет Хмельницької області	683,1	32615,5
23100000000	Обласний бюджет Черкаської області	596,3	27635,7
24100000000	Обласний бюджет Чернівецької області	546,1	25201
25100000000	Обласний бюджет Чернігівської області	532,9	22895
26000000000	Бюджет м. Києва	1553,5	70630,9
Усього		20000	980000

КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

ПОСТАНОВА
від 14 квітня 2021 р. № 404
Київ

Про затвердження Положення про Єдину інформаційну систему соціальної сфери

Кабінет Міністрів України **ПОСТАНОВЛЯЄ:**

1. Затвердити Положення про Єдину інформаційну систему соціальної сфери, що додається.

2. Внести до постанови Кабінету Міністрів України від 11 листопада 2020 р. № 1278 «Про запровадження експериментального проекту з реалізації функціоналів першої черги Єдиної інформаційної системи соціальної сфери» (Офіційний вісник України, 2021 р., № 1, ст. 10) такі зміни:

1) у пункті 1 слово «березні» замінити словом «червні»;

2) в абзаці четвертому пункту 6 слова і цифри «до 15 квітня» замінити словами і цифрами «до 1 липня».

3. Міністерству соціальної політики разом з Міністерством цифрової трансформації у місячний строк:

розробити і затвердити план організаційних заходів із створення протягом 2021—2022 років Єдиної інформаційної системи соціальної сфери;

подати Кабінетові Міністрів України в установленому порядку пропозиції щодо внесення до актів Кабінету Міністрів України змін, спрямованих на забезпечення функціонування Єдиної інформаційної системи соціальної сфери.

Прем'єр-міністр України Д. ШМИГАЛЬ

ЗАТВЕРДЖЕНО
постановою Кабінету Міністрів України
від 14 квітня 2021 р. № 404

ПОЛОЖЕННЯ
про Єдину інформаційну систему соціальної сфери

Загальна частина

1. Це Положення визначає засади та порядок функціонування Єдиної інформаційної системи соціальної сфери.

2. У цьому Положенні терміни вживаються у такому значенні:

1) адміністратор Єдиної інформаційної системи соціальної сфери — державне підприємство «Інформаційно-обчислювальний центр Міністерства соціальної політики України», яке здійснює заходи з упровадження, адміністрування, підтримки та супроводу програмного забезпечення Єдиної інформаційної системи соціальної сфери, відповідає за його технічне обслуговування, збереження та захист даних, накопичених у базах зазначеної системи, вживає технічних і технологічних заходів до надання, блокування, анулювання доступу до Єдиної інформаційної системи соціальної сфери, проводить пошук і відбір даних для підготовки аналітичних звітів, забезпечує ведення довідників Єдиної інформаційної системи соціальної сфери. Адміністратор Єдиної інформаційної системи соціальної сфери є Єдиним соціальним оператором;

2) Єдина інформаційна система соціальної сфери (далі — система) — єдина комплексна інформаційно-аналітична система соціальної сфери, що призначена для накопичення, зберігання та автоматизованого оброблення інформації щодо соціального захисту населення, створена з урахуванням новітніх інформаційних та управлінських технологій, єдиних сучасних стандартів якості обслуговування заявників, можливостей вироблення ефективних організаційних і структурних рішень. Держателем Єдиної інформаційної системи соціальної сфери є Мінсоцполітики;

3) Єдиний соціальний реєстр — загальнодержавний централізований реєстр отримувачів соціальної підтримки, створений відповідно до законодавства;

4) заявник — фізична особа або її представник, що звертається щодо соціальної підтримки до інституцій соціального захисту, в тому числі шляхом взаємодії з ними в електронній формі через Єдиний державний веб-портал електронних послуг «Портал Дія», офіційний веб-сайт Мінсоцполітики, інтегровані з ним інформаційні системи органів виконавчої влади та органів місцевого самоврядування, а також інформаційні системи Мінсоцполітики;

5) інституції соціального захисту — Мінсоцполітики, установи та організації, що належать до сфери управління Мінсоцполітики, Мінветеранів, Пенсійний фонд України та його територіальні органи, Нацсоцслужба та її територіальні органи, виконавча дирекція Фонду соціального страхування України та її робочі органи, Фонд соціального захисту осіб з інвалідністю та його територіальні відділення, місцеві органи виконавчої влади, органи місцевого самоврядування;

6) користувачі системи — працівники інституцій соціального захисту, наділені правами на користування системою, адміністратори центрів надання адміністративних послуг, користувачі особливої категорії — адміністратор системи та адміністратор безпеки системи. Рівень доступу до даних та інформації в системі встановлюється відповідно до посадових повноважень користувача;

7) надавачі соціальних послуг — юридичні та фізичні особи, фізичні особи — підприємці, включені до розділу «Надавачі соціальних послуг» Реєстру надавачів та отримувачів соціальних послуг відповідно до Порядку формування, ведення та доступу до Реєстру надавачів та отримувачів соціальних послуг, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 27 січня 2021 р. № 99 (Офіційний вісник України, 2021 р., № 16, ст. 619);

8) ретроконверсія — оцифрування (переведення в електронну форму) з використанням технологій сканування архівних паперових документів, у тому числі особових справ отримувачів соціальної підтримки, які зберігаються в інституціях соціального захисту;

9) соціальна підтримка — передбачені законодавством соціальні виплати, пільги, послуги, здійснення або надання яких забезпечується інституціями соціального захисту за рахунок коштів державного та місцевих бюджетів, Пенсійного фонду України, Фонду соціального страхування України, інших джерел, не заборонених законодавством;

10) суб'єкти інформаційної взаємодії — міністерства, інші центральні та місцеві органи виконавчої влади, володільці та розпорядники державних електронних інформаційних ресурсів, органи місцевого самоврядування, підприємства, установи, організації, банки та інші фінансові установи незалежно від форми власності, які здійснюють обмін даними із системою.

Інші терміни вживаються у значенні, наведеному в Законах України «Про соціальні послуги», «Про загальнообов'язкове державне пенсійне страхування», «Про інформацію», «Про доступ до публічної інформації», «Про електронні документи та електронний документообіг», «Про електронні довірчі послуги», «Про захист персональних даних», «Про захист інформації в інформаційно-телекомунікаційних системах» та нормативно-правових актах з питань цифровізації, цифрового розвитку, спеціального зв'язку і телекомунікацій.

Завдання та принципи створення
та функціонування системи

3. Система забезпечує:

створення єдиної інформаційної бази соціальної сфери та накопичувальної системи загальнообов'язкового державного пенсійного страхування, зокрема, шляхом взаємодії інформаційних ресурсів інституцій соціального захисту, суб'єктів накопичувальної системи загальнообов'язкового державного пенсійного страхування та їх інформаційної взаємодії з іншими державними інформаційними ресурсами, в тому числі державними реєстрами;

автоматизацію, стандартизацію, уніфікацію, моніторинг, контроль та усунення дублювання ділових процесів і функцій інституцій соціального захисту, зокрема шляхом централізації зазначених процесів і функцій;

стандартизацію, автоматизацію, централізований облік та моніторинг звернень заявників до інституцій соціального захисту, суб'єктів накопичувальної системи загальнообов'язкового державного пенсійного страхування;

здійснення автоматизованого моніторингу і контролю всіх фінансових операцій у соціальній сфері;

адміністрування накопичувальної системи загальнообов'язкового державного пенсійного страхування.

4. Принципами створення та функціонування системи є:

створення системи на основі веб-технологій та систем управління базами даних;

функціонування в системі єдина централізованої бази даних;

забезпечення доступу користувачів системи до неї незалежно від їх місцезнаходження з використанням телекомунікаційних мереж, у тому числі Інтернету;

обов'язкове забезпечення системою можливості використання її електронних сервісів особами з інвалідністю з порушеннями зору та слуху відповідно до вимог ДСТУ ISO/IEC 40500:2015 «Інформаційні технології. Настанова з доступності веб-контенту W3C (WCAG) 2.0»;

створення та впровадження системи етапами, в тому числі шляхом завантаження до централізованої бази даних системи відомостей і даних із діючих інформаційних систем інституцій соціального захисту;

розміщення обчислювальних ресурсів та централізованої бази даних системи в основному та резервному центрах оброблення даних адміністратора системи;

дотримання технічних вимог до використання системи інституцією соціального захисту, суб'єктом накопичувальної системи загальнообов'язкового державного пенсійного страхування, а саме щодо наявності телекомунікаційної мережі доступу до центрів оброблення даних системи, забезпечення програмно-апаратними засобами, необхідними для оснащення робочих місць користувачів системи, та наявності засобів криптографічного захисту інформації, відповідність яких підтверджується експертним висновком за результатами державної експертизи у сфері криптографічного захисту інформації;

організація підготовки (навчання) користувачів системи, виконання ними інструкцій з експлуатації системи та захисту інформації;

фінансування створення та функціонування системи за рахунок коштів державного бюджету, міжнародної технічної допомоги та інших джерел, не заборонених законодавством;

розподіл функцій системи на адміністративні (пов'язані з налагодженням і моніторингом функціонування системи, аналітичним обробленням даних, завантаженням даних та їх обміном) та прикладні (пов'язані із забезпеченням автоматизації інформаційної взаємодії з інституціями соціального захисту і суб'єктами накопичувальної системи загальнообов'язкового державного пенсійного страхування).

Структура системи

5. До складу системи входять:

1) єдина централізована база даних;

2) загальні підсистеми, а саме:

Єдиний соціальний реєстр;

Реєстр надавачів та отримувачів соціальних послуг;

підсистема «Електронний бюджет»;

підсистема «Соціальне казначейство»;

підсистема верифікації отримувачів соціальної підтримки;

підсистема взаємодії інституцій соціального захисту з правоохоронними органами;

підсистема обміну даними із суб'єктами інформаційної взаємодії;

підсистема «Єдиний соціальний процесинг»;

Єдиний моніторинговий центр соціальної сфери;

аналітична підсистема;

підсистема ретроконверсії;

підсистема дистанційного інформування;

централізована служба технічної підтримки інституцій соціального захисту;

юридична підсистема;

адміністративна підсистема;

ДОКУМЕНТИ

підсистема ведення довідників та реєстрів загального призначення;

3) прикладні підсистеми.

6. Порядок та умови завантаження даних з діючих інформаційних систем інституцій соціального захисту до системи визначаються держателем системи за погодженням із відповідними інституціями соціального захисту з дотриманням вимог законодавства про захист персональних даних.

Основними інформаційними системами, з яких необхідно забезпечити завантаження даних до системи, є:

Єдиний державний автоматизований реєстр осіб, які мають право на пільги;

автоматизована система оброблення документації з призначення та виплати допомоги на базі комп'ютерних технологій;

програмний комплекс «Житлові субсидії»;

Єдиний державний реєстр отримувачів житлових субсидій;

програмний комплекс «Наш дім»;

Єдина інформаційна база даних про внутрішньо переміщених осіб;

Єдина інформаційно-аналітична система «Діти»;

Централізований банк даних з проблем інвалідності;

Єдина інформаційно-аналітична система Фонду соціального страхування;

Єдиний інформаційний банк даних Фонду соціального захисту осіб з інвалідністю щодо реєстрації роботодавців і даних про зайнятість та працевлаштування осіб з інвалідністю;

Державний реєстр майнових об'єктів оздоровлення та відпочинку дітей.

Завантаження даних до системи може здійснюватися також з інших інформаційних систем та інформаційних ресурсів соціальної сфери у випадках, передбачених законом.

7. Єдиний соціальний реєстр створюється шляхом завантаження необхідних даних з діючих інформаційних систем соціальної сфери та подальшого їх накопичення у процесі функціонування системи та обміну даними з інформаційними системами суб'єктів інформаційної взаємодії.

До Єдиного соціального реєстру включається інформація про осіб, які мають право (звертаються щодо реалізації права) на отримання соціальної підтримки, з обов'язковим зазначенням відомостей, що дають змогу ідентифікувати особу, підстав, що дають право на отримання соціальної підтримки, а також відомостей про реалізацію такого права або користування ним.

Дані Єдиного соціального реєстру, які накопичено в процесі функціонування системи під час виконання інституціями соціального захисту своїх завдань, надаються у передбачених законом випадках іншим юридичним і фізичним особам.

Єдиний соціальний реєстр діє на підставі положення, яке затверджується держателем системи.

8. Реєстр надавачів та отримувачів соціальних послуг — автоматизована інформаційно-телекомунікаційна система, призначена для збирання, реєстрації, накопичення, зберігання, використання, знеособлення і знищення даних про надавачів та отримувачів соціальних послуг, що складається з трьох розділів: надавачі соціальних послуг на професійній основі; надавачі соціальних послуг на непрофесійній основі; отримувачі соціальних послуг.

Механізм формування та ведення Реєстру надавачів та отримувачів соціальних послуг і доступу до нього визначається Порядком формування, ведення та доступу до Реєстру надавачів та отримувачів соціальних послуг, затвердженим постановою Кабінету Міністрів України від 27 січня 2021 р. № 99 (Офіційний вісник України, 2021 р., № 16, ст. 619).

9. Підсистема «Електронний бюджет» призначена для прогнозування, планування та визначення потреби в коштах для фінансування надання соціальної підтримки, здійснення контролю за їх розподілом, їх обліку, формування звітності про їх використання, здійснення аналізу і контролю за їх використанням у цілому та за окремими видами соціальної підтримки, джерелами їх фінансування, отримувачами соціальної підтримки, періодами.

10. Підсистема «Соціальне казначейство» (Єдиний розрахунково-виплатний центр соціальної сфери) забезпечує на підставі даних підсистем «Електронний бюджет» і «Єдиний соціальний процесинг» оброблення інформації про нарахування, надання та облік усіх видів соціальної підтримки у грошовій формі (соціальних виплат), включаючи забезпечення їх прямого централізованого зарахування на банківські рахунки отримувачів.

11. Підсистема верифікації отримувачів соціальної підтримки призначена для обміну інформацією з метою верифікації отримувачів соціальної підтримки, запобігання її незаконному, безпідставному призначенню.

Зазначена підсистема повинна забезпечувати перевірку інформації для визначення права на отримання соціальної підтримки та її розміру під час призначення соціальної підтримки та протягом періоду її отримання.

Функціонування підсистеми верифікації отримувачів соціальної підтримки забезпечується шляхом інформаційної взаємодії системи з інформаційно-аналітичною платформою електронної верифікації та моніторингу.

12. Підсистема взаємодії інституцій соціального захисту з правоохоронними органами призначена для автоматизації діяльності з виявлення фактів нецільового використання коштів, які спрямовуються на надання соціальної підтримки, та запобігання таким випадкам, а також відповідного інформування правоохоронних органів.

Інформація із системи надається правоохоронним органам, Національній поліції на їх запити автоматично або за ініціативою інституцій соціальної захисту у вигляді наборів даних за визначеною структурою. Інформація Національній поліції надається з використанням засобів єдиної інформаційної системи МВС.

Регламент надання інформації визначається нормативно-правовими актами або договорами (угодами), укладеними між відповідним правоохоронним органом і Мінсоцполітики.

13. Підсистема обміну даними із суб'єктами інформаційної взаємодії забезпечує таку взаємодію, необхідність у якій виникає в процесі функціонування системи, в тому числі з використанням системи електронної взаємодії державних електронних інформаційних ресурсів.

Зазначена підсистема включає засоби моніторингу процесів обміну даними для забезпечення оперативного реагування на можливі проблеми під час інформаційної взаємодії.

14. Підсистема «Єдиний соціальний процесинг» забезпечує єдину стандартизовану автоматизацію комплексу функціональних процесів із розгляду звернень заявників, пов'язаних з наданням соціальної підтримки (реєстрація та розгляд звернень, переведення поданих паперових документів в електронну форму, формування електронних справ і відповідних електронних документів, перевірка права на призначення соціальної підтримки, зміна умов надання, перерахунки, формування даних для зворотного зв'язку із заявником тощо).

Зазначена підсистема також включає такі додаткові сервісні засоби, як електронна черга прийому заявників інституціями соціального захисту і можливість попереднього запису, в тому числі з використанням Єдиного державного веб-порталу електронних послуг «Портал Дія».

15. Єдиний моніторинговий центр соціальної сфери призначений для відстеження в режимі реального часу процесів опрацювання звернень заявників, здійснення моніторингу та аналізу їх розгляду, прогнозування можливих ризиків і загроз у функціонуванні системи.

16. Аналітична підсистема призначена для всебічного аналітичного оброблення інформації системи, формування звітності, в тому числі у форматі відкритих даних, і створюється на базі технологій сховищ даних з використанням систем бізнес-аналізу.

17. Підсистема ретроконверсії використовується регіональними центрами ретроконверсії, які є підрозділами інституцій соціальної захисту.

18. Підсистема дистанційного інформування призначена для забезпечення зворотного зв'язку із заявниками та отримувачами соціальної підтримки, їх оперативного інформування за допомогою засобів електронного зв'язку під час виконання своїх повноважень інституціями соціального захисту.

До інформації, яка надсилається через зазначену підсистему, належать, зокрема, повідомлення про зміну стану оброблення заяви, призначення або відмову заявнику в призначенні соціальної підтримки, перевірочні коди для верифікації паперових документів з QR-кодом тощо.

19. Централізована служба технічної підтримки інституцій соціального захисту призначена для забезпечення супроводу та підтримки системи, у тому числі в інституціях соціального захисту, консультування користувачів системи та розв'язання технічних проблем.

Автоматизація функціонування зазначеної підсистеми здійснюється за допомогою програмного забезпечення із функціями обліку проблем, пропозицій, питань, самостійного формування користувачами системи повідомлень для зворотного зв'язку із службою технічної підтримки.

20. Юридична підсистема призначена для автоматизації правових процесів, пов'язаних із наданням соціальної підтримки, зокрема для ведення судових справ, претензійної та позовної роботи, формування календарного плану дій за судовими справами та фіксації виконаних дій.

21. Адміністративна підсистема призначена для загального управління та налаштування параметрів роботи системи, ведення обліку користувачів системи, керування правами доступу до неї, ведення журналів дій користувачів системи та проведення їх аналізу.

Адміністративна підсистема містить інформацію щодо реєстраційних даних, організаційної структури і штатного розпису із зазначенням прізвища, імені та по батькові (за наявності) посадових осіб, а також інституцій соціального захисту і суб'єктів накопичувальної системи загальнообов'язкового державного пенсійного страхування.

Доступ до адміністративної підсистеми мають користувачі системи особливої категорії — адміністратори системи та адміністратори безпеки системи.

22. Підсистема ведення довідників та реєстрів загального призначення забезпечує підтримку їх в актуальному стані.

23. Прикладні підсистеми призначені для адміністрування окремих видів соціальної підтримки.

Перелік прикладних підсистем визначається держателем системи.

24. Регламент роботи системи та її підсистем визначається держателем системи.

Інформаційна взаємодія та захист інформації

25. Інформаційна взаємодія системи з інформаційними системами суб'єктів інформаційної взаємодії забезпечується за допомогою засобів системи електронної взаємодії державних електронних інформаційних ресурсів.

У разі відсутності технічної можливості передачі даних з використанням системи інформаційна взаємодія суб'єктів інформаційної взаємодії може здійснюватися з використанням інших інформаційно-телекомунікаційних систем за умови застосування комплексних систем захисту інформації, відповідність яких підтверджується результатами державної експертизи у сфері технічного захисту інформації.

Порядок інформаційної взаємодії встановлюється Мінсоцполітики та суб'єктами інформаційної взаємодії шляхом прийняття спільних рішень, які оформляються протоколами та / або договорами про інформаційну взаємодію, відповідно до їх повноважень.

Обмін інформацією здійснюється в електронній формі з дотриманням вимог Законів України «Про електронні документи та електронний документообіг», «Про електронні довірчі послуги», «Про захист персональних даних», «Про захист інформації в інформаційно-телекомунікаційних системах».

Під час обміну інформацією суб'єкти інформаційних відносин упроваджують організаційно-технічні заходи, які забезпечують захист інформації, що передається, з урахуванням ступеня обмеження доступу до неї та відповідно до законодавства у сфері захисту інформації.

26. Інформаційна взаємодія системи здійснюється з інформаційними системами таких суб'єктів інформаційної взаємодії, як Мінцифри, Мінфін, Мін'юст, МВС, МОН, Мінекономіки, Мінветеранів, ДПС, Держмитслужба, Адміністрація Держприкордонслужби, Держстат, Казначейство, ДСА, Пенсійний фонд України, Державний центр зайнятості.

Інформаційна взаємодія щодо виплати і доставки соціальних виплат з уповноваженими банками здійснюється на умовах, визначених Порядком виплати пенсій та грошової допомоги через поточні рахунки в банках, затвердженим постановою Кабінету Міністрів України від 30 серпня 1999 р. № 1596 (Офіційний вісник України, 1999 р., № 35, ст. 1803; 2016 р., № 79, ст. 2636), відповідно до передбачених зазначеним Порядком договорів.

Інформаційна взаємодія з організаціями, що здійснюють виплату і доставку соціальних виплат за місцем фактичного проживання одержувачів у межах України, здійснюється на умовах, визначених Порядком виплати і доставки пенсій та грошової допомоги за місцем фактичного проживання одержувачів у межах України організаціями, що здійснюють їх виплату і доставку, затвердженим постановою Кабінету Міністрів України від 16 грудня 2020 р. № 1279 (Офіційний вісник України, 2021 р., № 1, ст. 43), відповідно до передбачених зазначеним Порядком договорів.

За потреби, визначеної держателем системи відповідно до закону, може здійснюватися обмін даними з іншими суб'єктами інформаційної взаємодії.

27. Захист інформації в системі забезпечується з дотриманням вимог Законів України «Про інформацію», «Про захист персональних даних», «Про захист інформації в інформаційно-телекомунікаційних системах» шляхом здійснення організаційних та інженерно-технічних заходів із використанням програмно-технічних засобів відповідно до законодавства та із застосуванням засобів криптографічного захисту інформації, відповідність яких підтверджується експертним висновком за результатами державної експертизи у сфері криптографічного захисту інформації.

28. Функціонуванням системи передбачено використання кваліфікованого електронного підпису для підтвердження дій користувачів системи та заявників, засвідчення електронних документів, електронної ідентифікації та автентифікації користувачів системи.

29. Система створюється із забезпеченням захисту інтересів держави, включаючи передачу в державну власність вихідних кодів (програмних кодів та текстів) на всі елементи програмного забезпечення системи, крім тих, які представлено на міжнародному ринку технологій (операційні системи, системи керування базами даних, системи бізнес-аналізу тощо).

Адміністрування системи

30. Держатель системи:

1) визначає методологічні, нормативно-правові та організаційні засади функціонування системи;

2) визначає та підтримує в актуальному стані вимоги до прикладного програмного забезпечення системи, організовує його розроблення та здійснює його приймання;

3) здійснює моніторинг та аналіз якості функціонування системи;

4) забезпечує інформаційну взаємодію з державними електронними інформаційними ресурсами;

5) визначає порядок доступу до системи, перелік користувачів системи та їх повноваження;

6) визначає порядок обробки та захисту персональних даних у системі відповідно до вимог законодавства;

7) спрямовує та контролює діяльність адміністратора системи.

31. Адміністратор системи:

1) забезпечує впровадження, адміністрування, експлуатацію, підтримку, супровід і технічне обслуговування системи;

2) здійснює взаємодію з розробником (розробниками) програмного забезпечення системи щодо його створення, модернізації, супроводу та технічної підтримки;

3) створює основний та резервний центри обробки даних системи, забезпечує їх функціонування, адміністрування і технічну підтримку відповідних апаратно-програмних комплексів;

4) забезпечує технічний супровід обміну даними із суб'єктами інформаційної взаємодії;

5) забезпечує підтримку в актуальному стані класифікаторів, довідників, реєстрів та ідентифікаторів у процесі функціонування системи;

6) забезпечує функціонування централізованої служби технічної підтримки інституцій соціальної сфери;

7) здійснює заходи щодо приймання прикладного програмного забезпечення, документації та вихідних текстів системи від розробника;

8) розробляє та подає на затвердження держателю системи регламент роботи системи загалом та її окремих підсистем;

9) затверджує інструкції з використання та адміністрування системи (для користувачів та адміністраторів системи);

10) забезпечує захист інформації в системі відповідно до законодавства в порядку та на умовах, визначених держателем системи;

11) інформує держателя системи про виявлені факти несанкціонованих дій щодо інформації в системі;

12) готує пропозиції щодо розвитку прикладного програмного забезпечення та програмно-технічної платформи системи у процесі її функціонування, збільшення кількості даних, функцій та користувачів системи;

13) проводить навчання та підвищення кваліфікації користувачів системи.

32. Адміністратор системи здійснює інформаційну взаємодію між системою та іншими інформаційними системами (реєстрами), базами даних інших державних органів. Для забезпечення належного функціонування системи адміністратор системи може користуватися в установленому законом порядку державними, в тому числі урядовими, системами зв'язку і комунікації, мережами спеціального зв'язку та іншими технічними засобами.

33. Усі майнові права на прикладне програмне забезпечення системи, в тому числі виключні, набуваються державою в особі держателя системи відповідно до Закону України «Про авторське право і суміжні права». Також держателю системи передаються права власності на апаратне забезпечення, яким забезпечується функціонування системи.

34. Користувачі системи:

використовують прикладне програмне забезпечення системи відповідно до його функціонального призначення, експлуатаційної документації та прав доступу до нього;

забезпечують підтримку в актуальному стані кваліфікованого сертифіката відкритого ключа, його скасування, блокування та поновлення;

забезпечують захист інформації в системі відповідно до законодавства та в межах своїх повноважень.

35. Порядок та умови використання системи інституціями соціального захисту, суб'єктами накопичувальної системи загальнообов'язкового державного пенсійного страхування і права користувачів системи визначаються держателем системи за погодженням із відповідними інституціями та суб'єктами.

КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

ПОСТАНОВА
від 21 квітня 2021 р. № 405
Київ

Про внесення змін до деяких актів Кабінету Міністрів України

Кабінет Міністрів України **ПОСТАНОВЛЯЄ:**

Внести до актів Кабінету Міністрів України зміни, що додаються.

Прем'єр-міністр України Д. ШМИГАЛЬ

ЗАТВЕРДЖЕНО
постановою Кабінету Міністрів України
від 21 квітня 2021 р. № 405

ЗМІНИ,
що вносяться до актів Кабінету Міністрів України

1. У пункті 1 розпорядження Кабінету Міністрів України від 25 березня 2020 р. № 338 «Про переведення єдиної державної системи цивільного захисту у режим надзвичайної ситуації» — із змінами, внесеними постановою Кабінету Міністрів України від 17 лютого 2021 р. № 104 (Офіційний вісник України, 2021 р., № 17, ст. 664), слово «квітня» замінити словом «червня».

2. У постанові Кабінету Міністрів України від 9 грудня 2020 р. № 1236 «Про встановлення карантину та запровадження обмежувальних протиепідемічних заходів з метою запобігання поширенню на території України гострої респіраторної хвороби COVID-19, спричиненої коронавірусом SARS-CoV-2» (Офіційний вісник України, 2021 р., № 1, ст. 14, № 17, ст. 664, № 27, ст. 1442):

1) у пункті 1 слово «квітня» замінити словом «червня»;

2) підпункт 6 пункту 3 після слів «державного реєстратора» доповнити словами «, атестації здобувачів у формі єдиного державного кваліфікаційного іспиту (включно з апробаційним проведенням єдиного державного кваліфікаційного іспиту) та тестових екзаменів ліцензійних інтегрованих іспитів «Крок» (далі — атестація здобувачів)»;

3) у пункті 3^5:

підпункт 7 після слів «здоров'я учасників» доповнити словами «, заходів з атестації здобувачів»;

підпункт 10 після слів «середньої освіти» доповнити словами «, здобувачів, які беруть участь у атестації»;

4) у підпункті 4 пункту 7:

доповнити підпункт після абзацу третього новим абзацом такого змісту:

«учасників зовнішнього незалежного оцінювання;».

У зв'язку з цим абзаци четвертий — сьомий вважати відповідно абзацами п'ятим — восьмим;

в абзаці сьомому слова «четвертому і п'ятому» замінити словами «четвертому — шостому»;

5) пункт 24 доповнити підпунктом 2^1 такого змісту:

«2^1) відповідно до підпункту 1 пункту 2 розділу II «Прикінцеві та перехідні положення» Закону України від 13 квітня 2020 р. № 555-IX «Про внесення змін до Закону України «Про захист населення від інфекційних хвороб» щодо запобігання поширенню коронавірусної хвороби (COVID-19)» обробка (у тому числі обмін інформацією) даних, що містяться в Електронній базі даних списку очікування на проведення вакцинації від гострої респіраторної хвороби COVID-19, спричиненої коронавірусом SARS-CoV-2, механізм функціонування якої визначає Порядок функціонування Електронної бази даних списку очікування на проведення вакцинації від гострої респіраторної хвороби COVID-19, спричиненої коронавірусом SARS-CoV-2, затверджений постановою Кабінету Міністрів України від 1 березня 2021 р. № 178 «Деякі питання функціонування Електронної бази даних списку очікування на проведення вакцинації від гострої респіраторної хвороби COVID-19, спричиненої коронавірусом SARS-CoV-2» (Офіційний вісник України, 2021 р., № 21, ст. 936), працівникам надавачів медичних послуг, при яких утворені пункти щеплень для проведення вакцинації від COVID-19;».

КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

ПОСТАНОВА
від 14 квітня 2021 р. № 406
Київ

Деякі питання дорожнього господарства

Кабінет Міністрів України **ПОСТАНОВЛЯЄ:**

1. Погодитися з пропозицією Державного агентства автомобільних доріг щодо використання частини залишку коштів спеціального фонду державного бюджету, крім коштів за загальнодержавними видатками та кредитування, у сумі 6 000 000 тис. гривень, який утворився на 1 січня 2021 р. на рахунку Державного агентства автомобільних доріг у Державній казначейській службі за рахунок доходів державного бюджету, визначених пунктами 1—3, 6, 6^2—6^5 частини третьої статті 29 Бюджетного кодексу України, для здійснення видатків у 2021 році за програмою 3111020 «Розвиток мережі та утримання автомобільних доріг загального користування державного значення».

2. Внести до постанов Кабінету Міністрів України від 17 лютого 2021 р. № 122 «Деякі питання дорожнього господарства» (Офіційний вісник України, 2021 р., № 17, ст. 675) і від 21 березня 2018 р. № 382 «Про затвердження Державної цільової економічної програми розвитку автомобільних доріг загального користування державного значення на 2018—2022 роки» (Офіційний вісник України, 2018 р., № 42, ст. 1480) — із змінами, внесеними постановою Кабінету Міністрів України від 2 квітня 2021 р. № 327, зміни, що додаються.

3. Забезпечити:

Державному агентству автомобільних доріг — використання передбачених у пункті 1 цієї постанови коштів відповідно до Порядку спрямування коштів державного дорожнього фонду, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 20 грудня 2017 р. № 1085 (Офіційний вісник України, 2018 р., № 6, ст. 249), на фінансове забезпечення будівництва, реконструкції, ремонту та утримання автомобільних доріг загального користування державного значення;

Міністерству фінансів — внесення відповідних змін до розпису державного бюджету.

Прем'єр-міністр України Д. ШМИГАЛЬ

ЗАТВЕРДЖЕНО
постановою Кабінету Міністрів України
від 14 квітня 2021 р. № 406

ЗМІНИ,
що вносяться до постанов Кабінету Міністрів України
від 17 лютого 2021 р. № 122 і від 21 березня 2018 р. № 382

1. Перелік об'єктів будівництва, реконструкції, капітального та поточного середнього ремонту автомобільних доріг загального користування державного значення у 2021 році та обсяги бюджетних коштів для їх фінансування за рахунок спеціального фонду державного бюджету за бюджетною програмою 3111020 «Розвиток мережі та утримання автомобільних доріг загального користування державного значення», затверджений постановою Кабінету Міністрів України від 17 лютого 2021 р. № 122, викласти в такій редакції:

«ЗАТВЕРДЖЕНО
постановою Кабінету Міністрів України
від 17 лютого 2021 р. № 122
(в редакції постанови Кабінету Міністрів України
від 14 квітня 2021 р. № 406)

ПЕРЕЛІК
об'єктів будівництва, реконструкції, капітального та поточного середнього ремонту автомобільних доріг загального користування державного значення у 2021 році та обсяги бюджетних коштів для їх фінансування за рахунок спеціального фонду державного бюджету за програмою 3111020 «Розвиток мережі та утримання автомобільних доріг загального користування державного значення»

Найменування об'єкта та його місцезнаходження	Обсяг фінансування, тис. гривень	Введення в експлуатацію	
		дороги, кілометрів	мосту, пог. метрів
Вінницька область			
Об'єкти будівництва автомобільних доріг			
Будівництво прикордонного мостового переходу через річку Дністер на українсько-молдовському державному кордоні в районі населених пунктів Ямпіль — Косеуць	100		
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	10 000		
Разом за підрозділом «Об'єкти будівництва автомобільних доріг»	10 100		
Об'єкти реконструкції автомобільних доріг			
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	2 000		
Разом за підрозділом «Об'єкти реконструкції автомобільних доріг»	2 000		
Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг			
М-21 Виступовичі — Житомир — Могилів-Подільський (через м. Вінницю) на ділянці км 312 + 968 — км 317 + 968	75 000		
М-21 Виступовичі — Житомир — Могилів-Подільський (через м. Вінницю) на ділянці км 317 + 968 — км 321 + 968	100		

ДОКУМЕНТИ

М-21 Виступовичі — Житомир — Могилів-Подільський (через м. Вінницю) на ділянці км 321 + 968 — км 325 + 968	100		
Шляхопровід та транспортна розв'язка на км 334 + 601 автомобільної дороги М-21 Виступовичі — Житомир — Могилів-Подільський (через м. Вінницю)	65 900		35,55
М-21 Виступовичі — Житомир — Могилів-Подільський (через м. Вінницю) на ділянці км 376 + 968 — км 381 + 968	125 000		
М-21 Виступовичі — Житомир — Могилів-Подільський (через м. Вінницю) на ділянці км 403 + 740 — км 408 + 893	150 000		
М-21 Виступовичі — Житомир — Могилів-Подільський (через м. Вінницю) на ділянці км 408 + 893 — км 413 + 600	150 000		
М-21 Виступовичі — Житомир — Могилів-Подільський (через м. Вінницю) на ділянці км 413 + 600 — км 418 + 700	75 000		
Міст через р. Мурафа на км 352 + 974 автомобільної дороги М-21 Виступовичі — Житомир — Могилів-Подільський (через м. Вінницю)	9 320		37,51
М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам'янка (через м. Вінницю) на ділянці км 386 + 000 — км 390 + 426	2 782,2		
Шляхопровід через залізницю на км 298 + 056 автомобільної дороги Н-02 /М-06/ — Кременець — Біла Церква — Ржищів — Канів — Софіївка	26 070		43,9
Р-17 Біла Церква — Тетіїв — Липовець — Гуменне — /М-12/ на ділянці км 83 + 500 — км 88 + 000	100		
Міст через р. Сіб на км 136 + 900 автомобільної дороги Р-17 Біла Церква — Тетіїв — Липовець — Гуменне — /М-12/	100		
Міст через р. Сіб на км 88 + 082 автомобільної дороги Р-33 Вінниця — Турбів — Гайсин — Балта — Велика Михайлівка — /М-16/	100		
Р-33 Вінниця — Турбів — Гайсин — Балта — Велика Михайлівка — /М-16/ на ділянці км 191 + 503 — км 198 + 509	100		
Р-33 Вінниця — Турбів — Гайсин — Балта — Велика Михайлівка — /М-16/ на ділянці км 198 + 509 — км 205 + 870	100		
Р-33 Вінниця — Турбів — Гайсин — Балта — Велика Михайлівка — /М-16/ на ділянці км 205 + 870 — км 212 + 503	100		
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	6 000		
Разом за підрозділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг»	685 872,2		116,96
Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг			
М-21 Виступовичі — Житомир — Могилів-Подільський (через м. Вінницю) на ділянці км 345 + 268 — км 350 + 268	3 044		
М-21 Виступовичі — Житомир — Могилів-Подільський (через м. Вінницю) на ділянці км 386 + 968 — км 392 + 053	12 700		
М-21 Виступовичі — Житомир — Могилів-Подільський (через м. Вінницю) на ділянці км 392 + 053 — км 397 + 666	50 000	2	
М-21 Виступовичі — Житомир — Могилів-Подільський (через м. Вінницю) на ділянці км 273 + 700 — км 283 + 041	50 000	4	
М-21 Виступовичі — Житомир — Могилів-Подільський (через м. Вінницю) на ділянці км 242 + 792 — км 247 + 074	50 000	1,5	
Міст через струмок на км 244 + 922 автомобільної дороги М-21 Виступовичі — Житомир — Могилів-Подільський (через м. Вінницю)	100		
Н-02 /М-06/ — Кременець — Біла Церква — Ржищів — Канів — Софіївка на ділянці км 260 + 650 — км 283 + 680 (окремими ділянками)	200		
Р-08 Немирів — Ямпіль (окремими ділянками)	1 000		
Р-31 Бердичів — Хмільник — Літин — /М-12/ (окремими ділянками)	400		
Т-23-08 Гуків — Дунаївці — Могилів-Подільський (окремими ділянками)	100		
Міст через р. Десна на км 23 + 400 автомобільної дороги Р-33 Вінниця — Турбів — Гайсин — Балта — Велика Михайлівка — /М-16/	100		
Р-33 Вінниця — Турбів — Гайсин — Балта — Велика Михайлівка — /М-16/, км 124 + 050 — км 191 + 503 (окремими ділянками)	100 000	5	
Р-33 Вінниця — Турбів — Гайсин — Балта — Велика Михайлівка — /М-16/ на ділянці км 5 + 070 — км 11 + 000	100		
Р-33 Вінниця — Турбів — Гайсин — Балта — Велика Михайлівка — /М-16/ на ділянці км 11 + 000 — км 21 + 700	100		
Р-17 Біла Церква — Тетіїв — Липовець — Гуменне — /М-12/ на ділянці км 136 + 425 — км 168 + 804 (окремими ділянками)	400		
Т-02-12 Вінниця — Шпиків — Комаргород на ділянці км 8 + 815 — км 23 + 646	100		
Т-02-02 Могилів Подільський — Ямпіль — Бершадь — Умань (окремими ділянками)	8 500		
Т-02-22 Шпиків — Тульчин — Тростянець — Бершадь — Комаргород (окремими ділянками)	46 900	2,5	
Т-02-22 Шпиків — Тульчин — Тростянець — Бершадь — Комаргород на ділянці км 51 + 262 — км 66 + 099	100		
Т-02-33 Вапняпка — Крижопіль — Піщанка — контрольно-пропускний пункт «Загнитків» (окремими ділянками)	5 550		
Т-06-10 Любар — Хмільник — Лука-Барська — Нова Ушиця (окремими ділянками)	200		
Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на км 440 + 198 — км 440 + 705 автомобільної дороги державного значення М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам'янка (через м. Вінницю)	1 000		
Т-02-40 /Р-08/ — переправа на ділянці км 0 + 000 — км 3 + 264	40 000	1,5	
Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	370 594	16,5	
Разом за розділом «Вінницька область»	1 068 566,2	16,5	116,96
Волинська область			
Об'єкти будівництва автомобільних доріг			
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	5 000		
Разом за підрозділом «Об'єкти будівництва автомобільних доріг»	5 000		
Об'єкти реконструкції автомобільних доріг			
М-07 Київ — Ковель — Ягодин (на м. Люблін) на ділянці км 451 + 000 — км 454 + 000	50 000		
М-07 Київ — Ковель — Ягодин (на м. Люблін) на ділянці км 454 + 000 — км 457 + 500	100		
М-07 Київ — Ковель — Ягодин (на м. Люблін) на ділянці км 457 + 500 — км 461 + 000	100		
М-07 Київ — Ковель — Ягодин (на м. Люблін) на ділянці км 461 + 000 — км 464 + 400	100		
М-07 Київ — Ковель — Ягодин (на м. Люблін) на ділянці км 464 + 400 — км 468 + 000	100		
М-07 Київ — Ковель — Ягодин (на м. Люблін) на ділянці км 468 + 000 — км 471 + 000	100		
М-07 Київ — Ковель — Ягодин (на м. Люблін) на ділянці км 471 + 000 — км 474 + 000	100		
М-07 Київ — Ковель — Ягодин (на м. Люблін) на ділянці км 474 + 000 — км 478 + 000	15 000		
Р-14 Луцьк — Ківерці — Маневичі — Любешів — Дольськ, км 153 + 000 — км 158 + 573	100		
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	3 000		
Разом за підрозділом «Об'єкти реконструкції автомобільних доріг»	68 700		
Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг			
М-19 Доманове (на м. Брест) — Ковель — Чернівці — Тереблече (на м. Бухарест), км 56 + 122 — км 63 + 822	50 000		
М-19 Доманове (на м. Брест) — Ковель — Чернівці — Тереблече (на м. Бухарест), км 63 + 822 — км 71 + 822	100 000		
М-19 Доманове (на м. Брест) — Ковель — Чернівці — Тереблече (на м. Бухарест), км 80 + 202 — км 91 + 012	125 000	8	
М-19 Доманове (на м. Брест) — Ковель — Чернівці — Тереблече (на м. Бухарест), км 91 + 012 — км 95 + 562	9 000		
М-19 Доманове (на м. Брест) — Ковель — Чернівці — Тереблече (на м. Бухарест), км 98 + 576 — км 104 + 796	10 000		
М-19 Доманове (на м. Брест) — Ковель — Чернівці — Тереблече (на м. Бухарест), км 108 + 580 — км 115 + 540	66 965	6,96	
М-19 Доманове (на м. Брест) — Ковель — Чернівці — Тереблече (на м. Бухарест), км 159 + 850 — км 165 + 050	100		
Р-14 Луцьк — Ківерці — Маневичі — Любешів — Дольськ, км 13 + 050 — км 16 + 220	100		
Р-14 Луцьк — Ківерці — Маневичі — Любешів — Дольськ, км 46 + 500 — км 49 + 420	100		
Міст на автомобільній дорозі Р-14 Луцьк — Ківерці — Маневичі — Любешів — Дольськ на км 49 + 468	100		
Р-14 Луцьк — Ківерці — Маневичі — Любешів — Дольськ, км 71 + 898 — км 76 + 700	100		
Р-15 Ковель — Володимир-Волинський — Червоноград — Жовква, км 16 + 300 — км 21 + 000	100		
Т-03-02 Піща — Шацьк — Любомль — Володимир-Волинський — Павлівка — Горохів — Берестечко — Козин — /М-06/ на ділянці км 155 + 460 — км 159 + 500	100		
Т-03-05 Нововолинськ — Іваничі — Павлівка — Локачі на ділянці км 14 + 900 — км 18 + 100	100		
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	4 000		
Разом за підрозділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг»	365 765	14,96	
Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг			
М-07 Київ — Ковель — Ягодин (на м. Люблін) на ділянці км 487 + 500 — км 505 + 902	1 540,2		
М-19 Доманове (на м. Брест) — Ковель — Чернівці — Тереблече (на м. Бухарест), км 1 + 000 — км 56 + 122 (окремими ділянками)	50 000	3	
М-19 Доманове (на м. Брест) — Ковель — Чернівці — Тереблече (на м. Бухарест), км 152 + 280 — км 157 + 400	100		
М-19 Доманове (на м. Брест) — Ковель — Чернівці — Тереблече (на м. Бухарест), км 165 + 050 — км 168 + 540	100		
Н-22 Устилуг — Луцьк — Рівне, км 104 + 800 — км 109 + 800	100		
Р-15 Ковель — Володимир-Волинський — Червоноград — Жовква на ділянці км 42 + 000 — км 89 + 514 (окремими ділянками) з під'їздом до м. Володимира-Волинського км 0 + 000 — км 1 + 250 та об'їздом м. Володимира-Волинського км 0 + 000 — км 3 + 800	7 122		
Р-15 Ковель — Володимир-Волинський — Червоноград — Жовква, км 3 + 029 — км 42 + 000 (окремими ділянками)	534,3		
Р-14 Луцьк — Ківерці — Маневичі — Любешів — Дольськ, км 4 + 468 — км 71 + 473 (окремими ділянками)	20 000		
Т-03-01 Залісся — /Т-03-02/, км 6 + 070 — км 11 + 670	100		
Т-03-05 Нововолинськ — Іваничі — Павлівка — Локачі, км 0 + 000 — км 14 + 900 (окремими ділянками)	5 100		
Т-03-05 Нововолинськ — Іваничі — Павлівка — Локачі, км 18 + 100 — км 24 + 900	350		
Т-03-02 Піща — Шацьк — Любомль — Володимир-Волинський — Павлівка —Горохів — Берестечко — Козин — Кременець — /М-06/, км 50 + 840 — км 185 + 600 (окремими ділянками)	100		
Т-18-06 Рівне — Млинів — Берестечко — Буськ — Перемишляни, км 86 + 386 — км 90 + 576	280		
Т-03-09 /Т-03-08/ — Дубечне — Стара Вижівка — /М-07/ — Турійськ — Рожище — Ківерці — Піддубці — /Н-22/, км 30 + 270 — км 41 + 197	11 563,4		
Т-03-11 /Р-14/ — Седлище — Камінь-Каширський — Ковель — /М-19/ — Колодяжне — Локачі — /Н-17/, км 32 + 800 — км 41 + 000	3 104,9		
Т-03-11 /Р-14/ — Седлище — Камінь-Каширський — Ковель — /М-19/ — Колодяжне — Локачі — /Н-17/, км 168 + 400 — км 184 + 450 (окремими ділянками)	50 000	8	
Т-03-11 /Р-14/ — Седлище — Камінь-Каширський — Ковель — /М-19/ — Колодяжне — Локачі — /Н-17/, км 149 + 657 — км 155 + 142	100		
Т-03-02 Піща — Шацьк — Любомль — Володимир-Волинський — Павлівка — Горохів — Берестечко — Козин — /М-06/, км 0 + 000 — км 45 + 500 (окремими ділянками)	100 000	10	
Т-03-06 /Т-03-02/ — Шацьк — Вілиця — Прип'ять — Любохини — /Т-03-08/, км 0 + 490 — км 22 + 992 (окремими ділянками)	100 000	12	
Т-03-08 Любомль — Дубечне — Здомишель — Ратне — Камінь-Каширський — Любешів — /Р-14/, км 26 + 890 — 60 + 700 (окремими ділянками)	100		
Т-18-02 /М-07/ — Маюничі — Велика Осниця — Красноволя — Колки — /Р-14/ — Копилля — Рожище — Торчин — Шклинь — /Н-17/, км 61 + 085 — км 79 + 076 (окремими ділянками)	100		
Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на км 127 + 250 — км 128 + 100 автомобільної дороги державного значення М-19 Доманове (на м. Брест) — Ковель — Чернівці — Тереблече (на м. Бухарест)	16 500		
Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на км 381 + 354 — км 381 + 723 автомобільної дороги державного значення М-07 Київ — Ковель — Ягодин (на м. Люблін)	1 000		
Т-03-08 Любомль — Дубечне — Здомишель — Ратне — Камінь-Каширський — Любешів — /Р-14/, км 109 + 400 — 154 + 400 (окремими ділянками)	100		
Т-18-02 /М-07/ — Маюничі — Велика Осниця — Красноволя — Колки — /Р-14/ — Копилля — Рожище — Торчин — Шклинь — /Н-17/ на ділянці км 124 + 328 — км 130 + 453 (окремими ділянками)	100		
Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	368 094,8	33	
Разом за розділом «Волинська область»	807 559,8	47,96	
Дніпропетровська область			
Об'єкти будівництва автомобільних доріг			
Будівництво автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка від с. Лобойківка до межі Дніпропетровської області, км 21 + 600 — межа Петриківського району	40 000	3,1	
Будівництво автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка від с. Лобойківка до межі Дніпропетровської області, км 19 + 400 — км 21 + 600	30 000	2,2	
Будівництво автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка від с. Лобойківка до межі Дніпропетровської області, межа Петриківського району — км 26 + 600	40 000	1,9	
Будівництво автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка від с. Лобойківка до межі Дніпропетровської області, км 26 + 600 — км 28 + 600	115 000		
Будівництво автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка від с. Лобойківка до межі Дніпропетровської області, транспортна розв'язка в двох рівнях на км 21 + 900	40 000	1,62	75,8
Будівництво автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка від с. Лобойківка до межі Дніпропетровської області, транспортна розв'язка в двох рівнях на км 27 + 970	100 000		
Будівництво мосту через канал Дніпро — Донбас на км 28 + 132 автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка від с. Лобойківка до межі Дніпропетровської області	100 000		
Будівництво автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка від с. Лобойківка до межі Дніпропетровської області, надземний пішохідний міст на км 7 + 873	47 757		42
Будівництво автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка від с. Лобойківка до межі Дніпропетровської області на ділянці км 28 + 600 — межа Дніпропетровської області	100 000		
Будівництво автомобільної дороги державного значення М-04 Знам'янка — Луганськ — Ізварине (на м. Волгоград через мм. Дніпро, Донецьк) на ділянці обходу м. Дніпра від автомобільної дороги державного значення Н-08 Бориспіль — Дніпро — Запоріжжя (через м. Кременчук) — Маріуполь до межі м. Дніпра, км 0 + 000 — км 1 + 800	46 200	1,8	
Будівництво автомобільної дороги державного значення М-04 Знам'янка — Луганськ — Ізварине (на м. Волгоград через мм. Дніпро, Донецьк) на ділянці обходу м. Дніпра від автомобільної дороги державного значення Н-08 Бориспіль — Дніпро — Запоріжжя (через м. Кременчук) — Маріуполь до межі м. Дніпра, км 1 + 800 — км 3 + 700	35 500	1,5	
Будівництво автомобільної дороги державного значення М-04 Знам'янка — Луганськ — Ізварине (на м. Волгоград через мм. Дніпро, Донецьк) на ділянці обходу м. Дніпра від автомобільної дороги державного значення Н-08 Бориспіль — Дніпро — Запоріжжя (через м. Кременчук) — Маріуполь до межі м. Дніпра, перевлаштування комунікацій на ділянці км 3 + 673 — км 3 + 726	10 550		
Будівництво автомобільної дороги державного значення М-04 Знам'янка — Луганськ — Ізварине (на м. Волгоград через мм. Дніпро, Донецьк) на ділянці обходу м. Дніпра від автомобільної дороги державного значення Н-08 Бориспіль — Дніпро — Запоріжжя (через м. Кременчук) — Маріуполь до межі м. Дніпра, транспортна розв'язка в двох рівнях на перетині з автомобільною дорогою Під'їзд до аеропорту «Дніпро»	50 000		
Будівництво автомобільної дороги державного значення М-04 Знам'янка — Луганськ — Ізварине (на м. Волгоград через мм. Дніпро, Донецьк) на ділянці обходу м. Дніпра від автомобільної дороги державного значення Н-08 Бориспіль — Дніпро — Запоріжжя (через м. Кременчук) — Маріуполь до межі м. Дніпра, км 3 + 700 — км 4 + 200	50 000		
Будівництво автомобільної дороги державного значення М-04 Знам'янка — Луганськ — Ізварине (на м. Волгоград через мм. Дніпро, Донецьк) на ділянці обходу м. Дніпра від автомобільної дороги державного значення Н-08 Бориспіль — Дніпро — Запоріжжя (через м. Кременчук) — Маріуполь до межі м. Дніпра, км 4 + 200 — межа м. Дніпра	80 000		
Будівництво ділянки дороги другої черги Південного обходу м. Дніпра від межі м. Дніпра до проїзної частини залізобетонного шляхопроводу через вул. Мільмана	50 000		
Будівництво автомобільної дороги державного значення М-04 Знам'янка — Луганськ — Ізварине (на м. Волгоград через мм. Дніпро, Донецьк) на ділянці обходу м. Дніпра від автомобільної дороги державного значення Н-08 Бориспіль — Дніпро — Запоріжжя (через м. Кременчук) — Маріуполь до межі м. Дніпра, штучні споруди для проїзду сільгосптехніки	10 000		

ДОКУМЕНТИ

Будівництво автомобільної дороги державного значення М-04 Знам'янка — Луганськ — Ізварине (на м. Волгоград через мм. Дніпро, Донецьк) на ділянці обходу м. Дніпра від автомобільної дороги державного значення Н-08 Бориспіль — Дніпро — Запоріжжя (через м. Кременчук) — Маріуполь до межі м. Дніпра, транспортна розв'язка в двох рівнях на км 0 + 000	2 200	0,137	
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	8 000		
Разом за підрозділом «Об'єкти будівництва автомобільних доріг»	955 207	12,257	117,8
Об'єкти реконструкції автомобільних доріг			
Реконструкція мосту з підходами через річку Чортомлик на км 206 + 925 автомобільної дороги загального користування державного значення Н-23 Кропивницький — Кривий Ріг — Запоріжжя	200 000		
Реконструкція автомобільної дороги державного значення М-04 Знам'янка — Луганськ — Ізварине (на м. Волгоград через мм. Дніпро, Донецьк) на ділянці км 271 + 086 — км 272 + 586	100		
Реконструкція автомобільної дороги державного значення М-04 Знам'янка — Луганськ — Ізварине (на м. Волгоград через мм. Дніпро, Донецьк) на ділянці км 292 + 174 — км 295 + 674	100		
Реконструкція автомобільної дороги державного значення М-04 Знам'янка — Луганськ — Ізварине (на м. Волгоград через мм. Дніпро, Донецьк) на ділянці км 355 + 864 — км 358 + 664	100		
Реконструкція автомобільної дороги державного значення М-04 Знам'янка — Луганськ — Ізварине (на м. Волгоград через мм. Дніпро, Донецьк) на ділянці км 358 + 664 — км 361 + 164	100		
Реконструкція автомобільної дороги державного значення М-04 Знам'янка — Луганськ — Ізварине (на м. Волгоград через мм. Дніпро, Донецьк) на ділянці км 361 + 164 — км 363 + 822	100		
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	8 000		
Разом за підрозділом «Об'єкти реконструкції автомобільних доріг»	208 500		
Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг			
Влаштування шумозахисної споруди на автомобільній дорозі загального користування державного значення М-04 Знам'янка — Луганськ — Ізварине (на м. Волгоград через мм. Дніпро, Донецьк) на ділянці км 223 + 240 — км 223 + 725 (праворуч)	100		
Шляхопровід з підходами на км 301 + 900 автомобільної дороги загального користування державного значення М-04 Знам'янка — Луганськ — Ізварине (на м. Волгоград через мм. Дніпро, Донецьк)	50 000	1,2	41,13
Шляхопровід з підходами на км 228 + 703 автомобільної дороги М-18 Харків — Сімферополь — Алушта — Ялта	25 000		
Н-23 Кропивницький — Кривий Ріг — Запоріжжя на ділянці км 122 + 970 — км 132 + 736	100		
Н-23 Кропивницький — Кривий Ріг — Запоріжжя на ділянці км 132 + 736 — км 140 + 056	100		
Н-23 Кропивницький — Кривий Ріг — Запоріжжя на ділянці км 140 + 056 — км 155 + 050	100		
Н-23 Кропивницький — Кривий Ріг — Запоріжжя на ділянці км 155 + 050 — км 188 + 785	100		
Н-23 Кропивницький — Кривий Ріг — Запоріжжя на ділянці км 188 + 785 — км 193 + 785	100		
Н-23 Кропивницький — Кривий Ріг — Запоріжжя на ділянках км 193 + 785 — км 206 + 350, км 207 + 240 — км 212 + 044	100		
Н-23 Кропивницький — Кривий Ріг — Запоріжжя на ділянці км 222 + 410 — км 244 + 853	100		
Н-23 Кропивницький — Кривий Ріг — Запоріжжя на ділянці км 244 + 853 — км 272 + 849	100		
Р-51 Мерефа — Лозова — Павлоград на ділянці км 131 + 277 — км 140 + 227	100		
Р-51 Мерефа — Лозова — Павлоград на ділянці км 140 + 227 — км 149 + 227	100		
Р-51 Мерефа — Лозова — Павлоград на ділянці км 149 + 227 — км 155 + 927	100		
Р-51 Мерефа — Лозова — Павлоград на ділянці км 155 + 927 — км 162 + 693	100		
Р-51 Мерефа — Лозова — Павлоград на ділянці км 162 + 693 — км 166 + 377	100		
Т-04-29 Станція Верхньодніпровськ — Верхівцеве — Божедарівка на ділянках км 0 + 000 — км 14 + 491, км 18 + 491 — км 37 + 636	100		
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	14 000		
Разом за підрозділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг»	90 500	1,2	41,13
Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг			
Н-11 Дніпро — Миколаїв (через м. Кривий Ріг) на ділянці км 53 + 000 — км 107 + 000 (окремими ділянками)	200 000	6	
М-04 Знам'янка — Луганськ — Ізварине (на м. Волгоград через мм. Дніпро, Донецьк) на ділянці км 72 + 442 — км 151 + 930 (окремими ділянками)	321 888,7	10	
М-04 Знам'янка — Луганськ — Ізварине (на м. Волгоград через мм. Дніпро, Донецьк) на ділянці км 151 + 930 — км 196 + 816	200 000	14	
М-04 Знам'янка — Луганськ — Ізварине (на м. Волгоград через мм. Дніпро, Донецьк) на ділянках км 314 + 980 — км 317 + 668, км 318 + 088 — км 321 + 049	53 400	5,6	
М-04 Знам'янка — Луганськ — Ізварине (на м. Волгоград через мм. Дніпро, Донецьк) на ділянках км 302 + 880 — км 314 + 980, км 326 + 751 — км 333 + 111	129 900	5	
М-04 Знам'янка — Луганськ — Ізварине (на м. Волгоград через мм. Дніпро, Донецьк) на ділянках км 295 + 674 — км 301 + 358, км 302 + 558 — км 302 + 880, км 333 + 111 — км 355 + 864	100 100	3,5	
М-04 Знам'янка — Луганськ — Ізварине (на м. Волгоград через мм. Дніпро, Донецьк) на ділянці км 216 + 384 — км 279 + 693 (окремими ділянками)	1 000		
Н-23 Кропивницький — Кривий Ріг — Запоріжжя на ділянці км 81 + 881 — км 105 + 272	55 000	3	
Р-73 /Н-08/ — Нікополь на ділянці км 7 + 595 — км 21 + 685	100		
Т-04-01 Дніпро — Васильківка — Покровське — Гуляйполе — Пологи — Мелітополь (окремими ділянками)	100		
Т-04-08 Павлоград — Васильківка — Новомиколаївка — Оріхів — Токмак (окремими ділянками)	100		
Т-04-30 Кам'янське — Світлогірське (окремими ділянками)	100		
Т-04-20 Одарівка — Томаківка — Вищетарасівка (окремими ділянками)	278 000	15,6	
Т-04-12 Кам'янське — Шульгівка — Михайлівка — Котовка — Перещепине — Чернявщина — Жемчужне (окремими ділянками)	122 000	5	
Т-04-13 Царичанка — Магдалинівка — Губиниха (окремими ділянками)	100		
Т-04-06 Григорівка — Межова — Покровськ (окремими ділянками)	100		
Т-04-05 Дніпро — Хутірське (окремими ділянками)	100		
Т-04-31 Першотравенськ — Васильківське — Володимирівка — Солоне (окремими ділянками)	100		
Т-04-27 Дмитрівка — Зелений Гай — Гаврилівка (окремими ділянками)	100		
Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	1 462 188,7	67,7	
Разом за розділом «Дніпропетровська область»	2 716 395,7	81,157	158,93
Донецька область			
Об'єкти будівництва автомобільних доріг			
Шляхопровід на км 730 + 554 автомобільної дороги загального користування державного значення М-03 Київ — Харків — Довжанський (на м. Ростов-на-Дону)	20 367		42,85
Разом за підрозділом «Об'єкти будівництва автомобільних доріг»	20 367		42,85
Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг			
М-03 Київ — Харків — Довжанський (на м. Ростов-на-Дону), км 702 + 000 — км 717 + 000	100 000		
М-14 Одеса — Мелітополь — Новоазовськ, км 604 + 086 — км 619 + 286	100 000		
М-14 Одеса — Мелітополь — Новоазовськ, км 619 + 286 — км 629 + 086	100		
М-14 Одеса — Мелітополь — Новоазовськ, км 629 + 086 — км 635 + 067	100		
Н-32 Покровськ — Бахмут — Михайлівка, км 6 + 490 — км 8 + 398	1 830	1,908	
Н-32 Покровськ — Бахмут — Михайлівка, км 13 + 535 — км 16 + 800	50 000		
Н-32 Покровськ — Бахмут — Михайлівка, км 16 + 800 — км 31 + 000	100 000		
Н-32 Покровськ — Бахмут — Михайлівка, км 31 + 000 — км 48 + 000	100		
Н-32 Покровськ — Бахмут — Михайлівка на ділянці км 56 + 300 — км 59 + 500	50 000		
Н-32 Покровськ — Бахмут — Михайлівка, км 59 + 500 — км 71 + 200	50 000		
Н-32 Покровськ — Бахмут — Михайлівка, км 71 + 200 — км 74 + 550	13 500	3,35	
Т-13-02 Контрольно-пропускний пункт «Танюшівка» — Старобільськ — Бахмут на ділянці км 155 + 100 — км 165 + 200	75 000		
Т-13-02 Контрольно-пропускний пункт «Танюшівка» — Старобільськ — Бахмут на ділянці км 165 + 200 — км 178 + 520	75 000		
Т-13-02 Контрольно-пропускний пункт «Танюшівка» — Старобільськ — Бахмут на ділянці км 178 + 520 — км 185 + 580	100		
Т-05-21 /М-03/ — під'їзд до м. Святогірська на ділянці км 0 + 000 — км 9 + 370	100		
Т-05-24 /Н-15/ — Угледар — Павлівка на ділянці км 0 + 000 — км 10 + 500	100		
Т-05-24 /Н-15/ — Угледар — Павлівка на ділянці км 10 + 500 — км 21 + 600	100		
Т-05-09 Велика Новосілка — Амвросіївка на ділянці км 31 + 184 — км 41 + 000	100		
Т-05-09 Велика Новосілка — Амвросіївка на ділянці км 41 + 000 — км 50 + 960	100		
Т-05-09 Велика Новосілка — Амвросіївка на ділянці км 50 + 960 — км 64 + 354	100		
Т-05-15 Олександрівка — Покровськ — Костянтинопіль на ділянці км 70 + 910 — км 80 + 000	100		
Т-05-15 Олександрівка — Покровськ — Костянтинопіль на ділянці км 70 + 910 — км 80 + 000 (перевлаштування комунікацій)	100		
Т-05-15 Олександрівка — Покровськ — Костянтинопіль на ділянці км 80 + 000 — км 92 + 000	100		
Т-05-15 Олександрівка — Покровськ — Костянтинопіль на ділянці км 92 + 000 — км 106 + 820	100		
Міст на км 400 + 613 автомобільної дороги М-04 Знам'янка — Луганськ — Ізварине	100		
Міст на км 37 + 012 автомобільної дороги Т-05-14 Добропілля — Лиман	945,9		17,5
Міст на км 114 + 000 автомобільної дороги Н-15 Запоріжжя — Донецьк	100		
Міст на км 71 + 210 автомобільної дороги загального користування державного значення Н-32 Покровськ — Бахмут — Михайлівка	13 058,7		24,55
Міст на км 94 + 367 автомобільної дороги загального користування державного значення Н-32 Покровськ — Бахмут — Михайлівка	15 000		
Шляхопровід на км 8 + 101 автомобільної дороги Т-05-16 Костянтинівка — Торецьк	10 000		
Міст на км 16 + 300 автомобільної дороги загального користування державного значення Т-05-18 Богатир — Велика Новосілка — Нікольське	100		
Міст на км 107 + 716 автомобільної дороги Т-05-18 Богатир — Велика Новосілка — Нікольське	3 722,3		6
Міст на км 108 + 555 автомобільної дороги Т-05-18 Богатир — Велика Новосілка — Нікольське	100		
Міст на км 111 + 426 автомобільної дороги Т-05-18 Богатир — Велика Новосілка — Нікольське	100		
Міст на км 12 + 910 автомобільної дороги загального користування державного значення Т-05-24 /Н-15/ — Угледар — Павлівка	100		
Т-05-23 від /Н-20/ — Кременівка — Ялта, км 43 + 550 — км 46 + 450	30 100		
Т-05-14 Добропілля — Лиман, км 6 + 400 — км 20 + 100	15 000		
Т-05-14 Добропілля — Лиман, км 28 + 300 — км 36 + 750	10 000		
Т-05-14 Добропілля — Лиман, км 36 + 750 — км 49 + 615	173 500	12,865	
Міст на км 2 + 095 автомобільної дороги Т-05-15 Олександрівка — Покровськ — Костянтинопіль	5 000		
Міст на км 46 + 550 автомобільної дороги Т-05-18 Богатир — Велика Новосілка — Нікольське	100		
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	9 000		
Разом за підрозділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг»	902 756,9	18,123	48,05
Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг			
Т-05-13 Лиман — Бахмут — Горлівка (окремими ділянками)	100		
М-04 Знам'янка — Луганськ — Ізварине (на м. Волгоград через мм. Дніпро, Донецьк) на ділянці км 415 + 000 — км 445 + 461	100		
Н-20 Слов'янськ — Донецьк — Маріуполь на ділянці км 188 + 004 — км 208 + 666	100		
Т-05-12 Волноваха — Бойківське (окремими ділянками)	5 595		
Н-20 Слов'янськ — Донецьк — Маріуполь на ділянці км 5 + 050 — км 10 + 305 (освітлення)	14 167,5		
М-04 Знам'янка — Луганськ — Ізварине (на м. Волгоград через мм. Дніпро, Донецьк) на ділянці км 384 + 820 — км 388 + 820	700		
М-04 Знам'янка — Луганськ — Ізварине (на м. Волгоград через мм. Дніпро, Донецьк) на ділянці км 395 + 960 — км 403 + 260	990		
Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	21 752,5		
Разом за розділом «Донецька область»	944 876,4	18,123	90,9
Житомирська область			
Об'єкти будівництва автомобільних доріг			
Шляхопровід через залізницю на автомобільній дорозі загального користування державного значення Н-03 Житомир — Чернівці, км 57 + 058	25 260		66,886
Транспортна розв'язка на автомобільній дорозі загального користування державного значення М-21 Виступовичі — Житомир — Могилів-Подільський (через м. Вінницю) на ділянці км 214 + 223	15 000		
Разом за підрозділом «Об'єкти будівництва автомобільних доріг»	40 260		66,886
Об'єкти реконструкції автомобільних доріг			
М-21 Виступовичі — Житомир — Могилів-Подільський (через м. Вінницю) на ділянці км 22 + 483 — км 29 + 483	64 000	6,909	
М-21 Виступовичі — Житомир — Могилів-Подільський (через м. Вінницю) на ділянці км 29 + 483 — км 35 + 483	16 770	6	
М-21 Виступовичі — Житомир — Могилів-Подільський (через м. Вінницю) на ділянці км 35 + 483 — км 41 + 483	19 170	6	
Н-03 Житомир — Чернівці на ділянці км 52 + 250 — км 58 + 000	50 000		
Н-03 Житомир — Чернівці на ділянці км 58 + 000 — км 62 + 200	50 000		
Т-06-13 Коростень — /М-07/ через Кожухівку на ділянці км 0 + 000 — км 9 + 265	100		
М-21 Виступовичі — Житомир — Могилів-Подільський (через м. Вінницю) на ділянці км 78 + 490 — км 84 + 995	100		
М-06 Київ — Чоп (на м. Будапешт через мм. Львів, Мукачево, Ужгород) на ділянці км 129,6 — км 151,73	11 500		
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	500		
Разом за підрозділом «Об'єкти реконструкції автомобільних доріг»	212 140	18,909	
Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг			
Міст через р. Случ на автомобільній дорозі Р-49 Васьковичі — Шепетівка на км 92 + 351	24 900		102,7
М-21 Виступовичі — Житомир — Могилів-Подільський (через м. Вінницю) на ділянці км 41 + 483 — км 46 + 483	50 000		
М-21 Виступовичі — Житомир — Могилів-Подільський (через м. Вінницю) на ділянці км 46 + 483 — км 50 + 483	9 000	3,849	
М-21 Виступовичі — Житомир — Могилів-Подільський (через м. Вінницю), км 134 + 821 — км 136 + 589	100		
Міст через р. Норин у м. Овручі на км 47 + 402 автомобільної дороги М-21 Виступовичі — Житомир — Могилів-Подільський (через м. Вінницю)	7 277,2		46,29
М-06 Київ — Чоп (на м. Будапешт через мм. Львів, Мукачево, Ужгород). Під'їзд до м. Житомира з боку м. Львова, км 0 + 187 — км 6 + 175. Влаштування примикань з перехідно-швидкісними смугами, відігнаних лівоповоротних з'їздів та зовнішнього освітлення	50 000		
Шляхопровід через залізницю на автомобільній дорозі загального користування державного значення Н-02 /М-06/ — Кременець — Біла Церква — Ржищів — Канів — Софіївка на км 311 + 214	100		
Міст через р. Ірпінь в смт Корнин на км 38 + 596 автомобільної дороги загального користування державного значення Т-06-11 Ставище — Брусилів — Попільня	5 000		
Н-03 Житомир — Чернівці на ділянці км 75 + 599 — км 82 + 199	50 000		
Н-03 Житомир — Чернівці на ділянці км 69 + 099 — км 75 + 599	50 000		
Н-03 Житомир — Чернівці на ділянці км 62 + 200 — км 68 + 700	50 000		
Р-49 Васьковичі — Шепетівка на ділянці км 92 + 437 — км 98 + 577	100		
Н-02 /М-06/ — Кременець — Біла Церква — Ржищів — Канів — Софіївка на ділянці км 305 + 618 — км 311 + 009	100		
Н-02 /М-06/ — Кременець — Біла Церква — Ржищів — Канів — Софіївка на ділянці км 311 + 009 — км 315 + 766	100		
Н-02 /М-06/ — Кременець — Біла Церква — Ржищів — Канів — Софіївка на ділянці км 209 + 540 — км 213 + 011	100		
Н-03 Житомир — Чернівці на ділянці км 85 + 619 — км 91 + 000	1 000		
Н-03 Житомир — Чернівці на ділянці км 91 + 000 — км 96 + 237	50 000		
Міст через р. Гнилоп'ять на км 17 + 901 автомобільної дороги державного значення Р-31 Бердичів — Хмільник — Літин — /М-12/	100		
Міст через струмок на км 234 + 349 автомобільної дороги Н-02 /М-06/ — Кременець — Біла Церква — Ржищів — Канів — Софіївка	100		
Міст через р. Тетерів на км 232 + 094 автомобільної дороги Н-02 /М-06/ — Кременець — Біла Церква — Ржищів — Канів — Софіївка	100		
М-21 Виступовичі — Житомир — Могилів-Подільський (через м. Вінницю) на ділянці км 84 + 995 — км 87 + 388	100		
Влаштування освітлення автомобільної дороги загального користування державного значення Н-03 Житомир — Чернівці на ділянках км 4 + 132 — км 8 + 924, км 11 + 540 — км 12 + 870, км 14 + 050 — км 15 + 340, км 17 + 830 — км 20 + 300, км 28 + 100 — км 28 + 800, км 30 + 250 — км 31 + 650, км 41 + 750 — км 43 + 300, км 44 + 050 — км 44 + 850, км 46 + 130 — км 48 + 780	1 000		

ДОКУМЕНТИ

Влаштування освітлення автомобільної дороги загального користування державного значення М-21 Виступовичі — Житомир — Могилів-Подільський (через м. Вінницю) на ділянках км 165 + 350 — км 169 + 970, км 182 + 704 — км 205 + 290	1 000		
Влаштування освітлення автомобільної дороги загального користування державного значення М-06 Київ — Чоп (на м. Будапешт через мм. Львів, Мукачево, Ужгород). Під'їзд до м. Житомира з боку м. Києва на ділянці км 0 + 000 — км 2 + 834	1 000		
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	10 000		
Разом за підрозділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг»	361 177,2	3,849	148,99
Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг			
М-21 Виступовичі — Житомир — Могилів-Подільський (через м. Вінницю) на ділянці км 194 + 600 — км 205 + 200	100		
М-21 Виступовичі — Житомир — Могилів-Подільський (через м. Вінницю) на ділянці км 205 + 200 — км 215 + 800	100		
М-21 Виступовичі — Житомир — Могилів-Подільський (через м. Вінницю), км 50 + 483 — км 71 + 990, км 96 + 879 — км 134 + 821, км 136 + 589 — км 148 + 000	100		
Т-06-11 Ставище — Брусилів — Попільня на ділянках км 16 + 700 — км 36 + 420, км 43 + 500 — км 47 + 600	100		
Т-06-05 Контрольно-пропускний пункт «Майдан Копищенський» — Олевськ — Ємільчине — /Р-49/ на ділянці км 46 + 370 — км 51 + 900	100		
Т-06-08 Малин — Кочерів на ділянках км 47 + 665 — км 48 + 644, км 31 + 335 — км 45 + 765	100		
Т-06-11 Ставище — Брусилів — Попільня на ділянках км 0 + 000 — км 13 + 000, км 14 + 400 — км 16 + 700, км 39 + 460 — км 40 + 260, км 47 + 600 — км 58 + 602	100		
Т-06-12 Новоград-Волинський — Полонне — Староконстянтинів на ділянці км 6 + 000 — км 47 + 950	100		
Т-23-09 Шепетівка — Чуднів — Бердичів на ділянці км 39 + 700 — км 75 + 907	100		
Т-06-01 Баранівка — Висока Піч (окремими ділянками)	100		
Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на км 191 + 500 — км 192 + 500 автомобільної дороги державного значення М-21 Виступовичі — Житомир — Могилів-Подільський (через м. Вінницю)	5 546,7		
Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на км 148 + 700 — км 149 + 500 автомобільної дороги державного значення М-21 Виступовичі — Житомир — Могилів-Подільський (через м. Вінницю)	1 000		
Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на км 124 + 100 — км 125 + 500 автомобільної дороги державного значення М-06 Київ — Чоп (на м. Будапешт через мм. Львів, Мукачево, Ужгород)	1 000		
Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	8 546,7		
Разом за розділом «Житомирська область»	622 123,9	22,758	215,876
Закарпатська область			
Об'єкти будівництва автомобільних доріг			
Будівництво об'їзної автодороги м. Берегове та с. Астей до МАПП «Лужанка»	100		
Будівництво автомобільної дороги на ділянці від державного кордону з Угорщиною до автомобільної дороги М-24 Велика Добронь — Мукачево — Берегове — контрольно-пропускний пункт «Лужанка»	100		
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	4 000		
Разом за підрозділом «Об'єкти будівництва автомобільних доріг»	4 200		
Об'єкти реконструкції автомобільних доріг			
Міст через р. Тересва на км 105 + 014 автомобільної дороги загального користування державного значення Н-09 Мукачево — Рахів — Богородчани — Івано-Франківськ — Рогатин — Бібрка — Львів	100		
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	3 000		
Разом за підрозділом «Об'єкти реконструкції автомобільних доріг»	3 100		
Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг			
М-06 Київ — Чоп на ділянці км 702 + 333 — км 707 + 333	100		
М-06 Київ — Чоп на ділянці км 811 + 030 — км 821 + 512	150 000		
М-06 Київ — Чоп на ділянці км 827 + 400 — км 831 + 704	100		
М-08 Обхід м. Ужгорода — контрольно-пропускний пункт «Ужгород» на ділянці км 6 + 013 — км 10 + 720	100		
М-26 Вилок — Неветленфолу — контрольно-пропускний пункт «Дяково» на ділянці км 5 + 150 — км 10 + 700	200 000	5,6	
Міст через р. Лазещина на км 200 + 990 автомобільної дороги державного значення Н-09 Мукачево — Рахів — Богородчани — Івано-Франківськ — Рогатин — Бібрка — Львів	100		
Н-13 Львів — Самбір — Ужгород на ділянці км 169 + 500 — км 172 + 400	100		
Міст через струмок на км 88 + 072 автомобільної дороги державного значення Р-21 Долина — Хуст	100		
Міст через струмок на км 121 + 800 автомобільної дороги державного значення Р-21 Долина — Хуст	100		
Мостовий перехід на км 90 + 227 автомобільної дороги Н-09 Мукачево — Рахів — Богородчани — Івано-Франківськ — Рогатин — Бібрка — Львів	5 000		
Міст через струмок на км 119 + 227 автомобільної дороги державного значення Р-21 Долина — Хуст	100		
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	2 000		
Разом за підрозділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг»	357 800	5,6	
Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг			
М-06 Київ — Чоп на ділянці км 707 + 424 — км 716 + 882	100		
М-06 Київ — Чоп на ділянці км 790 + 321 — км 811 + 030	50 000	3	
М-06 Київ — Чоп на ділянці км 821 + 512 — км 827 + 400	100		
М-08 Обхід м. Ужгорода — контрольно-пропускний пункт «Ужгород» на ділянці км 0 + 000 — км 6 + 013	100		
М-08 Обхід м. Ужгорода — контрольно-пропускний пункт «Ужгород» на ділянці км 10 + 720 — км 13 + 377 з під'їздом до вантажного термінала км 0 + 000 — км 1 + 061	100		
М-23 Берегове — Виноградів — Велика Копаня на ділянці км 0 + 784 — км 21 + 400	100		
М-24 Велика Добронь — Мукачево — Берегове — контрольно-пропускний пункт «Лужанка» на ділянці км 0 + 000 — км 24 + 675	5 000		
М-25 Контрольно-пропускний пункт «Соломоново» — Велика Добронь — Яноші з під'їздом до контрольно-пропускного пункту «Косини» на ділянці км 23 + 505 — км 58 + 791	395 000	13	
М-26 Вилок — Неветленфолу — контрольно-пропускний пункт «Дяково» на ділянці км 1 + 872 — км 5 + 150 (у тому числі під'їзд до контрольно-пропускного пункту «Вилок», км 0 + 000 — км 0 + 237)	80 000	3,515	
Н-09 Мукачево — Рахів — Богородчани — Івано-Франківськ — Рогатин — Бібрка — Львів на ділянці км 43 + 500 — км 73 + 300	25 000		
Н-09 Мукачево — Рахів — Богородчани — Івано-Франківськ — Рогатин — Бібрка — Львів на ділянках км 162 + 000 — км 167 + 700, км 179 + 100 — км 190 + 020, км 190 + 442 — км 200 + 792, км 201 + 102 — км 209 + 020	100 000	6	
Н-09 Мукачево — Рахів — Богородчани — Івано-Франківськ — Рогатин — Бібрка — Львів на ділянці км 123 + 773 — км 151 + 400	100 000	6	
Н-09 Мукачево — Рахів — Богородчани — Івано-Франківськ — Рогатин — Бібрка — Львів на ділянках км 151 + 400 — км 154 + 100, км 157 + 545 — км 157 + 905, км 159 + 590 — км 159 + 720	75 000	3,3	
Н-09 Мукачево — Рахів — Богородчани — Івано-Франківськ — Рогатин — Бібрка — Львів на ділянках км 154 + 100 — км 157 + 545, км 157 + 905— км 159 + 590, км 159 + 720 — км 162 + 000	75 000	4	
Н-09 Мукачево — Рахів — Богородчани — Івано-Франківськ — Рогатин — Бібрка — Львів на ділянці км 167 + 700 — км 173 + 000	95 000	5,3	
Н-09 Мукачево — Рахів — Богородчани — Івано-Франківськ — Рогатин — Бібрка — Львів на ділянці км 173 + 000 — км 174 + 100	12 000	1,1	
Н-09 Мукачево — Рахів — Богородчани — Івано-Франківськ — Рогатин — Бібрка — Львів на ділянці км 174 + 100 — км 179 + 100	63 000	5	
Н-09 Мукачево — Рахів — Богородчани — Івано-Франківськ — Рогатин — Бібрка — Львів на ділянці км 190 + 020 — км 190 + 442	10 000	0,422	
Н-13 Львів — Самбір — Ужгород на ділянці км 146 + 204 — км 152 + 518	110 000	6,3	
Н-13 Львів — Самбір — Ужгород на ділянці км 152 + 518 — км 169 + 500	155 000	17	
Н-13 Львів — Самбір — Ужгород на ділянці км 172 + 400 — км 196 + 922	225 506,9	15	
Н-13 Львів — Самбір — Ужгород на ділянці км 196 + 922 — км 205 + 016	20 000	3,3	
Н-13 Львів — Самбір — Ужгород на ділянці км 205 + 016 — км 206 + 823	22 000	1,8	
Н-13 Львів — Самбір — Ужгород на ділянці км 214 + 900 — км 233 + 197	100 000	5	
Р-21 Долина — Хуст на ділянці км 44 + 983 — км 76 + 900	25 000		
Р-21 Долина — Хуст на ділянці км 76 + 900 — км 96 + 076	50 000	3	
Р-21 Долина — Хуст на ділянці км 96 + 076 — км 112 + 000	75 000	4,5	
Р-21 Долина — Хуст на ділянці км 112 + 000 — км 128 + 770	75 000	4,5	
Т-07-12 Перечин — Свалява на ділянці км 30 + 580 — км 39 + 927	180 000	9,3	
Т-07-18 Нижні Ворота — Воловець — Міжгір'я, км 0 + 000 — км 44 + 600	30 000	1	
Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на автомобільній дорозі державного значення М-25 Контрольно-пропускний пункт «Соломоново» — Велика Добронь — Яноші з під'їздом до контрольно-пропускного пункту «Косини», км 9 + 275 — км 10 + 600	5 150		
Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на автомобільній дорозі державного значення Н-13 Львів — Самбір — Ужгород, км 226 + 700 — км 230 + 250	1 000		
Н-09 Мукачево — Рахів — Богородчани — Івано-Франківськ — Рогатин — Бібрка — Львів на ділянках км 98 + 700 — км 104 + 797, км 105 + 231 — км 118 + 835	29 200	2,7	
Н-09 Мукачево — Рахів — Богородчани — Івано-Франківськ — Рогатин — Бібрка — Львів на ділянці км 118 + 835 — км 123 + 773	12 000	1	
Т-07-12 Перечин — Свалява на ділянці км 0 + 000 — км 10 + 000	100		
Т-07-19 Іршава — Виноградів, км 6 + 910 — км 9 + 620	100		
Т-07-19 Іршава — Виноградів, км 13 + 887 — км 23 + 800	40 800	2	
Т-07-37 Хуст — Шаян — Вишково — Буштино з під'їздом до санаторію «Шаян» на ділянці км 0 + 000 — км 23 + 200	128 000	7	
Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	2 369 356,9	134,037	
Разом за розділом «Закарпатська область»	2 734 456,9	139,637	
Запорізька область			
Об'єкти будівництва автомобільних доріг			
Будівництво автотранспортної магістралі через р. Дніпро у м. Запоріжжі (автомобільна дорога загального користування державного значення Н-08 Бориспіль — Дніпро — Запоріжжя (через м. Кременчук) — Маріуполь «Під'їзд до о. Хортиця (автотранспортна магістраль через р. Дніпро у м. Запоріжжі)»	1 500 000		
Будівництво автомобільної дороги в обхід м. Мелітополя від автомобільної дороги М-18 Харків — Сімферополь — Алушта — Ялта до автомобільної дороги М-14 Одеса — Мелітополь — Новоазовськ (на м. Таганрог)	100		
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	1 300		
Разом за підрозділом «Об'єкти будівництва автомобільних доріг»	1 501 400		
Об'єкти реконструкції автомобільних доріг			
Міст через р. Кільтичія на км 124 + 637 автомобільної дороги державного значення Н-30 Василівка — Бердянськ	30 000		
Міст на км 533 + 604 автомобільної дороги державного значення Н-08 Бориспіль — Дніпро — Запоріжжя (через м. Кременчук) — Маріуполь	12 227,6		13,3
Міст на км 534 + 539 автомобільної дороги державного значення Н-08 Бориспіль — Дніпро — Запоріжжя (через м. Кременчук) — Маріуполь	16 280,9		13,2
Міст на км 551 + 689 автомобільної дороги державного значення Н-08 Бориспіль — Дніпро — Запоріжжя (через м. Кременчук) — Маріуполь	6 577,8		7
Міст на км 652 + 189 автомобільної дороги державного значення Н-08 Бориспіль — Дніпро — Запоріжжя (через м. Кременчук) — Маріуполь	30 000		
Міст на км 85 + 789 автомобільної дороги державного значення Н-30 Василівка — Бердянськ	10 600	0,1	6
Міст через р. Конка на км 186 + 995 автомобільної дороги державного значення Т-04-01 Дніпро — Васильківка — Покровське — Гуляйполе — Пологи — Мелітополь	100		
Міст на км 37 + 616 автомобільної дороги державного значення Р-37 Енергодар — Василівка	30 514,3	0,4	
Міст на км 53 + 433 автомобільної дороги державного значення Р-37 Енергодар — Василівка	34 747,5	0,4	
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	5 000		
Разом за підрозділом «Об'єкти реконструкції автомобільних доріг»	176 048,1	0,9	39,5
Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг			
Міст через р. Великий Утлюг на км 445 + 832 автомобільної дороги державного значення М-18 Харків — Сімферополь — Алушта — Ялта	20 210,8		35
Міст через р. Молочна на км 453 + 013 автомобільної дороги державного значення М-14 Одеса — Мелітополь — Новоазовськ (на м. Таганрог)	10 000		141,87
Міст через р. Малий Утлюг на км 437 + 695 автомобільної дороги державного значення М-18 Харків — Сімферополь — Алушта — Ялта	25 100		
Міст через р. Берданка на км 126 + 860 автомобільної дороги державного значення Н-30 Василівка — Бердянськ	25 000		
Міст на км 45 + 358 автомобільної дороги державного значення Н-15 Запоріжжя — Донецьк	19 667,3	0,3	9
М-14 Одеса — Мелітополь — Новоазовськ (на м. Таганрог) на ділянці км 400 + 892 — км 413 + 292	100		
М-14 Одеса — Мелітополь — Новоазовськ (на м. Таганрог) на ділянці км 451 + 830 — км 464 + 900	100		
М-14 Одеса — Мелітополь — Новоазовськ (на м. Таганрог) на ділянці км 464 + 900 — км 500 + 023	100		
М-14 Одеса — Мелітополь — Новоазовськ (на м. Таганрог) на ділянці км 500 + 023 — км 543 + 925	100		
М-14 Одеса — Мелітополь — Новоазовськ (на м. Таганрог) на ділянці км 543 + 925 — км 568 + 343	100		
М-14 Одеса — Мелітополь — Новоазовськ (на м. Таганрог) на ділянці км 568 + 343 — км 574 + 343	100		
М-14 Одеса — Мелітополь — Новоазовськ (на м. Таганрог) на ділянці км 574 + 343 — км 580 + 000	100		
М-14 Одеса — Мелітополь — Новоазовськ (на м. Таганрог), обхід м. Мелітополя на ділянці км 0 + 000 — км 16 + 676	100		
М-14 Одеса — Мелітополь — Новоазовськ (на м. Таганрог) на ділянці км 412 + 971 — км 422 + 343	100		
М-14 Одеса — Мелітополь — Новоазовськ (на м. Таганрог) на ділянці км 422 + 343 — км 428 + 343	100		
М-14 Одеса — Мелітополь — Новоазовськ (на м. Таганрог) на ділянці км 428 + 343 — км 442 + 731	100		
М-14 Одеса — Мелітополь — Новоазовськ (на м. Таганрог) на ділянці км 580 + 000 — км 592 + 000	100		
М-14 Одеса — Мелітополь — Новоазовськ (на м. Таганрог) на ділянці км 592 + 000 — км 604 + 086	100		
Т-08-05 Кам'янка-Дніпровська — Велика Білозерка — Веселе — /М-14/ на ділянці км 44 + 800 — км 49 + 800	102 060	5	
Т-08-05 Кам'янка-Дніпровська — Велика Білозерка — Веселе — /М-14/ на ділянці км 51 + 665 — км 55 + 665	100		
Т-08-05 Кам'янка-Дніпровська — Велика Білозерка — Веселе — /М-14/ на ділянці км 0 + 000 — км 19 + 617	200		
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	15 000		
Разом за підрозділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг»	218 638,1	5,3	185,87
Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг			
М-18 Харків — Сімферополь — Алушта — Ялта на ділянці км 349 + 440 — км 378 + 220	45 000	1	
М-18 Харків — Сімферополь — Алушта — Ялта на ділянці км 378 + 220 — км 405 + 091	200 000	10	
Н-23 Кропивницький — Кривий Ріг — Запоріжжя на ділянці км 272 + 849 — км 282 + 880	190 000	9	
Р-37 Енергодар — Василівка на ділянці км 3 + 833 — км 35 + 133	2 248		
Т-04-01 Дніпро — Васильківка — Покровське — Гуляйполе — Пологи — Мелітополь на ділянці км 144 + 420 — км 162 + 094	100		
Т-04-01 Дніпро — Васильківка — Покровське — Гуляйполе — Пологи — Мелітополь на ділянці км 191 + 283 — км 235 + 980	100		
Т-08-19 Більмак — /М-14/ на ділянці км 0 + 000 — км 21 + 870	1 850		
Т-08-19 Більмак — /М-14/ на ділянці км 21 + 870 — км 50 + 167	1 423		
Т-04-08 Павлоград — Васильківка — Новомиколаївка — Оріхів — Токмак на ділянці км 78 + 093 — км 103 + 826	1 950		
Т-04-08 Павлоград — Васильківка — Новомиколаївка — Оріхів — Токмак на ділянці км 103 + 826 — км 129 + 224	100		
Т-04-08 Павлоград — Васильківка — Новомиколаївка — Оріхів — Токмак на ділянці км 140 + 208 — км 169 + 671	1 380		
Т-08-20 Якимівка — Кирилівка на ділянці км 2 + 848 — км 44 + 415	100		
Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на км 468 + 000 — км 469 + 000 автомобільної дороги державного значення Н-08 Бориспіль — Дніпро — Запоріжжя (через м. Кременчук) — Маріуполь	1 465,1		

ДОКУМЕНТИ

Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на км 528 + 000 — км 529 + 600 автомобільної дороги державного значення Н-08 Бориспіль — Дніпро — Запоріжжя (через м. Кременчук) — Маріуполь	1 218		
Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на км 385 + 000 — км 387 + 000 автомобільної дороги державного значення М-18 Харків — Сімферополь — Алушта — Ялта	1 000		
Н-15 Запоріжжя — Донецьк на ділянці км 51 + 106 — км 69 + 888	2 030		
Т-08-05 Кам'янка-Дніпровська — Велика Білозерка — Веселе — /М-14/ на ділянці км 85 + 430 — км 121 + 088	1 454		
Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	451 418,1	20	
Разом за розділом «Запорізька область»	2 347 504,3	26,2	225,37
Івано-Франківська область			
Об'єкти будівництва автомобільних доріг			
Н-10 Стрий — Івано-Франківськ — Чернівці — Мамалига (на м. Кишинів) на ділянці км 17 + 379 — км 25 + 360	100		
Мостовий перехід на км 16 + 391 автомобільної дороги державного значення Р-24 Татарів — Косів — Коломия — Борщів — Кам'янець-Подільський	13 113,5		18,5
Мостовий перехід на км 28 + 750 автомобільної дороги державного значення Т-09-09 Снятин — Косів — Старі Кути	26 894		108,7
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	1 000		
Разом за підрозділом «Об'єкти будівництва автомобільних доріг»	41 107,5		127,2
Об'єкти реконструкції автомобільних доріг			
М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам'янка (через м. Вінницю) на ділянці км 44 + 297 — км 61 + 197	100		
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	2 000		
Разом за підрозділом «Об'єкти реконструкції автомобільних доріг»	2 100		
Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг			
М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам'янка на ділянці км 62 + 758 — км 77 + 650	287 307,4	14,423	
Шляхопровід на км 254 + 302 автомобільної дороги державного значення Н-09 Мукачево — Рахів — Богородчани — Івано-Франківськ — Рогатин — Бібрка — Львів	100		
Н-18 Івано-Франківськ — Бучач — Тернопіль на ділянці км 4 + 657 — км 11 + 189	100		
Міст на км 30 + 403 автомобільної дороги державного значення Р-24 Татарів — Косів — Коломия — Борщів — Кам'янець-Подільський	100		
Міст на км 93 + 710 автомобільної дороги загального користування державного значення Р-24 Татарів — Косів — Коломия — Борщів — Кам'янець-Подільський	100		
Мостовий перехід через р. Лючка на км 94 + 415 автомобільної дороги державного значення Р-24 Татарів — Косів — Коломия — Борщів — Кам'янець-Подільський	28 273,3		67,69
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	5 000		
Разом за підрозділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг»	320 980,7	14,423	67,69
Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг			
Н-09 Мукачево — Рахів — Богородчани — Івано-Франківськ — Рогатин — Бібрка — Львів на ділянках км 293 + 025 — км 317 + 595, км 330 + 600 — км 332 + 743, км 341 + 790 — км 346 + 213, км 352 + 756 — км 353 + 858, км 356 + 600 — км 358 + 840, км 385 + 950 — км 388 + 605	100		
Н-09 Мукачево — Рахів — Богородчани — Івано-Франківськ — Рогатин — Бібрка — Львів на ділянках км 238 + 127 — км 241 + 400, км 269 + 442 — км 293 + 025	100 000	9	
Н-10 Стрий — Івано-Франківськ — Чернівці — Мамалига на ділянці км 16 + 411 — км 203 + 957 (окремими ділянками)	200 000	8	
Н-18 Івано-Франківськ — Бучач — Тернопіль на ділянках 0 + 000 — км 4 + 657, км 11 + 189 — км 33 + 811	100		
Р-21 Долина — Хуст на ділянках км 0 + 060 — км 32 + 400, км 33 + 636 — км 44 + 983	100 000	6	
Р-24 Татарів — Косів — Коломия — Борщів — Кам'янець-Подільський на ділянці км 0 + 000 — км 177 + 894 (окремими ділянками)	200 000	14	
Р-38 Богородчани — Гута на ділянці км 0 + 000 — км 36 + 341	50 000	2,5	
Т-09-05 Делятин — Раківчик на ділянці км 0 + 000 — км 28 + 057	100		
Т-09-09 Снятин — Косів — Старі Кути на ділянці км 0 + 000 — км 50 + 510	100		
Т-14-19 Миколаїв — Жидачів — Калуш на ділянках км 67 + 776 — км 71 + 626, км 72 + 186 — км 76 + 476	50 000	2	
Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на км 32 + 132 — км 32 + 932 автомобільної дороги державного значення Н-10 Стрий — Івано-Франківськ — Чернівці — Мамалига (на м. Кишинів)	1 000		
Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на км 31 + 200 — км 31 + 800 автомобільної дороги державного значення Р-20 Снятин — Тязів	1 000		
Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	702 400	41,5	
Разом за розділом «Івано-Франківська область»	1 066 588,2	55,923	194,89
Київська область			
Об'єкти будівництва автомобільних доріг			
Надземний пішохідний міст на км 35 + 350 автомобільної дороги М-05 Київ — Одеса	100		
Транспортна розв'язка в різних рівнях на км 27 + 000 автомобільної дороги М-06 Київ — Чоп	1 000		
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	20 000		
Разом за підрозділом «Об'єкти будівництва автомобільних доріг»	21 100		
Об'єкти реконструкції автомобільних доріг			
Надземний пішохідний перехід на автомобільній дорозі державного значення М-06 Київ — Чоп (на м. Будапешт через мм. Львів, Мукачево, Ужгород) на км 33 + 008	100		
Мостовий перехід через струмок на км 172 + 493 автомобільної дороги загального користування державного значення Р-04 Київ — Фастів — Біла Церква — Тараща — Звенигородка	100		
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	3 000		
Разом за підрозділом «Об'єкти реконструкції автомобільних доріг»	3 200		
Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг			
Улаштування шумозахисних екранів на автомобільній дорозі М-05 Київ — Одеса на ділянці км 20 + 809 — км 21 + 179	7 590		
Улаштування шумозахисних екранів на автомобільній дорозі М-06 Київ — Чоп на ділянці км 30 + 821 — км 31 + 181	100		
М-06 Київ — Чоп (на м. Будапешт через мм. Львів, Мукачево, Ужгород) на ділянці км 51 + 000 — км 52 + 000 (протидеформаційні заходи)	100		
Н-01 Київ — Знам'янка на ділянці км 52 + 935 — км 65 + 900	105 727		
Н-01 Київ — Знам'янка на ділянці км 65 + 900 — км 79 + 950	100		
Н-01 Київ — Знам'янка на ділянці км 79 + 950 — км 89 + 600	100		
Н-01 Київ — Знам'янка на ділянці км 97 + 000 — км 110 + 585	100		
Н-01 Київ — Знам'янка на ділянці км 110 + 585 — км 123 + 750	100		
Н-02 /М-06/ — Кременець — Біла Церква — Ржищів — Канів — Софіївка на ділянці км 467 + 250 — км 469 + 250	100		
Міст через річку Роставиця на км 375 + 787 автомобільної дороги загального користування державного значення Н-02 /М-06/ — Кременець — Біла Церква — Ржищів — Канів — Софіївка	100		
Н-07 Київ — Суми — Юнаківка (на м. Курськ) на ділянці км 0 + 175 — км 7 + 111	100		
Н-07 Київ — Суми — Юнаківка (на м. Курськ) на ділянці 7 + 111 — км 15 + 411	100		
Н-08 Бориспіль — Дніпро — Запоріжжя (через м. Кременчук) — Маріуполь на ділянці км 43 + 000 — км 50 + 700	100		
Н-08 Бориспіль — Дніпро — Запоріжжя (через м. Кременчук) — Маріуполь на ділянці км 50 + 700 — км 59 + 000	100		
Н-08 Бориспіль — Дніпро — Запоріжжя (через м. Кременчук) — Маріуполь на ділянці км 59 + 000 — км 68 + 700	100		
Н-08 Бориспіль — Дніпро — Запоріжжя (через м. Кременчук) — Маріуполь на ділянці км 68 + 700 — км 81 + 003	100		
Мостовий перехід через р. Хочева на км 23 + 016 автомобільної дороги загального користування державного значення Р-02 Підхід до Чорнобильської АЕС (контрольно-пропускний пункт «Дитятки»)	100		
Мостовий перехід через р. Уж на км 132 + 938 автомобільної дороги загального користування державного значення Р-02 Київ — Іванків — Овруч	100		
Мостовий перехід через р. Вересня на км 107 + 320 автомобільної дороги загального користування державного значення Р-02 Київ — Іванків — Овруч	100		
Мостовий перехід через р. Бобер на км 118 + 070 автомобільної дороги загального користування державного значення Р-02 Київ — Іванків — Овруч	100		
Міст через річку Ірпінь на км 11 + 818 автомобільної дороги загального користування державного значення Р-04 Київ — Фастів — Біла Церква — Тараща — Звенигородка	100		
Р-09 Миронівка — Канів на ділянці км 0 + 000 — км 5 + 000	100		
Р-18 Житомир — Попільня — Сквира — Володарка — Ставище, км 105 + 435 — км 114 + 435	100		
Р-18 Житомир — Попільня — Сквира — Володарка — Ставище на ділянці км 114 + 435 — км 124 + 735	100		
Р-18 Житомир — Попільня — Сквира — Володарка — Ставище на ділянці км 124 + 735 — км 133 + 606	100		
Міст через річку Бобриця на км 80 + 516 автомобільної дороги загального користування державного значення Р-19 Фастів — Митниця — Обухів — Ржищів	100		
Р-30 Під'їзд до м. Ірпеня на ділянці км 5 + 500 — км 5 + 820 (вул. Поповича)	100		
Мостовий перехід через річку Рось на км 15 + 641 автомобільної дороги загального користування державного значення Т-10-22 Миронівка — Богуслав — /Р-04/	100		
Шляхопровід через залізницю на км 43 + 880 автомобільної дороги загального користування державного значення Т-25-41 Новий Биків — Згурівка — Яготин	100		
М-05 Київ — Одеса на ділянці км 17 + 740 — км 87 + 000	500		
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	10 000		
Разом за підрозділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг»	126 517		
Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг			
Р-02 Київ — Іванків — Овруч на ділянці км 19 + 500 — км 25 + 400	66 664	0,95	
Р-02 Київ — Іванків — Овруч на ділянці км 25 + 400 — км 29 + 800	89 226,2	1,4	
Контрольно-пропускний пункт «Дитятки» — контрольно-пропускний пункт «Прип'ять», км 0 + 000 — км 36 + 950 (з відгалуженням до ДСП «ЧАЕС», км 0 + 000 — км 4 + 000)	158 100	40,95	
Н-02 /М-06/ — Кременець — Біла Церква — Ржищів — Канів — Софіївка, км 345 + 420 — км 393 + 004 (окремими ділянками)	100		
Шляхопровід через залізницю на км 451 + 555 автомобільної дороги Н-02 /М-06/ — Кременець — Біла Церква — Ржищів — Канів — Софіївка	8 140		34,68
Р-03 Північно-східний обхід м. Києва, км 0 + 000 — км 0 + 950, км 1 + 050 — км 5 + 000, км 9 + 040 — км 9 + 900, км 10 + 020 — км 11 + 100, км 12 + 800 — км 19 + 000	100		
Р-09 Миронівка — Канів, км 5 + 000 — км 19 + 100	125 000	8	
Р-17 Біла Церква — Тетіїв — Липовець — Гуменне — /М-12/, км 1 + 842 — км 33 + 089 (окремими ділянками)	100		
Т-10-01 Ворзель — Забуччя — /М-06/, км 0 + 000 — км 12 + 400	2 150		
Т-10-08 Київ — Літочки — Кіпті на ділянці км 3 + 810 — км 18 + 437	1 079		
Т-10-09 Узин — /М-05/, км 0 + 000 — км 10 + 800 (окремими ділянками)	100		
Т-10-14 Тетіїв — П'ятигори — /М-05/, на ділянці км 0 + 000 — км 14 + 800	100		
Т-10-14 Тетіїв — П'ятигори — /М-05/ на ділянці км 14 + 800 — км 30 + 730	100		
Т-10-17 Миронівка — Ольшаниця — Рокитне — Троїцьке — /Р-04/, км 0 + 000 — км 20 + 000 (окремими ділянками)	100		
Т-10-17 Миронівка — Ольшаниця — Рокитне — Троїцьке — /Р-04/, км 39 + 470 — км 49 + 437 (окремими ділянками)	100		
Т-10-18 Бориспіль — Березань — Яготин, км 3 + 227 — км 26 + 470, км 28 + 358 — км 36 + 865, км 43 + 052 — км 62 + 274	100		
Т-10-19 Феневичі — Бородянка — Макарів — Бишів, км 54 + 460 — км 59 + 500, км 60 + 600 — км 73 + 360	64 320	13,8	
Т-10-22 Миронівка — Богуслав — /Р-04/, км 5 + 180 — км 36 + 100	100		
Т-10-25 Баришівка — /М-03/ — Переяслав — Хмельницький, км 0 + 000 — км 7 + 390	100		
Т-10-25 Баришівка — /М-03/ — Переяслав — Хмельницький, км 7 + 390 — км 38 + 690	100		
Т-10-32 Переяслав-Хмельницький — /М-03/, км 2 + 770 — км 22 + 200	100		
Т-25-41 Новий Биків — Згурівка — Яготин, км 4 + 200 — км 47 + 400 (окремими ділянками)	100		
М-03 Київ — Харків — Довжанський (на м. Ростов-на-Дону) на ділянці км 18 + 000 — км 34 + 950	1 000		
Н-07 Київ — Суми — Юнаківка (на м. Курськ) на ділянці км 15 + 411 — км 35 + 661	500		
Мостовий перехід через річку Уж на км 10 + 200 автомобільної дороги загального користування державного значення Контрольно-пропускний пункт «Дитятки» — контрольно-пропускний пункт «Прип'ять»	150		
Мостовий перехід через струмок на км 15 + 650 автомобільної дороги загального користування державного значення Контрольно-пропускний пункт «Дитятки» — контрольно-пропускний пункт «Прип'ять»	150		
Р-09 Миронівка — Канів, км 19 + 100 — км 21 + 541	200		
Т-10-19 Феневичі — Бородянка — Макарів — Бишів, км 26 + 100 — км 45 + 000 (окремими ділянками)	200		
Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	518 279,2	65,1	34,68
Разом за розділом «Київська область»	669 096,2	65,1	34,68
Кіровоградська область			
Об'єкти реконструкції автомобільних доріг			
Міст на км 292 + 710 автомобільної дороги Н-08 Бориспіль — Дніпро — Запоріжжя (через м. Кременчук) — Маріуполь	10 000		
Міст на км 294 + 160 автомобільної дороги Н-08 Бориспіль — Дніпро — Запоріжжя (через м. Кременчук) — Маріуполь	10 000		
Т-12-12 Новомиргород — Велика Виска на ділянці км 12 + 700 — км 16 + 700	100		
Новомиргород — Велика Виска на ділянці км 16 + 700 — км 20 + 700	100		
Шляхопровід на км 759 + 149 автомобільної дороги загального користування державного значення М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам'янка (через м. Вінницю)	100		
Міст на км 52 + 692 автомобільної дороги загального користування державного значення М-04 Знам'янка — Луганськ — Ізварине (на м. Волгоград через мм. Дніпро, Донецьк)	100		
Реконструкція мосту на км 11 + 010 автомобільної дороги загального користування державного значення Н-23 Кропивницький — Кривий Ріг — Запоріжжя (правий проїзд)	100		
Н-23 Кропивницький — Кривий Ріг — Запоріжжя на ділянці км 76 + 100 — км 81 + 885	20 103,9	5,785	
Т-12-05 Кропивницький — Нова Прага — Олександрія на ділянці км 48 + 500 — км 51 + 500	100		
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	800		
Разом за підрозділом «Об'єкти реконструкції автомобільних доріг»	41 503,9	5,785	
Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг			
Міст на км 11 + 010 автомобільної дороги державного значення Н-23 Кропивницький — Кривий Ріг — Запоріжжя	26 603		61
Міст на км 58 + 621 автомобільної дороги державного значення Н-23 Кропивницький — Кривий Ріг — Запоріжжя	14 006,8		12
Південний обхід м. Кропивницького на ділянці км 0 + 000 — км 5 + 000 автомобільної дороги загального користування державного значення Н-14 Олександрівка — Кропивницький — Миколаїв	55 716,3	4,892	
Міст на км 4 + 100 Південного обходу м. Кропивницького автомобільної дороги загального користування державного значення Н-14 Олександрівка — Кропивницький — Миколаїв	12 484,5		57,5
М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам'янка (через м. Вінницю) на ділянці км 707 + 714 — км 714 + 545	100		
М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам'янка (через м. Вінницю) на ділянці км 714 + 685 — км 718 + 525	100		
М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам'янка (через м. Вінницю) на ділянці км 720 + 995 — км 729 + 657	100		
М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам'янка (через м. Вінницю) на ділянці км 729 + 657 — км 734 + 600	100		
М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам'янка (через м. Вінницю) на ділянці км 734 + 600 — км 747 + 600	100		
М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам'янка (через м. Вінницю) на ділянці км 747 + 600 — км 760 + 264	100		
Шляхопровід на км 708 + 186 автомобільної дороги державного значення М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам'янка (через м. Вінницю)	100		
Міст на км 714 + 615 автомобільної дороги державного значення М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам'янка (через м. Вінницю)	100		
Міст на км 717 + 912 автомобільної дороги державного значення М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам'янка (через м. Вінницю)	100		

ДОКУМЕНТИ

Міст на км 683 + 625 автомобільної дороги загального користування державного значення М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам'янка (через м. Вінницю)	15 000		15
Шляхопровід на км 24 + 478 автомобільної дороги державного значення М-04 Знам'янка — Луганськ — Ізварине (на м. Волгоград через мм. Дніпро, Донецьк)	100		
М-13 Кропивницький — Платонове (на м. Кишинів) на ділянці км 0 + 000 — км 1 + 447	100		
Міст на км 188 + 755 автомобільної дороги загального користування державного значення Р-10 Канів — Чигирин — Кременчук	10 000		
Р-10 /Р-09/ — Черкаси — Чигирин — Кременчук на ділянці км 192 + 294 — км 196 + 532	100		
Міст на км 58 + 857 автомобільної дороги загального користування державного значення Т-12-15 Глинськ — Олександрія — Петрове	100		
М-13 Кропивницький — Платонове (на м. Кишинів) на ділянці км 1 + 447 — км 27 + 000	100		
М-13 Кропивницький — Платонове (на м. Кишинів) на ділянці км 27 + 000 — км 52 + 000	100		
М-13 Кропивницький — Платонове (на м. Кишинів) на ділянці км 52 + 000 — км 76 + 416	100		
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	30 000		
Разом за підрозділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг»	165 410,6	4,892	145,5
Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг			
М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам'янка (через м. Вінницю) на ділянці км 703 + 480 — км 707 + 714	100		
Поточний середній ремонт автомобільної дороги Н-23 Кропивницький — Кривий Ріг — Запоріжжя за лінійним принципом (поточний середній ремонт автомобільної дороги Н-23 Кропивницький — Кривий Ріг — Запоріжжя на ділянці км 0 + 000 — км 5 + 000, поточний середній ремонт автомобільної дороги Н-23 Кропивницький — Кривий Ріг — Запоріжжя на ділянці км 5 + 000 — км 10 + 000, поточний середній ремонт автомобільної дороги Н-23 Кропивницький — Кривий Ріг — Запоріжжя на ділянці км 10 + 000 — км 15 + 000, поточний середній ремонт автомобільної дороги Н-23 Кропивницький — Кривий Ріг — Запоріжжя на ділянці км 15 + 000 — км 20 + 000, поточний середній ремонт автомобільної дороги Н-23 Кропивницький — Кривий Ріг — Запоріжжя на ділянці км 20 + 000 — км 25 + 000)	25 000	25	
Поточний середній ремонт автомобільної дороги Н-23 Кропивницький — Кривий Ріг — Запоріжжя за лінійним принципом (поточний середній ремонт автомобільної дороги Н-23 Кропивницький — Кривий Ріг — Запоріжжя на ділянці км 51 + 000 — км 56 + 000, поточний середній ремонт автомобільної дороги Н-23 Кропивницький — Кривий Ріг — Запоріжжя на ділянці км 56 + 000 — км 61 + 000, поточний середній ремонт автомобільної дороги Н-23 Кропивницький — Кривий Ріг — Запоріжжя на ділянці км 61 + 000 — км 66 + 000, поточний середній ремонт автомобільної дороги Н-23 Кропивницький — Кривий Ріг — Запоріжжя на ділянці км 66 + 000 — км 71 + 000, поточний середній ремонт автомобільної дороги Н-23 Кропивницький — Кривий Ріг — Запоріжжя на ділянці км 71 + 000 — км 76 + 100)	9 000	25,1	
М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам'янка (через м. Вінницю) на ділянці км 584 + 222 —км 704 + 400 (окремими ділянками) (ділянка км 597 + 330 — км 630 + 790)	150 000	7,5	
М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам'янка (через м. Вінницю) на ділянці км 584 + 222 — км 704 + 400 (окремими ділянками) (ділянка км 640 + 790 — км 683 + 600)	200 000	10	
М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам'янка (через м. Вінницю) на ділянці км 584 + 222 —км 704 + 400 (окремими ділянками) (ділянка км 683 + 640 — км 698 + 480)	200 000	6,5	
М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам'янка (через м. Вінницю) на ділянці км 584 + 222 — км 704 + 400 (окремими ділянками) (ділянка км 698 + 480 — км 703 + 480)	125 000	5	
Н-14 Олександрівка — Кропивницький — Миколаїв на ділянці км 56 + 203 — км 70 + 400	100		
Південний обхід м. Кропивницького на ділянці км 5 + 000 — км 11 + 163 автомобільної дороги Н-14 Олександрівка — Кропивницький — Миколаїв	100		
Міст на км 29 + 635 автомобільної дороги Н-23 Кропивницький — Кривий Ріг — Запоріжжя	10 000		
М-22 Полтава — Олександрія на ділянці км 126 + 340 — км 150 + 000	100		
Н-14 Олександрівка — Кропивницький — Миколаїв на ділянці км 111 + 800 — км 137 + 300	100		
Т-24-01 Городище — Шпола — Новоукраїнка — Бобринець — Устинівка на ділянці км 56 + 078 — км 63 + 739	100		
Т-24-01 Городище — Шпола — Новоукраїнка — Бобринець — Устинівка на ділянці км 129 + 291 — км 149 + 666 (окремими ділянками)	50 000	6,5	
Т-24-15 Тальне — Кам'янече — Нерубайка — Голованівськ — Благовіщенське на ділянці км 46 + 210 — км 68 + 000 (окремими ділянками)	100		
Т-15-04 Первомайськ — Новоукраїнка на ділянці 43 + 590 — км 63 + 712 (окремими ділянками)	50 000	7	
Т-02-07 Джулинка — Гайворон — Благовіщенське — /М-05/ на ділянках км 6 + 800 — км 16 + 100, км 18 + 690 — км 49 + 217	100		
Н-24 Благовіщенське — Миколаїв (через м. Вознесенськ) на ділянці км 0 + 000 — км 21 + 000	100		
Н-24 Благовіщенське — Миколаїв (через м. Вознесенськ) на ділянці км 21 + 000 — км 42 + 476	100		
Н-01 Київ — Знам'янка на ділянці км 293 + 304 — км 297 + 721	500		
Т-12-04 Долинська — Новошевченкове — /Н-23/ на ділянці км 0 + 000 — км 19 + 300	100		
Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на км 2 + 500 — км 3 + 500 автомобільної дороги державного значення Н-23 Кропивницький — Кривий Ріг — Запоріжжя	604,3		
Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	821 204,3	92,6	
Разом за розділом «Кіровоградська область»	1 028 118,8	103,277	145,5
Луганська область			
Об'єкти будівництва автомобільних доріг			
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	1 500		
Разом за підрозділом «Об'єкти будівництва автомобільних доріг»	1 500		
Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг			
Міст через р. Айдар на км 42 + 533 автомобільної дороги державного значення Т-13-06 Сєвєродонецьк — Новоайдар	11 965,7		198,5
Шляхопровід через залізницю на км 192 + 862 автомобільної дороги загального користування державного значення Р-66 Контрольно-пропускний пункт «Демино-Олександрівка» — Сватове — Лисичанськ — Луганськ	22 000		57,6
Міст на км 182 + 933 автомобільної дороги загального користування державного значення Р-66 Контрольно-пропускний пункт «Демино-Олександрівка» — Сватове — Лисичанськ — Луганськ	6 107		16,3
Міст через річку Біленька на км 188 + 578 автомобільної дороги загального користування державного значення Р-66 Контрольно-пропускний пункт «Демино-Олександрівка» — Сватове — Лисичанськ — Луганськ	12 500		24,7
Н-26 Чугуїв — Мілове (через м. Старобільськ) на ділянці км 188 + 000 — км 195 + 000	100		
Міст через річку Журавка на км 37 + 913 автомобільної дороги загального користування державного значення Т-13-14 Контрольно-пропускний пункт «Просяне» — Біловодськ — Широкий	100		
Міст через річку Хорина на км 19 + 213 автомобільної дороги загального користування державного значення Т-13-07 Сватове — Новопсков — Мілове	100		
Міст на км 41 + 114 автомобільної дороги загального користування державного значення Н-21 Старобільск — Луганськ — Хрустальний — Макіївка — Донецьк	100		
Р-66 Контрольно-пропускний пункт «Демино-Олександрівка» — Сватове — Лисичанськ — Луганськ на ділянці км 16 + 600 — км 30 + 000	1 000		
Т-13-14 Контрольно-пропускний пункт «Просяне» — Біловодськ — Широкий на ділянці км 0 + 000 — км 15 + 500	100		
Т-13-14 Контрольно-пропускний пункт «Просяне» — Біловодськ — Широкий на ділянці км 15 + 500 — км 50 + 553	100		
Т-13-14 Контрольно-пропускний пункт «Просяне» — Біловодськ — Широкий на ділянці км 50 + 872 — км 94 + 000	100		
Т-13-02 Контрольно-пропускний пункт «Танюшівка» — Старобільськ — Бахмут на ділянці км 31 + 900 — км 68 + 100	100		
Міст через річку Лізна на км 29 + 241 автомобільної дороги загального користування державного значення Т-13-14 Контрольно-пропускний пункт «Просяне» — Біловодськ — Широкий	100		
Міст через річку Деркул на км 72 + 331 автомобільної дороги загального користування державного значення Т-13-14 Контрольно-пропускний пункт «Просяне» — Біловодськ — Широкий	100		
Міст через річку Кам'янка на км 31 + 798 автомобільної дороги загального користування державного значення Т-13-02 Контрольно-пропускний пункт «Танюшівка» — Старобільськ — Бахмут	100		
Міст через річку Студенок на км 38 + 238 автомобільної дороги загального користування державного значення Т-13-02 Контрольно-пропускний пункт «Танюшівка» — Старобільськ — Бахмут	100		
Міст на км 49 + 923 автомобільної дороги загального користування державного значення Т-13-02 Контрольно-пропускний пункт «Танюшівка» — Старобільськ — Бахмут	100		
Міст на км 55 + 207 автомобільної дороги загального користування державного значення Т-13-02 Контрольно-пропускний пункт «Танюшівка» — Старобільськ — Бахмут	100		
Н-26 Чугуїв — Мілове (через м. Старобільськ) на ділянці км 161 + 000 — км 167 + 000	72 852,7	6	
Міст через річку Борова на км 167 + 076 автомобільної дороги загального користування державного значення Н-26 Чугуїв — Мілове (через м. Старобільськ)	100		
Шляхопровід через залізницю на км 8 + 229 автомобільної дороги загального користування державного значення Т-13-16. Під'їзд до м. Первомайська	100		
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	13 500		
Разом за підрозділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг»	141 525,4	6	297,1
Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг			
Т-13-07 Сватове — Новопсков — Мілове (окремими ділянками) на ділянці км 1 + 400 — км 26 + 000	1 450		
Т-13-07 Сватове — Новопсков — Мілове (окремими ділянками) на ділянці км 26 + 000 — км 50 + 600	949		
Т-13-07 Сватове — Новопсков — Мілове (окремими ділянками) на ділянці км 53 + 100 — км 82 + 783	1 727		
Т-13-07 Сватове — Новопсков — Мілове (окремими ділянками) на ділянці км 83 + 100 — км 120 + 052	1 949		
Т-13-07 Сватове — Новопсков — Мілове (окремими ділянками) на ділянці км 120 + 052 — км 157 + 000	2 210		
Т-13-02 Контрольно-пропускний пункт «Танюшівка» — Старобільськ — Бахмут на ділянці км 0 + 000 — 31 + 900	100		
Р-22 Контрольно-пропускний пункт «Красна Талівка» — Луганськ на ділянці км 17 + 500 — км 26 + 630	100		
Н-26 Чугуїв — Мілове (через м. Старобільськ) на ділянці км 167 + 000 — км 175 + 000	100		
Р-66 Контрольно-пропускний пункт «Демино-Олександрівка» — Сватове — Лисичанськ — Луганськ на ділянці км 158 + 850 — км 194 + 500	75 000	4	
Т-13-02 Контрольно-пропускний пункт «Танюшівка» — Старобільськ — Бахмут на ділянці км 141 + 100 — км 155 + 100	200 000	10	
Н-26 Чугуїв — Мілове (через м. Старобільськ) на ділянці км 195 + 000 — 230 + 000	50 000	2,5	
Н-26 Чугуїв — Мілове (через м. Старобільськ) на ділянці км 230 + 000 — км 265 + 000	150 000	7,5	
Н-26 Чугуїв — Мілове (через м. Старобільськ) на ділянці км 265 + 000 — км 300 + 885	100 000	5	
Н-21 Старобільськ — Луганськ — Хрустальний — Макіївка — Донецьк на ділянці км 0 + 000 — км 20 + 000	100 000	12	
Н-21 Старобільськ — Луганськ — Хрустальний — Макіївка — Донецьк на ділянці км 20 + 000 — км 39 + 960	100 000	5	
Р-66 Контрольно-пропускний пункт «Демино-Олександрівка» — Сватове — Лисичанськ — Луганськ на ділянці км 194 + 500 — км 207 + 000	100		
Т-13-15 Райгородка – Слов'яносербськ — Михайлівка на ділянці км 0 + 000 — км 21 + 470	100		
Т-13-16 Під'їзд до м. Первомайська на ділянці км 0 + 000 — км 8 + 200	3 037	8,2	
Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	786 822	54,2	
Разом за розділом «Луганська область»	929 847,4	60,2	297,1
Львівська область			
Об'єкти будівництва автомобільних доріг			
Т-14-02 Східниця — Пісочна на ділянці км 16 + 100 — км 21 + 700	100 000		
Будівництво північної ділянки об'їзної автомобільної дороги м. Львів	15 000		
Транспортна розв'язка в різних рівнях на перехресті автомобільних доріг державного значення М-06 Київ — Чоп (км 610 + 500) та М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам'янка (через м. Вінницю)	2 700		
Будівництво шляхопроводу через залізницю з підходами на автомобільній дорозі державного значення М-06 Київ — Чоп, км 546 + 437	1 500		
Будівництво автомобільної дороги державного значення Т-14-03 Грушів — Немирів на ділянці км 0 + 000 — км 3 + 000 (обхід с. Грушів)	34 850	3	
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	4 000		
Разом за підрозділом «Об'єкти будівництва автомобільних доріг»	158 050	3	
Об'єкти реконструкції автомобільних доріг			
Т-14-25 Миколаїв — Городок — Жовква — Кам'янка-Бузька — Бібрка на ділянці км 97 + 863 — км 123 + 370	100 000		
Реконструкція автомобільної дороги державного значення Т-14-16 Львів — Пустомити — Мединичі, км 28 + 775 —км 38 + 200	215		
Мостовий перехід через р. Опір в с. Тухля на км 14 + 672 автомобільної дороги загального користування державного значення Т-14-24 Сколе — Славське	100		
М-10 Львів — Краковець (на м. Краків) (Західний обхід м. Львова) на ділянці км 0 + 000 — км 6 + 000	100		
М-10 Львів — Краковець (на м. Краків) (Західний обхід м. Львова) на ділянці км 12 + 000 — км 15 + 009	100		
Т-18-06 Рівне — Млинів — Берестечко — Буськ — Перемишляни на ділянці км 179 + 890 — км 189 + 610	100		
Шляхопровід через залізницю на км 4 + 014 автомобільної дороги загального користування державного значення М-10 Львів — Краковець (на м. Краків) (Західний обхід м. Львова)	100		
Т-14-25 Миколаїв — Городок — Жовква — Кам'янка-Бузька — Бібрка, км 34 + 000 — км 40 + 738	8 548	6,7	
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	3 000		
Разом за підрозділом «Об'єкти реконструкції автомобільних доріг»	112 263	6,7	
Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг			
Мостовий перехід через р. Опір на автомобільній дорозі державного значення Т-14-24 Сколе — Славське, км 4 + 062	100		
Т-14-25 Миколаїв — Городок — Жовква — Кам'янка-Бузька — Бібрка на ділянках км 0 + 000 — км 12 + 000, км 24 + 500 — км 34 + 000	29 050		
Т-14-25 Миколаїв — Городок — Жовква — Кам'янка-Бузька — Бібрка, км 44 + 747 — км 52 + 960	89 277,3	8,2	
М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам'янка (через м. Вінницю) на ділянці км 0 + 000 — км 44 + 230	100		
М-06 Київ — Чоп на ділянці км 665 + 400 — км 675 + 820	100		
М-06 Київ — Чоп на ділянці км 675 + 850 — км 690 + 000	100		
М-06 Київ — Чоп на ділянці км 650 + 800 — км 665 + 400	100		
Т-14-24 Сколе — Славське на ділянці км 0 + 000 — км 9 + 800	100		
Т-14-24 Сколе — Славське на ділянці км 9 + 800 — км 18 + 000	100		
Т-14-24 Сколе — Славське на ділянці км 18 + 000 — км 24 + 000	100		
Т-14-03 Грушів — Немирів на ділянці км 3 + 000 — км 12 + 382	100		
Т-18-06 Рівне — Млинів — Берестечко — Буськ — Перемишляни на ділянці км 151 + 150 — км 179 + 680	100		
Мостовий перехід через р. Рата на км 137 + 155 автомобільної дороги загального користування державного значення Р-15 Ковель — Володимир-Волинський — Червоноград — Жовква	100		
Мостовий перехід через р. Яблунька на км 80 + 196 автомобільної дороги державного значення Н-13 Львів — Самбір — Ужгород	100		
Мостовий перехід через р. Орявчик на км 672 + 728 автомобільної дороги державного значення М-06 Київ — Чоп	13 600		19
Мостовий перехід через р. Орява на км 675 + 835 автомобільної дороги державного значення М-06 Київ — Чоп	15 100		25
Мостові переходи через р. Бримівка в с. Плав'є на км 681 + 054 та в с. Тухолька на км 681 + 309 автомобільної дороги державного значення М-06 Київ — Чоп	100		
Мостовий перехід через р. Сможанка в с. Сможе на км 688 + 866 автомобільної дороги державного значення М-06 Київ — Чоп	100		
Мостовий перехід в с. Славське на км 21 + 910 автомобільної дороги державного значення Т-14-24 Сколе — Славське	100		
Мостові переходи на км 1 + 214, км 2 + 402, км 4 + 164, км 5 + 367 та км 6 + 555 автомобільної дороги державного значення Т-14-24 Сколе — Славське	100		
Мостовий перехід на автомобільній дорозі державного значення Т-14-15 Мостиська — Самбір — Борислав, км 61 + 938	100		
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	5 000		
Разом за підрозділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг»	153 727,3	8,2	44

ДОКУМЕНТИ

Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг

М-06 Київ — Чоп на ділянці км 650 + 800 — км 665 + 400	20 000	1,6	
Під'їзд до м. Львова на ділянці км 0 + 000 — км 1 + 260	100		
Н-10 Стрий — Івано-Франківськ — Чернівці — Мамалига на ділянці км 0 + 544 — км 16 + 411	100		
Р-15 Ковель — Володимир-Волинський — Червоноград — Жовква на ділянці км 137 + 000 — км 159 + 780	10 000		
Р-15 Ковель — Володимир-Волинський — Червоноград — Жовква на ділянці км 89 + 538 — км 114 + 311	197 400	10	
Р-39 Броди — Тернопіль на ділянці км 0 + 000 — км 31 + 735 (окремими ділянками)	100		
Т-14-01 Контрольно-пропускний пункт «Смільниця» — Старий Самбір на ділянках км 0 + 000 — км 14 + 950, км 17 + 950 — км 29 + 960	100		
Т-14-02 Східниця — Пісочна на ділянках км 14 + 302 — км 17 + 330, км 19 + 051 — км 29 + 360	100		
Т-14-15 Мостиська — Самбір — Борислав на ділянці км 3 + 000 — км 36 + 138	100		
Т-14-18 Нижинковичі — Самбір — Дрогобич — Стрий на ділянці км 49 + 689 — км 66 + 290	100		
Т-14-18 Нижанковичі — Самбір — Дрогобич — Стрий на ділянці км 66 + 290 — км 78 + 591	100		
Т-14-19 Миколаїв — Жидачів — Калуш на ділянках км 1 + 950 — км 18 + 430, км 42 + 700 — км 52 + 264	100		
Т-14-19 Миколаїв — Жидачів — Калуш на ділянках км 0 + 085 — км 1 + 950, км 22 + 120 — км 42 + 700	100		
Т-18-06 Рівне — Млинів — Берестечко — Буськ — Перемишляни на ділянках км 95 + 686 — км 115 + 100, км 120 + 240 — км 146 + 595	100		
Т-14-08 Угринів — Хоробрів на ділянці км 0 + 000 — км 8 + 000	100		
Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на км 429 + 900 — км 431 + 500 автомобільної дороги державного значення Н-09 Мукачево — Рахів — Богородчани — Івано-Франківськ — Рогатин — Бібрка — Львів	17 300		
Освітлення кільцевої транспортної розв'язки на км 436 + 600 автомобільної дороги загального користування державного значення Н-09 Мукачево — Рахів — Богородчани — Івано-Франківськ — Рогатин — Бібрка — Львів	100		
Освітлення транспортної розв'язки на км 8 + 985 автомобільної дороги загального користування державного значення М-10 Львів — Краковець	100		
Влаштування транспортної розв'язки в одному рівні кільцевого типу на автомобільній дорозі загального користування державного значення Т-14-10 Броди — Червоноград на км 80 + 500	100		
Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	246 200	11,6	
Разом за розділом «Львівська область»	670 240,3	29,5	44

Миколаївська область

Об'єкти будівництва автомобільних доріг

Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	2 000		
Разом за підрозділом «Об'єкти будівництва автомобільних доріг»	2 000		

Об'єкти реконструкції автомобільних доріг

Н-24 Благовіщенське — Миколаїв (через м. Вознесенськ) на ділянці км 183 + 200 — км 185 + 800	100 000		
Р-55 Одеса — Вознесенськ — Новий Буг на ділянці км 77 + 417 — км 77 + 917	100		
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	9 604,8		
Разом за підрозділом «Об'єкти реконструкції автомобільних доріг»	109 704,8		

Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг

М-13 Кропивницький — Платонове (на м. Кишинів), км 76 + 416 — км 99 + 484	100		
М-13 Кропивницький — Платонове (на м. Кишинів), км 99 + 484 — км 119 + 984	100		
М-13 Кропивницький — Платонове (на м. Кишинів), км 119 + 984 — км 139 + 984	100		
М-13 Кропивницький — Платонове (на м. Кишинів), км 139 + 984 — км 157 + 052	100		
М-14 Одеса — Мелітополь — Новоазовськ (на м. Таганрог) на ділянці км 126 + 000 — км 129 + 122	100		
М-14 Одеса — Мелітополь — Новоазовськ (на м. Таганрог) на ділянці км 139 + 716 — км 142 + 800	100		
Міст з підходами на автомобільній дорозі М-14 Одеса — Мелітополь — Новоазовськ (на м. Таганрог), км 104 + 043	100		
Н-14 Олександрівка — Кропивницький — Миколаїв на ділянці км 153 + 196 — км 161 + 204	100 000		
Н-14 Олександрівка — Кропивницький — Миколаїв на ділянці км 161 + 204 — км 162 + 338	15 692,8	1,071	28,89
Н-14 Олександрівка — Кропивницький — Миколаїв на ділянці км 162 + 338 — км 165 + 000	12 220,8	2,662	
Н-14 Олександрівка — Кропивницький — Миколаїв на ділянці км 172 + 000 — км 175 + 000	3 410,1	3,1	12,71
Н-14 Олександрівка — Кропивницький — Миколаїв на ділянці км 175 + 000 — км 190 + 000	70 269,6	14,9	36,58
Н-14 Олександрівка — Кропивницький — Миколаїв, км 190 + 000 — км 198 + 300	100		
Н-14 Олександрівка — Кропивницький — Миколаїв на ділянці км 198 + 300 — км 235 + 614	138 879	37,314	
Н-24 Благовіщенське — Миколаїв (через м. Вознесенськ), км 75 + 500 — км 77 + 500	100		
Н-24 Благовіщенське — Миколаїв (через м. Вознесенськ), км 134 + 050 — км 146 + 497	100		
Міст на км 147 + 827 автомобільної дороги Н-24 Благовіщенське — Миколаїв (через м. Вознесенськ) з підходами	100		
Н-24 Благовіщенське — Миколаїв (через м. Вознесенськ), км 193 + 040 — км 221 + 363	100		
Р-55 Одеса — Вознесенськ — Новий Буг, км 72 + 633 — км 77 + 417	100		
Р-55 Одеса — Вознесенськ — Новий Буг, км 77 + 917 — км 83 + 123	100		
Р-55 Одеса — Вознесенськ — Новий Буг, км 83 + 623 — км 112 + 694	100		
Р-55 Одеса — Вознесенськ — Новий Буг, км 113 + 314 — км 136 + 340	100		
Міст на км 115 + 405 автомобільної дороги Р-55 Одеса — Вознесенськ — Новий Буг з підходами	100		
Р-55 Одеса — Вознесенськ — Новий Буг, км 136 + 340 — км 158 + 340	100		
Р-55 Одеса — Вознесенськ — Новий Буг, км 158 + 340 — км 179 + 600	100		
Р-55 Одеса — Вознесенськ — Новий Буг, км 179 + 600 — км 207 + 656	100		
Міст на км 169 + 243 автомобільної дороги Р-75 Контрольно-пропускний пункт «Тимкове» — Балта — Первомайськ — Доманівка — Олександрівка з підходами	100		
Р-75 Контрольно-пропускний пункт «Тимкове» — Балта — Первомайськ — Доманівка — Олександрівка на ділянці км 89 + 100 — км 103 + 100	100		
Р-75 Контрольно-пропускний пункт «Тимкове» — Балта — Первомайськ — Доманівка — Олександрівка на ділянці км 103 + 100 — км 123 + 100	100		
Міст на км 62 + 782 автомобільної дороги Р-81 Казанка — Снігурівка — Антонівка — /Р-47/ з підходами	100		
Міст на км 93 + 357 автомобільної дороги Т-15-06 Миколаїв — Доманівка — Березки з підходами	100		
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	60 000		
Разом за підрозділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг»	402 972,3	59,047	78,18

Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг

М-14 Одеса – Мелітополь — Новоазовськ (на м. Таганрог), км 129 + 025 — км 139 + 590	200		
Н-11 Дніпро — Миколаїв (через м. Кривий Ріг) на ділянці км 179 + 570 — км 188 + 570	24 691,5	1	
Н-11 Дніпро — Миколаїв (через м. Кривий Ріг) на ділянці км 188 + 570 — км 197 + 570	12 454,8	1	
Н-11 Дніпро — Миколаїв (через м. Кривий Ріг) на ділянці км 207 + 582 — км 213 + 208	40 434,9	5,626	
Н-11 Дніпро — Миколаїв (через м. Кривий Ріг) на ділянці км 308 + 500 — км 314 + 000	105 891,3	5,5	
Н-11 Дніпро — Миколаїв (через м. Кривий Ріг) на ділянці км 314 + 000 — км 319 + 335	98 781,5	5,335	
Н-24 Благовіщенське – Миколаїв (через м. Вознесенськ) (окремими ділянками)	12 498,7		
Р-75 Контрольно-пропускний пункт «Тимкове» — Балта — Первомайськ — Доманівка — Олександрівка (окремими ділянками), км 175 + 000 — км 198 + 476	100		
Т-15-06 Миколаїв — Доманівка — Березки (окремими ділянками), км 0 + 000 — км 35 + 500	100		
Т-15-07 Миколаїв — Парутине — Очаків — зона відпочинку «Чорноморка» (окремими ділянками)	27 000	4,4	
Т-15-13 Нечаяне — Очаків (окремими ділянками)	70 200	6,3	
Т-15-15 Федорівка — Рибаківка — база відпочинку «Лугове», км 0 + 000 — км 25 + 174	1 134,4		
Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на км 131 + 600 — км 131 + 950 автомобільної дороги державного значення М-14 Одеса — Мелітополь — Новоазовськ (на м. Таганрог)	100		
Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на км 221 + 000 — км 221 + 300 автомобільної дороги державного значення Н-24 Благовіщенське — Миколаїв (через м. Вознесенськ)	287,9		
Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на км 232 + 000 — км 232 + 400 автомобільної дороги державного значення Н-14 Олександрівка — Кропивницький — Миколаїв	5 951,7		
Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на км 144 + 800 — км 145 + 100 автомобільної дороги державного значення Н-11 Дніпро — Миколаїв (через м. Кривий Ріг)	11 850,2		
Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на км 36 + 000 — км 36 + 800 автомобільної дороги державного значення Т-15-13 Нечаяне — Очаків	6 094,8		
Т-15-10 /Н-24/ — Арбузинка — Єланець — Нова Одеса (окремиим ділянками)	100		
Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	417 871,7	29,161	
Разом за розділом «Миколаївська область»	932 548,8	88,208	78,18

Одеська область

Об'єкти будівництва автомобільних доріг

М-28 Одеса — Южний — /М–14/ з під'їздами — транспортна розв'язка в різних рівнях на км 10 + 700 (Обхід м. Одеси)	100		
М-28 Одеса — Южний — /М–14/ з під'їздами на ділянці км 9 + 354 — км 10 + 800 (Обхід м. Одеси)	100		
М-28 Одеса — Южний — /М–14/ з під'їздами на ділянці км 10 + 800 — км 14 + 800 (Обхід м. Одеси)	100		
Т-16-44 Контрольно-пропускний пункт «Лісне» — контрольно-пропускний пункт «Малоярославець Перший» за новим напрямком в обхід території Республіки Молдова на ділянці Лісне — Єлизаветівка	100		
М-28 Одеса — Южний — /М–14/ з під'їздами (під'їзд до Одеського морського порту)	50 000		
Мостовий перехід через Сухий лиман з підходами в с. Малодолинське на автомобільній дорозі «Одеса — Чорноморськ»	104 000		704,13
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	10 000		
Разом за підрозділом «Об'єкти будівництва автомобільних доріг»	164 400		704,13

Об'єкти реконструкції автомобільних доріг

Н-33 Одеса — Білгород-Дністровський — Монаші — /М-15/ з під'їздом до порту Чорноморськ на ділянці км 89 + 000 — км 95 + 000	100		
Р-55 Одеса — Вознесенськ — Новий Буг на ділянці км 86 + 900 — км 90 + 000	100		
М-28 Одеса — Южний — /М–14/ з під'їздами на ділянці км 7 + 956 — км 9 + 354 (Обхід м. Одеси)	150		
Т-16-10 /Н-33/ — Приморське — Жовтий Яр — Татарбунари з під'їздом до смт Сергіївка, км 41 + 700 — км 43 + 300	1 000		
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	6 000		
Разом за підрозділом «Об'єкти реконструкції автомобільних доріг»	7 350		

Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг

М-05 Київ — Одеса на ділянці км 386 + 491 — км 405 + 078	8 819,6		
М-05 Київ — Одеса на ділянці км 411 + 578 — км 428 + 898	4 925,1		
М-05 Київ — Одеса на ділянці км 428 + 898 — км 446 + 578	9 109		
М-05 Київ — Одеса на ділянці км 457 + 078 — км 466 + 578	4 608,8		
Київ — Одеса, транспортна розв'язка на км 458 + 820 (с. Нерубайське)	357,6		
М-05 Київ — Одеса транспортна розв'язка на ділянці км 463 + 578	722,4		
Шляхопровід на км 426 + 320 автомобільної дороги державного значення загального користування М-05 Київ — Одеса	100		
Київ — Одеса транспортна розв'язка на км 426 + 320 (с. Єреміївка)	100		
М-05 Київ — Одеса на ділянці км 402 + 500 — км 405 + 000	11 500	2,5	
М-05 Київ — Одеса на ділянці км 405 + 000 — км 407 + 000	100	2	
М-05 Київ — Одеса на ділянці км 407 + 000 — км 409 + 000	700	2	
М-05 Київ — Одеса — міст через Хаджибейський лиман на км 445 + 432	186 500	1,17936	530,19
Н-33 Одеса — Білгород-Дністровський — Монаші — /М-15/ з під'їздом до порту Чорноморськ на ділянці км 37 + 000 — км 42 + 000	100		
Р-33 Вінниця — Турбів — Гайсин — Балта — Велика Михайлівка — /М-16/ на ділянці км 245 + 000 — км 253 + 000	2 500	8,148	
Р-33 Вінниця — Турбів — Гайсин — Балта — Велика Михайлівка — /М-16/ на ділянці км 378 + 505 — км 386 + 431	1 000	7,689	
Т-16-07 Ізмаїл — Кілія — Вилкове, км 51 + 400 — км 75 + 750	100		
Т-16-44 Контрольно-пропускний пункт «Лісне» — контрольно-пропускний пункт «Малоярославець Перший», км 14 + 000 — км 15 + 500	100		
Т-16-44 Контрольно-пропускний пункт «Лісне» — контрольно-пропускний пункт «Малоярославець Перший», км 25 + 200 — км 26 + 200	100		
Т-16-44 Контрольно-пропускний пункт «Лісне» — контрольно-пропускний пункт «Малоярославець Перший», км 34 + 300 — км 36 + 300	39 000	2,0	
Т-16-44 Контрольно-пропускний пункт «Лісне» — контрольно-пропускний пункт «Малоярославець Перший», км 40 + 105 — км 41 + 105	18 700	1,0	
Р-72 Контрольно-пропускний пункт «Старокозаче» — Білгород-Дністровський на ділянці км 0 + 000 — км 10 + 527	100		
Т-16-10 /Н-33/ — Приморське — Жовтий Яр — Татарбунари з під'їздом до смт Сергіївка, км 41 + 700 — км 43 + 300	1 000		
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	45 000		
Разом за підрозділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг»	335 242,5	26,51636	530,19

Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг

М-05 Київ — Одеса на ділянці км 447 + 000 — км 448 + 000. Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху	1 000		
Р-33 Вінниця — Турбів — Гайсин — Балта — Велика Михайлівка — /М-16/, км 253 + 000 — км 259 + 496	29 653,8	0,214	
Р-33 Вінниця — Турбів — Гайсин — Балта — Велика Михайлівка — /М-16/, км 266 + 264 — км 281 + 029	81 853,4	4	
Р-33 Вінниця — Турбів — Гайсин — Балта — Велика Михайлівка — /М-16/, км 281 + 029 — км 299 + 000	101 516,4	0,392	
Р-33 Вінниця — Турбів — Гайсин — Балта — Велика Михайлівка — /М-16/, км 299 + 000 — км 315 + 914	3 000		
Р-33 Вінниця — Турбів — Гайсин — Балта — Велика Михайлівка — /М-16/, км 319 + 302 — км 330 + 991	50 000	3	
Р-33 Вінниця — Турбів — Гайсин — Балта — Велика Михайлівка — /М-16/, км 330 + 991 — км 344 + 305	75 000	4	
Р-33 Вінниця — Турбів — Гайсин — Балта — Велика Михайлівка — /М-16/, км 369 + 802 — км 378 + 505	96 120	6	
Р-71 Одеса — Іванівка — Ананьїв — Піщана — Хащувате — Колодисте — Рижавка — /М-05/, км 166 + 500 — км 178 + 700	100		
Р-71 Одеса — Іванівка — Ананьїв — Піщана — Хащувате — Колодисте — Рижавка — /М-05/, км 178 + 700 — км 188 + 309	100		
Р-71 Одеса — Іванівка — Ананьїв — Піщана — Хащувате — Колодисте — Рижавка — /М-05/, км 188 + 309 — км 200 + 600	100		
Т-16-07 Ізмаїл — Кілія — Вилкове, км 38 + 000 — км 48 + 510 (окремими ділянками)	75 000	4	
Т-16-08 Болград — Кубей — Арциз, км 10 + 000 — км 39 + 500	100		
Т-16-08 Болград — Кубей — Арциз, км 39 + 500 — км 45 + 900	94 096	6,4	
Т-16-08 Болград — Кубей — Арциз на ділянці км 45 + 900 — км 75 + 900	100		
Т-16-10 /Н-33/ — Приморське — Жовтий Яр — Татарбунари з під'їздом до смт Сергіївка, км 0 + 000 — км 12 + 931	95 000	9	
Т-16-15 Контрольно-пропускний пункт «Великоплоске» — Новопетрівка — Цебрикове — Знам'янка — Березівка на ділянці км 0 + 000 — км 14 + 000	100		
Т-16-15 Контрольно-пропускний пункт «Великоплоске» — Новопетрівка — Цебрикове — Знам'янка — Березівка на ділянці км 14 + 000 — км 27 + 000	100		
Т-16-15 Контрольно-пропускний пункт «Великоплоске» — Новопетрівка — Цебрикове — Знам'янка — Березівка на ділянці км 27 + 000 — км 38 + 000	100		
Т-16-15 Контрольно-пропускний пункт «Великоплоске» — Новопетрівка — Цебрикове — Знам'янка — Березівка на ділянці км 42 + 100 — км 48 + 784	100		
Т-16-18 /Р-33/ — Роздільна — Єреміївка — /М-05/, км 0 + 000 — км 7 + 796	10 000		
Т-16-25 Контрольно-пропускний пункт «Кучурган» — Біляївка — Маяки — Овідіополь, км 12 + 272 — км 52 + 312	1 500		
Т-16-25 Контрольно-пропускний пункт «Кучурган» — Біляївка — Маяки — Овідіополь, км 55 + 117 — км 84 + 274	1 100		
Т-16-27 Контрольно-пропускний пункт «Серпневе» — Тарутине — Арциз — Сарата, км 0 + 000 — км 21 + 310	50 000	3	
Т-16-27 Контрольно-пропускний пункт «Серпневе» — Тарутине — Арциз — Сарата, км 61 + 650 — км 70 + 414	60 000	2,5	
Т-16-27 Контрольно-пропускний пункт «Серпневе» —Тарутине — Арциз — Сарата, км 70 + 414 — км 81 + 370	5 000		

ДОКУМЕНТИ

Т-16-32 Контрольно-пропускний пункт «Нові Трояни» — Кубей, км 0 + 000 — км 12 + 138	100		
Т-16-32 Контрольно-пропускний пункт «Нові Трояни» — Кубей, км 12 + 138 — км 22 + 980	20 421,5	2,242	
Т-16-43 Кордон Молдови — Фараонівка — Сарата — Дивізія — /Т-16-10/, км 18 + 310 — км 35 + 100	100		
Т-16-44 Контрольно-пропускний пункт «Лісне» — контрольно-пропускний пункт «Малоярославець Перший» на ділянках км 13 + 160 — км 14 + 000, км 15 + 500 — км 25 + 200, км 26 + 200 — км 34 + 300, км 36 + 300 — км 40 + 105	50 000	4	
Т-16-44 Контрольно-пропускний пункт «Лісне» — контрольно-пропускний пункт «Малоярославець Перший» на ділянці км 41 + 105 — км 59 + 893	20 000	1	
Т-16-47 /Н-33/ — Кароліно-Бугаз — Грибівка — Санжійка — /М-27/, км 0 + 000 — км 16 + 800	1 100		
Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на км 379 + 000 — км 379 + 770 автомобільної дороги державного значення Р-33 Вінниця — Турбів — Гайсин — Балта — Велика Михайлівка — /М-16/	1 000		
Р-54 Краснопілка — Теплик — Бершадь — Саврань — Дубинове — /М-05/ на ділянці км 121 + 438 — км 128 + 720	350		
Р-54 Краснопілка — Теплик — Бершадь — Саврань — Дубинове — /М-05/ на ділянці км 128 + 720 — км 138 + 809	430		
Р-54 Краснопілка — Теплик — Бершадь — Саврань — Дубинове — /М-05/ на ділянці км 140 + 302 — км 156 + 700	650		
Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	924 891,1	49,748	
Разом за розділом «Одеська область»	1 431 883,6	76,26436	1 234,32
Полтавська область			
Об'єкти будівництва автомобільних доріг			
Будівництво автомобільної дороги державного значення Н-08 Бориспіль — Дніпро — Запоріжжя (через м. Кременчук) — Маріуполь на ділянці обходу м. Кременчук з мостовим переходом через р. Дніпро у м. Кременчук	100 000		
Будівництво обходу с. Красне на ділянці км 103 + 500 — км 105 + 200 при реконструкції автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка	25 600		
Будівництво обходу с. Красне на ділянці км 105 + 200 — км 108 + 000 при реконструкції автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка	24 800		
Будівництво обходу с. Красне на ділянці км 108 + 000 — км 111 + 120 при реконструкції автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка	45 500		
Будівництво обходу м. Кобеляки на ділянці км 111 + 120 — км 113 + 000 при реконструкції автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка	10 000		
Будівництво обходу м. Кобеляки на ділянці км 113 + 000 — км 114 + 000 (мостовий перехід через р. Ворскла) при реконструкції автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка	16 500	1	145,3
Будівництво обходу м. Кобеляки на ділянці км 114 + 000 — км 116 + 500 при реконструкції автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка	24 800		
Будівництво обходу м. Кобеляки на ділянці км 116 + 500 — км 119 + 700 при реконструкції автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка	28 300		
Будівництво шляхопроводу через залізницю на км 128 + 552 при реконструкції автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка на ділянці км 128 + 000 — км 129 + 400	50 000		
Будівництво шляхопроводу та транспортної розв'язки на км 130 + 045 при реконструкції автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка на ділянці км 129 + 400 — км 131 + 150	60 000	4,1	49,6
Будівництво обходу м. Решетилівка на ділянці км 159 + 965 — км 168 + 110 при реконструкції автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка	125 000		
Будівництво обходу м. Решетилівка на ділянці км 168 + 110 — км 172 + 140 при реконструкції автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка	110 000		
Будівництво обходу м. Решетилівка на ділянці км 172 + 140 — км 174 + 145 при реконструкції автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка	50 000		
Будівництво транспортної розв'язки на пересіченні автомобільних доріг державного значення М-03 Київ — Харків — Довжанський і Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка при реконструкції автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка	100 000		
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	5 000		
Разом за підрозділом «Об'єкти будівництва автомобільних доріг»	775 500	5,1	194,9
Об'єкти реконструкції автомобільних доріг			
Реконструкція автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка на ділянці км 96 + 550 — км 100 + 300	14 800		
Реконструкція автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка на ділянці км 100 + 300 — км 103 + 500	7 500		
Реконструкція автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка на ділянці км 119 + 700 — км 124 + 800	100 000		
Реконструкція автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка на ділянці км 124 + 800 — км 128 + 000	50 000		
Реконструкція автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка на ділянці км 131 + 150 — км 133 + 500	10 000		
Реконструкція автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка на ділянці км 133 + 500 — км 137 + 900	10 000		
Реконструкція автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка на ділянці км 137 + 900 — км 141 + 200	5 000		
Реконструкція автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка на ділянці км 141 + 200 — км 146 + 081	4 796,3		
Реконструкція автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка на ділянці км 146 + 081 — км 150 + 000	75 000		
Реконструкція автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка на ділянці км 150 + 000 — км 155 + 000	100 000		
Реконструкція автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка на ділянці км 155 + 000 — км 159 + 965	100 000		
Реконструкція металевого фермового прогону мосту через р. Сула на км 170 + 867 автомобільної дороги державного значення Н-08 Бориспіль — Дніпро — Запоріжжя (через м. Кременчук) — Маріуполь	50 203,7		
Реконструкція автомобільної дороги державного значення М-03 Київ — Харків — Довжанський (на м. Ростов-на-Дону) на ділянці км 197 + 000 — км 202 + 000	30 000	4,8	
Реконструкція автомобільної дороги державного значення М-03 Київ — Харків — Довжанський (на м. Ростов-на-Дону) на ділянці км 202 + 000 — км 207 + 000	50 000	5	
Реконструкція автомобільної дороги державного значення М-03 Київ — Харків — Довжанський (на м. Ростов-на-Дону) на ділянці км 207 + 000 — км 210 + 000	130 000	2,9	
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	5 000		
Разом за підрозділом «Об'єкти реконструкції автомобільних доріг»	742 300	12,7	
Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг			
М-22 Полтава — Олександрія на ділянці км 29 + 000 — км 32 + 000	1 000		
Міст через р. Кобелячок на автомобільній дорозі М-22 Полтава — Олександрія км 48 + 190 біля с. Свердловське	4 500		56,43
Міст через струмок на автомобільній дорозі М-22 Полтава — Олександрія км 58 + 717 біля с. Оленівка	3 900		25,35
М-22 Полтава — Олександрія на ділянці км 57 + 600 — км 59 + 200	500		
М-22 Полтава — Олександрія на ділянці км 64 + 400 — км 66 + 000	500		
М-22 Полтава — Олександрія на ділянці км 69 + 750 — км 70 + 650	500		
М-22 Полтава — Олександрія на ділянці км 73 + 000 — км 75 + 000	500		
М-22 Полтава — Олександрія на ділянці км 79 + 750 — км 80 + 650	500		
М-22 Полтава — Олександрія на ділянці км 87 + 045 — км 89 + 345	20 500		
М-22 Полтава — Олександрія на ділянці км 92 + 345 — км 95 + 345	30 500	3	
М-22 Полтава — Олександрія на ділянці км 101 + 045 — км 103 + 679	50 500		
Н-08 Бориспіль — Дніпро — Запоріжжя (через м. Кременчук) — Маріуполь, ділянка правобережних заплавних прогонів мосту через р. Сула, км 170 + 867	100		
Р-11 Полтава — Красноград на ділянці км 25 + 850 — км 29 + 150	50 000		
Р-11 Полтава — Красноград на ділянці км 29 + 150 — км 32 + 550	50 000	3,4	
Т-17-29 Об'їзна дорога смт Котельва	100		
Міст через р. Псел на км 74 + 827 автодороги Р-42 Лубни — Миргород — Опішня у с. Баранівка	30 000		
Міст через р. Ворскла на автомобільній дорозі державного значення Н-12 Суми — Полтава км 137 + 602	30 000		
Р-67 Чернігів — Ніжин — Прилуки — Пирятин на ділянці км 187 + 371 — км 205 + 656	100		
Т-17-05 Лохвиця — Гадяч — Охтирка — контрольно-пропускний пункт «Велика Писарівка» на ділянці км 3 + 200 — км 6 + 050	100		
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	10 000		
Разом за підрозділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг»	283 800	6,4	81,78
Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг			
М-03 Київ — Харків — Довжанський, км 170 + 000 — км 185 + 000 (окремим ділянками)	100 000	3	
Т-17-05 Лохвиця — Гадяч — Охтирка — контрольно-пропускний пункт «Велика Писарівка» (окремими ділянками)	50 000	2,5	
Н-12 Суми — Полтава (окремими ділянками)	500		
М-22 Полтава — Олександрія, км 1 + 655 — км 48 + 000, км 75 + 000 — км 101 + 040, км 117 + 148 — км 126 + 340 (окремими ділянками)	50 000	8	
Р-60 Кролевець — Конотоп — Ромни — Пирятин (окремими ділянками)	230 000	17	
Р-42 Лубни — Миргород — Опішня — /Н-12/ (окремими ділянками)	1 000		
Р-10 /Р-09/ — Черкаси — Чигирин — Кременчук, км 196 + 532 — км 202 + 698	500		
Р-11 Полтава — Красноград, км 0 + 000 — км 25 + 850 (окремими ділянками)	100 000	8	
Р-11 Полтава — Красноград на ділянці км 32 + 550 — км 45 + 928	500		
Т-17-16 Хорол — Семенівка — Кременчук, (через с. Бочки) (окремими ділянками)	60 000	7	
Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	592 500	45,5	
Разом за розділом «Полтавська область»	2 394 100	69,7	276,68
Рівненська область			
Об'єкти будівництва автомобільних доріг			
Будівництво автомобільної дороги від автомобільної дороги державного значення Н-25 Городище — Рівне — Старокостянтинів км 146 + 630 до автомобільної дороги державного значення Т-18-32 /Н-22/ — Ходоси — Кустин — /Н-25/ км 8 + 426	150 000		
Будівництво багаторівневої транспортної розв'язки на примиканні автомобільних доріг М-06 Київ — Чоп км 372 + 400 і М-19 Доманове (на м. Брест) — Ковель — Чернівці — Тереблече (на м. Бухарест)	3 800		
Будівництво шляхопроводу (транспортної розв'язки) над автомобільною дорогою Т-18-01 Рівне — Здолбунів — Мізоч — Дубно, км 49 + 590	100		
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	2 500		
Разом за підрозділом «Об'єкти будівництва автомобільних доріг»	156 400		
Об'єкти реконструкції автомобільних доріг			
Т-18-32 /Н-22 / — Ходоси — Кустин — /Н-25/ на ділянці км 4 + 426 — км 8 + 426	100 000		
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	3 000		
Разом за підрозділом «Об'єкти реконструкції автомобільних доріг»	103 000		
Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг			
Н-22 Устилуг — Луцьк — Рівне на ділянці км 150 + 500 — км 156 + 700	200 000		
М-19 Доманове (на м. Брест) — Ковель — Чернівці — Тереблече (на м. Бухарест) на ділянці км 168 + 540 — км 179 + 005	100		
М-19 Доманове (на м. Брест) — Ковель — Чернівці — Тереблече (на м. Бухарест) на ділянці км 189 + 000 — км 194 + 000	38 600	5	
М-19 Доманове (на м. Брест) — Ковель — Чернівці — Тереблече (на м. Бухарест) на ділянці км 235 + 054 — км 237 + 705	100		
Р-76 Контрольно-пропускний пункт «Прикладники» — Зарічне — Дубровиця на ділянці км 0 + 000 — км 7 + 300	100		
Н-25 Городище — Рівне — Старокостянтинів на ділянці км 12 + 000 — км 17 + 000	100		
Н-25 Городище — Рівне — Старокостянтинів на ділянці км 17 + 000 — км 22 + 000	100		
Н-25 Городище — Рівне — Старокостянтинів на ділянці км 22 + 000 — км 32 + 000	100		
Н-25 Городище — Рівне — Старокостянтинів на ділянці км 32 + 000 — км 37 + 000	100		
Н-25 Городище — Рівне — Старокостянтинів на ділянці км 37 + 000 — км 45 + 000	100		
Н-25 Городище — Рівне — Старокостянтинів на ділянці км 45 + 000 — км 50 + 000	100		
Н-25 Городище — Рівне — Старокостянтинів на ділянці км 50 + 800 — км 65 + 160	100		
Н-25 Городище — Рівне — Старокостянтинів на ділянці км 65 + 670 — км 74 + 630	100		
Н-25 Городище — Рівне — Старокостянтинів на ділянці км 74 + 630 — км 82 + 600	25 800	7,97	
Н-25 Городище — Рівне — Старокостянтинів на ділянці км 112 + 000 — км 117 + 000	33 900	5	
Н-25 Городище — Рівне — Старокостянтинів на ділянці км 201 + 000 — км 204 + 500	14 900	3,5	
Капітальний ремонт мосту на км 0 + 292 автомобільної дороги державного значення М-06 Київ — Чоп (Південний підхід до м. Рівного)	12 100		23
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	6 500		
Разом за підрозділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг»	332 900	21,47	23
Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг			
Т-18-32 /Н-22/ — Ходоси — Кустин — /Н-25/ на ділянці від автомобільної дороги державного значення Н-22 Устилуг — Луцьк — Рівне км 150 + 500 до автомобільної дороги державного значення Т-18-32 /Н-22 / — Ходоси — Кустин — /Н-25/ км 4 + 426	300		
Н-25 Городище — Рівне — Старокостянтинів на ділянці км 0 + 000 — км 12 + 000	20 600	12	
Н-25 Городище — Рівне — Старокостянтинів на ділянці км 182 + 000 — км 186 + 000	28 600	4	
Н-25 Городище — Рівне — Старокостянтинів на ділянці км 186 + 000 — км 190 + 000	100		
Н-02 /М-06/ — Кременець — Біла Церква — Ржищів — Канів — Софіївка на ділянці км 4 + 402 — км 20 + 798	72 800	16,396	
Т-18-01 Рівне — Здолбунів — Мізоч — Дубно (окремими ділянками)	27 000	13,08	
Р-76 Контрольно-пропускний пункт «Прикладники» — Зарічне — Дубровиця на ділянці км 16 + 900 — км 37 + 000	100		
Р-76 Контрольно-пропускний пункт «Прикладники» — Зарічне — Дубровиця на ділянці км 37 + 000 — км 57 + 000	100		
Р-76 Контрольно-пропускний пункт «Прикладники» — Зарічне — Дубровиця на ділянці км 57 + 000 — км 80 + 603	100		
Р-77 Рівне — Тучин — Гоща — /Н-25/ на ділянках км 0 + 000 — км 20 + 700, км 21 + 100 — км 35 + 598	515		
Р-77 Рівне — Тучин — Гоща — /Н-25/ на ділянці км 38 + 323 — км 68 + 295 (окремими ділянками)	380,5		
Т-03-02 Піща — Шацьк — Любомль — Володимир-Волинський — Павлівка — Горохів — Берестечко — Козин — /М-06/ на ділянці км 189 + 900 — км 219 + 100	100		
Т-03-03 Луцьк — Радомишль — Демидівка — Дубно на ділянці км 21 + 200 — км 38 + 000, км 42 + 630 — км 75 + 400	100		
Т-18-01 Рівне — Здолбунів — Мізоч — Дубно на ділянках км 0 + 000 — км 10 + 708, км 25 + 950 — км 49 + 807	500		
Т-18-06 Рівне — Млинів — Берестечко — Буськ — Перемишляни на ділянці км 42 + 060 — км 68 + 660	100		
Т-18-04 Корець — Славута — Антоніни на ділянці км 1 + 300 — км 6 + 455	100		
Т-18-18 Будки-Кам'янські — Рокитне — Клесів — /М-07/ на ділянці км 87 + 800 — км 91 + 300	100		
Т-18-08 Зарічне — Борове — Стара Рафалівка — Полиці на ділянці км 44 + 900 — км 61 + 800	100		
Т-18-17 Бережниця — Степань — Деражне — Клевань — /М-06/ на ділянці км 18 + 450 — км 26 + 450	100		
Т-18-17 Бережниця — Степань — Деражне — Клевань — /М-06/ на ділянці км 71 + 900 — км 80 + 550	100		
Т-18-17 Бережниця — Степань — Деражне — Клевань — /М-06/ на ділянці км 80 + 550 — км 90 + 800	100		
Т-18-17 Бережниця — Степань — Деражне — Клевань — /М-06/ на ділянці км 131 + 600 — км 135 + 300	100		
Т-18-24 Дерманка — Корець — /М-06/ на ділянці км 31 + 500 — км 34 + 100	100		
Т-18-12 Немовичі — Березне — Великі Межирічі — Федорівка на ділянці км 0 + 000 — км 14 + 000	50 100	3	

ДОКУМЕНТИ

Р-26 Острог — Кременець (окремими ділянками)	100		
Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на км 207 + 900 — км 208 + 100 автомобільної дороги державного значення Н-25 Городище — Рівне — Старокостянтинів	16 380		
Штучні споруди на автомобільній дорозі державного значення Т-18-32 /Н-22/ — Ходоси — Кустин — /Н-25/ на ділянці від автомобільної дороги державного значення Н-22 Устилуг — Луцьк — Рівне км 150 + 500 до автомобільної дороги державного значення Т-18-32 /Н-22/ — Ходоси — Кустин — /Н-25/ км 4 + 426	200		
Т-18-12 Немовичі — Березне — Великі Межирічі — Федорівка на ділянці км 83 + 400 — км 84 + 400	16 500	1	
Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	235 475,5	49,476	
Разом за розділом «Рівненська область»	827 775,5	70,946	23
Сумська область			
Об'єкти будівництва автомобільних доріг			
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	1 000		
Разом за підрозділом «Об'єкти будівництва автомобільних доріг»	1 000		
Об'єкти реконструкції автомобільних доріг			
Н-07 Київ — Суми — Юнаківка (на м. Курськ) на ділянці км 262 + 112 — км 266 + 612	100		
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	1 200		
Разом за підрозділом «Об'єкти реконструкції автомобільних доріг»	1 300		
Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг			
Н-07 Київ — Суми — Юнаківка (на м. Курськ) на ділянці км 232 + 360 — км 244 + 000	50 000		
Н-07 Київ — Суми — Юнаківка (на м. Курськ) на ділянці км 244 + 200 — км 256 + 700	100		
Н-12 Суми — Полтава на ділянках км 60 + 620 — км 62 + 900, км 67 + 800 — км 70 + 575	50 100		
Н-12 Суми — Полтава на ділянці км 71 + 000 — км 75 + 220	60 000		
Мостовий перехід на км 78 + 862 автомобільної дороги загального користування державного значення Р-44 Суми — Путивль — Глухів	100		
Мостовий перехід на км 147 + 475 автомобільної дороги державного значення Р-65 Контрольно-пропускний пункт «Миколаївка» — Семенівка — Новгород-Сіверський — Глухів — контрольно-пропускний пункт «Катеринівка»	54 100	0,503	68,46
Мостовий перехід на км 134 + 041 автомобільної дороги загального користування державного значення Т-19-06 контрольно-пропускний пункт «Рижівка» — Білопілля — Миколаївка — Лебедин — Лантратівка	100		
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	7 500		
Разом за підрозділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг»	222 000	0,503	68,46
Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг			
Н-12 Суми — Полтава з обходом м. Сум (окремими ділянками)	275 000	14	
Р-45 Суми — Краснопілля — Богодухів (окремими ділянками)	100		
Р-60 Кролевець — Конотоп — Ромни — Пирятин (окремими ділянками)	30 000	2	
Р-61 Батурин — Конотоп — Суми (окремими ділянками)	100 000	7,5	
Р-65 Контрольно-пропускний пункт «Миколаївка» — Семенівка — Новгород-Сіверський — Глухів — контрольно-пропускний пункт «Катеринівка» (окремими ділянками)	35 000	2	
Р-44 Суми — Путивль — Глухів (окремими ділянками)	100		
Т-17-05 Лохвиця — Гадяч — Охтирка — контрольно-пропускний пункт «Велика Писарівка» (окремими ділянками)	100		
Т-25-03 Вільне — Кролевець (окремими ділянками)	100		
Т-19-01 Суми — Миропілля — Осоївка — /Р-45/ (окремими ділянками)	100		
Т-19-06 Контрольно-пропускний пункт «Рижівка» — Білопілля — Миколаївка — Лебедин — Лантратівка (окремими ділянками)	50 000	4	
Т-19-08 Шостка — Зноб-Новгородське — Середина-Буда (окремими ділянками)	100		
Т-19-13 Ромни — Липова Долина — Тростянець — Мезенівка (окремими ділянками)	100		
Т-19-14 Хмелів — Чернеча Слобода — Буринь (окремими ділянками)	100		
Т-19-18 Краснопілля — контрольно-пропускний пункт «Покровка» (окремими ділянками)	100		
М-02 Кіпті — Глухів — Бачівськ (на м. Брянськ) (влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на ділянці км 168 + 100 — км 168 + 750)	1 000		
Н-07 Київ — Суми — Юнаківка (на м. Курськ) (влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на ділянці км 191 + 500 — км 192 + 500)	1 000		
Т-19-12 Шостка — Ямпіль (влаштування тротуарів на ділянці км 0 + 669 – км 2 + 609)	100		
Н-07 Київ — Суми — Юнаківка (на м. Курськ) (окремими ділянками)	2 060		
Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	495 060	29,5	
Разом за розділом «Сумська область»	719 360	30,003	68,46
Тернопільська область			
Об'єкти будівництва автомобільних доріг			
І черга об'їзної автомобільної дороги м. Тернополя на ділянці від автомобільної дороги М-19 Доманове (на м. Брест) — Ковель — Чернівці — Тереблече (на м. Бухарест) до автомобільної дороги М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам'янка (через м. Вінницю) (північно-східна ділянка обходу м. Тернопіль)	2 762,6		
Транспортна розв'язка в різних рівнях на перетині автомобільних доріг державного значення М-19 Доманове (на м. Брест) — Ковель — Чернівці — Тереблече (на м. Бухарест) км 315 + 629 та північно-східної ділянки обходу м. Тернопіль	544		
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	1 500		
Разом за підрозділом «Об'єкти будівництва автомобільних доріг»	4 806,6		
Об'єкти реконструкції автомобільних доріг			
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	500		
Разом за підрозділом «Об'єкти реконструкції автомобільних доріг»	500		
Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг			
М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам'янка (через м. Вінницю), км 77 + 650 — 93 + 061	100		
М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам'янка (через м. Вінницю) на ділянці км 93 + 061 — км 94 + 511	100		
М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам'янка (через м. Вінницю) на ділянці км 95 + 711 — км 96 + 411	100		
М-19 Доманове (на м. Брест) — Ковель — Чернівці — Тереблече (на м. Бухарест) на ділянці км 354 + 150 — км 355 + 600	100		
Міст на км 31 + 986 автомобільної дороги загального користування державного значення М-09 Тернопіль — Львів — Рава-Руська (на м. Люблін)	100		
Міст на км 129 + 464 автомобільної дороги загального користування державного значення М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам'янка (через м. Вінницю)	100		
Міст на км 201 + 349 автомобільної дороги загального користування державного значення Р-24 Татарів — Косів — Коломия — Борщів — Кам'янець-Подільський	15 000		63,95
Міст через р. Серет на автомобільній дорозі державного значення Н-18 Івано-Франківськ — Бучач — Тернопіль км 103 + 602	46 000		40,3
Міст на км 65 + 811 автомобільної дороги загального користування державного значення Н-18 Івано-Франківськ — Бучач — Тернопіль	100		
Міст на км 59 + 002 автомобільної дороги загального користування державного значення Р-39 Броди — Тернопіль	100		
Міст на км 64 + 700 автомобільної дороги загального користування державного значення Р-39 Броди — Тернопіль	100		
Т-20-10 Збараж — Підволочиськ на ділянці км 35 + 000 — км 40 + 118	100		
Міст на км 13 + 550 автомобільної дороги загального користування державного значення Р-43 /М-19/ — Ланівці — /Н-02/	100		
Міст на км 17 + 920 автомобільної дороги загального користування державного значення Р-43 /М-19/ — Ланівці — /Н-02/	100		
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	4 100		
Разом за підрозділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг»	66 300		104,25
Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг			
М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам'янка (через м. Вінницю) на ділянці км 97 + 428 — км 145 + 133	100 000	4	
Н-18 Івано-Франківськ — Бучач — Тернопіль, км 33 + 811 — км 106 + 769 (окремими ділянками)	250 000	13	
Р-43 /М-19/ — Ланівці — /Н-02/, км 0 + 000 — км 56 + 232 (окремими ділянками)	100		
Н-02 /М-06/ — Кременець — Біла Церква — Ржищів — Канів — Софіївка, км 85 + 000 — км 90 + 758	200		
М-19 Доманове (на м. Брест) — Ковель — Чернівці — Тереблече (на м. Бухарест) на ділянці км 328 + 632 — км 395 + 000 (окремими ділянками)	319 986,9	15,9	136
М-19 Доманове (на м. Брест) — Ковель — Чернівці — Тереблече (на м. Бухарест) км 345 + 000 — км 446 + 562 (окремими ділянками)	400 000	30	
Р-39 Броди — Тернопіль, км 43 + 200 — км 72 + 224	50 000	3	
Р-26 Острог — Кременець (окремими ділянками)	100		
Т-20-10 Збараж — Підволочиськ, км 24 + 000 — км 32 + 900	50 000	3	
М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам'янка (через м. Вінницю) на ділянці км 96 + 411 — км 97 + 428	100		
Т-20-02 Тернопіль — Скалат — Жванець, км 0 + 000 — км 36 + 000	100		
Шляхопровід на км 9 + 146 автомобільної дороги загального користування державного значення Р-41 Обхід м. Тернополя	100		
Р-26 Острог — Кременець на ділянці км 38 + 350 — км 46 + 750	100		
Р-26 Острог — Кременець на ділянках км 32 + 907 — км 38 + 350, км 46 + 750 — км 76 + 034	100		
Т-20-08 Шумськ — Великі Дедеркали — /Н-02/, км 0 + 000 — км 16 + 255	100		
Т-09-03 Галич — Підгайці — Сатанів, км 107 + 000 — км 132 + 100	100		
Т-20-16 Бучач — Товсте, км 0 + 000 — км 12 + 500	100		
Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	1 171 186,9	68,9	136
Разом за розділом «Тернопільська область»	1 242 793,5	68,9	240,25
Харківська область			
Об'єкти будівництва автомобільних доріг			
Транспортна розв'язка на автомобільній дорозі державного значення М-03 Київ — Харків — Довжанський (на м. Ростов-на-Дону), км 462 + 000	100		
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	5 000		
Разом за підрозділом «Об'єкти будівництва автомобільних доріг»	5 100		
Об'єкти реконструкції автомобільних доріг			
Міст на км 46 + 798 автомобільної дороги Т-21-04 Харків — Вовчанськ — контрольно-пропускний пункт «Чугунівка»	10 000		
Шляхопровід на км 11 + 200 автомобільної дороги М-18 Харків — Сімферополь — Алушта — Ялта	100		
Київ — Харків — Довжанський на ділянці км 395 + 064 — км 420 + 050	1 000		
М-03 Київ — Харків — Довжанський (на м. Ростов-на-Дону) на ділянці км 452 + 040 — км 461 + 540	100		
М-03 Київ — Харків — Довжанський (на м. Ростов-на-Дону) на ділянці км 431 + 407 — км 440 + 480	100		
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	7 000		
Разом за підрозділом «Об'єкти реконструкції автомобільних доріг»	18 300		
Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг			
Київ — Харків — Довжанський на ділянці км 440 + 480 — км 452 + 040	100		
Р-45 Суми — Краснопілля — Богодухів на ділянці км 92 + 140 — км 104 + 147	100		
Р-79 /М-18/ — Сахновщина — Ізюм — Куп'янськ — контрольно-пропускний пункт «Піски» на ділянці км 124 + 500 — км 153 + 870	100		
М-18 Харків — Сімферополь — Алушта — Ялта на ділянці км 34 + 300 —км 43 + 450	100		
М-18 Харків — Сімферополь — Алушта — Ялта на ділянці км 13 + 950 —км 34 + 300	100		
Р-79 /М-18/ — Сахновщина — Ізюм — Куп'янськ — контрольно-пропускний пункт «Піски» на ділянці км 54 + 850 — км 74 + 450	100		
Р-79 /М-18/ — Сахновщина — Ізюм — Куп'янськ — контрольно-пропускний пункт «Піски» на ділянці км 74 + 450 — км 99 + 350	100		
Р-79 /М-18/ — Сахновщина — Ізюм — Куп'янськ — контрольно-пропускний пункт «Піски» на ділянці км 99 + 350 — км 124 + 500	100		
Київ — Харків — Довжанський на ділянці км 463 + 400 — км 472 + 218	100		
Шляхопровід на км 0 + 518 автомобільної дороги М-18 Харків — Сімферополь — Алушта — Ялта. Під'їзд до Міжнародного аеропорту «Харків»	29 600		55,95
Шляхопровід з підходами на км 553 + 506 автомобільної дороги М-03 Київ — Харків — Довжанський (на м. Ростов-на-Дону) у с. Гракове	30 000		
М-20 Харків — Щербаківка (на м. Бєлгород), км 12 + 120 — км 12 + 620	8 000		
Р-45 Суми — Краснопілля — Богодухів на ділянці км 89 + 090 — км 92 + 140	100		
М-03 Київ — Харків — Довжанський (на м. Ростов-на-Дону) на ділянці км 490 + 600 — км 491 + 465	100		
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	36 000		
Разом за підрозділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг»	104 700		55,95
Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг			
Р-46 Харків — Охтирка, км 0 + 000 — км 80 + 813 (влаштування освітлення)	100		
М-03 Київ — Харків — Довжанський (на м. Ростов-на-Дону), км 516 + 200 — км 646 + 200	200 000	8	
Н-26 Чугуїв — Мілове (через м. Старобільськ) на ділянці км 2 + 635 — км 110 + 735	20 000		
М-03 Київ — Харків — Довжанський (на м. Ростов-на-Дону) на ділянці км 472 + 045 — км 493 + 400 (окремими ділянками)	200 000	7	
М-03 Київ — Харків — Довжанський (на м. Ростов-на-Дону) на ділянці км 493 + 900 — км 516 + 400	100 000	3	
М-03 Київ — Харків — Довжанський (на м. Ростов-на-Дону) на ділянці км 472 + 200 — км 646 + 200 (влаштування освітлення)	100		
Під'їзд до Міжнародного аеропорту «Харків» на ділянці км 0 + 000 — км 13 + 688	50 000	2	
Міст на автомобільній дорозі М-03 Київ — Харків — Довжанський (на м. Ростов-на-Дону), км 482 + 600	100		
Шляхопровід на автомобільній дорозі М-03 Київ — Харків — Довжанський (на м. Ростов-на-Дону), км 483 + 347	100		
Міст на автомобільній дорозі М-03 Київ — Харків — Довжанський (на м. Ростов-на-Дону), км 497 + 884	100		
Т-21-04 Харків — Вовчанськ — контрольно-пропускний пункт «Чугунівка» на ділянці км 10 + 885 — км 71 + 813	100		
Т-21-03 Харків — Золочів — контрольно-пропускний пункт «Олександрівка» на ділянці км 9 + 000 — км 62 + 976	200		
Т-21-22 Ізюм — Барвінкове на ділянці км 0 + 000 — км 29 + 637 (окремими ділянками)	11 000	1	
Міст на автомобільній дорозі Т-21-22 Ізюм — Барвінкове, км 13 + 111	100		
Міст на автомобільній дорозі Т-21-22 Ізюм — Барвінкове, км 13 + 652	100		
Міст на автомобільній дорозі Т-21-22 Ізюм — Барвінкове, км 27 + 162	100		
Т-21-13 Золочів — Максимівка на ділянці км 0 + 000 — км 33 + 394	200		
Т-21-11 Чугуїв — Печеніги — Великий Бурлук, км 1 + 200 — км 65 + 800	4 900		
Р-78 Харків — Зміїв — Балаклія — Гороховатка на ділянці км 7 + 018 — км 144 + 176 (окремими ділянками)	133 931,6	11,7	
Т-21-15 Гусарівка — Грушуваха на ділянці км 0 + 000 — км 34 + 100	100		
Т-21-16 /М-03/ — Коломак — Шелестове — Колонтаїв на ділянці км 0 + 000 — км 40 + 300	100		
Т-21-12 Пересічне — Березівське — /М-03/ з під'їздом до санаторію «Березівські мінеральні води» на ділянці км 0 + 000 — км 6 + 900	200		
Шляхопровід на автомобільній дорозі М-20 Харків — Щербаківка (на м. Бєлгород), км 12 + 100	10 000		
Міст на автомобільній дорозі М-18 Харків — Сімферополь — Алушта — Ялта, км 147 + 227	12 700		
Міст на автомобільній дорозі Т-21-01 /М-18/ — Мерефа — Зміїв, км 12 + 659	8 660		12,9
Міст на автомобільній дорозі Т-21-01 /М-18/ — Мерефа — Зміїв, км 19 + 770	1 000		23
Т-21-01 /М-18/ — Мерефа — Зміїв на ділянці км 0 + 000 — км 20 + 200 (влаштування освітлення)	6 340		
Міст на автомобільній дорозі Н-26 Чугуїв — Мілове (через м. Старобільськ), км 2 + 852	10 000		
Міст на автомобільній дорозі Н-26 Чугуїв — Мілове (через м. Старобільськ), км 12 + 572	12 100		30,66
Міст на автомобільній дорозі Т-21-22 Ізюм — Барвінкове, км 4 + 484	915		6
Міст на автомобільній дорозі Р-78 Харків — Зміїв — Балаклія — Гороховатка, км 41 + 005	10 000		
Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на км 1 + 680 — км 2 + 480 автомобільної дороги державного значення Р-51 Мерефа — Лозова — Павлоград	1 000		
Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на км 533 + 000 — км 534 + 860 автомобільної дороги державного значення М-03 Київ — Харків — Довжанський (на м. Ростов-на-Дону)	1 000		
М-03 Київ — Харків — Довжанський (на м. Ростов-на-Дону) на ділянці км 493 + 400 — км 493 + 900	11 492,3	0,5	

ДОКУМЕНТИ

Міст на автомобільній дорозі Т-21-03 Харків — Золочів — контрольно-пропускний пункт «Олександрівка», км 17 + 948	100		
Міст на автомобільній дорозі Т-21-03 Харків — Золочів — контрольно-пропускний пункт «Олександрівка», км 18 + 554	100		
Міст на автомобільній дорозі Т-21-03 Харків — Золочів — контрольно-пропускний пункт «Олександрівка», км 23 + 133	100		
Т-21-22 Ізюм — Барвінкове на ділянках км 0 + 000 — км 2 + 600, км 5 + 900 — км 12 + 000, км 13 + 000 — км 17 + 640, км 17 + 940 — км 29 + 237	500		
Міст на автомобільній дорозі Т-21-15 Гусарівка — Грушуваха, км 26 + 930	100		
М-03 Київ — Харків — Довжанський (на м. Ростов-на-Дону) на ділянці км 493 + 670 — км 495 + 010 (влаштування шумохазисних екранів)	100		
М-03 Київ — Харків — Довжанський (на м. Ростов-на-Дону) на ділянці км 490 + 600 — км 491 + 465 (з улаштуванням світлофорного регулювання)	100		
Р-11 Полтава — Красноград на ділянці км 45 + 136 — км 52 + 112	1 000		
Т-21-10 Шевченкове — Балаклія — Первомайський — Кегичівка на ділянці км 111 + 348 — км 140 + 970	1 000		
Т-21-10 Шевченкове — Балаклія — Первомайський — Кегичівка на ділянці км 0 + 000 — км 20 + 950	1 000		
Т-21-20 Зачепилівка — Андріївка — Кегичівка — Старовірівка — /М-18/ на ділянці км 17 + 800 — км 39 + 400	1 000		
Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	811 838,9	33,2	72,56
Разом за розділом «Харківська область»	939 938,9	33,2	128,51
Херсонська область			
Об'єкти будівництва автомобільних доріг			
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	2 500		
Разом за підрозділом «Об'єкти будівництва автомобільних доріг»	2 500		
Об'єкти реконструкції автомобільних доріг			
М-14 Одеса — Мелітополь — Новоазовськ (на м. Таганрог) на ділянці км 176 + 631 — км 177 + 731 (км 164 + 000 – км 165 + 100)	100		
М-14 Одеса — Мелітополь — Новоазовськ (на м. Таганрог) на ділянці км 177 + 731 — км 179 + 331(км 165 + 100 — км 166 + 700)	100		
М-14 Одеса — Мелітополь — Новоазовськ (на м. Таганрог) на ділянці км 179 + 331 — км 180 + 931 (км 166 + 700 — км 168 + 300)	100		
М-14 Одеса — Мелітополь — Новоазовськ (на м. Таганрог) на ділянці км 180 + 931 — км 182 + 531 (км 168 + 300 — км 169 + 900)	10		
М-14 Одеса — Мелітополь — Новоазовськ (на м. Таганрог) на ділянці км 182 + 531 — км 184 + 281 (км 169 + 900 — км 171 + 650)	100		
Міст на км 66 + 900 автомобільної дороги загального користування державного значення Р-47 Херсон — Нова Каховка — Генічеськ	93 000		111,1
Р-57 Олешки — Гола Пристань — Скадовськ на ділянці км 4 + 000 — км 8 + 000	100		
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	7 500		
Разом за підрозділом «Об'єкти реконструкції автомобільних доріг»	101 100		111,1
Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг			
М-14 Одеса — Мелітополь — Новоазовськ (на м. Таганрог) на ділянці км 184 + 281 — км 194 + 981	100		
М-14 Одеса — Мелітополь — Новоазовськ (на м. Таганрог) на ділянці км 194 + 981 — км 206 + 179	100		
М-14 Одеса — Мелітополь — Новоазовськ (на м. Таганрог) (Під'їзд до м. Херсона) на ділянці км 0 + 000 — км 4 + 100	100		
Міст на км 2 + 589 автомобільної дороги загального користування державного значення М-14 Одеса — Мелітополь — Новоазовськ (на м. Таганрог) (Під'їзд до м. Херсона)	100		
Міст через суходіл на км 351 + 781 автомобільної дороги загального користування державного значення М-14 Одеса — Мелітополь — Новоазовськ (на м. Таганрог)	2 936,8		23,3
Міст через суходіл на км 387 + 781 автомобільної дороги загального користування державного значення М-14 Одеса — Мелітополь — Новоазовськ (на м. Таганрог)	4 425,9		23,4
Міст на км 2 + 213 автомобільної дороги загального користування державного значення Т-22-01 Білозерка — Херсон	4 025		5,1
Міст на км 3 + 041 автомобільної дороги загального користування державного значення Т-22-01 Білозерка — Херсон	2 339,4		5,6
Міст на км 54 + 397 автомобільної дороги загального користування державного значення Т-22-07 /Т-04-03/ — Високопілля — Велика Олександрівка — Берислав	3 404,3		15,5
Міст на км 126 + 509 автомобільної дороги загального користування державного значення Т-22-07 /Т-04-03/ — Високопілля — Велика Олександрівка — Берислав	4 942,1		11,25
Міст на км 11 + 612 автомобільної дороги загального користування державного значення Т-22-08 /Т-08-04/ — Верхній Рогачик — Нижні Сірогози	6 270,1		6,5
Міст на км 18 + 005 автомобільної дороги загального користування державного значення Т-22-08 /Т-08-04/ — Верхній Рогачик — Нижні Сірогози	9 378,5		14,12
Мостовий перехід на км 58 + 594 автомобільної дороги Т-04-03 Мар'янське — Берислав — /Р-47/	20		
Мостовий перехід на км 68 + 433 автомобільної дороги Т-04-03 Мар'янське — Берислав — /Р-47/	20		
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	23 500		
Разом за підрозділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг»	61 662,1		104,77
Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг			
М-14 Одеса — Мелітополь — Новоазовськ (на м. Таганрог) на ділянці км 297 + 700 — км 302 + 000	3 302,5	4,3	
М-14 Одеса — Мелітополь — Новоазовськ (на м. Таганрог) транспортна розв'язка на ділянці км 303 + 600	3 902,5	2,1	
М-14 Одеса — Мелітополь — Новоазовськ (на м. Таганрог) на ділянці м 304 + 100 — км 308 + 000	4 002,5	3,9	
М-14 Одеса — Мелітополь — Новоазовськ (на м. Таганрог) на ділянці м 312 + 300 — км 316 + 200	4 175,4	3,9	
М-14 Одеса — Мелітополь — Новоазовськ (на м. Таганрог) транспортна розв'язка на км 316 + 447	2 310,8	0,9	
Р-47 Херсон — Нова Каховка — Генічеськ на ділянці км 0 + 000 — км 10 + 000	100		
Р-47 Херсон — Нова Каховка — Генічеськ на ділянці км 10 + 000 — км 30 + 000	100		
Р-47 Херсон — Нова Каховка — Генічеськ на ділянці км 30 + 000 — км 57 + 100	100		
Р-47 Херсон — Нова Каховка — Генічеськ на ділянці км 57 + 100 — км 93 + 700 (окремими ділянками)	100		
Р-47 Херсон — Нова Каховка — Генічеськ на ділянці км 93 + 700 — км 105 + 000	100		
Р-47 Херсон — Нова Каховка — Генічеськ на ділянці км 105 + 000 — км 125 + 000	100		
Р-47 Херсон — Нова Каховка — Генічеськ на ділянці км 125 + 000 — км 148 + 000	100		
Р-47 Херсон — Нова Каховка — Генічеськ на ділянці км 157 + 400 — км 159 + 900	100		
Р-47 Херсон — Нова Каховка — Генічеськ на ділянці км 159 + 900 — км 172 + 000	69 977,5	12,1	
Р-47 Херсон — Нова Каховка — Генічеськ на ділянці км 172 + 000 — км 189 + 230	100		
Р-47 Херсон — Нова Каховка — Генічеськ на ділянці км 191 + 600 — км 201 + 525	100		
Р-47 Під'їзд до заповідника Асканія Нова на ділянці км 0 + 000 – км 22 + 300	200 000	10,5	
Т-04-03 Мар'янське — Берислав — /Р-47/ на ділянці км 36 + 000 — км 43 + 600	34 063,2	7,6	
Т-04-03 Мар'янське — Берислав — /Р-47/ на ділянці км 46 + 600 — км 48 + 800	3 249,3	1,6	
Т-04-03 Мар'янське — Берислав — /Р-47/ на ділянці км 50 + 000 — км 53 + 900	4 304,6	3,9	
Т-04-03 Мар'янське — Берислав — /Р-47/ на ділянці км 55 + 400 — км 57 + 000	979,2	1,6	
Т-04-03 Мар'янське — Берислав — /Р-47/ на ділянці км 59 + 400 — км 63 + 200	51 137,6	3,8	
Т-04-03 Мар'янське — Берислав — /Р-47/ (окремими ділянками)	100 974,5	8,5	
Т-22-07 /Т-04-03/ — Високопілля — Велика Олександрівка — Берислав на ділянках км 0 + 000 — км 15 + 000, км 18 + 000 — км 19 + 000	100		
Т-22-07 /Т-04-03/ — Високопілля — Велика Олександрівка — Берислав на ділянці км 15 + 000 — км 18 + 000	3 346,3	3	
Т-22-07 /Т-04-03/ — Високопілля — Велика Олександрівка — Берислав на ділянках км 22 + 500 — км 23 + 500, км 27 + 000 — км 28 + 000, км 30 + 500 — км 32 + 700, км 33 + 700 — км 37 + 000, км 40 + 000 — км 53 + 260	100		
Т-22-07 /Т-04-03/ — Високопілля — Велика Олександрівка — Берислав на ділянці км 19 + 000 — км 22 + 500	21 178,4	3,5	
Т-22-07 /Т-04-03/ — Високопілля — Велика Олександрівка — Берислав на ділянці км 23 + 500 — км 27 + 000	3 433,1	3,5	
Т-22-07 /Т-04-03/ — Високопілля — Велика Олександрівка — Берислав на ділянці км 28 + 000 — км 30 + 500	31 773,7	2,5	
Т-22-07 /Т-04-03/ — Високопілля — Велика Олександрівка — Берислав на ділянці км 37 + 000 — км 40 + 000	38 080	3	
Т-22-07 /Т-04-03/ — Високопілля — Велика Олександрівка — Берислав на ділянках км 53 + 260 — км 69 + 000, км 87 + 600 — км 108 + 930	100		
Т-22-07 /Т-04-03/ — Високопілля — Велика Олександрівка — Берислав на ділянці км 69 + 000 — км 78 + 200	50 000	5	
Т-22-07 /Т-04-03/ — Високопілля — Велика Олександрівка — Берислав на ділянці км 78 + 200 — км 87 + 600	50 000	5	
Т-22-07 /Т-04-03/ — Високопілля — Велика Олександрівка — Берислав на ділянці км 108 + 930 — км 128 + 155	100		
Т-22-08 /Т-08-04/ — Верхній Рогачик — Нижні Сірогози на ділянці км 0 + 000 — км 69 + 270	100		
Т-08-04 Кам'янка-Дніпровська — Велика Лепетиха — Каховка на ділянці км 17 + 096 — км 105 + 396	100		
Т-22-09 Велика Лепетиха — Іванівка — Генічеськ на ділянці км 52 + 400 — км 124 + 000	100		
М-18 Харків — Сімферополь —Алушта — Ялта на ділянці км 500 + 300 — км 529 + 049	100		
Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на км 233 + 370 автомобільної дороги державного значення М-14 Одеса — Мелітополь — Новоазовськ (на м. Таганрог)	2 791		
Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на км 12 + 700 автомобільної дороги державного значення Р-47 Херсон — Нова Каховка — Генічеськ	1 052		
М-14 Одеса — Мелітополь — Новоазовськ (на м. Таганрог) на ділянці км 206 + 179 — км 221 + 631	100		
Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	685 934,1	90,2	
Разом за розділом «Херсонська область»	851 196,2	90,2	215,87
Хмельницька область			
Об'єкти будівництва автомобільних доріг			
Шляхопровід через залізницю на км 259 + 939 автомобільної дороги загального користування державного значення Н-25 Городище — Рівне — Старокостянтинів	100		
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	1 000		
Разом за підрозділом «Об'єкти будівництва автомобільних доріг»	1 100		
Об'єкти реконструкції автомобільних доріг			
Н-03 Житомир — Чернівці км 123 + 300 — км 126 + 540	100 000		
Міст через річку Ікопоть на км 137 + 146 автомобільної дороги Н-03 Житомир — Чернівці	100		
Н-03 Житомир — Чернівці на ділянці км 163 + 212 — км 166 + 247	200 000		
Міст через річку Бужок на км 164 + 917 автомобільної дороги Н-03 Житомир — Чернівці	20 000		
М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам'янка (через м. Вінницю), км 293 + 910 — км 298 + 268	500		
М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам'янка (через м. Вінницю), км 298 + 268 — км 301 + 489	500		
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	1 000		
Разом за підрозділом «Об'єкти реконструкції автомобільних доріг»	322 100		
Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг			
Влаштування лівостороннього з'їзду на км 280 + 165 автомобільної дороги державного значення М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам'янка (через м. Вінницю)	200		
М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам'янка (через м. Вінницю) на ділянці км 291 + 240 — км 293 + 910	500		
М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам'янка (через м. Вінницю), км 301 + 489 — км 312 + 958	500		
М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам'янка (через м. Вінницю), км 312 + 958 — км 318 + 045	500		
М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам'янка (через м. Вінницю), км 318 + 045 — км 323 + 785	500		
М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам'янка (через м. Вінницю), км 323 + 785 — км 332 + 052	500		
Н-03 Житомир — Чернівці на ділянці км 96 + 800 — км 99 + 000	69 866,7	2,112	
Н-03 Житомир — Чернівці на ділянці км 99 + 900 — км 104 + 000	100 000		
Н-03 Житомир — Чернівці на ділянці км 106 + 000 — км 113 + 000	100		
Н-03 Житомир — Чернівці на ділянці км 115 + 000 — км 120 + 000	100		
Н-03 Житомир — Чернівці на ділянці км 155 + 400 — км 163 + 212	100		
Н-03 Житомир — Чернівці на ділянці км 286 + 000 — км 291 + 700	100		
Н-03 Житомир — Чернівці на ділянці км 301 + 300 — км 302 + 964	100		
Н-03 Житомир — Чернівці на ділянці вул. Крип'якевича в м. Кам'янці-Подільському	1 083,1	1,541	
Н-03 Житомир — Чернівці на ділянці вулиці Устима Кармелюка в м. Кам'янець-Подільський	26 994,1	1,403	
Н-03 Житомир — Чернівці на ділянці вулиці Івана Франка в м. Кам'янець-Подільський	11 507,9	0,538	
Міст через р. Горинь на км 98 + 978 автомобільної дороги державного значення Н-02 /М-06/ — Кременець — Біла Церква — Ржищів — Канів — Софіївка	100		
Міст через р. Полква на км 110 + 370 автомобільної дороги державного значення Н-02 /М-06/ — Кременець — Біла Церква — Ржищів — Канів — Софіївка	100		
Міст через р. Хомора на км 172 + 689 автомобільної дороги державного значення Н-02 /М-06/ — Кременець — Біла Церква — Ржищів — Канів — Софіївка	100		
Н-25 Городище — Рівне — Старокостянтинів на ділянці км 288 + 461 — км 294 + 000	100		
Н-25 Городище — Рівне — Старокостянтинів на ділянці км 252 + 200 — км 254 + 250	100		
Р-50 Ярмолинці — Сатанів на ділянці км 4 + 886 — км 7 + 886 (окремими ділянками)	100		
Т-23-15 Солобківці — Нова Ушиця на ділянці км 7 + 849 — км 15 + 000	100		
Т-23-08 Гуків — Дунаївці — Могилів-Подільський на ділянці км 14 + 885 — км 17 + 885	100		
Т-23-13 Кам'янка — Шепетівка на ділянці км 0 + 000 — км 3 + 300	100		
Т-23-10 Голосків — Деражня — Лука Барська на ділянці км 38 + 300 — км 41 + 900	100		
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	10 000		
Разом за підрозділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг»	223 651,8	5,594	
Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг			
М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам'янка (через м. Вінницю) на ділянці під'їзд до аеропорту «Хмельницький», км 0 + 000 — км 0 + 676	200		
Н-03 Житомир — Чернівці на ділянці км 95 + 813 — км 96 + 800	100		
Н-03 Житомир — Чернівці на ділянці км 120 + 000 — км 123 + 300	51 100	3,3	
Н-03 Житомир — Чернівці на ділянці км 139 + 200 — км 142 + 064	100		
Н-03 Житомир — Чернівці на ділянці км 146 + 064 — км 155 + 400 (окремими ділянками)	100		
Н-03 Житомир — Чернівці на ділянці км 166 + 247 — км 178 + 422 (окремими ділянками)	100		
Н-03 Житомир — Чернівці на ділянці км 258 + 700 — км 267 + 180	230 000	8,5	
Н-03 Житомир — Чернівці на ділянці км 275 + 000 — км 277 + 500	103 837,1	2,5	
Н-03 Житомир — Чернівці на ділянці км 291 + 700 — км 301 + 300	100		
Н-02 /М-06/ — Кременець — Біла Церква — Ржищів — Канів — Софіївка на ділянці км 99 + 558 — км 162 + 037 (окремими ділянками)	100		
Н-25 Городище — Рівне — Старокостянтинів на ділянці км 209 + 334 — км 273 + 800 (окремими ділянками)	100		
Н-25 Городище — Рівне — Старокостянтинів на ділянці км 276 + 767 — км 303 + 945 (окремими ділянками)	100		
Р-48 Кам'янець-Подільський — Сатанів — Війтівці — Білогір'я на ділянці км 0 + 000 — км 50 + 000	100		
Р-48 Кам'янець-Подільський — Сатанів — Війтівці — Білогір'я на ділянці км 118 + 938 — км 161 + 621	100		
Р-24 Татарів — Косів — Коломия — Борщів — Кам'янець-Подільський на ділянці км 236 + 719 — км 270 + 619 (окремими ділянками)	100		
Р-50 Ярмолинці — Сатанів на ділянці км 0 + 000 — км 47 + 973 (окремими ділянками), у тому числі під'їзд до смт Ярмолинці, км 0 + 000 — км 2 + 566	100		
Т-23-11 Хмельницький — Волочиськ (окремими ділянками)	150 000	13	
Т-23-02 Чернелівка — Городок — Смотрич (окремими ділянками)	43 745,9	11,12	
Т-23-10 Голосків — Деражня —Лука-Барська (окремими ділянками)	75 000	7	
Т-23-20 /М-12/ — Волочиськ — Підволочиськ на ділянці км 0 + 000 —км 16 + 323 (окремими ділянками)	100		
Т-23-14 Теофіполь — Красилів — /Н-03/ (окремими ділянками)	30 000	2	
Т-18-04 Корець — Славута — Антоніни (окремими ділянками)	20 000		
Т-23-24 Старокостянтинів — Антоніни (окремими ділянками)	80 204	7,783	
Т-23-17 Кам'янець-Подільський — Стара Ушиця (окремими ділянками)	1 000		
Т-23-15 Солобківці — Нова Ушиця (окремими ділянками)	100		

ДОКУМЕНТИ

Т-23-08 Гуків — Дунаївці — Могилів-Подільський на ділянці км 0 + 000 — км 14 + 335	100		
Т-23-08 Гуків — Дунаївці — Могилів-Подільський на ділянці км 17 + 885 — км 57 + 554	100		
Т-23-12 Гусятин — Городок (окремими ділянками)	100		
Т-23-21 Ярмолинці — Кам'янець-Подільський на ділянці км 0 + 900 — км 55 + 970	100		
Т-23-01 Білогір'я — /Р-26/ на ділянці км 0 + 000 — км 26 + 400 (окремими ділянками)	100		
Т-06-12 Новоград-Волинський — Полонне — Старокостянтинів (окремими ділянками)	100		
Т-23-05 Хмельницький — Віньківці — Дашківці (окремими ділянками)	100		
Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на автомобільній дорозі державного значення М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам'янка на ділянці км 277 + 000 — км 278 + 253	21 100		
Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на автомобільній дорозі державного значення Н-25 Городище — Рівне — Старокостянтинів на ділянці км 274 + 066 — км 275 + 174	14 100,8		
Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на автомобільній дорозі державного значення Н-03 Житомир — Чернівці на ділянці км 209 + 500 — км 210 + 600	14 333,3		
Н-03 Житомир — Чернівці на ділянці км 126 + 540 — км 137 + 100	200		
Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	836 921,1	55,203	
Разом за розділом «Хмельницька область»	1 383 772,9	60,797	
Черкаська область			
Об'єкти будівництва автомобільних доріг			
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	2 000		
Разом за підрозділом «Об'єкти будівництва автомобільних доріг»	2 000		
Об'єкти реконструкції автомобільних доріг			
М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам'янка (через м. Вінницю) на ділянці км 565 + 431 — км 568 + 511	100		
Мостовий перехід через р. Веселка на км 151 + 417 автомобільної дороги загального користування державного значення Н-08 Бориспіль — Дніпро — Запоріжжя (через м. Кременчук) — Маріуполь	100		
Шляхопровід через залізницю та підходи до нього на км 164 + 068 автомобільної дороги державного значення Н-01 Київ — Знам'янка	52 282,8	0,55	68,14
Мостовий перехід через р. Росава на км 8 + 974 автомобільної дороги загального користування державного значення Р-10 /Р-09/ — Черкаси — Чигирин — Кременчук	100		
Реконструкція автомобільної дороги Н-08 Бориспіль — Дніпро — Запоріжжя (через м. Кременчук) — Маріуполь на ділянці км 109 + 200 — км 120 + 800	30 200	11,6	61,5
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	3 300		
Разом за підрозділом «Об'єкти реконструкції автомобільних доріг»	86 082,8	12,15	129,64
Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг			
Н-08 Бориспіль — Дніпро — Запоріжжя (через м. Кременчук) — Маріуполь на ділянці км 98 + 000 — км 109 + 200	20 289	10,94	
Мостовий перехід через р. Рось на км 144 + 558 автомобільної дороги загального користування державного значення Н-01 Київ — Знам'янка	100		
Н-02 /М-06/ — Кременець — Біла Церква — Ржищів — Канів — Софіївка на ділянці км 519 + 736 — км 523 + 336	50 000		
Н-08 Бориспіль — Дніпро — Запоріжжя (через м. Кременчук) — Маріуполь на ділянці км 81 + 300 — км 87 + 300	68 389,6		
Н-08 Бориспіль — Дніпро — Запоріжжя (через м. Кременчук) — Маріуполь на ділянці км 120 + 800 — км 136 + 200	100		
Н-08 Бориспіль — Дніпро — Запоріжжя (через м. Кременчук) — Маріуполь на ділянці км 136 + 200 — км 151 + 100	100		
Н-08 Бориспіль — Дніпро — Запоріжжя (через м. Кременчук) — Маріуполь на ділянці км 151 + 700 — км 168 + 695	100		
Н-16 Золотоноша — Черкаси — Сміла — Умань на ділянці км 171 + 000 — км 181 + 000	100		
Н-16 Золотоноша — Черкаси — Сміла — Умань на ділянці км 197 + 300 — км 206 + 000	75 000		
Р-10 /Р-09/ — Черкаси — Чигирин — Кременчук на ділянці км 97 + 385 — км 112 + 000	100		
Р-10 /Р-09/ — Черкаси — Чигирин — Кременчук на ділянці км 112 + 000 — км 126 + 300	100		
Р-10 /Р-09/ — Черкаси — Чигирин — Кременчук на ділянці км 126 + 300 — км 139 + 500	100		
Р-10 Під'їзд до с. Суботів на ділянці км 0 + 000 — км 18 + 703	100		
Т-24-09 /М-03/ — Драбів — Золотоноша на ділянці км 0 + 000 — км 8 + 000	100 000		
Т-24-19 Звенигородка — Ватутіне на ділянці км 0 + 000 — км 8 + 300	100		
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	7 520		
Разом за підрозділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг»	322 198,6	10,94	
Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг			
М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам'янка (через м. Вінницю) на ділянці км 560 + 224 — км 576 + 388 (окремими ділянками)	1 500		
М-12 Стрий — Тернопіль — Кіровоград — Знам'янка (через м. Вінницю) на ділянці км 576 + 388 — км 583 + 279	148 500	6,891	
Р-09 Миронівка — Канів на ділянці км 21 + 541 — км 34 + 170	100		
Р-10 /Р-09/ — Черкаси — Чигирин — Кременчук на ділянці км 78 + 144 — км 84 + 032	100		
Н-01 Київ — Знам'янка на ділянці км 123 + 687 — км 133 + 687	135 000	6,5	
Н-01 Київ — Знам'янка на ділянці км 133 + 687 — км 143 + 923	120 644,5	6	
Н-01 Київ — Знам'янка на ділянці км 183 + 717 — км 198 + 610	6 109,3	14,893	
Н-01 Київ — Знам'янка на ділянці км 145 + 193 — км 153 + 550	34 892,1	8,357	
Н-01 Київ — Знам'янка на ділянці км 176 + 000 — км 183 + 717	55 910,9	7,717	
Н-16 Золотоноша — Черкаси — Сміла — Умань на ділянці км 0 + 000 — км 12 + 300	6 880	12,3	
Н-16 Золотоноша — Черкаси — Сміла — Умань на ділянці км 41 + 265 — км 48 + 985 (лівий проїзд)	7 350,7	7,72	
Н-16 Золотоноша — Черкаси — Сміла — Умань на ділянці км 29 + 152 — км 41 + 265	150 000	8	
Н-16 Золотоноша — Черкаси — Сміла — Умань на ділянці км 48 + 985 — км 57 + 877	100		
Н-16 Золотоноша — Черкаси — Сміла — Умань на ділянці км 63 + 697 — км 74 + 000	50 000	3	
Н-16 Золотоноша — Черкаси — Сміла — Умань на ділянці км 74 + 000 — км 83 + 700	50 000	3	
Н-16 Золотоноша — Черкаси — Сміла — Умань на ділянці км 83 + 700 — км 89 + 700	15 470,5	6	
Н-16 Золотоноша — Черкаси — Сміла — Умань на ділянці км 89 + 700 — км 96 + 000	117 147,1	6,3	
Н-16 Золотоноша — Черкаси — Сміла — Умань на ділянці км 98 + 000 — км 106 + 000	100 000	5	
Н-16 Золотоноша — Черкаси — Сміла — Умань на ділянці км 111 + 000 — км 123 + 000	100 000	5	
Н-16 Золотоноша — Черкаси — Сміла — Умань на ділянці км 123 + 000 — км 135 + 000	100 000	6	
Н-16 Золотоноша — Черкаси — Сміла — Умань на ділянці км 135 + 000 — км 147 + 580	100		
Р-10 Канів — Чигирин — Кременчук на ділянці км 58 + 800 — км 68 + 878	100		
Т-24-03 Орадівка — Христинівка — Жашків — Корсунь-Шевченківський — Мошни на ділянці км 0 + 000 — км 28 + 500 (окремими ділянками)	963,8		
Т-24-03 Орадівка — Христинівка — Жашків — Корсунь-Шевченківський — Мошни на ділянці км 36 + 600 — км 54 + 900	882,5		
Т-24-03 Орадівка — Христинівка — Жашків — Корсунь-Шевченківський — Мошни на ділянці км 54 + 900 — км 57 + 300	100		
Т-24-03 Орадівка — Христинівка — Жашків — Корсунь-Шевченківський — Мошни на ділянці км 57 + 300 — км 63 + 400	415,6		
Т-24-03 Орадівка — Христинівка — Жашків — Корсунь-Шевченківський — Мошни на ділянці км 63 + 400 — км 76 + 400	351,8		
Т-24-03 Орадівка — Христинівка — Жашків — Корсунь-Шевченківський — Мошни на ділянці км 82 + 200 — км 100 + 000	965,8		
Т-24-03 Орадівка — Христинівка — Жашків — Корсунь-Шевченківський — Мошни на ділянці км 100 + 000 —км 119 + 000	750		
Т-24-03 Орадівка — Христинівка — Жашків — Корсунь-Шевченківський — Мошни на ділянці км 119 + 000 — км 135 + 400	480		
Т-24-05 Жашків — Буки — Озірна на ділянці км 6 + 985 — км 17 + 500	524,8		
Т-24-05 Жашків — Буки — Озірна на ділянці км 17 + 500 — км 31 + 070	648		
Т-24-05 Жашків — Буки — Озірна на ділянці км 35 + 670 — км 48 + 170	582,8		
Т-24-05 Жашків — Буки — Озірна на ділянці км 48 + 170 — км 62 + 000	233,6		
Т-24-05 Жашків — Буки — Озірна на ділянці км 62 + 000 — км 76 + 570	255,6		
Т-24-06 /М-05/ — Маньківка — Іваньки — Буки на ділянці км 0 + 000 — км 7 + 156	100		
Т-24-06 /М-05/ — Маньківка — Іваньки — Буки на ділянці км 11 + 220 — км 31 + 200	100		
Т-24-09 /М-03/ — Драбів — Золотоноша, км 8 + 000 — км 14 + 000	40 115	2,3	
Т-24-09 /М-03/ — Драбів — Золотоноша на ділянці км 14 + 000 — км 24 + 000	100		
Т-24-09 /М-03/ — Драбів — Золотоноша на ділянці км 24 + 000 — км 35 + 000	795,1		
Т-02-02 Могилів-Подільський — Ямпіль — Бершадь — Умань (окремими ділянками)	100		
Т-24-04 Канів — Ліпляве — Прохорівка — Домантове — /Н-08/ на ділянці км 1 + 660 — км 16 + 800	989		
Т-24-04 Канів — Ліпляве — Прохорівка — Домантове — /Н-08/ на ділянці км 16 + 800 — км 30 + 800	924		
Т-24-04 Канів — Ліпляве — Прохорівка — Домантове — /Н-08/ на ділянці км 30 + 800 — км 46 + 060	1 110		
Р-71 Одеса — Іванівка — Ананьїв — Піщана — Хащувате — Колодисте — Рижавка — /М-05/ на ділянці км 275 + 500 — км 287 + 096	23,1		
Т-24-16 /М-12/ — Сушківка — Вільшана — Слобідка — Рогова — Перегонівка на ділянці км 0 + 000 — км 4 + 000	1 000		
Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	1 252 415,6	114,978	
Разом за розділом «Черкаська область»	1 662 697	138,068	129,64
Чернівецька область			
Об'єкти будівництва автомобільних доріг			
Р-62 Криворівня — Усть-Путила — Старі Кути — Вижниця — Сторожинець — Чернівці на ділянці км 22 + 400 — км 23 + 600	25 000	1,609	311,793
Мостовий перехід через р. Прут на км 9 + 510 автомобільної дороги Т-26-06 /Н-03/ — Новоселиця — Герца — контрольно-пропускний пункт «Дяківці»	30 000	1,9	318,13
Р-62 Криворівня — Усть-Путила — Старі Кути — Вижниця — Сторожинець — Чернівці на ділянці км 19 + 350 — км 19 + 950	100		
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	1 000		
Разом за підрозділом «Об'єкти будівництва автомобільних доріг»	56 100	3,509	629,923
Об'єкти реконструкції автомобільних доріг			
Т-26-01 Чернівці — Вашківці — Путила — контрольно-пропускний пункт «Руська» з під'їздом до контрольно-пропускного пункту «Шепіт» на ділянці км 115 + 714 — км 120 + 714	100		
Т-26-01 Чернівці — Вашківці — Путила — контрольно-пропускний пункт «Руська» з під'їздом до контрольно-пропускного пункту «Шепіт» на ділянці км 120 + 714 — км 125 + 714	100		
Т-26-01 Чернівці — Вашківці — Путила — контрольно-пропускний пункт «Руська» з під'їздом до контрольно-пропускного пункту «Шепіт» на ділянці км 125 + 714 — км 130 + 714	100		
Т-26-01 Чернівці — Вашківці — Путила — контрольно-пропускний пункт «Руська» з під'їздом до контрольно-пропускного пункту «Шепіт» на ділянці км 130 + 714 — км 133 + 690	100		
Т-26-01 Чернівці — Вашківці — Путила — контрольно-пропускний пункт «Руська» з під'їздом до контрольно-пропускного пункту «Шепіт» на ділянці км 0 + 000 — км 10 + 262	100		
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	3 019,9		
Разом за підрозділом «Об'єкти реконструкції автомобільних доріг»	3 519,9		
Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг			
Н-03 Житомир — Чернівці на ділянці км 348 + 760 — км 349 + 151	100		
Н-03 Житомир — Чернівці на ділянці км 341 + 766 — км 342 + 798	30 460	1	
Т-26-08 Сторожинець — контрольно-пропускний пункт «Красноїльськ» на ділянці км 21 + 354 — км 28 + 694	100		
Міст через р. Прут на км 11 + 675 автомобільної дороги загального користування державного значення Т-26-07 Кіцмань — Сторожинець — Глибока — Опришени з під'їздом до станції Вадул-Сірет	100		
Т-26-04 Чернівці — Герца — контрольно-пропускний пункт «Дяківці» на ділянці км 31 + 140 — км 35 + 995	100		
М-19 Доманове (на м. Брест) — Ковель — Чернівці — Тереблече (на м. Бухарест), км 518 + 700 — км 519 + 400	100		
Міст на км 535 + 453 автомобільної дороги державного значення М-19 Доманове (на м. Брест) — Ковель — Чернівці — Тереблече (на м. Бухарест)	100		
Т-26-01 Чернівці — Вашківці — Путила — контрольно-пропускний пункт «Руська» з під'їздом до контрольно-пропускного пункту «Шепіт» на ділянці км 112 + 714 — км 115 + 714	100		
Т-26-01 Чернівці — Вашківці — Путила — контрольно-пропускний пункт «Руська» з під'їздом до контрольно-пропускного пункту «Шепіт» на ділянці км 138 + 130 — км 138 + 430	100		
Р-62 Криворівня — Усть-Путила — Старі Кути — Вижниця — Сторожинець — Чернівці на ділянці км 13 + 896 — км 14 + 385	100		
Р-62 Криворівня — Усть-Путила — Старі Кути — Вижниця — Сторожинець — Чернівці на ділянці км 26 + 408 — км 28 + 600	100		
Т-26-06 /Н-03/ — Новоселиця — Герца — контрольно-пропускний пукт «Дяківці» на ділянці км 9 + 895 — км 15 + 068	100		
Р-62 Криворівня — Усть-Путила — Старі Кути — Вижниця — Сторожинець — Чернівці на ділянці км 103 + 851 — км 106 + 603	100		
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	2 500		
Разом за підрозділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг»	34 160	1	
Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг			
Р-62 Криворівня — Усть-Путила — Старі Кути — Вижниця — Сторожинець — Чернівці на ділянці км 43 + 633 — км 44 + 653	100		
Р-63 /Н-03/ — Вартиківці — контрольно-пропускний пункт «Сокиряни» з під'їздами до контрольно-пропускного пункту «Росошани» та контрольно-пропускного пункту «Кельменці» на ділянці км 10 + 701 — км 13 + 500	279,5		
Р-63 /Н-03/ — Вартиківці — контрольно-пропускний пункт «Сокиряни» з під'їздами до контрольно-пропускного пункту «Росошани» та контрольно-пропускного пункту «Кельменці» на ділянці км 20 + 749 — км 28 + 218	485		
Р-63 /Н-03/ — Вартиківці — контрольно-пропускний пункт «Сокиряни» з під'їздами до контрольно-пропускного пункту «Росошани» та контрольно-пропускного пункту «Кельменці» (окремими ділянками) на ділянках км 51 + 000 — км 58 + 730, км 66 + 050 — км 69 + 300, км 82 + 150 — км 86 + 250	300		
Т-26-02 Чернівці — Заставна — / М-19/ на ділянці км 16 + 700 — км 22 + 300	279,5		
Т-26-10 /Н-03/ — Хотин — контрольно-пропускний пункт «Мамалига» (на м. Кишинів) на ділянці км 0 + 000 — км 29 + 000	100		
Т-26-01 Чернівці — Вашківці — Путила — контрольно-пропускний пункт «Руська» з під'їздом до контрольно-пропускного пункту «Шепіт» на ділянці км 100 + 057 — км 112 + 714	100		
Н-10 Стрий — Івано-Франківськ — Чернівці — Мамалига (на м. Кишинів) на ділянці км 248 + 968 — км 257 + 915 (окремими ділянками) по ділянках: поточний середній ремонт автомобільної дороги загального користування державного значення Н-10 Стрий — Івано-Франківськ — Чернівці — Мамалига (на м. Кишинів) на ділянці км 248 + 968 — км 251 + 490; поточний середній ремонт автомобільної дороги загального користування державного значення Н-10 Стрий — Івано-Франківськ — Чернівці — Мамалига (на м. Кишинів) на ділянці км 251 + 490 — км 254 + 317; поточний середній ремонт автомобільної дороги загального користування державного значення Н-10 Стрий — Івано-Франківськ — Чернівці — Мамалига (на м. Кишинів) на ділянці км 254 + 317 — км 257 + 915	300		
Т-26-08 Сторожинець — контрольно-пропускний пункт «Красноїльськ» на ділянці 1 + 062 — км 21 + 116 (окремими ділянками) по ділянках: поточний середній ремонт автомобільної дороги загального користування державного значення Т-26-08 Сторожинець — контрольно-пропускний пункт «Красноїльськ» на ділянці км 1 + 062 — км 6 + 453; поточний середній ремонт автомобільної дороги загального користування державного значення Т-26-08 Сторожинець — контрольно-пропускний пункт «Красноїльськ» на ділянці км 6 + 453 — км 11 + 325; поточний середній ремонт автомобільної дороги загального користування державного значення Т-26-08 Сторожинець — контрольно-пропускний пункт «Красноїльськ» на ділянці км 11 + 325 — км 16 + 465; поточний середній ремонт автомобільної дороги загального користування державного значення Т-26-08 Сторожинець — контрольно-пропускний пункт «Красноїльськ» на ділянці км 16 + 465 — км 21 + 116	800		
М-19 Доманове (на м. Брест) — Ковель — Чернівці — Тереблече (на м. Бухарест) (окремими ділянками) на ділянках: км 448 + 273 — км 454 + 300, км 457 + 660 — км 471 + 592, км 471 + 592 — км 482 + 370	300		
Р-62 Криворівня — Усть-Путила — Старі Кути — Вижниця — Сторожинець — Чернівці (окремими ділянками) на ділянках: км 14 + 385 — км 26 + 408, км 41 + 708 — км 43 + 633, км 44 + 653 — км 59 + 752	300		
Р-62 Криворівня — Усть-Путила — Старі Кути — Вижниця — Сторожинець — Чернівці на ділянці км 59 + 792 — км 93 + 605	100		
Р-62 Криворівня — Усть-Путила — Старі Кути — Вижниця — Сторожинець — Чернівці на ділянці км 96 + 305 — км 113 + 882 (окремими ділянками)	100		

ДОКУМЕНТИ

Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на км 22 + 400 — км 22 + 600 автомобільної дороги державного значення Р-62 Криворівня — Усть-Путила — Старі Кути — Вижниця — Сторожинець — Чернівці	1 000		
Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на км 248 + 700 — км 249 + 200 автомобільної дороги державного значення Н-10 Стрий — Івано-Франківськ — Чернівці — Мамалига (на м. Кишинів)	1 000		
Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	5 544		
Разом за розділом «Чернівецька область»	99 323,9	4,509	629,923
Чернігівська область			
Об'єкти будівництва автомобільних доріг			
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	4 000		
Разом за підрозділом «Об'єкти будівництва автомобільних доріг»	4 000		
Об'єкти реконструкції автомобільних доріг			
Мостовий перехід на автомобільній дорозі державного значення Н-07 Київ — Суми — Юнаківка (на м. Курськ) на ділянці км 138 + 100 — км 140 + 000	14 900,9		
Мостовий перехід через р. Удай на автомобільній дорозі державного значення Н-07 Київ — Суми — Юнаківка (на м. Курськ) на ділянці км 147 + 700 — км 148 + 100	4 633,2	0,4	67,286
Мостовий перехід через р. Удай на автомобільній дорозі державного значення Н-07 Київ — Суми — Юнаківка (на м. Курськ) на ділянці км 161 + 300 — км 162 + 300	8 547		
Мостовий перехід через р. Лисогір на автомобільній дорозі державного значення Н-07 Київ — Суми — Юнаківка (на м. Курськ) на ділянці км 188 + 562 — км 188 + 962	8 685,1		
Шляхопровід через залізницю на км 133 + 600 автомобільної дороги державного значення Н-07 Київ — Суми — Юнаківка (на м. Курськ)	300		
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	4 000		
Разом за підрозділом «Об'єкти реконструкції автомобільних доріг»	41 066,2	0,4	67,286
Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг			
Н-07 Київ — Суми — Юнаківка (на м. Курськ) на ділянці км 65 + 500 — км 69 + 000	65 500	3,5	
Н-07 Київ — Суми — Юнаківка (на м. Курськ) на ділянці км 69 + 000 — км 79 + 150	100		
Н-07 Київ — Суми — Юнаківка (на м. Курськ) на ділянці км 79 + 150 — км 88 + 816	100		
Н-07 Київ — Суми — Юнаківка (на м. Курськ) на ділянці км 88 + 816 — км 97 + 000	100		
Н-07 Київ — Суми — Юнаківка (на м. Курськ) на ділянці км 97 + 000 — км 108 + 000	100		
Н-07 Київ — Суми — Юнаківка (на м. Курськ) на ділянці км 108 + 000 — км 116 + 000	100		
Н-07 Київ — Суми — Юнаківка (на м. Курськ) на ділянці км 116 + 000 — км 125 + 000	100		
Н-07 Київ — Суми — Юнаківка (на м. Курськ) на ділянці км 125 + 000 — км 133 + 000	100		
Н-07 Київ — Суми — Юнаківка (на м. Курськ) на ділянці км 133 + 960 — км 138 + 100	75 000		
Н-07 Київ — Суми — Юнаківка (на м. Курськ) на ділянці км 140 + 000 — км 147 + 700	100		
Н-07 Київ — Суми — Юнаківка (на м. Курськ) на ділянці км 148 + 100 — км 152 + 000	75 000		
Н-07 Київ — Суми — Юнаківка (на м. Курськ) на ділянці км 152 + 000 — км 161 + 300	11 150	9,3	
Н-07 Київ — Суми — Юнаківка (на м. Курськ) на ділянці км 162 + 300 — км 168 + 510	67 130	6,21	
Н-07 Київ — Суми — Юнаківка (на м. Курськ) на ділянці км 168 + 910 — км 178 + 715	75 000		
Н-07 Київ — Суми — Юнаківка (на м. Курськ) на ділянці км 178 + 715 — км 188 + 562	75 000		
Н-07 Київ — Суми — Юнаківка (на м. Курськ) на ділянці км 188 + 962 — км 198 + 550	75 000		
Н-07 Київ — Суми — Юнаківка (на м. Курськ) на ділянці км 198 + 550 — км 205 + 150	100		
Н-07 Київ — Суми — Юнаківка (на м. Курськ) на ділянці км 205 + 150 — км 208 + 341	68 021,3	3,191	
Міст через р. Сейм біля м. Батурин на км 127 + 241 автомобільної дороги державного значення М-02 Кіпті — Глухів — Бачівськ (на м. Брянськ)	250		
Міст через р. Снов біля с. Гвоздиківка на автомобільній дорозі державного значення Р-83 Славутич — Любеч — Ріпки — /М-01/ — Городня — /Н-28/ — Сновськ — Корюківка — Семенівка — Костобобрів — Чайкине — /Н-27/	30 000		
Р-61 Батурин — Конотоп — Суми на ділянці км 0 + 000 — км 2 + 923	100		
Міст через р. Стрижень на км 43 + 794 автомобільної дороги державного значення Р-82 Сосниця — Короп — /М-02/	270		
Міст через р. Дягова на км 53 + 170 автомобільної дороги державного значення Н-27 Чернігів — Мена — Сосниця — Грем'яч	400		
Міст через р. Смяч на км 49 + 804 автомобільної дороги державного значення Н-28 Чернігів — Городня — Сеньківка	250		
Міст через р. Тетева на км 76 + 553 автомобільної дороги державного значення Н-28 Чернігів — Городня — Сеньківка	270		
Міст через суходіл на км 23 + 465 автомобільної дороги державного значення Р-56 Чернігів — Пакуль — контрольно-пропускний пункт «Славутич» — Чорнобиль (з під'їздом до м. Славутича)	210		
Міст через суходіл на км 25 + 009 автомобільної дороги державного значення Р-56 Чернігів — Пакуль — контрольно-пропускний пункт «Славутич» — Чорнобиль (з під'їздом до м. Славутича)	210		
Міст через суходіл на км 33 + 456 автомобільної дороги державного значення Р-56 Чернігів — Пакуль — контрольно-пропускний пункт «Славутич» — Чорнобиль (з під'їздом до м. Славутича)	360,0		
Міст через р. Десна на км 136 + 177 автомобільної дороги загального користування державного значення М-01 Київ — Чернігів — Нові Яриловичі (на м. Гомель)	100		
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	5 000		
Разом за підрозділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг»	625 121,3	22,201	
Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг			
М-01 Київ — Чернігів — Нові Яриловичі (на м. Гомель) на ділянці км 182 + 000 — км 217 + 270 (окремими ділянками)	100		
М-01 Київ — Чернігів — Нові Яриловичі (на м. Гомель) на ділянці км 130 + 500 — км 161 + 000 (окремими ділянками)	2 100		
М-02 Кіпті — Глухів — Бачівськ (на м. Брянськ) на ділянці км 58 + 000 — км 70 + 000 (окремими ділянками)	100,0		
М-02 Кіпті — Глухів — Бачівськ (на м. Брянськ) на ділянці км 139 + 000 — км 144 + 993	100		
Н-27 Чернігів — Мена — Сосниця — Грем'яч на ділянці км 8 + 300 — км 13 + 600 (лівий та правий проїзди, окремими ділянками)	100		
Н-27 Чернігів — Мена — Сосниця — Грем'яч (окремими ділянками)	100		
Р-65 Контрольно-пропускний пункт «Миколаївка» — Семенівка — Новгород-Сіверський — Глухів — контрольно-пропускний пункт «Катеринівка» на ділянці км 65 + 534 — км 70 + 273	100		
Р-67 Чернігів — Ніжин — Прилуки — Пирятин на ділянці км 79 + 601 — км 154 + 468 (окремими ділянками)	350 000	21	
Р-67 Чернігів – Ніжин – Прилуки – Пирятин на ділянці км 0 + 000 — км 65 + 991 (окремими ділянками) з під'їздом до м. Ніжина	3 800		
Р-67 Чернігів — Ніжин — Прилуки — Пирятин на ділянці км 168 + 611 — км 187 + 371	100		
Р-69 Київ — Вишгород — Десна — Чернігів на ділянці км 147 + 072 — км 150 + 780 (окремими ділянками)	300		
Т-25-03 Вільне — Кролевець (окремими ділянками)	100		
Т-10-08 Київ — Літочки — Кіпті (окремими ділянками)	100		
Т-25-19 Холми — Авдіївка — Оболоння (окремими ділянками)	100		
Поточний середній ремонт автомобільної дороги загального користування державного значення Т-25-27 Бобровиця — Свидовець — Новий Биків — Ічня по ділянках: - поточний середній ремонт автомобільної дороги загального користування державного значення Т-25-27 Бобровиця — Свидовець — Новий Биків — Ічня на ділянці км 28 + 253 — км 37 + 753 (окремими ділянками); - поточний середній ремонт автомобільної дороги загального користування державного значення Т-25-27 Бобровиця — Свидовець — Новий Биків — Ічня на ділянці км 37 + 753 — км 48 + 697 (окремими ділянками)	100 000	10	
Поточний середній ремонт автомобільної дороги загального користування державного значення Т-25-27 Бобровиця — Свидовець — Новий Биків — Ічня по ділянках: - поточний середній ремонт автомобільної дороги загального користування державного значення Т-25-27 Бобровиця — Свидовець — Новий Биків — Ічня на ділянці км 48 + 697 — км 60 + 697 (окремими ділянками); - поточний середній ремонт автомобільної дороги загального користування державного значення Т-25-27 Бобровиця — Свидовець — Новий Биків — Ічня на ділянці км 60 + 697 — км 73 + 380 (окремими ділянками)	100 000	10	
Т-25-27 Бобровиця — Свидовець — Новий Биків — Ічня (окремими ділянками)	100		
Т-25-28 Козелець — Бобровиця (окремими ділянками)	100		
Н-27 Чернігів — Мена — Сосниця — Грем'яч на ділянці км 13 + 600 — км 85 + 000 (окремими ділянками)	100		
Н-28 Чернігів — Городня — Сеньківка на ділянці на км 0 + 000 — км 40 + 000 (окремими ділянками)	100		
Н-28 Чернігів — Городня — Сеньківка на ділянці на км 40 + 000 — км 75 + 865 (окремими ділянками)	100		
Р-68 Талалаївка — Ічня — Тростянець — Сокиринці — /Н-07/ на ділянці км 35 + 866 — км 63 + 412. Під'їзд до Державного історико-культурного заповідника «Качанівка», км 0 + 000 — км 5 + 300	100		
Р-68 Талалаївка — Ічня — Тростянець — Сокиринці — /Н-07/ на ділянці км 63 + 412 — км 94 + 171 (окремими ділянками)	100		
Р-82 Сосниця — Короп — /М-02/ (окремими ділянками)	100		
Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на км 104 + 650 — км 105 + 250 автомобільної дороги державного значення Р-67 Чернігів — Ніжин — Прилуки — Пирятин	1 000		
Т-25- 24 Борзна — Ічня — Прилуки (окремими ділянками)	100		
Т-25-56 /Н-07/ — Густиня (окремими ділянками)	100		
Р-83 Славутич — Любеч — Ріпки — /М-01/ — Городня — /Н-28/ — Сновськ — Корюківка — Семенівка — Костобобрів — Чайкине — /Н-27/ на ділянці км 63 + 430 — км 201 + 530 (окремими ділянками)	100		
М-02 Кіпті — Глухів — Бачівськ (на м. Брянськ) на ділянці км 53 + 000 — км 58 + 000 (окремими ділянками)	100		
Т-25-24 Борзна — Ічня — Прилуки на ділянці км 20 + 030 — км 52 + 283	100		
Т-25-35 Козелець — Карпилівка — Сорокошичі (окремими ділянками)	100		
Т-25-14 Ніжин — Бахмач — Дмитрівка на ділянці км 43 + 110 — км 51 + 110	100		
Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	559 700	41	
Разом за розділом «Чернігівська область»	1 229 887,5	63,601	67,286
Усього за розділом «Об'єкти будівництва автомобільних доріг»	3 933 198,1	23,866	1 883,689
Усього за розділом «Об'єкти реконструкції автомобільних доріг»	2 365 878,7	57,544	347,526
Усього за розділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг»	6 905 379	236,21836	2 141,87
Усього за розділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	16 116 196,1	1 143,103	243,24
Усього за розділами	29 320 651,9	1 460,73136	4 616,325».

2. У Державній цільовій економічній програмі розвитку автомобільних доріг загального користування державного значення на 2018—2022 роки, затвердженій постановою Кабінету Міністрів України від 21 березня 2018 р. № 382:

1) розділ «Обсяги та джерела фінансування» викласти в такій редакції:

«Обсяги та джерела фінансування

Прогнозний обсяг фінансування Програми становить 360 855,45 млн. гривень, у тому числі за рахунок коштів спеціального фонду державного бюджету (державний дорожній фонд) — 223 851,64 млн. гривень, з них на погашення зобов'язань за кредитами — 40 678,55 млн. гривень, за рахунок коштів загального фонду — 34 956,32 млн. гривень, за рахунок коштів міжнародних фінансових організацій — 25 547,88 млн. гривень, за рахунок коштів інвесторів — 76 499,61 млн. гривень.»;

2) додатки 1—3 до Програми викласти в такій редакції:

«Додаток 1
до Програми
(в редакції постанови Кабінету Міністрів України
від 14 квітня 2021 р. №406)

ПАСПОРТ
Державної цільової економічної програми розвитку автомобільних доріг загального користування державного значення на 2018—2022 роки

1. Концепція Програми схвалена розпорядженням Кабінету Міністрів України від 11 січня 2018 р. № 34 (Офіційний вісник України, 2018 р., № 14, ст. 480).
2. Програма затверджена постановою Кабінету Міністрів України від 21 березня 2018 р. № 382 (Офіційний вісник України, 2018 р., № 42, ст. 1480).
3. Державний замовник-координатор — Мінінфраструктури.
4. Державний замовник — Укравтодор.
5. Керівник Програми — Міністр інфраструктури.
6. Виконавці заходів Програми — Мінінфраструктури, Укравтодор, обласні та Київська міська держадміністрації.
7. Строк виконання — 2018—2022 роки.
8. Прогнозні обсяги та джерела фінансування:

Джерела фінансування	Обсяг фінансування, млн. гривень	У тому числі за роками				
		2018	2019	2020	2021	2022
Державний бюджет, у тому числі:	258 807,96	26 327,77	35 983,81	96 034,98	52 808,36	47 653,04
кошти спеціального фонду державного бюджету (державний дорожній фонд)	223 851,64	20 025,46	35 217,33	68 395,43	52 560,38	47 653,04
кошти загального фонду державного бюджету	34 956,32	6 302,31	766,48	27 639,55	247,98	
кошти міжнародних фінансових організацій	25 547,88	3 722,27	4 463,64	6 774,99	4 409,73	6 177,24
Інші джерела, у тому числі кошти інвесторів	76 499,61		514,1	12 925,02	24 035,73	39 024,77
Усього	360 855,45	30 050,04	40 961,55	115 734,99	81 253,82	92 855,05

Додаток 2
до Програми
(в редакції постанови Кабінету Міністрів України
від 14 квітня 2021 р. № 406)

ЗАВДАННЯ І ЗАХОДИ
з виконання Державної цільової економічної програми розвитку автомобільних доріг загального користування державного значення на 2018—2022 роки

Найменування завдання	Найменування показника	Значення показника						Найменування заходу	Головний розпорядник бюджетних коштів	Джерела фінансування (державний, місцевий бюджет, інші)	Прогнозний обсяг фінансових ресурсів для виконання завдань, млн. гривень	У тому числі за роками				
		усього	у тому числі за роками													
			2018	2019	2020	2021	2022					2018	2019	2020	2021	2022
I. Нове будівництво автомобільних доріг загального користування державного значення																
1. Нове будівництво автомобільних доріг державного значення	протяжність збудованих автомобільних доріг загального користування державного значення (кілометрів)	31,266			0,266	25,7	5,3	М-03 Київ — Харків — Довжанський (на м. Ростов-на-Дону) (Полтавська область)	Укравтодор	державний бюджет	140,44	94,82	2,45	43,17		
										кошти міжнародних фінансових організацій	2721,69	1471,27	354,79	895,63		
										кошти інвесторів	2018,86			500	684,86	834
										разом	4880,99	1566,09	357,24	1438,8	684,86	834
		5					5	М-03-01 Північний обхід м. Борисполя (Київська область)	—»—	державний бюджет						
										кошти інвесторів	1200					1200
										разом	1200					1200

ДОКУМЕНТИ

3,617		0,137	3,48		М-04 Знам'янка — Луганськ — Ізварине (на м. Волгоград через мм. Дніпро, Донецьк) (Дніпропетровська та Донецька області)	—»—	державний бюджет	581,23		135,49	90,93	354,82	
							разом	581,23		135,49	90,93	354,82	
					М-05 Київ — Одеса (Київська область)	—»—	державний бюджет						
							кошти міжнародних фінансових організацій	610,84		161,69	50,24	236,66	162,25
							разом	610,84		161,69	50,24	236,66	162,25
50				50	М-05-02 Київ — Біла Церква (Київська область)	—»—	державний бюджет						
							кошти інвесторів	7300			1500	2400	3400
							разом	7300			1500	2400	3400
					М-06 Київ — Чоп (на м. Будапешт через мм. Львів, Мукачево, Ужгород) (Київська, Львівська та Рівненська області)	Укравтодор	державний бюджет	21			12	9	
							кошти міжнародних фінансових організацій	727,55			19,64	82,48	625,43
							кошти інвесторів						
							разом	748,55			31,64	91,48	625,43
30				30	М-06-01 Київ — Чоп (Львівська область)	—»—	державний бюджет						
							кошти інвесторів	7400				3800	3600
							разом	7400				3800	3600
					М-06-02 Велика кільцева автомобільна дорога навколо м. Києва (Київська область)	—»—	державний бюджет						
							кошти інвесторів	3800				1900	1900
							разом	3800				1900	1900
10				10	М-06-03 Київ — Чоп — контрольно-пропускний пункт «Дийда» (Закарпатська область)	—»—	державний бюджет						
							кошти інвесторів	1000			50	50	900
							разом	1000			50	50	900
					М-06-04 Київ — Чоп — /М-09/ (Львівська область)	—»—	державний бюджет	14			14		
							кошти інвесторів	1000			75	75	850
							разом	1014			89	75	850
					М-09 Тернопіль — Львів — Рава-Руська (на м. Люблін) (Львівська область)	—»—	державний бюджет	15				15	
							разом	15				15	
8,6				8,6	М-09-01 Північний обхід м. Тернополя (Тернопільська область)	—»—	державний бюджет						
							кошти міжнародних фінансових організацій	189,08				30,89	158,19
							кошти інвесторів						
							разом	189,08				30,89	158,19
20				20	М-10-01 Львів — Краковець (Львівська область)	Укравтодор	державний бюджет						
							кошти інвесторів	6765,2			1000	1900	3865,2
							разом	6765,2			1000	1900	3865,2
45,1				45,1	М-10-02 Північний обхід м. Львова (Львівська область)	—»—	державний бюджет						
							кошти міжнародних фінансових організацій	405,55				35	370,55
							кошти інвесторів	7131,71			1360,39	1350,61	4420,71
							разом	7537,26			1360,39	1385,61	4791,26
					М-15 Одеса — Рені (на м. Бухарест), будівництво мосту через р. Дунай (Одеська область)	—»—	державний бюджет						
							кошти інвесторів	3000				700	2300
							разом	3000				700	2300
6,446	6,446				М-15-01 Обхід м. Рені (Одеська область)	—»—	державний бюджет	176,61	176,61				
							разом	176,61	176,61				
					М-19 Доманове (на м. Брест) — Ковель — Чернівці — Тереблече (на м. Бухарест) (Тернопільська область)	—»—	державний бюджет	18,38		5,62	10	2,76	
							кошти міжнародних фінансових організацій	98,9				16,16	82,75
							кошти інвесторів						
							разом	117,28		5,62	10	18,92	82,75
0,079		0,079			М-21 Виступовичі — Житомир — Могилів-Подільський (через м. Вінницю) (Житомирська область)	—»—	державний бюджет	55,37		16	24,37	15	
							разом	55,37		16	24,37	15	
					М-22-01 Обхід м. Кременчука (Полтавська область)	—»—	державний бюджет						
							кошти інвесторів	300				100	200
							разом	300				100	200
0,704			0,704		М-27 Одеса — Чорноморськ (Одеська область)	—»—	державний бюджет	124			20	104	
							разом	124			20	104	
					М-28 Одеса — Южний — /М-14/ з під'їздами (Одеська область)	Укравтодор	державний бюджет	50,01			0,01	50	
							разом	50,01			0,01	50	
					Автотранспортна магістраль через р. Дніпро в м. Запоріжжі (Запорізька область)	—»—	державний бюджет	5741,18		41,26	2010	2255,71	1434,22
							разом	5741,18		41,26	2010	2255,71	1434,22
0,151		0,151			Н-01 Київ — Знам'янка (Київська область)	—»—	державний бюджет	28,97		25	3,97		
							разом	28,97		25	3,97		
0,067			0,067		Н-03 Житомир — Чернівці (Житомирська та Хмельницька області)	—»—	державний бюджет	31,28		0,02	6	25,26	
							разом	31,28		0,02	6	25,26	
					Н-08 Бориспіль — Дніпро — Запоріжжя (через м. Кременчук) — Маріуполь (Запорізька область)	—»—	державний бюджет	800			800		
							разом	800			800		
					Мостовий перехід через р. Дніпро у м. Кременчуці на автомобільній дорозі Н-08 Бориспіль — Дніпро — Запоріжжя (через м. Кременчук) — Маріуполь (Полтавська область)	—»—	державний бюджет	100,1			0,1	100	
							разом	100,1			0,1	100	
					Н-10 Стрий — Івано-Франківськ — Чернівці — Мамалига (на м. Кишинів) (Івано-Франківська область)	—»—	державний бюджет	0,08		0,08			
							разом	0,08		0,08			
					Н-22-01 Північний обхід м. Рівного (Рівненська область)	—»—	державний бюджет	273		8	265		
							разом	273		8	265		
					Н-25 Городище — Рівне — Старокостянтинів (Рівненська область)	—»—	державний бюджет	150				150	
							разом	150				150	
46,152	12,4	19,455	14,233	0,064	Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка (до прийняття постанови Кабінету Міністрів України від 30 січня 2019 р. № 55 «Р-52 Дніпропетровськ — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка») (Полтавська та Дніпропетровська області)	—»—	державний бюджет	9147,13	1004,92	1620,12	5146,38	1297,4	78,32
							разом	9147,13	1004,92	1620,12	5146,38	1297,4	78,32
0,221	0,202		0,019		Р-24 Татарів — Косів — Коломия — Борщів — Кам'янець-Подільський (Івано-Франківська область)	—»—	державний бюджет	46,25	8,35	19,28	5,5	13,11	
							разом	46,25	8,35	19,28	5,5	13,11	
5,264		5,264			Р-30-01 Під'їзд до м. Ірпеня (Київська область)	Укравтодор	державний бюджет	12			12		
							разом	12			12		
3,842		1,921	1,921		Р-62 Криворівня — Усть-Путила — Старі Кути — Вижниця — Сторожинець — Чернівці (Чернівецька область)	—»—	державний бюджет	153,59		10,08	118,51	25	
							разом	153,59		10,08	118,51	25	
0,109			0,109		Т-09-09 Снятин — Косів — Старі Кути (Івано-Франківська область)	—»—	державний бюджет	26,89				26,89	
							разом	26,89				26,89	
0,241		0,241			Т-09-10 Бурштин — Калуш (Івано-Франківська область)	—»—	державний бюджет	64,33	0,36	20	43,97		
							разом	64,33	0,36	20	43,97		
3,8				3,8	Т-14-02 Східниця — Пісочна (Львівська область)	—»—	державний бюджет	389,14			40	100	249,14
							разом	389,14			40	100	249,14
3			3		Т-14-03 Грушів — Немирів (Львівська область)	—»—	державний бюджет	34,85				34,85	
							разом	34,85				34,85	
					Т-18-01 Рівне — Здолбунів — Мізоч — Дубно (Рівненська область)	—»—	державний бюджет						
							кошти міжнародних фінансових організацій	212,35				34,69	177,66
							кошти інвесторів						
							разом	212,35				34,69	177,66

ДОКУМЕНТИ

		6,24			3,12		3,12	Т-23-08 Гуків — Дунаївці — Могилів-Подільський (Хмельницька область)	—»—	державний бюджет	241,7			187,27		54,42
										разом	241,7			187,27		54,42
		2,529			0,311	2,218		Т-26-06 /Н-03/ — Новоселиця — Герца — контрольно-пропускний пункт «Дяківці» (Чернівецька область)	—»—	державний бюджет	335,25		0,25	305	30	
										разом	335,25		0,25	305	30	
		13,8					13,8	Обхід м. Берегового та с. Астей до міжнародного автомобільного пункту пропуску «Лужанка» (Закарпатська область)	—»—	державний бюджет						
										кошти міжнародних фінансових організацій						
										кошти інвесторів	502,81		0,5		27,51	474,8
										разом	502,81		0,5		27,51	474,8
Разом за завданням 1		296,23	6,45	12,6	30,94	51,45	194,78				65156,34	2756,34	2420,62	14609,06	18032,67	27337,65
у тому числі										державний бюджет	18771,79	1285,07	1903,65	9158,17	4608,81	1816,1
										кошти міжнародних фінансових організацій	4965,97	1471,27	516,47	965,51	435,88	1576,84
										кошти інвесторів	41418,58		0,5	4485,39	12987,98	23944,71
						II. Реконструкція автомобільних доріг загального користування державного значення										
2. Реконструкція автомобільних доріг загального користування державного значення	протяжність реконструйованих автомобільних доріг загального користування державного значення (кілометрів)	117,245		5,445		81,8	30	М-03 Київ — Харків — Довжанський (на м. Ростов-на-Дону) (Полтавська та Харківська області)	Укравтодор	державний бюджет	1209,46	587,56	30,65	380,25	211	
										кошти міжнародних фінансових організацій	3445,66	745,91	872,08	937,61	640,07	249,99
										кошти інвесторів	2123,09			123,09	1000	1000
										разом	6778,21	1333,46	902,73	1440,95	1851,07	1249,99
		22,1					22,1	М-06 Київ — Чоп (на м. Будапешт через мм. Львів, Мукачево, Ужгород) (Житомирська та Київська області)	—»—	державний бюджет	16,65			5,15	11,5	
										кошти міжнародних фінансових організацій	1055,2	209,22	371,46	76,3	8,82	389,4
										разом	1071,85	209,22	371,46	81,45	20,32	389,4
		100					100	М-06-01 Київ — Чоп (Львівська область)	—»—	державний бюджет						
										кошти інвесторів	10000			3000	4000	3000
										разом	10000			3000	4000	3000
		7,462		4,1	3,362			М-07 Київ — Ковель — Ягодин (на м. Люблін) (Волинська область)	—»—	державний бюджет	248,88		76,74	107,14	65	
										разом	248,88		76,74	107,14	65	
		51,037	1,048	4,189	5		40,8	М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам'янка (через м. Вінницю) (Кіровоградська, Львівська, Хмельницька та Черкаська області)	—»—	державний бюджет	646,6	187,66	398,8	60,15		
										кошти міжнародних фінансових організацій	1306,91	129,43	209,28	223,76	650,78	93,66
										кошти інвесторів						
										разом	1953,51	317,09	608,07	283,91	650,78	93,66
		18,909				18,909		М-21 Виступовичі — Житомир — Могилів-Подільський (через м. Вінницю) (Житомирська область)	Укравтодор	державний бюджет	520,44			420,5	99,94	
										разом	520,44			420,5	99,94	
		0,618				0,618		Н-01 Київ — Знам'янка (Черкаська область)	—»—	державний бюджет	135,28			83	52,28	
										разом	135,28			83	52,28	
								Н-03 Житомир — Чернівці (Житомирська та Хмельницька області)	—»—	державний бюджет	420,5			0,5	420	
										разом	420,5			0,5	420	
		0,467				0,467		Н-07 Київ — Суми — Юнаківка (на м. Курськ) (Чернігівська область)	—»—	державний бюджет	65,77			29	36,77	
										разом	65,77			29	36,77	
		23,295			11,6	11,695		Н-08 Бориспіль — Дніпро — Запоріжжя (через м. Кременчук) — Маріуполь (Запорізька, Полтавська та Черкаська області)	—»—	державний бюджет	912,46	50	242,4	454,58	165,49	
										разом	912,46	50	242,4	454,58	165,49	
		0,425			0,425			Н-12 Суми — Полтава з обходом м. Сум (Сумська область)	—»—	державний бюджет	115,18	10,5	37,5	67,18		
										разом	115,18	10,5	37,5	67,18		
		8		8				Н-14 Олександрівка — Кропивницький — Миколаїв (Кіровоградська область)	—»—	державний бюджет	124,38		124,38			
										разом	124,38		124,38			
		0,7		0,7				Н-22 Устилуг — Луцьк — Рівне (Волинська область)	—»—	державний бюджет	27,82		27,82			
										разом	27,82		27,82			
		11,57			5,785	5,785		Н-23 Кропивницький — Кривий Ріг — Запоріжжя (Дніпропетровська та Кіровоградська області)	—»—	державний бюджет	811,1			591	220,1	
										разом	811,1			591	220,1	
								Н-24 Благовіщенське — Миколаїв (через м. Вознесенськ) (Миколаївська область)	—»—	державний бюджет	100,26			0,26	100	
										разом	100,26			0,26	100	
		0,106				0,106		Н-30 Василівка — Бердянськ (Запорізька область)	—»—	державний бюджет	55,25			14,65	40,6	
										разом	55,25			14,65	40,6	
		6,741			6,741			Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка (Полтавська область)	—»—	державний бюджет	4449,87	426,92	602	2943,86	477,1	
										разом	4449,87	426,92	602	2943,86	477,1	
								Р-14 Луцьк — Ківерці — Маневичі — Любешів — Дольськ (Волинська область)	—»—	державний бюджет	0,01			0,01		
										разом	0,01			0,01		
		0,8				0,8		Р-37 Енергодар — Василівка (Запорізька область)	Укравтодор	державний бюджет	65,26				65,26	
										разом	65,26				65,26	
		0,111				0,111		Р-47 Херсон — Нова Каховка — Генічеськ (Херсонська область)	—»—	державний бюджет	93				93	
										разом	93				93	
		0,337			0,168		0,169	Р-60 Кролевець — Конотоп — Ромни — Пирятин (Полтавська область)	—»—	державний бюджет	137,95			88,81		49,14
										разом	137,95			88,81		49,14
		9,425			9,425			Т-14-16 Львів — Пустомити — Мединичі (Львівська область)	—»—	державний бюджет	231,06	59,9	166,92	4,23		
										разом	231,06	59,9	166,92	4,23		
		21,938			6,738	6,7	8,5	Т-14-25 Миколаїв — Городок — Жовква — Кам'янка-Бузька — Бібрка (Львівська область)	—»—	державний бюджет	762,91	0,1	115	218,49	108,55	320,77
										разом	762,91	0,1	115	218,49	108,55	320,77
								Т-16-10 /Н-33/ — Приморське — Жовтий Яр — Татарбунари з під'їздом до смт Сергіївка (Одеська область)	—»—	державний бюджет	1				1	
										разом	1				1	
		0,219			0,219			Т-17-05 Лохвиця — Гадяч — Охтирка — контрольно-пропускний пункт «Велика Писарівка» (Полтавська область)	—»—	державний бюджет	106,05			106,05		
										разом	106,05			106,05		
								Т-18-32 /Н-22/ — Ходоси — Кустин — /Н-25/ (Рівненська область)	—»—	державний бюджет	100,05			0,05	100	
										разом	100,05			0,05	100	
								Т-21-04 Харків — Вовчанськ — контрольно-пропускний пункт «Чугунівка» (Харківська область)	—»—	державний бюджет	14,3			4,3	10	
										разом	14,3			4,3	10	
Разом за завданням 2		401,5	1,05	22,43	49,46	126,99	201,57				29302,34	2407,18	3275,03	9939,9	8577,26	5102,96
у тому числі										державний бюджет	11371,48	1322,63	1822,21	5579,14	2277,59	369,91
										кошти міжнародних фінансових організацій	5807,76	1084,55	1452,82	1237,67	1299,67	733,05
										кошти інвесторів	12123,09			3123,09	5000	4000
						III. Капітальний ремонт автомобільних доріг загального користування державного значення										
3. Капітальний ремонт автомобільних доріг загального користування державного значення	протяжність автомобільних доріг загального користування державного значення, на яких виконано капітальний ремонт (кілометрів)	80					80	М-01 Київ — Чернігів — Нові Яриловичі (на м. Гомель) (Чернігівська область)	Укравтодор	державний бюджет	0,13		0,05	0,07		
										кошти міжнародних фінансових організацій	3069,14	410,93	801,22	614,67	352,9	889,43
										кошти інвесторів						
										разом	3069,26	410,93	801,27	614,74	352,9	889,43
		102,876			102,843		0,033	М-03 Київ — Харків — Довжанський (на м. Ростов-на-Дону) (Полтавська, Харківська та Донецька області)	—»—	державний бюджет	901,29	54	39,2	644,68	130,1	33,3
										кошти міжнародних фінансових організацій	4096,21	161,46	599,79	2538,7	796,26	
										разом	4997,5	215,47	638,99	3183,38	926,36	33,3

ДОКУМЕНТИ

68,54				1,241	67,299	М-04 Знам'янка — Луганськ — Ізварине (на м. Волгоград через мм. Дніпро, Донецьк) (Дніпропетровська область)	—»—	державний бюджет	1366			4	50	1312
								разом	1366			4	50	1312
147,312		9,507	47	8,21	82,595	М-05 Київ — Одеса (Київська, Кіровоградська, Одеська та Черкаська області)	—»—	державний бюджет	975,5	128,35	111,76	351,54	233,85	150
								кошти міжнародних фінансових організацій	3577,88	280,3	651,59	277,52	1082,57	1285,91
								кошти інвесторів	4928,46			1791	1628,64	1508,82
								разом	9481,85	408,65	763,34	2420,06	2945,06	2944,73
150,067			40	40,067	70	М-06 Київ — Чоп (на м. Будапешт через мм. Львів, Мукачево, Ужгород) (Житомирська, Закарпатська, Львівська та Рівненська області)	—»—	державний бюджет	241,83			0,13	241,7	
								кошти інвесторів	10000			3000	3000	4000
								разом	10241,83			3000,13	3241,7	4000
29,8					29,8	М-08 Обхід м. Ужгорода — контрольно-пропускний пункт «Ужгород» (Закарпатська область)	—»—	державний бюджет						
								кошти інвесторів	504,57					504,57
								разом	504,57					504,57
0,361	0,361					М-09 Тернопіль — Львів — Рава-Руська (на м. Люблін) (Львівська область)	—»—	державний бюджет	27,78	27,78				
								разом	27,78	27,78				
6,237			6,237			М-11 Львів — Шегині (на м. Краків) (Львівська область)	Укравтодор	державний бюджет	149,49	127,21	2,35	19,93		
								разом	149,49	127,21	2,35	19,93		
155,195		14,927	41,85	14,438	83,98	М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам'янка (через м. Вінницю) (Вінницька, Кіровоградська, Івано-Франківська, Львівська та Хмельницька області)	—»—	державний бюджет	5270,65	25	912,83	2243,69	305,09	1784,04
								разом	5270,65	25	912,83	2243,69	305,09	1784,04
15,812			0,023	0,189	15,6	М-14 Одеса — Мелітополь — Новоазовськ (на м. Таганрог) (Донецька, Запорізька, Миколаївська, Одеська та Херсонська області)	—»—	державний бюджет	522,76			44,31	117,36	361,1
								разом	522,76			44,31	117,36	361,1
0,5	0,5					М-15 Одеса — Рені (на м. Бухарест) (Одеська область)	—»—	державний бюджет	52,63	32,97		19,66		
								разом	52,63	32,97		19,66		
122,697		0,345	17,561	0,091	104,7	М-18 Харків — Сімферополь — Алушта — Ялта (Дніпропетровська, Запорізька та Харківська області)	—»—	державний бюджет	3118,43	20,15	3,02	904,56	99,91	2090,79
								разом	3118,43	20,15	3,02	904,56	99,91	2090,79
176,114			14,65	19,96	141,504	М-19 Доманове (на м. Брест) — Ковель — Чернівці — Тереблече (на м. Бухарест) (Волинська, Тернопільська, Рівненська та Чернівецька області)	—»—	державний бюджет	3972,66		75	497,94	399,57	3000,15
								разом	3972,66		75	497,94	399,57	3000,15
						М-20 Харків — Щербаківка (на м. Бєлгород) (Харківська область)	—»—	державний бюджет	9,25		1,25		8	
								разом	9,25		1,25		8	
76,258			4,038	3,968	68,252	М-21 Виступовичі — Житомир — Могилів-Подільський (через м. Вінницю) (Житомирська область)	—»—	державний бюджет	2388,98			194,22	717,5	1477,26
								разом	2388,98			194,22	717,5	1477,26
24,106			3,024	3,082	18	М-22 Полтава — Олександрія (Полтавська область)	—»—	державний бюджет	387,26	2,16		74,2	110,9	200
								разом	387,26	2,16		74,2	110,9	200
45,1					45,1	М-23 Берегове — Виноградів — Велика Копаня (Закарпатська область)	—»—	державний бюджет	114					114
								кошти міжнародних фінансових організацій						
								кошти інвесторів	682,58					682,58
								разом	796,58					796,58
62,28					62,28	М-24 Велика Добронь — Мукачево — Берегове — контрольно-пропускний пункт «Лужанка» (Закарпатська область)	Укравтодор	державний бюджет	192,6					192,6
								кошти міжнародних фінансових організацій						
								кошти інвесторів	688,08					688,08
								разом	880,68					880,68
22,5					22,5	М-25 Контрольно-пропускний пункт «Соломоново» — Велика Добронь — Яноші з під'їздом до контрольно-пропускного пункту «Косини» (Закарпатська область)	—»—	державний бюджет	350					350
								разом	350					350
27				5,6	21,4	М-26 Контрольно-пропускний пункт «Вилок» — Вилок — Неветленфолу — контрольно-пропускний пункт «Дякове» (Закарпатська область)	—»—	державний бюджет	200				200	
								кошти інвесторів	352,36					352,36
								разом	552,36				200	352,36
						Південний обхід м. Кропивницького (Кіровоградська область)	—»—	державний бюджет	35,1			35,1		
								разом	35,1			35,1		
79,489					79,489	Н-01 Київ — Знам'янка (Київська і Черкаська області)	—»—	державний бюджет	428,78			0,05	105,73	323
								кошти міжнародних фінансових організацій	843,29	52,85	29,4	761,04		
								кошти інвесторів	3171			317,1	1268,4	1585,5
								разом	4443,06	52,85	29,4	1078,19	1374,13	1908,5
0,132			0,044	0,044	0,044	Н-02 /М-06/ — Кременець — Біла Церква — Ржищів — Канів — Софіївка (Вінницька, Житомирська та Черкаська області)	—»—	державний бюджет	349,4			146,23	76,07	127,1
								разом	349,4			146,23	76,07	127,1
29,13	0,6	7,19	10,546	6,594	4,2	Н-03 Житомир — Чернівці (Хмельницька та Чернівецька області)	—»—	державний бюджет	1511,17	115,38	265,3	572,58	441,91	116
								разом	1511,17	115,38	265,3	572,58	441,91	116
48,474	1	4,919	20,354	22,201		Н-07 Київ — Суми — Юнаківка (на м. Курськ) (Київська, Сумська та Чернігівська області)	—»—	державний бюджет	2180,53	32,81	148,67	1104,27	894,78	
								разом	2180,53	32,81	148,67	1104,27	894,78	
80,204		31,182	38,082	10,94		Н-08 Бориспіль — Дніпро — Запоріжжя (через м. Кременчук) — Маріуполь (Донецька, Черкаська та Київська області)	Укравтодор	державний бюджет	1723,8		811,75	823,37	88,68	
								разом	1723,8		811,75	823,37	88,68	
51,4					51,4	Н-09 Мукачево — Рахів — Богородчани — Івано-Франківськ — Рогатин — Бібрка — Львів (Закарпатська область)	—»—	державний бюджет	1156,69			17,57	5	1134,12
								разом	1156,69			17,57	5	1134,12
65,055			0,055		65	Н-10 Стрий — Івано-Франківськ — Чернівці — Мамалига (на м. Кишинів) (Івано-Франківська та Чернівецька області)	—»—	державний бюджет	1176,05			76,05		1100
								разом	1176,05			76,05		1100
						Н-12 Суми — Полтава з обходом м. Сум (Полтавська та Сумська області)	—»—	державний бюджет	150,1			20	130,1	
								разом	150,1			20	130,1	
94,922					94,922	Н-13 Львів — Самбір — Ужгород (Закарпатська та Львівська області)	—»—	державний бюджет	1953,65					1953,65
								разом	1953,65					1953,65
85,975			21,9	64,075		Н-14 Олександрівка — Кропивницький — Миколаїв (Миколаївська область)	—»—	державний бюджет	2306,39	0,3	378,65	1518,77	408,67	
								разом	2306,39	0,3	378,65	1518,77	408,67	
0,36			0,051	0,309		Н-15 Запоріжжя — Донецьк (Донецька та Запорізька області)	—»—	державний бюджет	30,54		8,5	2,37	19,67	
								разом	30,54		8,5	2,37	19,67	
158,17					158,17	Н-16 Золотоноша — Черкаси — Сміла — Умань (Черкаська область)	—»—	державний бюджет	3224,84				75	3149,84
								разом	3224,84				75	3149,84
4,04			4	0,04		Н-18 Івано-Франківськ — Бучач — Тернопіль (Тернопільська область)	—»—	державний бюджет	124			78	46	
								разом	124			78	46	

ДОКУМЕНТИ

0,064			0,064			Н-21 Старобільськ — Луганськ — Хрустальний — Макіївка — Донецьк (Луганська область)	—»—	державний бюджет	34,38			34,38		
								разом	34,38			34,38		
13					13	Н-22 Устилуг — Луцьк — Рівне (Рівненська область)	—»—	державний бюджет	338,67	16	24,83	97,84	200	
								кошти інвесторів	249,54		64,55	103,5	65	16,49
								разом	588,21	16	89,38	201,34	265	16,49
0,255			0,073	0,073	0,109	Н-23 Кропивницький — Кривий Ріг — Запоріжжя (Дніпропетровська та Луганська області)	—»—	державний бюджет	127,01			46,4	40,61	40
								разом	127,01			46,4	40,61	40
79,34			15,9	16,470	46,97	Н-25 Городище — Рівне — Старокостянтинів (Рівненська та Хмельницька області)	Укравтодор	державний бюджет	1647,77			485,43	74,6	1087,75
								разом	1647,77			485,43	74,6	1087,75
6,152	0,051	0,101		6		Н-26 Чугуїв — Мілове (через м. Старобільськ) (Луганська та Харківська області)	—»—	державний бюджет	225,98	34,13	19	100	72,85	
								кошти інвесторів						
								разом	225,98	34,13	19	100	72,85	
						Н-30 Василівка — Бердянськ (Запорізька область)	—»—	державний бюджет	25				25	
								разом	25				25	
5,358			0,076	5,283		Н-32 Покровськ — Бахмут — Михайлівка (Донецька та Луганська області)	—»—	державний бюджет	1071,5	22,79		755,33	293,39	
								разом	1071,5	22,79		755,33	293,39	
14					14	Р-09 Миронівка — Канів (Київська область)	—»—	державний бюджет	250					250
								разом	250					250
						Р-10 /Р-09/ — Черкаси — Чигирин — Кременчук (Кіровоградська область)	—»—	державний бюджет	10,05			0,05	10	
								разом	10,05			0,05	10	
29,25				3,4	25,85	Р-11 Полтава — Красноград (Полтавська область)	—»—	державний бюджет	660			70	100	490
								разом	660			70	100	490
						Р-14 Луцьк — Ківерці — Маневичі — Любешів — Дольськ (Волинська область)	—»—	державний бюджет	0,02			0,02		
								разом	0,02			0,02		
6,6					6,6	Р-15 Ковель — Володимир-Волинський — Червоноград — Жовква (Волинська область)	—»—	державний бюджет	118,61			0,01		118,6
								разом	118,61			0,01		118,6
10					10	Р-20 Снятин — Тязів (Івано-Франківська область)	—»—	державний бюджет	112					112
								разом	112					112
17,9					17,9	Р-21 Долина — Хуст (Закарпатська область)	—»—	державний бюджет	308,93					308,93
								разом	308,93					308,93
30,132				0,132	30	Р-24 Татарів — Косів — Коломия — Борщів — Кам'янець-Подільський (Івано-Франківська та Тернопільська області)	—»—	державний бюджет	573,55			30,28	43,27	500
								разом	573,55			30,28	43,27	500
77,125			16,074	15,837	45,214	Р-33 Вінниця — Турбів — Гайсин — Балта — Велика Михайлівка — /М-16/ (Вінницька та Одеська області)	—»—	державний бюджет	1156,21		112,72	237,55	3,5	802,44
								разом	1156,21		112,72	237,55	3,5	802,44
10,1					10,1	Р-39 Броди — Тернопіль (Тернопільська область)	Укравтодор	державний бюджет	154					154
								разом	154					154
4,575	4,575					Р-40 Рава-Руська — Яворів — Судова Вишня (Львівська область)	—»—	державний бюджет	1,32	1,32				
								разом	1,32	1,32				
						Р-42 Лубни — Миргород — Опішня — /Н-12/ (Полтавська область)	—»—	державний бюджет	30				30	
								разом	30				30	
0,2	0,2					Р-46 Харків — Охтирка (Сумська область)	—»—	державний бюджет	11,54	11,54				
								разом	11,54	11,54				
6,1					6,1	Р-47 Херсон — Нова Каховка — Генічеськ (Херсонська область)	—»—	державний бюджет	84,2					84,2
								разом	84,2					84,2
28,9					28,9	Р-48 Кам'янець-Подільський — Сатанів — Війтівці — Білогір'я (Хмельницька область)	—»—	державний бюджет	210					210
								разом	210					210
7,803	7,7			0,103		Р-49 Васьковичі — Шепетівка (Житомирська область)	—»—	державний бюджет	119,61	76,66		18,05	24,9	
								разом	119,61	76,66		18,05	24,9	
26,6					26,6	Р-55 Одеса — Вознесенськ — Новий Буг (Миколаївська область)	—»—	державний бюджет	318,71					318,71
								разом	318,71					318,71
25,627			0,069		25,558	Р-60 Кролевець — Конотоп — Ромни — Пирятин (Полтавська та Сумська області)	—»—	державний бюджет	362,98			14,48		348,5
								разом	362,98			14,48		348,5
						Р-62 Криворівня — Усть-Путила — Старі Кути — Вижниця — Сторожинець — Чернівці (Івано-Франківська область)	—»—	державний бюджет	111,37		20	91,37		
								разом	111,37		20	91,37		
0,571				0,571		Р-65 Контрольно-пропускний пункт «Миколаївка» — Семенівка — Новгород-Сіверський — Глухів — контрольно-пропускний пункт «Катеринівка» (Сумська область)	—»—	державний бюджет	74,92			20,82	54,1	
								разом	74,92			20,82	54,1	
0,099				0,099		Р-66 Контрольно-пропускний пункт «Демино-Олександрівка» — Сватове — Лисичанськ — Луганськ (Луганська область)	—»—	державний бюджет	43,36		1,60	0,15	41,61	
								кошти міжнародних фінансових організацій	520				20	500
								разом	563,36		1,6	0,15	61,61	500
6,935					6,935	Р-73 /Н-08/ — Нікополь (Запорізька область)	Укравтодор	державний бюджет	191,51					191,51
								разом	191,51					191,51
9,5					9,5	Р-78 Харків — Зміїв — Балаклія — Гороховатка (Харківська область)	—»—	державний бюджет	142,64					142,64
								разом	142,64					142,64
						Р-83 Славутич — Любеч — Ріпки — /М-01/ — Городня — /Н-28/ — Сновськ — Корюківка — Семенівка — Костобобрів — Чайкине — /Н-27/ (Чернігівська область)	—»—	державний бюджет	30,05			0,05	30	
								разом	30,05			0,05	30	
						Т-03-02 Піща — Шацьк — Любомль — Володимир-Волинський — Павлівка — Горохів — Берестечко — Козин — /М-06/ (Волинська область)	—»—	державний бюджет	0,01			0,01		
								разом	0,01			0,01		
						Т-03-05 Нововолинськ — Іваничі — Павлівка — Локачі (Волинська область)	—»—	державний бюджет	0,01			0,01		
								разом	0,01			0,01		
18,4					18,4	Т-04-01 Дніпро — Васильківка — Покровське — Гуляйполе — Пологи — Мелітополь (Запорізька область)	—»—	державний бюджет	540					540
								разом	540					540
0,817			0,817			Т-04-03 Мар'янське — Берислав — /Р-47/ (Херсонська область)	—»—	державний бюджет	62,88			62,88		
								разом	62,88			62,88		
0,014			0,014			Т-05-13 Лиман — Бахмут — Горлівка (Донецька область)	—»—	державний бюджет	4,93			4,93		
								разом	4,93			4,93		
25,8			0,018	12,883	12,9	Т-05-14 Добропілля — Лиман (Донецька область)	—»—	державний бюджет	1384,83	6,36	225,5	647,45	199,45	306,08
								разом	1384,83	6,36	225,5	647,45	199,45	306,08
						Т-05-15 Олександрівка — Покровськ — Костянтинопіль (Донецька область)	—»—	державний бюджет	14,42	9,42			5	
								разом	14,42	9,42			5	
						Т-05-16 Костянтинівка — Торецьк (Донецька область)	—»—	державний бюджет	10				10	
								разом	10				10	
0,006				0,006		Т-05-18 Богатир — Велика Новосілка — Нікольське (Донецька область)	—»—	державний бюджет	3,72				3,72	
								разом	3,72				3,72	

ДОКУМЕНТИ

		3,066					3,066	Т-05-23 /Н-20/ — Кременівка — Ялта (Донецька область)	Укравтодор	державний бюджет	104,91			0,01	30,1	74,8
										разом	104,91			0,01	30,1	74,8
		23,8					23,8	Т-06-11 Ставище — Брусилів — Попільня (Житомирська область)	—»—	державний бюджет	155,05			0,05	5	150
										разом	155,05			0,05	5	150
		2,38			2,38			Т-06-12 Новоград-Волинський — Полонне — Старокостянтинів (Хмельницька область)	—»—	державний бюджет	38,56			38,56		
										разом	38,56			38,56		
		5				5		Т-08-05 Кам'янка-Дніпровська — Велика Білозерка — Веселе — /М-14/ (Запорізька область)	—»—	державний бюджет	102,06				102,06	
										разом	102,06				102,06	
		9,6					9,6	Т-09-06 Івано-Франківськ — Надвірна (Івано-Франківська область)	—»—	державний бюджет	203					203
										разом	203					203
		0,045			0,045			Т-13-02 Контрольно-пропускний пункт «Танюшівка» — Старобільськ — Бахмут (Донецька та Луганська області)	—»—	державний бюджет	165,63			15,53	150,1	
										кошти міжнародних фінансових організацій	900,15				44,24	855,91
										разом	1065,78			15,53	194,34	855,91
		0,199				0,199		Т-13-06 Сєвєродонецьк — Новоайдар (Луганська область)	—»—	державний бюджет	44,97			33	11,97	
										разом	44,97			33	11,97	
								Т-13-14 Контрольно-пропускний пункт «Просяне» — Біловодськ — Широкий (Луганська область)	—»—	державний бюджет	0,05			0,05		
										разом	0,05			0,05		
		8,2					8,2	Т-13-16 Під'їзд до м. Первомайська (Луганська область)	—»—	державний бюджет	213					213
										разом	213					213
		21,3					21,3	Т-14-01 Контрольно-пропускний пункт «Смільниця» — Старий Самбір (Львівська область)	—»—	державний бюджет						
										кошти інвесторів	127,87		7,21		4,78	115,87
										разом	127,87		7,21		4,78	115,87
		9,3					9,3	Т-14-03 Грушів — Немирів (Львівська область)	—»—	державний бюджет						
										кошти інвесторів	10,35		10,35			
										разом	10,35		10,35			
		53,2					53,2	Т-14-04 Червоноград — Рава-Руська (Львівська область)	Укравтодор	державний бюджет						
										кошти інвесторів	706,24		61,75		17,84	626,65
										разом	706,24		61,75		17,84	626,65
		0,024	0,024					Т-14-10 Броди — Червоноград (Львівська область)	—»—	державний бюджет	1,35	1,35				
										разом	1,35	1,35				
		47,21	9,068	11,2	26,942			Т-14-16 Львів — Пустомити — Мединичі (Львівська область)	—»—	державний бюджет	723,53	180,56	310,95	232,02		
										разом	723,53	180,56	310,95	232,02		
		13,2					13,2	Т-14-17 Куровичі — Рогатин (Івано-Франківська область)	—»—	державний бюджет	198					198
										разом	198					198
		46,5					46,5	Т-14-18 Нижанковичі — Самбір — Дрогобич — Стрий (Львівська область)	—»—	державний бюджет						
										кошти інвесторів	1160		244,31		13,63	902,06
										разом	1160		244,31		13,63	902,06
		19,5					19,5	Т-14-20 Яворів — Грушів (Львівська область)	—»—	державний бюджет						
										кошти інвесторів	306,35		125,43	104,94	45	30,98
										разом	306,35		125,43	104,94	45	30,98
								Т-14-24 Сколе — Славське (Львівська область)	—»—	державний бюджет	0,08			0,08		
										разом	0,08			0,08		
		26,267	9,867			8,2	8,2	Т-14-25 Миколаїв — Городок — Жовква — Кам'янка-Бузька — Бібрка (Львівська область)	—»—	державний бюджет	1183,33	12,77	270,26	462,35	118,33	319,63
										разом	1183,33	12,77	270,26	462,35	118,33	319,63
								Т-16-10 /Н-33/ — Приморське — Жовтий Яр — Татарбунари з під'їздом до смт Сергіївка (Одеська область)	—»—	державний бюджет	1,05			0,05	1	
										разом	1,05			0,05	1	
		11					11	Т-16-27 Контрольно-пропускний пункт «Серпневе» — Тарутине — Арциз — Сарата (Одеська область)	—»—	державний бюджет	140					140
										разом	140					140
		3				3		Т-16-44 Контрольно-пропускний пункт «Лісне» — контрольно-пропускний пункт «Малоярославець Перший» (Одеська область)	—»—	державний бюджет	57,7				57,7	
										разом	57,7				57,7	
		39,2					39,2	Т-19-13 Ромни — Липова Долина — Тростянець — Мезенівка (Сумська область)	Укравтодор	державний бюджет	192,04					192,04
										разом	192,04					192,04
								Т-19-18 Краснопілля — контрольно-пропускний пункт «Покровка» (Сумська область)	—»—	державний бюджет	1,38			1,38		
										разом	1,38			1,38		
		3,3					3,3	Т-21-11 Чугуїв — Печеніги — Великий Бурлук (Харківська область)	—»—	державний бюджет	48					48
										разом	48					48
		6					6	Т-21-21 Лозова — Близнюки — Барвінкове — Велика Комишуваха (Харківська область)	—»—	державний бюджет	175,75					175,75
										разом	175,75					175,75
		5					5	Т-21-22 Ізюм — Барвінкове (Харківська область)	—»—	державний бюджет	135					135
										разом	135					135
		0,011				0,011		Т-22-01 Білозерка — Херсон (Херсонська область)	—»—	державний бюджет	6,38			0,02	6,36	
										разом	6,38			0,02	6,36	
		0,027				0,027		Т-22-07 /Т-04-03/ — Високопілля — Велика Олександрівка — Берислав (Херсонська область)	—»—	державний бюджет	8,37			0,02	8,35	
										разом	8,37			0,02	8,35	
		0,021				0,021		Т-22-08 /Т-08-04/ — Верхній Рогачик — Нижні Сірогози (Херсонська область)	—»—	державний бюджет	15,67			0,02	15,65	
										разом	15,67			0,02	15,65	
		13					13	Т-23-02 Чернелівка — Городок — Смотрич (Хмельницька область)	—»—	державний бюджет	100					100
										разом	100					100
		10,8					10,8	Т-23-11 Хмельницький — Волочиськ (Хмельницька область)	—»—	державний бюджет	78					78
										разом	78					78
		12					12	Т-24-09 /М-03/ — Драбів — Золотоноша (Черкаська область)	—»—	державний бюджет	335,64			1	100	234,64
										разом	335,64			1	100	234,64
		45,083					45,083	Т-25-27 Бобровиця — Свидовець — Новий Биків — Ічня (Чернівецька область)	—»—	державний бюджет	860,19					860,19
										разом	860,19					860,19
		27,6					27,6	Т-26-08 Сторожинець — контрольно-пропускний пункт «Красноїльськ» (Чернівецька область)	—»—	державний бюджет	450					450
										разом	450					450
Разом за завданням 3		2936,16	33,95	79,37	434,73	278,36	2109,75				88791,67	1844,56	6338,78	22403,35	15113,45	43091,53
у тому числі										державний бюджет	52897,61	939,02	3743,19	12894,88	6774,2	28546,32
										кошти міжнародних фінансових організацій	13006,68	905,54	2081,99	4191,93	2295,97	3531,25
										кошти інвесторів	22887,39		513,6	5316,54	6043,29	11013,96
IV. Поточний середній ремонт автомобільних доріг загального користування державного значення																
4. Поточний ремонт автомобільних доріг загального користування державного значення	протяжність автомобільних доріг загального користування державного значення, на яких виконано поточний середній ремонт (кілометрів)	60,161	42,901	5,26	12			М-01 Київ — Чернігів — Нові Яриловичі (на м. Гомель) (Чернігівська область)	Укравтодор	державний бюджет	515,05	280,42	58,21	174,33	2,1	
										разом	515,05	280,42	58,21	174,33	2,1	
		20,315	7,5	7,7	5,115			М-02 Кіпті — Глухів — Бачівськ (на м. Брянськ) (Сумська та Чернігівська області)	—»—	державний бюджет	228,94	70,45	127,39	30,11	1	
										разом	228,94	70,45	127,39	30,11	1	
		173,708	44,408	3,8	102	23,5		М-03 Київ — Харків — Довжанський (на м. Ростов-на-Дону) (Донецька, Київська, Полтавська та Харківська області)	—»—	державний бюджет	3427,94	854,72	138,13	1771,5	663,59	
										разом	3427,94	854,72	138,13	1771,5	663,59	

ДОКУМЕНТИ

107,72	21,62		48	38,1	М-04 Знам'янка — Луганськ — Ізварине (на м. Волгоград через мм. Дніпро, Донецьк) (Дніпропетровська, Донецька та Кіровоградська області)	—»—	державний бюджет разом	2711,21 2711,21	195,63 195,63	0,15 0,15	1709,14 1709,14	806,29 806,29
23,39		20	3,39		М-05 Київ — Одеса (Київська, Одеська та Черкаська області)	—»—	державний бюджет разом	1312,56 1312,56	0,39 0,39	1117,3 1117,3	193,87 193,87	1 1
35,1	6,7	2,8	21	4,6	М-06 Київ — Чоп (на м. Будапешт через мм. Львів, Мукачево, Ужгород) (Житомирська, Львівська, Рівненська та Закарпатська області)	—»—	державний бюджет разом	623,42 623,42	272,68 272,68	54,79 54,79	224,95 224,95	71 71
1,189		1,189			М-07 Київ — Ковель — Ягодин (на м. Люблін) (Волинська, Житомирська, Київська та Рівненська області)	—»—	державний бюджет разом	70,37 70,37		27,6 27,6	40,22 40,22	2,54 2,54
31,2	31	0,2			М-09 Тернопіль — Львів — Рава-Руська (на м. Люблін) (Львівська та Тернопільська області)	—»—	державний бюджет разом	313,61 313,61	258,61 258,61	55 55		
1,1		1,1			М-11 Львів — Шегині (на м. Краків) (Львівська область)	—»—	державний бюджет разом	19,62 19,62		19,62 19,62		
326,803	161,21	67,556	58,146	39,891	М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам'янка (через м. Вінницю) (до прийняття постанови Кабінету Міністрів України від 30 січня 2019 р. № 55 «М-12 Стрий — Тернопіль — Кіровоград — Знам'янка (через м. Вінницю)» (Вінницька, Кіровоградська, Тернопільська, Хмельницька та Черкаська області)	Укравтодор	державний бюджет разом	7652,47 7652,47	3242,98 3242,98	1669,77 1669,77	1792,62 1792,62	947,1 947,1
80,7	15	14,5	36,1	15,1	М-14 Одеса — Мелітополь — Новоазовськ (на м. Таганрог) (Донецька, Миколаївська та Херсонська області)	—»—	державний бюджет разом	747 747	171,62 171,62	137 137	417,91 417,91	20,48 20,48
32,145	1,319	30,826			М-15 Одеса — Рені (на м. Бухарест) (Одеська область)	—»—	державний бюджет разом	477,7 477,7	26,5 26,5	451,19 451,19		
98,946	0,266		87,68	11	М-18 Харків — Сімферополь — Алушта — Ялта (Запорізька та Харківська області)	—»—	державний бюджет разом	2248,7 2248,7	20 20		1970 1970	258,7 258,7
219,331	45,079	35,1	90,116	49,036	М-19 Доманове (на м. Брест) — Ковель — Чернівці — Тереблече (на м. Бухарест) (Волинська, Рівненська, Тернопільська та Чернівецька області)	—»—	державний бюджет разом	4656,58 4656,58	456,97 456,97	472,64 472,64	2940,48 2940,48	786,49 786,49
					М-20 Харків — Щербаківка (на м. Бєлгород) (Харківська область)	—»—	державний бюджет разом	30 30			20 20	10 10
121,437	27,233	26,004	60,7	7,5	М-21 Виступовичі — Житомир — Могилів-Подільський (через м. Вінницю) (Вінницька та Житомирська області)	—»—	державний бюджет разом	2089,7 2089,7	531,83 531,83	435,64 435,64	949,94 949,94	172,29 172,29
56,71	8,71	5	35	8	М-22 Полтава — Олександрія (Кіровоградська та Полтавська області)	—»—	державний бюджет разом	788,6 788,6	264,25 264,25	119,45 119,45	354,9 354,9	50 50
25,7		10	15,7		М-23 Берегове — Виноградів — Велика Копаня (Закарпатська область)	—»—	державний бюджет разом	427,16 427,16	210,16 210,16	117 117	100 100	
30,6	8	11,6	11		М-24 Велика Добронь — Мукачево — Берегове — контрольно-пропускний пункт «Лужанка» (Закарпатська область)	—»—	державний бюджет разом	433,62 433,62	100 100	143,82 143,82	184,8 184,8	5 5
29,2	8	3	5,2	13	М-25 Контрольно-пропускний пункт «Соломоново» — Велика Добронь — Яноші з під'їздом до контрольно-пропускного пункту «Косини» (Закарпатська область)	—»—	державний бюджет разом	668,12 668,12	168 168	62,1 62,1	37,87 37,87	400,15 400,15
3,515				3,515	М-26 Контрольно-пропускний пункт «Вилок» — Вилок — Неветленфолу — контрольно-пропускний пункт «Дякове»	Укравтодор	державний бюджет разом	80 80				80 80
					Південний обхід м. Кропивницького (Кіровоградська область)	—»—	державний бюджет разом	0,54 0,54			0,54 0,54	
109,551	21,2	1,084	43,8	43,467	Н-01 Київ — Знам'янка (Київська та Черкаська області)	—»—	державний бюджет разом	1384,9 1384,9	98,46 98,46	54,48 54,48	878,91 878,91	353,06 353,06
26,165			9,735	16,431	Н-02 /М-06/ — Кременець — Біла Церква — Ржищів — Канів — Софіївка (Київська, Рівненська та Хмельницька області)	—»—	державний бюджет разом	241,15 241,15		0,04 0,04	160,17 160,17	80,94 80,94
144,972	34,29	41,34	55,042	14,3	Н-03 Житомир — Чернівці (Житомирська, Хмельницька та Чернівецька області)	—»—	державний бюджет разом	2734,14 2734,14	629,39 629,39	318,49 318,49	1386,99 1386,99	399,27 399,27
61,1			61,1		Н-07 Київ — Суми — Юнаківка (на м. Курськ) (Київська та Сумська області)	—»—	державний бюджет разом	1264,16 1264,16			1261,1 1261,1	3,06 3,06
173,673	36,704	136,969			Н-08 Бориспіль — Дніпро — Запоріжжя (через м. Кременчук) — Маріуполь (Донецька, Дніпропетровська та Запорізька області)	—»—	державний бюджет разом	3234,63 3234,63	406,43 406,43	2783,49 2783,49	42,03 42,03	2,68 2,68
235,052	32,63	21,2	137,4	43,822	Н-09 Мукачево — Рахів — Богородчани — Івано-Франківськ — Рогатин — Бібрка — Львів (Закарпатська, Івано-Франківська та Львівська області)	—»—	державний бюджет разом	4413,91 4413,91	152,77 152,77	609,72 609,72	2937,92 2937,92	713,5 713,5
39,24	4,24	11	16	8	Н-10 Стрий — Івано-Франківськ — Чернівці — Мамалига (на м. Кишинів) (Івано-Франківська, Львівська та Чернівецька області)	—»—	державний бюджет разом	900 900	192,11 192,11	150 150	355,89 355,89	202 202
218,187	36,985	44,335	112,406	24,461	Н-11 Дніпро — Миколаїв (через м. Кривий Ріг) (Дніпропетровська та Миколаївська області)	—»—	державний бюджет разом	4900,25 4900,25	724,42 724,42	716,92 716,92	2964,81 2964,81	494,1 494,1
14				14	Н-12 Суми — Полтава з обходом м. Сум (Сумська область)	—»—	державний бюджет разом	477,2 477,2			202,2 202,2	275 275
132	6,6		77	48,4	Н-13 Львів — Самбір — Ужгород (Закарпатська та Львівська області)	Укравтодор	державний бюджет разом	2092,23 2092,23	353,41 353,41	17,12 17,12	1088,2 1088,2	633,51 633,51
47,4	19,6	23,8	4		Н-14 Олександрівка — Кропивницький — Миколаїв (Кіровоградська та Миколаївська області)	—»—	державний бюджет разом	627,9 627,9	216,36 216,36	375,62 375,62	29,98 29,98	5,95 5,95
17,45			17,45		Н-15 Запоріжжя — Донецьк (Донецька та Запорізька області)	—»—	державний бюджет разом	317,28 317,28			315,25 315,25	2,03 2,03

ДОКУМЕНТИ

147,495	1,162	14,78	69,233	62,32	Н-16 Золотоноша — Черкаси —Сміла — Умань (Черкаська область)	—»—	державний бюджет	2348,21	30,94	260,61	1359,82	696,85
							разом	2348,21	30,94	260,61	1359,82	696,85
14			1	13	Н-18 Івано-Франківськ — Бучач — Тернопіль (Тернопільська область)	—»—	державний бюджет	265			15	250
							разом	265			15	250
					Н-20 Слов'янськ — Донецьк — Маріуполь (Донецька область)	—»—	державний бюджет	45,3		0,17	30,97	14,17
							разом	45,3		0,17	30,97	14,17
80,5			63,5	17	Н-21 Старобільськ — Луганськ — Хрустальний — Макіївка — Донецьк (Луганська область)	—»—	державний бюджет	1821,2		0,2	1621	200
							разом	1821,2		0,2	1621	200
6,523	0,673		5,85		Н-22 Устилуг — Луцьк — Рівне (Волинська та Рівненська області)	—»—	державний бюджет	119,07	9,75	2,75	106,58	
							разом	119,07	9,75	2,75	106,58	
155,2			93,1	62,1	Н-23 Кропивницький — Кривий Ріг — Запоріжжя (Дніпропетровська, Запорізька та Кіровоградська області)	—»—	державний бюджет	2189,06			1899,45	289,6
							разом	2189,06			1899,45	289,6
					Н-24 Благовіщенське — Миколаїв (через м. Вознесенськ) (Миколаївська область)	—»—	державний бюджет	38,37			25,58	12,79
							разом	38,37			25,58	12,79
89,305	20,881	7,374	45,05	16	Н-25 Городище — Рівне — Старокостянтинів (Рівненська та Хмельницька області)	—»—	державний бюджет	950,17	138,25	180,72	551,52	79,68
							разом	950,17	138,25	180,72	551,52	79,68
128,326	14,595	6	92,7	15,031	Н-26 Чугуїв — Мілове (через м. Старобільськ) (Луганська та Харківська області)	—»—	державний бюджет	1950,65	418,18	201,38	988,99	342,1
							разом	1950,65	418,18	201,38	988,99	342,1
9,19	1,8	7,39			Н-27 Чернігів — Мена — Сосниця — Грем'яч (Чернігівська область)	—»—	державний бюджет	103,2	23,46	79,02	0,72	
							разом	103,2	23,46	79,02	0,72	
123,044		4,3	118,744		Н-30 Василівка — Бердянськ (Запорізька область)	Укравтодор	державний бюджет	2210,7		71,55	2139,15	
							разом	2210,7		71,55	2139,15	
12,084	0,034		9,7	2,35	Р-02 Київ — Іванків — Овруч (Київська область)	—»—	державний бюджет	360,38	0,41		204,08	155,89
							разом	360,38	0,41		204,08	155,89
5,6		2	3,6		Р-03 Північно-східний обхід м. Києва (Київська область)	—»—	державний бюджет	89,97		29,91	60,06	
							разом	89,97		29,91	60,06	
					Р-08 Немирів — Ямпіль (Вінницька область)	—»—	державний бюджет	1				1
							разом	1				1
8				8	Р-09 Миронівка — Канів (Київська область)	—»—	державний бюджет	148,05			23,05	125
							разом	148,05			23,05	125
31,1		6,14	24,96		Р-10 /Р-09/ — Черкаси — Чигирин — Кременчук (до прийняття постанови Кабінету Міністрів України від 30 січня 2019 р. № 55 «Р-10 Канів — Чигирин — Кременчук») (Черкаська область)	—»—	державний бюджет	557,69	59,89	48,03	449,77	
							разом	557,69	59,89	48,03	449,77	
12			4	8	Р-11 Полтава — Красноград (Полтавська та Харківська області)	—»—	державний бюджет	171			70	101
							разом	171			70	101
11,717			11,717		Р-14 Луцьк — Ківерці — Маневичі — Любешів — Дольськ (Волинська область)	—»—	державний бюджет	208,55			188,55	20
							разом	208,55			188,55	20
68,588	26,601	8,5	23,487	10	Р-15 Ковель — Володимир-Волинський — Червоноград — Жовква (Львівська та Волинська області)	—»—	державний бюджет	1040,92	362,37	68,68	395,35	214,52
							разом	1040,92	362,37	68,68	395,35	214,52
					Р-17 Біла Церква — Тетіїв — Липовець — Гуменне — /М-12/ (Київська область)	—»—	державний бюджет	0,01			0,01	
							разом	0,01			0,01	
2,502			2,502		Р-18 Житомир — Попільня — Сквира — Володарка — Ставище (Житомирська та Київська області)	—»—	державний бюджет	19,47			19,47	
							разом	19,47			19,47	
19		3	16		Р-19 Фастів — Митниця — Обухів — Ржищів (Київська область)	—»—	державний бюджет	224,13		42,68	181,45	
							разом	224,13		42,68	181,45	
15,5		12	3,5		Р-20 Снятин — Тязів (Івано-Франківська область)	—»—	державний бюджет	221,42		170,42	50	1
							разом	221,42		170,42	50	1
57,24	1,24		38	18	Р-21 Долина — Хуст (Закарпатська та Івано-Франківська області)	Укравтодор	державний бюджет	1100,59	5		770,59	325
							разом	1100,59	5		770,59	325
16,8			16,8		Р-22 Контрольно-пропускний пункт «Красна Талівка» — Луганськ (Луганська область)	—»—	державний бюджет	302,2		0,2	302	
							разом	302,2		0,2	302	
80		6	60	14	Р-24 Татарів — Косів — Коломия — Борщів — Кам'янець-Подільський (Івано-Франківська та Хмельницька області)	—»—	державний бюджет	969,1		161	608,1	200
							разом	969,1		161	608,1	200
68,281			45,675	22,606	Р-33 Вінниця — Турбів — Гайсин — Балта — Велика Михайлівка — /М-16/ (Вінницька та Одеська області)	—»—	державний бюджет	1315,38			777,23	538,14
							разом	1315,38			777,23	538,14
					Р-37 Енергодар — Василівка (Запорізька область)	—»—	державний бюджет	2,3			0,05	2,25
							разом	2,3			0,05	2,25
2,5				2,5	Р-38 Богородчани — Гута (Івано-Франківська область)	—»—	державний бюджет	50				50
							разом	50				50
14,6			11,6	3	Р-39 Броди — Тернопіль (Львівська та Тернопільська області)	—»—	державний бюджет	204,02			154,02	50
							разом	204,02			154,02	50
1,4		1,4			Р-40 Рава-Руська — Яворів — Судова Вишня (Львівська область)	—»—	державний бюджет	19,5		19,5		
							разом	19,5		19,5		
14,5	14,5				Р-41 Обхід м. Тернополя (Тернопільська область)	—»—	державний бюджет	256,52	243,52	13		
							разом	256,52	243,52	13		
52,1	12	12,1	28		Р-42 Лубни — Миргород — Опішня — /Н-12/ (Полтавська область)	—»—	державний бюджет	462,1	54,9	92	314,2	1
							разом	462,1	54,9	92	314,2	1
5,502			5,502		Р-43 /М-19/ — Ланівці — /Н-02/ (Тернопільська область)	—»—	державний бюджет	120,09			120,09	
							разом	120,09			120,09	
					Р-44 Суми — Путивль — Глухів (Сумська область)	—»—	державний бюджет	0,1			0,1	
							разом	0,1			0,1	
103,425	103,425				Р-46 Харків — Охтирка (Харківська та Сумська області)	—»—	державний бюджет	1179,14	1179,14			
							разом	1179,14	1179,14			
30,6			8	22,6	Р-47 Херсон — Нова Каховка — Генічеськ (Херсонська область)	Укравтодор	державний бюджет	473,49			202,46	271,03
							разом	473,49			202,46	271,03
60,6		1,7	58,9		Р-48 Кам'янець-Подільський — Сатанів — Війтівці — Білогір'я (Хмельницька область)	—»—	державний бюджет	514,73		10,58	504,15	
							разом	514,73		10,58	504,15	
4,9			4,9		Р-50 Ярмолинці — Сатанів: під'їзд до державного курорту «Сатанів» (Хмельницька область)	—»—	державний бюджет	49,91			49,91	
							разом	49,91			49,91	
119,626	9,8	49,126	60,7		Р-51 Мерефа — Лозова — Павлоград (Харківська область)	—»—	державний бюджет	1749,27	75	1242,32	430,95	1
							разом	1749,27	75	1242,32	430,95	1
					Р-54 Краснопілка — Теплик — Бершадь — Саврань — Дубинове — /М-05/ (Вінницька та Одеська області)	—»—	державний бюджет	0,15			0,15	
							разом	0,15			0,15	
20,5			20,5		Р-55 Одеса — Вознесенськ — Новий Буг (Одеська та Миколаївська області)	—»—	державний бюджет	228,67		25,54	203,12	
							разом	228,67		25,54	203,12	
40,917	6,4		34,517		Р-57 Олешки — Гола Пристань — Скадовськ (Херсонська область)	—»—	державний бюджет	100,99	44,85		56,14	
							разом	100,99	44,85		56,14	

ДОКУМЕНТИ

52,1	12,1		21	19	Р-60 Кролевець — Конотоп — Ромни — Пирятин (Полтавська та Сумська області)	—»—	державний бюджет разом	653,11 653,11	91,57 91,57		301,54 301,54	260 260
12,5			5	7,5	Р-61 Батурин — Конотоп — Суми (Сумська область)	—»—	державний бюджет разом	169,25 169,25			69,25 69,25	100 100
7,8		5	2,8		Р-62 Криворівня — Усть-Путила — Старі Кути — Вижниця — Сторожинець — Чернівці (Івано-Франківська та Чернівецька області)	—»—	державний бюджет разом	83,96 83,96	24,43 24,43	30 30	28,53 28,53	1 1
					Р-63 /Н-03/ — Вартиківці — контрольно-пропускний пункт «Сокиряни» (Чернівецька область)	—»—	державний бюджет разом	0,75 0,75			0,75 0,75	
34,29	5	10,8	16,49	2	Р-65 Контрольно-пропускний пункт «Миколаївка» — Семенівка — Новгород-Сіверський — Глухів — контрольно-пропускний пункт «Катеринівка» (Сумська та Чернігівська області)	—»—	державний бюджет разом	460,45 460,45	40 40	181,4 181,4	204,05 204,05	35 35
35,5		3,5	28	4	Р-66 Контрольно-пропускний пункт «Демино-Олександрівка» — Сватове — Лисичанськ — Луганськ (Луганська область)	Укравтодор	державний бюджет разом	585,22 585,22		9,62 9,62	500,6 500,6	75 75
74,916	4,916		49	21	Р-67 Чернігів — Ніжин — Прилуки — Пирятин (Чернігівська область)	—»—	державний бюджет разом	1290,14 1290,14	40,88 40,88		894,46 894,46	354,8 354,8
					Р-68 Талалаївка — Ічня — Тростянець — Сокиринці — /Н-07/ (Чернігівська область)	—»—	державний бюджет разом	22,91 22,91	0,09 0,09	10,32 10,32	12,5 12,5	
					Р-69 Київ — Вишгород — Десна — Чернігів (Чернігівська область)	—»—	державний бюджет разом	0,01 0,01			0,01 0,01	
					Р-71 Одеса — Іванівка — Ананьїв — Піщана — Хащувате — Колодисте — Рижавка — /М-05/ (Одеська область)	—»—	державний бюджет разом	0,47 0,47			0,47 0,47	
49,345		4,2	45,145		Р-73 /Н-08/ — Нікополь (Дніпропетровська область)	—»—	державний бюджет разом	943,75 943,75	26,07 26,07	30 30	887,68 887,68	
					Р-75 Контрольно-пропускний пункт «Тимкове» — Балта — Первомайськ — Доманівка — Олександрівка (Миколаївська область)	—»—	державний бюджет разом	0,38 0,38			0,38 0,38	
9	9				Р-77 Рівне — Тучин — Гоща — /Н-25/ (Рівненська область)	—»—	державний бюджет разом	4,49 4,49	4,39 4,39		0,1 0,1	
20,446	6,2		2,546	11,7	Р-78 Харків — Зміїв — Балаклія — Гороховатка (Харківська область)	—»—	державний бюджет разом	402,54 402,54	51 51	20 20	187,61 187,61	143,93 143,93
21,4			21,4		Р-83 Славутич — Любеч — Ріпки — /М-01/ — Городня — /Н-28/ — Сновськ — Корюківка — Семенівка — Костобобрів — Чайкине — /Н-27/ (Чернігівська область)	—»—	державний бюджет разом	170,27 170,27		0,62 0,62	169,65 169,65	
40,95				40,95	Контрольно-пропускний пункт «Дитятки» — контрольно-пропускний пункт «Прип'ять» (Київська область)	—»—	державний бюджет разом	158,1 158,1				158,1 158,1
13,738	2,8	3,938	7		Т-02-02 Могилів-Подільський — Ямпіль — Бершадь — Умань (Вінницька та Черкаська області)	—»—	державний бюджет разом	224,75 224,75	24,98 24,98	38,84 38,84	152,43 152,43	8,5 8,5
					Т-02-07 Джулинка — Гайворон — Благовіщенське — /М-05/ (Кіровоградська область)	Укравтодор	державний бюджет разом	5,55 5,55			5,55 5,55	
5,882		5,882			Т-02-12 Вінниця — Шпиків — Комаргород (Вінницька область)	—»—	державний бюджет разом	128,05 128,05		128,05 128,05		
7			4,5	2,5	Т-02-22 Тульчин — Тростянець — Бершадь (Вінницька область)	—»—	державний бюджет разом	135,4 135,4			88,5 88,5	46,9 46,9
7			7		Т-02-33 Вапнярка — Крижопіль — Піщанка — контрольно-пропускний пункт «Загнитків» (Вінницька область)	—»—	державний бюджет разом	135,85 135,85			130,3 130,3	5,55 5,55
1,5				1,5	Т-02-40 /Р-08/ — переправа (Вінницька область)	—»—	державний бюджет разом	40 40				40 40
19			9	10	Т-03-02 Піща — Шацьк — Любомль — Володимир-Волинський — Павлівка — Горохів — Берестечко — Козин — /М-06/ (Волинська область)	—»—	державний бюджет разом	218,01 218,01			118,01 118,01	100 100
7,23			7,23		Т-03-05 Нововолинськ — Іваничі — Павлівка — Локачі (Волинська область)	—»—	державний бюджет разом	57,11 57,11			52,01 52,01	5,1 5,1
12				12	Т-03-06 /Т-03-02/ — Шацьк — Вілиця — Прип'ять — Любохини — /Т-03-08/ (Волинська область)	—»—	державний бюджет разом	100,01 100,01			0,01 0,01	100 100
10,8			10,8		Т-03-08 Любомль — Дубечне — Здомишель — Ратне — Камінь-Каширський — Любешів — /Р-14/ (Волинська область)	—»—	державний бюджет разом	27,75 27,75			27,75 27,75	
10,9			10,9		Т-03-09 /Т-03-08/ — Дубечне — Стара Вижівка — /М-07/ — Турійськ — Рожище — Ківерці — Піддубці — /Н-22/ (Волинська область)	—»—	державний бюджет разом	64,9 64,9			53,34 53,34	11,56 11,56
17,8	1,6		8,2	8	Т-03-11 /Р-14/ — Седлище — Камінь-Каширський — Ковель — /М-19/ — Колодяжне — Локачі — /Н-17/ (Волинська область)	—»—	державний бюджет разом	123,15 123,15	5,18 5,18		64,86 64,86	53,1 53,1
18,403			18,403		Т-04-01 Дніпро — Васильківка — Покровське — Гуляйполе — Пологи — Мелітополь (Дніпропетровська та Запорізька області)	—»—	державний бюджет разом	922,5 922,5			922,5 922,5	
45,3			18,3	27	Т-04-03 Мар'янське — Берислав — /Р-47/ (Херсонська область)	Укравтодор	державний бюджет разом	415,16 415,16	8,46 8,46		211,9 211,9	194,81 194,81
					Т-04-05 Дніпро — Хутірське (Дніпропетровська область)	—»—	державний бюджет разом	0,05 0,05			0,05 0,05	
					Т-04-08 Павлоград — Васильківка — Новомиколаївка — Оріхів — Токмак (Дніпропетровська та Запорізька області)	—»—	державний бюджет разом	4,08 4,08			0,75 0,75	3,33 3,33
5				5	Т-04-12 Кам'янське — Шульгівка — Михайлівка — Котовка — Перещепине — Чернявщина — Жемчужне (Дніпропетровська область)	—»—	державний бюджет разом	122,05 122,05			0,05 0,05	122 122
					Т-04-13 Царичанка — Магдалинівка — Губиниха (Дніпропетровська область)	—»—	державний бюджет разом	0,05 0,05			0,05 0,05	

ДОКУМЕНТИ

15,6				15,6	Т-04-20 Одарівка — Томаківка — Вищетарасівка (Дніпропетровська область)	—»—	державний бюджет	278,05			0,05	278
							разом	278,05			0,05	278
					Т-04-30 Кам'янське — Світлогірське (Дніпропетровська область)	—»—	державний бюджет	0,05			0,05	
							разом	0,05			0,05	
					Т-05-12 Волноваха — Бойківське (Донецька область)	—»—	державний бюджет	6,53			0,93	5,6
							разом	6,53			0,93	5,6
9,8		4,9	4,9		Т-05-13 Лиман — Бахмут — Горлівка (Донецька область)	—»—	державний бюджет	62,43		26,23	36,2	
							разом	62,43		26,23	36,2	
0,331	0,331				Т-05-14 Добропілля — Лиман (Донецька область)	—»—	державний бюджет	18,5	18,5			
							разом	18,5	18,5			
10,62	10,62				Т-05-15 Олександрівка — Покровськ — Костянтинопіль (Донецька область)	—»—	державний бюджет	87,93	87,93			
							разом	87,93	87,93			
0,233		0,233			Т-05-21 /М-03/ — під'їзд до м. Святогірська (Донецька область)	—»—	державний бюджет	15,2	0,2	15		
							разом	15,2	0,2	15		
0,229	0,229				Т-06-08 Малин — Кочерів (Житомирська область)	—»—	державний бюджет	20,41	20,41			
							разом	20,41	20,41			
9,3				9,3	Т-07-12 Перечин — Свалява (Закарпатська область)	—»—	державний бюджет	180,5			0,5	180
							разом	180,5			0,5	180
45,6			44,6	1	Т-07-18 Нижні Ворота — Воловець — Міжгір'я (Закарпатська область)	Укравтодор	державний бюджет	390		60	300	30
							разом	390		60	300	30
16,714			14,714	2	Т-07-19 Іршава — Виноградів (Закарпатська область)	—»—	державний бюджет	295,42			254,62	40,8
							разом	295,42			254,62	40,8
7				7	Т-07-37 Хуст — Шаян — Вишково — Буштино з під'їздом до санаторія «Шаян» (Закарпатська область)	—»—	державний бюджет	128				128
							разом	128				128
					Т-08-05 Кам'янка-Дніпровська — Велика Білозерка — Веселе — /М-14/ (Запорізька область)	—»—	державний бюджет	1,65			0,2	1,45
							разом	1,65			0,2	1,45
					Т-08-19 Більмак — /М-14/ (Запорізька область)	—»—	державний бюджет	3,52			0,25	3,27
							разом	3,52			0,25	3,27
1,5		1,5			Т-09-05 Делятин — Раківчик (Івано-Франківська область)	—»—	державний бюджет	59,1		59	0,1	
							разом	59,1		59	0,1	
26,7			26,7		Т-09-06 Івано-Франківськ — Надвірна (Івано-Франківська область)	—»—	державний бюджет	379,26		112	267,26	
							разом	379,26		112	267,26	
					Т-09-09 Снятин — Косів — Старі Кути (Івано-Франківська область)	—»—	державний бюджет	16,1		16	0,1	
							разом	16,1		16	0,1	
7,844			7,844		Т-10-01 Ворзель — Забучча — /М-06/ (Київська область)	—»—	державний бюджет	68,27			66,12	2,15
							разом	68,27			66,12	2,15
6			6		Т-10-02 Демидів — Гостомель (Київська область)	—»—	державний бюджет	29,8			29,8	
							разом	29,8			29,8	
					Т-10-08 Київ — Літочки — Кіпті (Київська область)	—»—	державний бюджет	1,09			0,01	1,08
							разом	1,09			0,01	1,08
2,65			2,65		Т-10-13 Фастів — Кожанка — Фурси — Яблунівка — Володарка (Київська область)	—»—	державний бюджет	9,3			9,3	
							разом	9,3			9,3	
					Т-10-17 Миронівка — Ольшаниця — Рокитне — Троїцьке — /Р-04/ (Київська область)	—»—	державний бюджет	0,01			0,01	
							разом	0,01			0,01	
22,8			9	13,8	Т-10-19 Феневичі — Бородянка — Макарів — Бишів (Київська область)	Укравтодор	державний бюджет	129,52	0,2		65	64,32
							разом	129,52	0,2		65	64,32
16,1		6,1		10	Т-13-02 Контрольно-пропускний пункт «Танюшівка» — Старобільськ — Бахмут (Луганська область)	—»—	державний бюджет	202,56		2,36	0,2	200
							разом	202,56		2,36	0,2	200
37,1			37,1		Т-13-06 Сєвєродонецьк — Новоайдар (Луганська область)	—»—	державний бюджет	652,24		0,2	652,04	
							разом	652,24		0,2	652,04	
					Т-13-07 Сватове — Новопсков — Мілове (Луганська область)	—»—	державний бюджет	9,29			1	8,29
							разом	9,29			1	8,29
31,35		4	27,35		Т-13-09 Щастя — Широкий (Луганська область)	—»—	державний бюджет	462,5		8,5	454	
							разом	462,5		8,5	454	
16,4			8,2	8,2	Т-13-16 Під'їзд до м. Первомайська (Луганська область)	—»—	державний бюджет	182,04			179	3,04
							разом	182,04			179	3,04
					Т-14-01 Контрольно-пропускний пункт «Смільниця» — Старий Самбір (Львівська область)	—»—	державний бюджет	0,02			0,02	
							разом	0,02			0,02	
25,839			25,839		Т-14-02 Східниця — Пісочна (Львівська область)	—»—	державний бюджет	295,27	0,64	1,09	293,54	
							разом	295,27	0,64	1,09	293,54	
					Т-14-10 Броди — Червоноград (Львівська область)	—»—	державний бюджет	0,02			0,02	
							разом	0,02			0,02	
30,6			30,6		Т-14-15 Мостиська — Самбір — Борислав (Львівська область)	—»—	державний бюджет	271,48		43,34	228,14	
							разом	271,48		43,34	228,14	
					Т-14-16 Львів — Пустомити — Мединичі (Львівська область)	—»—	державний бюджет	15,07	15,07			
							разом	15,07	15,07			
					Т-14-17 Куровичі — Рогатин (Львівська область)	—»—	державний бюджет	0,95			0,95	
							разом	0,95			0,95	
					Т-14-18 Нижанковичі — Самбір — Дрогобич — Стрий (Львівська область)	—»—	державний бюджет	1,18	1,13		0,05	
							разом	1,18	1,13		0,05	
2				2	Т-14-19 Миколаїв — Жидачів — Калуш (Івано-Франківська та Львівська області)	Укравтодор	державний бюджет	64,73	14,73			50
							разом	64,73	14,73			50
7				7	Т-15-04 Первомойськ — Новоукраїнка (Кіровоградська область)	—»—	державний бюджет	55,5			5,5	50
							разом	55,5			5,5	50
17,6		8,2	5	4,4	Т-15-07 Миколаїв — Парутине — Очаків — база відпочинку «Чорноморка» (Миколаївська область)	—»—	державний бюджет	191,22	43,56	48,68	71,98	27
							разом	191,22	43,56	48,68	71,98	27
39,742	39,742				Т-15-08 Калинівка — Снігурівка (Миколаївська область)	—»—	державний бюджет	34,04	34,04			
							разом	34,04	34,04			
31,8			25,5	6,3	Т-15-13 Нечаяне — Очаків (Миколаївська область)	—»—	державний бюджет	537,69			461,39	76,29
							разом	537,69			461,39	76,29
					Т-15-15 Федорівка — Рибаківка — база відпочинку «Лугове» (Миколаївська область)	—»—	державний бюджет	2,33			1,2	1,13
							разом	2,33			1,2	1,13
11			7	4	Т-16-07 Ізмаїл — Кілія — Вилкове (Одеська область)	—»—	державний бюджет	165,34			90,34	75
							разом	165,34			90,34	75
15,9			9,5	6,4	Т-16-08 Болград — Кубей — Арциз (до прийняття постанови Кабінету Міністрів України від 30 січня 2019 р. № 55 «Т-16-08 Болград — Червоноармійське — Арциз — Сарата») (Одеська область)	—»—	державний бюджет	210,28			116,18	94,1
							разом	210,28			116,18	94,1
32,758			23,758	9	Т-16-10 /Н-33/ — Приморське — Жовтий Яр — Татарбунари з під'їздом до смт Сергіївка (Одеська область)	—»—	державний бюджет	698,66		0,06	603,6	95
							разом	698,66		0,06	603,6	95
					Т-16-15 Контрольно-пропускний пункт «Великоплоске» — Новопетрівка — Цебрикове — Знам'янка — Березівка (Одеська область)	—»—	державний бюджет	0,2			0,2	
							разом	0,2			0,2	

ДОКУМЕНТИ

					Т-16-18 /Р-33/ — Роздільна — Єреміївка — /М-05/ (Одеська область)	—»—	державний бюджет	10				10
							разом	10				10
					Т-16-25 Контрольно-пропускний пункт «Кучурган» — Біляївка — Маяки — Овідіополь (Одеська область)	—»—	державний бюджет	2,6				2,6
							разом	2,6				2,6
34,153	3,626	1,5	23,527	5,5	Т-16-27 Контрольно-пропускний пункт «Серпневе» — Тарутине — Арциз — Сарата (Одеська область)	Укравтодор	державний бюджет	620,17	30	41	434,17	115
							разом	620,17	30	41	434,17	115
13,084			10,842	2,242	Т-16-32 Контрольно-пропускний пункт «Нові Трояни» — Кубей (Одеська область)	—»—	державний бюджет	146,47			126,05	20,42
							разом	146,47			126,05	20,42
5				5	Т-16-44 Контрольно-пропускний пункт «Лісне» — контрольно-пропускний пункт «Малоярославець Перший» (Одеська область)	—»—	державний бюджет	70				70
							разом	70				70
10			10		Т-16-47 /Н-33/ — Кароліно-Бугаз — Грибівка — Санжійка — /М-27/ (Одеська область)	—»—	державний бюджет	123,15			122,05	1,1
							разом	123,15			122,05	1,1
2,5				2,5	Т-17-05 Лохвиця — Гадяч — Охтирка — контрольно-пропускний пункт «Велика Писарівка» (Полтавська область)	—»—	державний бюджет	50				50
							разом	50				50
20,9	3,9		10	7	Т-17-16 Хорол — Семенівка — Кременчук (через с. Бочки) (Полтавська область)	—»—	державний бюджет	168	38		70	60
							разом	168	38		70	60
25,08			12	13,08	Т-18-01 Рівне — Здолбунів — Мізоч — Дубно (Рівненська область)	—»—	державний бюджет	177			150	27
							разом	177			150	27
					Т-18-02 /М-07/ — Маюничі — Велика Осниця — Красноволя — Колки — /Р-14/ — Копилля — Рожище — Торчин — Шклинь — /Н-17/ (Хмельницька область)	—»—	державний бюджет	0,05			0,05	
							разом	0,05			0,05	
39	2		37		Т-18-04 Корець — Славута — Антоніни (Хмельницька область)	—»—	державний бюджет	359,73	8,53		331,2	20
							разом	359,73	8,53		331,2	20
					Т-18-06 Рівне — Млинів — Берестечко — Буськ — Перемишляни (Волинська, Львівська та Рівненська області)	—»—	державний бюджет	0,07			0,07	
							разом	0,07			0,07	
4				4	Т-18-12 Немовичі — Березне — Великі Межирічі — Федорівка (Рівненська область)	—»—	державний бюджет	66,7			0,1	66,6
							разом	66,7			0,1	66,6
					Т-18-17 Бережниця — Степань — Деражне — Клевань — /М-06/ (Рівненська область)	—»—	державний бюджет	0,1			0,1	
							разом	0,1			0,1	
					Т-18-18 Будки-Кам'янські — Рокитне — Клесів — /М-07/ (Рівненська область)	Укравтодор	державний бюджет	0,05			0,05	
							разом	0,05			0,05	
					Т-18-24 Дерманка — Корець — /М-06/ (Рівненська область)	—»—	державний бюджет	0,1			0,1	
							разом	0,1			0,1	
11			7	4	Т-19-06 Контрольно-пропускний пункт «Рижівка» — Білопілля — Миколаївка — Лебедин — Лантратівка (Сумська область)	—»—	державний бюджет	214,26			164,26	50
							разом	214,26			164,26	50
11,3			11,3		Т-19-10 Конотоп — Буринь — Чумакове (Сумська область)	—»—	державний бюджет	158,29			158,29	
							разом	158,29			158,29	
19,88			19,88		Т-19-12 Шостка — Ямпіль (Сумська область)	—»—	державний бюджет	185,36			185,36	
							разом	185,36			185,36	
49,2			49,2		Т-19-13 Ромни — Липова Долина — Тростянець — Мезенівка (Сумська область)	—»—	державний бюджет	242,04			242,04	
							разом	242,04			242,04	
2,78			2,78		Т-19-18 Краснопілля — контрольно-пропускний пункт «Покровка» (Сумська область)	—»—	державний бюджет	20,82			20,82	
							разом	20,82			20,82	
4,5			1,5	3	Т-20-10 Збараж — Підволочиськ (Тернопільська область)	—»—	державний бюджет	80			30	50
							разом	80			30	50
15,436			15,4	0,036	Т-21-01/М-18/ — Мерефа — Зміїв (Харківська область)	—»—	державний бюджет	224,4			208,4	16
							разом	224,4			208,4	16
					Т-21-04 Харків — Вовчанськ — контрольно-пропускний пункт «Чугунівка» (Харківська область)	—»—	державний бюджет	87,69	52,21	35,48		
							разом	87,69	52,21	35,48		
0,8		0,8			Т-21-06 /М-03/ — Старий Мерчик — Мурафа — Краснокутськ (Харківська область)	—»—	державний бюджет	10		10		
							разом	10		10		
1,036	1		0,036		Т-21-10 Шевченкове — Балаклія — Первомайський — Кегичівка (Харківська область)	—»—	державний бюджет	21,67	10		9,67	2
							разом	21,67	10		9,67	2
20,749		2,5	18,249		Т-21-11 Чугуїв — Печеніги — Великий Бурлук (Харківська область)	—»—	державний бюджет	422,35		20	397,45	4,9
							разом	422,35		20	397,45	4,9
3,6			3,6		Т-21-17 Дергачі — Козача Лопань — /М-20/ (Харківська область)	Укравтодор	державний бюджет	43,58		25	18,58	
							разом	43,58		25	18,58	
					Т-21-20 Зачепилівка — Андріївка — Кегичівка — Старовірівка — /М-18/ (Харківська область)	—»—	державний бюджет	1				1
							разом	1				1
6,006			5	1,006	Т-21-22 Ізюм — Барвінкове (Харківська область)	—»—	державний бюджет	145,08			133,16	11,92
							разом	145,08			133,16	11,92
33,5			8	25,5	Т-22-07 /Т-04-03/ — Високопілля — Велика Олександрівка — Берислав (Херсонська область)	—»—	державний бюджет	286,02			88,21	197,81
							разом	286,02			88,21	197,81
18,12		3,5	3,5	11,12	Т-23-02 Чернелівка — Городок — Смотрич (Хмельницька область)	—»—	державний бюджет	89,95		24,57	21,63	43,75
							разом	89,95		24,57	21,63	43,75
5,247	5,247				Т-23-06 Шепетівка — Старокостянтинів (Хмельницька область)	—»—	державний бюджет	9,57	9,57			
							разом	9,57	9,57			
6,372	2,882	3,49			Т-23-09 Шепетівка — Чуднів — Бердичів (Житомирська та Хмельницька області)	—»—	державний бюджет	43,7	6,63	37,07		
							разом	43,7	6,63	37,07		
7				7	Т-23-10 Голосків — Деражня — Лука-Барська (Хмельницька область)	—»—	державний бюджет	75,1			0,1	75
							разом	75,1			0,1	75
30			17	13	Т-23-11 Хмельницький — Волочиськ (Хмельницька область)	—»—	державний бюджет	322,02		6,25	165,78	150
							разом	322,02		6,25	165,78	150
2				2	Т-23-14 Теофіполь — Красилів — /Н-03/ (Хмельницька область)	—»—	державний бюджет	30,1			0,1	30
							разом	30,1			0,1	30
2,5		2,5			Т-23-17 Кам'янець-Подільський — Стара Ушиця (Хмельницька область)	—»—	державний бюджет	6,53		5,43	0,1	1
							разом	6,53		5,43	0,1	1

ДОКУМЕНТИ

		23,783			16	7,783		Т-23-24 Старокостянтинів — Антоніни (Хмельницька область)	—»—	державний бюджет	242,31			162,1	80,2	
										разом	242,31			162,1	80,2	
								Т-23-26 Старокостянтинів — Шрубків (Хмельницька область)	—»—	державний бюджет	0,04		0,04			
										разом	0,04		0,04			
		6,5				6,5		Т-24-01 Городище — Шпола — Новоукраїнка — Бобринець — Устинівка (Кіровоградська область)	—»—	державний бюджет	57,1			7,1	50	
										разом	57,1			7,1	50	
								Т-24-03 Орадівка — Христинівка — Жашків — Корсунь-Шевченківський — Мошни (Черкаська область)	Укравтодор	державний бюджет	3,3			3,3		
										разом	3,3			3,3		
								Т-24-05 Жашків — Буки — Озірна (Черкаська область)	—»—	державний бюджет	0,5			0,5		
										разом	0,5			0,5		
								Т-24-06 /М-05/ — Маньківка — Іваньки — Буки (Черкаська область)	—»—	державний бюджет	0,2			0,2		
										разом	0,2			0,2		
		5,3			3	2,3		Т-24-09 /М-03/ — Драбів — Золотоноша (Черкаська область)	—»—	державний бюджет	115,62			75,5	40,12	
										разом	115,62			75,5	40,12	
								Т-24-15 Новоархангельськ — Нерубайка — Перегонівка — Голованівськ (Кіровоградська область)	—»—	державний бюджет	1			1		
										разом	1			1		
		0,006		0,006				Т-24-16 /М-12/ — Сушківка — Вільшана — Слобідка — Рогова — Перегонівка (Черкаська область)	—»—	державний бюджет	1,08		1,08			
										разом	1,08		1,08			
		10,44		0,04	10,4			Т-25-03 Вільне — Кролевець (Сумська область)	—»—	державний бюджет	84,77		0,57	84,2		
										разом	84,77		0,57	84,2		
								Т-25-19 Холми — Авдіївка — Оболоння (Чернігівська область)	—»—	державний бюджет	0,38			0,38		
										разом	0,38			0,38		
		44			24	20		Т-25-27 Бобровиця — Свидовець — Новий Биків — Ічня (Чернігівська область)	—»—	державний бюджет	501			301	200	
										разом	501			301	200	
		8	8					Т-25-28 Козелець — Бобровиця (Чернігівська область)	—»—	державний бюджет	43,1	43,1				
										разом	43,1	43,1				
								Т-26-01 Чернівці — Вашківці — Путила — контрольно-пропускний пункт «Руська» з під'їздом до контрольно-пропускного пункту «Шепіт» (Чернівецька область)	—»—	державний бюджет	0,25			0,25		
										разом	0,25			0,25		
								Т-26-02 Чернівці — Заставна — /М-19/ (Чернівецька область)	—»—	державний бюджет	0,15			0,15		
										разом	0,15			0,15		
								Т-26-08 Сторожинець — контрольно-пропускний пункт «Красноїльськ» (Чернівецька область)	Укравтодор	державний бюджет	0,72			0,72		
										разом	0,72			0,72		
								Т-26-10 /Н-03/ — Хотин — контрольно-пропускний пункт «Мамалига» (на м. Кишинів) (Чернівецька область)	—»—	державний бюджет	0,15			0,15		
										разом	0,15			0,15		
Разом за завданням 4 у тому числі		5871,61	953,5	739,76	3035	1143,35					95761,25	13295,7	14000,7	52400,38	16064,48	
										державний бюджет	95761,25	13295,7	14000,7	52400,38	16064,48	
V. Експлуатаційне утримання автомобільних доріг загального користування державного значення																
5. Експлуатаційне утримання автомобільних доріг загального користування державного значення								М-06 Київ — Чоп (на м. Будапешт через мм. Львів, Мукачево, Ужгород) (Львівська область)	—»—	державний бюджет						
										кошти міжнародних фінансових організацій	976,49	217,42	284,45	250,85	223,78	
										разом	976,49	217,42	284,45	250,85	223,78	
								інші автомобільні дороги державного значення	—»—	державний бюджет	34425,98	3445,3	6300	9080,68	7000	8600
										кошти міжнародних фінансових організацій						
										разом	34425,98	3445,3	6300	9080,68	7000	8600
Разом за завданням 5 у тому числі											35402,47	3662,72	6584,45	9331,53	7223,78	8600
										державний бюджет	34425,98	3445,3	6300	9080,68	7000	8600
										кошти міжнародних фінансових організацій	976,49	217,42	284,45	250,85	223,78	
VI. Розроблення проектної документації на об'єкти нового будівництва, реконструкції, капітального та поточного середнього ремонту автомобільних доріг загального користування державного значення																
6. Розроблення проектної документації на об'єкти нового будівництва, реконструкції, капітального та поточного середнього ремонту автомобільних доріг загального користування державного значення								розроблення проектної документації на об'єкти нового будівництва, реконструкції, капітального та поточного середнього ремонту автомобільних доріг загального користування державного значення	Укравтодор	державний бюджет	1847,17	172,31	212,36	579,09	613,41	270
										кошти міжнародних фінансових організацій	171,41	43,49	127,92			
										разом	2018,58	215,8	340,27	579,09	613,41	270
Разом за завданням 6 у тому числі											2018,58	215,8	340,27	579,09	613,41	270
										державний бюджет	1847,17	172,31	212,36	579,09	613,41	270
										кошти міжнародних фінансових організацій	171,41	43,49	127,92			
											1847,17	172,31	212,36	579,09	613,41	270
VII. Забезпечення інноваційного розвитку дорожнього господарства																
7. Забезпечення інноваційного розвитку дорожнього господарства	кількість проведених науково-дослідних конструкторських робіт, одиниць	565	125	105	110	110	115	проведення наукових досліджень щодо функціонування та розвитку дорожнього господарства	—»—	державний бюджет	186	30	33	38	40	45
										разом	186	30	33	38	40	45
Разом за завданням 7 у тому числі		565	125	105	110	110	115				186	30	33	38	40	45
										державний бюджет	186	30	33	38	40	45
VIII. Забезпечення контролю якості дорожніх робіт																
8. Забезпечення контролю якості дорожніх робіт								забезпечення контролю якості дорожніх робіт	—»—	державний бюджет	204,17	29,76	29,95	76,83	37,62	30
										разом	204,17	29,76	29,95	76,83	37,62	30
Разом за завданням 8 у тому числі											204,17	29,76	29,95	76,83	37,62	30
										державний бюджет	204,17	29,76	29,95	76,83	37,62	30
IX. Створення геоінформаційної системи керування станом автомобільних доріг та інших інформаційних систем																
9. Створення геоінформаційної системи								створення геоінформаційної системи керування станом автомобільних доріг та інших інформаційних систем	Укравтодор	державний бюджет	245,11			63,17	101,94	80
										кошти міжнародних фінансових організацій	619,57			129,03	154,43	336,1
										кошти інвесторів	70,56				4,46	66,1
										разом	935,24			192,2	260,83	482,21
Разом за завданням 9 у тому числі											935,24			192,2	260,83	482,21
										державний бюджет	245,11			63,17	101,94	80
										кошти міжнародних фінансових організацій	619,57			129,03	154,43	336,1
										кошти інвесторів	70,56				4,46	66,1
X. Співфінансування спільних з міжнародними фінансовими організаціями проектів, нагляд за їх реалізацією, витрати, пов'язані з підготовкою та реалізацією угод щодо виконання робіт за рахунок коштів міжнародних фінансових організацій, інших кредиторів та інвесторів, а також з презентацією інвестиційних проектів під час проведення міжнародних заходів																
10. Співфінансування міжнародних заходів								співфінансування спільних з міжнародними фінансовими організаціями проектів, нагляд за їх реалізацією, витрати, пов'язані з підготовкою та реалізацією угод щодо виконання робіт за рахунок коштів міжнародних фінансових організацій, інших кредиторів та інвесторів, а також з презентацією інвестиційних проектів під час проведення міжнародних заходів	—»—	державний бюджет	2001,85	211,69	355,34	531,82	508,13	394,87
										разом	2001,85	211,69	355,34	531,82	508,13	394,87

ДОКУМЕНТИ

Разом за завданням 10											2001,85	211,69	355,34	531,82	508,13	394,87
у тому числі										державний бюджет	2001,85	211,69	355,34	531,82	508,13	394,87
								XI. Здійснення соціальних заходів								
11. Утримання державного підприємства «Лікувально-реабілітаційний центр для учасників ліквідації наслідків аварії на Чорнобильській АЕС ім. В. Т. Гуца»	кількість осіб, які пройшли курс медичної реабілітації в медичному закладі для реабілітації учасників ліквідації наслідків катастрофи на Чорнобильській АЕС	3470	707	751	612	700	700	утримання галузевих медичних закладів для реабілітації учасників ліквідації наслідків катастрофи на Чорнобильській АЕС	Укравтодор	державний бюджет	107	19,4	21	22,	22,2	22,2
										разом	107	19,4	21	22,2	22,2	22,2
Усього за завданням 11		3 470	707	751	612	700	700				107	19,4	21	22,2	22,2	22,2
у тому числі										державний бюджет	107	19,4	21	22,2	22,2	22,2
								XII. Виконання зобов'язань за кредитами								
12. Погашення зобов'язань за кредитами								здійснення бюджетних видатків на виконання боргових зобов'язань	Укравтодор	державний бюджет	40678,55	5359,92	7469,38	5610,63	14759,98	7478,64
										разом	40678,55	5359,92	7469,38	5610,63	14759,98	7478,64
Разом за завданням 12											40678,55	5359,92	7469,38	5610,63	14759,98	7478,64
у тому числі										державний бюджет	40678,55	5359,92	7469,38	5610,63	14759,98	7478,64
								XIII. Розвиток виробничих потужностей дорожніх організацій								
13. Розвиток виробничих потужностей дорожніх організацій	кількість дорожньої техніки, одиниць	67	67					придбання дорожньої техніки та обладнання для дочірніх підприємств АТ «Державна акціонерна компанія «Автомобільні дороги України»	—»—	державний бюджет	310	216,97	93,03			
										разом	310	216,97	93,03			
Разом за завданням 13											310	216,97	93,03			
у тому числі										державний бюджет	310	216,97	93,03			
Разом за Програмою											360855,45	30050,04	40961,55	115734,99	81253,82	92855,05
у тому числі										державний бюджет	258807,96	26327,77	35983,81	96034,98	52808,36	47653,04
										кошти міжнародних фінансових організацій	25547,88	3722,27	4463,64	6774,99	4409,73	6177,24
										кошти інвесторів	76499,61		514,10	12925,02	24035,73	39024,77

Додаток 3
до Програми
(в редакції постанови Кабінету Міністрів України
від 14 квітня 2021 р. № 406)

ОЧІКУВАНІ РЕЗУЛЬТАТИ
виконання Державної цільової економічної програми розвитку автомобільних доріг загального користування державного значення на 2018—2022 роки

Найменування завдання	Найменування показника виконання завдання	Одиниця виміру	Значення показника					
			усього	у тому числі за роками				
				2018	2019	2020	2021	2022
1. Нове будівництво автомобільних доріг загального користування державного значення	протяжність збудованих автомобільних доріг загального користування державного значення	кілометрів	296,23	6,45	12,6	30,94	51,45	194,78
2. Реконструкція автомобільних доріг загального користування державного значення	протяжність реконструйованих автомобільних доріг загального користування державного значення	—»—	401,5	1,05	22,43	49,46	126,99	201,57
3. Капітальний ремонт автомобільних доріг загального користування державного значення	протяжність автомобільних доріг загального користування державного значення, на яких виконано капітальний ремонт	—»—	2936,16	33,95	79,37	434,73	278,36	2109,75
4. Поточний середній ремонт автомобільних доріг загального користування державного значення	протяжність автомобільних доріг загального користування державного значення, на яких виконано поточний середній ремонт	кілометрів	5871,61	953,5	739,76	3035	1143,35	
5. Забезпечення гарантійного строку експлуатації збудованих, реконструйованих та капітально відремонтованих автомобільних доріг загального користування державного значення не менш як 10 років	протяжність збудованих, реконструйованих та капітально відремонтованих автомобільних доріг загального користування державного значення	—»—	3633,89	41,44	114,41	515,14	456,8	2506,1
Усього		—»—	9505,5	994,94	854,17	3550,14	1600,15	2506,1».

КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

ПОСТАНОВА
від 21 квітня 2021 р. № 402
Київ

Про внесення змін до деяких постанов Кабінету Міністрів України

Кабінет Міністрів України **ПОСТАНОВЛЯЄ:**
Внести до постанов Кабінету Міністрів України зміни, що додаються.

Прем'єр-міністр України Д. ШМИГАЛЬ

ЗАТВЕРДЖЕНО
постановою Кабінету Міністрів України
від 21 квітня 2021 р. № 402

ЗМІНИ,
що вносяться до постанов Кабінету Міністрів України

1. В абзацах четвертому і п'ятому пункту 9 Положення про порядок призначення житлових субсидій, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 21 жовтня 1995 р. № 848 «Про спрощення порядку надання населенню субсидій для відшкодування витрат на оплату житлово-комунальних послуг, придбання скрапленого газу, твердого та рідкого пічного побутового палива» (ЗП України, 1996 р., № 2, ст. 76; Офіційний вісник України, 2019 р., № 69, ст. 2390; 2020 р., № 89, ст. 2888), цифри і слова «1 березня 2021 р.» замінити цифрами і словами «1 липня 2021 р.».

2. В абзацах четвертому і п'ятому пункту 2 Порядку надання щомісячної грошової допомоги особі, яка проживає разом з особою з інвалідністю I чи II групи внаслідок психічного розладу, яка за висновком лікарської комісії медичного закладу потребує постійного стороннього догляду, на догляд за нею, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 2 серпня 2000 р. № 1192 (Офіційний вісник України, 2000 р., № 31, ст. 1314; 2018 р., № 62, ст. 2144; 2020 р., № 89, ст. 2888), цифри і слова «1 березня 2021 р.» замінити цифрами і словами «1 липня 2021 р.».

3. В абзацах дев'ятому і десятому пункту 2 Порядку призначення і виплати державної допомоги сім'ям з дітьми, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 27 грудня 2001 р. № 1751 (Офіційний вісник України, 2001 р., № 52, ст. 2365; 2020 р., № 89, ст. 2888), цифри і слова «1 березня 2021 р.» замінити цифрами і словами «1 липня 2021 р.».

4. В абзацах шостому і сьомому пункту 5 Положення про Єдиний державний автоматизований реєстр осіб, які мають право на пільги, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 29 січня 2003 р. № 117 (Офіційний вісник України, 2003 р., № 5, ст. 177; 2021 р., № 1, ст. 45), цифри і слова «1 березня 2021 р.» замінити цифрами і словами «1 липня 2021 р.».

5. В абзацах четвертому і п'ятому пункту 3 Порядку призначення і виплати державної соціальної допомоги малозабезпеченим сім'ям, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 24 лютого 2003 р. № 250 (Офіційний вісник України, 2003 р., № 9, ст. 394; 2020 р., № 61, ст. 1981, № 89, ст. 2888), цифри і слова «1 березня 2021 р.» замінити цифрами і словами «1 липня 2021 р.».

6. В абзацах третьому і четвертому пункту 8^1 Порядку виплати грошової компенсації вартості санаторно-курортного лікування деяким категоріям громадян, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 17 червня 2004 р. № 785 (Офіційний вісник України, 2004 р., № 24, ст. 1598; 2020 р., № 89, ст. 2888), цифри і слова «1 березня 2021 р.» замінити цифрами і словами «1 липня 2021 р.».

7. В абзацах четвертому і п'ятому пункту 46 Порядку призначення і виплати державної соціальної допомоги особам, які не мають права на пенсію, та особам з інвалідністю і державної соціальної допомоги на догляд, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 2 квітня 2005 р. № 261 (Офіційний вісник України, 2005 р., № 14, ст. 717; 2017 р., № 69, ст. 2075; 2020 р., № 89, ст. 2888), цифри і слова «1 березня 2021 р.» замінити цифрами і словами «1 липня 2021 р.».

8. В абзацах восьмому і дев'ятому пункту 3 Порядку використання коштів державного бюджету для виконання програм, пов'язаних із соціальним захистом громадян, які постраждали внаслідок Чорнобильської катастрофи, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 20 вересня 2005 р. № 936 (Офіційний вісник України, 2005 р., № 38, ст. 2372; 2020 р., № 89, ст. 2888), цифри і слова «1 березня 2021 р.» замінити цифрами і словами «1 липня 2021 р.».

9. В абзацах п'ятому і шостому пункту 5 Порядку призначення та виплати тимчасової державної допомоги дітям, батьки яких ухиляються від сплати аліментів, не мають можливості утримувати дитину або місце проживання їх невідоме, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 22 лютого 2006 р. № 189 (Офіційний вісник України, 2006 р., № 8, ст. 446; 2020 р., № 89, ст. 2888), цифри і слова «1 березня 2021 р.» замінити цифрами і словами «1 липня 2021 р.».

10. В абзацах четвертому і п'ятому пункту 34 Порядку забезпечення осіб з інвалідністю автомобілями, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 19 липня 2006 р. № 999 (Офіційний вісник України, 2006 р., № 30, ст. 2130; 2020 р., № 89, ст. 2888), цифри і слова «1 березня 2021 р.» замінити цифрами і словами «1 липня 2021 р.».

11. В абзацах дванадцятому і тринадцятому пункту 3 Порядку надання окремим категоріям осіб послуг із комплексної реабілітації (абілітації), затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 31 січня 2007 р. № 80 (Офіційний вісник України, 2007 р., № 8, ст. 292; 2018 р., № 62, ст. 2137; 2020 р., № 89, ст. 2888), цифри і слова «1 березня 2021 р.» замінити цифрами і словами «1 липня 2021 р.».

12. В абзацах восьмому і дев'ятому пункту 3 Порядку виплати деяким категоріям осіб з інвалідністю грошової компенсації замість санаторно-курортної путівки та вартості самостійного санаторно-курортного лікування, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 7 лютого 2007 р. № 150 (Офіційний вісник України, 2007 р., № 10, ст. 358; 2018 р., № 2, ст. 67; 2020 р., № 89, ст. 2888), цифри і слова «1 березня 2021 р.» замінити цифрами і словами «1 липня 2021 р.».

13. В абзацах сьомому і восьмому пункту 4 Порядку виплати одноразової винагороди жінкам, яким присвоєно почесне звання України «Мати-героїня", затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 28 лютого 2011 р. № 268 «Про виплату одноразової винагороди жінкам, яким присвоєно почесне звання України «Мати-героїня», та одноразової матеріальної допомоги особам, які постраждали від торгівлі людьми» (Офіційний вісник України, 2011 р., № 20, ст. 845; 2013 р., № 10, ст. 377; 2020 р., № 89, ст. 2888), цифри і слова «1 березня 2021 р.» замінити цифрами і словами «1 липня 2021 р.».

14. В абзацах дев'ятнадцятому і двадцятому пункту 5 Порядку надання щомісячної адресної допомоги внутрішньо переміщеним особам для покриття витрат на проживання, в тому числі на оплату житлово-комунальних послуг, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 1 жовтня 2014 р. № 505 (Офіційний вісник України, 2014 р., № 80, ст. 2271; 2015 р., № 70, ст. 2312; 2020 р., № 89, ст. 2888), цифри і слова «1 березня 2021 р.» замінити цифрами і словами «1 липня 2021 р.».

15. В абзацах шостому і сьомому пункту 14 Порядку та умов виплати одноразової грошової допомоги у разі загибелі (смерті) або інвалідності волонтера внаслідок поранення (контузії, травми або каліцтва), отриманого під час надання волонтерської допомоги в районі проведення антитерористичної операції, здійснення заходів із забезпечення національної безпеки і оборони, відсічі і стримування збройної агресії Російської Федерації у Донецькій та Луганській областях, бойових дій та збройного конфлікту, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 19 серпня 2015 р. № 604 «Деякі питання виплати одноразової грошової допомоги у разі загибелі (смерті) або інвалідності волонтера внаслідок поранення (контузії, травми або каліцтва), отриманого під час надання волонтерської допомоги в районі проведення антитерористичної операції, здійснення заходів із забезпечення національної безпеки і оборони, відсічі і стримування збройної агресії Російської Федерації у Донецькій та Луганській областях, бойових дій та збройного конфлікту» (Офіційний вісник України, 2015 р., № 68, ст. 2234; 2019 р., № 19, ст. 660; 2020 р., № 89, ст. 2888), цифри і слова «1 березня 2021 р.» замінити цифрами і словами «1 липня 2021 р.».

16. В абзацах четвертому і п'ятому пункту 3 Порядку виплати одноразової компенсації за шкоду, заподіяну внаслідок Чорнобильської катастрофи, інших ядерних аварій, ядерних випробувань, військових навчань із застосуванням ядерної зброї, та щорічної допомоги на оздоровлення деяким категоріям громадян, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 26 жовтня 2016 р. № 760 (Офіційний вісник України, 2016 р., № 87, ст. 2843; 2020 р., № 89, ст. 2888), цифри і слова «1 березня 2021 р.» замінити цифрами і словами «1 липня 2021 р.».

17. В абзацах двадцятому і двадцять першому пункту 9, четвертому і п'ятому пункту 25 Порядку надання щорічної грошової допомоги для компенсації вартості путівок санаторно-курортним закладам та закладам відпочинку, здійснення доплат за рахунок власних коштів, виплати грошової компенсації громадянам, які постраждали внаслідок Чорнобильської катастрофи, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 23 листопада 2016 р. № 854 «Деякі питання санаторно-курортного лікування та відпочинку громадян, які постраждали внаслідок Чорнобильської катастрофи" (Офіційний вісник України, 2016 р., № 94, ст. 3086; 2020 р., № 89, ст. 2888), цифри і слова «1 березня 2021 р.» замінити цифрами і словами «1 липня 2021 р.».

18. В абзацах дванадцятому і тринадцятому пункту 3 Порядку оплати послуг патронатного вихователя та виплати соціальної допомоги на утримання дитини в сім'ї патронатного вихователя, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 16 березня 2017 р. № 148 «Деякі питання здійснення патронату над дитиною» (Офіційний вісник України, 2017 р., № 26, ст. 739; 2020 р., № 89, ст. 2888), цифри і слова «1 березня 2021 р.» замінити цифрами і словами «1 липня 2021 р.».

19. В абзацах четвертому і п'ятому пункту 4 Порядку виплати одноразової матеріальної допомоги непрацюючим малозабезпеченим особам, особам з інвалідністю та дітям з інвалідністю, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 12 квітня 2017 р. № 256 «Деякі питання використання коштів державного бюджету для виконання заходів із соціального захисту дітей, сімей, жінок та інших найбільш вразливих категорій населення» (Офіційний вісник України, 2017 р., № 33, ст. 1044; 2020 р., № 89, ст. 2888), цифри і слова «1 березня 2021 р.» замінити цифрами і словами «1 липня 2021 р.».

20. У пункті 7 Порядку відшкодування вартості послуги з догляду за дитиною до трьох років «муніципальна няня», затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 30 січня 2019 р. № 68 «Деякі питання надання послуги з догляду за дитиною до трьох років «муніципальна няня» (Офіційний вісник України, 2019 р., № 16, ст. 543; 2020 р., № 81, ст. 2614):

1) в абзаці першому слова «у паперовій та електронній формі» замінити словами «у паперовій або електронній формі»;

2) в абзацах п'ятому і шостому цифри і слова «1 березня 2021 р.» замінити цифрами і словами «1 липня 2021 р.».

21. В абзацах шостому і сьомому пункту 7 Порядку виплати допомоги на дітей, які виховуються у багатодітних сім'ях, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 13 березня 2019 р. № 250 «Деякі питання надання соціальної підтримки багатодітним сім'ям» (Офіційний вісник України, 2019 р., № 28, ст. 985; 2020 р., № 89, ст. 2888), цифри і слова «1 березня 2021 р.» замінити цифрами і словами «1 липня 2021 р.».

22. В абзацах чотирнадцятому і п'ятнадцятому пункту 6 Порядку використання коштів, передбачених у державному бюджеті для здійснення реабілітації дітей з інвалідністю, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 27 березня 2019 р. № 309 (Офіційний вісник України, 2019 р., № 32, ст. 1147; 2021 р., № 8, ст. 383), цифри і слова «1 березня 2021 р.» замінити цифрами і словами «1 липня 2021 р.».

23. В абзацах четвертому і п'ятому пункту 3^1 Порядку надання пільг на оплату житлово-комунальних послуг, придбання твердого палива і скрапленого газу у грошовій формі, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 17 квітня 2019 р. № 373 «Деякі питання надання житлових субсидій та пільг на оплату житлово-комунальних послуг, придбання твердого палива і скрапленого газу у грошовій формі» (Офіційний вісник України, 2019 р., № 36, ст. 1263; 2020 р., № 3, ст. 161, № 89, ст. 2888), цифри і слова «1 березня 2021 р.» замінити цифрами і словами «1 липня 2021 р.».

24. В абзацах десятому і одинадцятому пункту 5 Порядку призначення і виплати державної соціальної допомоги на дітей-сиріт та дітей, позбавлених батьківського піклування, грошового забезпечення батькам-вихователям і прийомним батькам за надання соціальних послуг у дитячих будинках сімейного типу та прийомних сім'ях за принципом «гроші ходять за дитиною», затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 26 червня 2019 р. № 552 «Деякі питання виплати державної соціальної допомоги на дітей-сиріт та дітей, позбавлених батьківського піклування, грошового забезпечення батькам-вихователям і прийомним батькам за надання соціальних послуг у дитячих будинках сімейного типу та прийомних сім'ях за принципом «гроші ходять за дитиною", оплати послуг із здійснення патронату над дитиною та виплати соціальної допомоги на утримання дитини в сім'ї патронатного вихователя, підтримки малих групових будинків" (Офіційний вісник України, 2019 р., № 53, ст. 1840; 2020 р., № 89, ст. 2888), цифри і слова «1 березня 2021 р.» замінити цифрами і словами «1 липня 2021 р.».

25. В абзацах шостому і сьомому пункту 7 Порядку та умов реалізації пілотного проекту «Монетизація одноразової натуральної допомоги «пакунок малюка» у 2020–2021 роках, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 29 липня 2020 р. № 744 «Деякі питання реалізації пілотного проекту з монетизації одноразової натуральної допомоги «пакунок малюка» (Офіційний вісник України, 2020 р., № 69, ст. 2219, № 89, ст. 2888), цифри і слова «1 березня 2021 р.» замінити цифрами і словами «1 липня 2021 р.».

26. В абзацах шостому і сьомому пункту 3 Порядку призначення і виплати державної соціальної допомоги особам з інвалідністю з дитинства та дітям з інвалідністю, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 3 лютого 2021 р. № 79 «Деякі питання призначення і виплати державної соціальної допомоги особам з інвалідністю з дитинства та дітям з інвалідністю» (Офіційний вісник України, 2021 р., № 13, ст. 545), цифри і слова «1 березня 2021 р.» замінити цифрами і словами «1 липня 2021 р.».

ДОКУМЕНТИ

КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

ПОСТАНОВА
від 21 квітня 2021 р. № 387
Київ

Про внесення змін до Положення про Міністерство інфраструктури України

Кабінет Міністрів України **ПОСТАНОВЛЯЄ**:

Внести до Положення про Міністерство інфраструктури України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 30 червня 2015 р. № 460 (Офіційний вісник України, 2015 р., № 54, ст. 1755), зміни, що додаються.

Прем'єр-міністр України Д. ШМИГАЛЬ

ЗАТВЕРДЖЕНО
постановою Кабінету Міністрів України
від 21 квітня 2021 р. № 387

ЗМІНИ,
що вносяться до Положення про Міністерство інфраструктури України

1. У пункті 4:

1) доповнити пункт підпунктом 6^1 такого змісту:

«6^1) інформує та надає роз'яснення щодо реалізації державної політики з питань, що належать до його компетенції;»;

2) в абзаці шістдесятому підпункту 13 слово «Мінекономрозвитку» замінити словом «Мінекономіки»;

3) підпункт 18 викласти в такій редакції:

«18) здійснює внутрішній контроль і внутрішній аудит в Мінінфраструктури, на підприємствах, в установах та організаціях, що належать до сфери його управління;»;

4) абзац чотирнадцятий підпункту 31 виключити;

5) підпункт 67 викласти в такій редакції:

«67) бере участь у справах та діє у судах України, звертається з позовами щодо захисту своїх прав та законних інтересів, а також інтересів держави у випадках, передбачених законом;».

2. У пункті 5:

1) підпункт 2 викласти в такій редакції:

«2) здійснює добір кадрів в апарат Мінінфраструктури і на посади керівників підприємств, установ та організацій, що належать до сфери його управління, в акціонерних товариствах, функції з управління корпоративними правами щодо яких здійснює Міністерство, якщо створення наглядової ради не передбачено статутом акціонерного товариства, а також організовує роботу з підготовки, перепідготовки та підвищення кваліфікації державних службовців та працівників апарату Міністерства;»;

2) доповнити пункт підпунктом 11 такого змісту:

«11) забезпечує самопредставництво Мінінфраструктури у судах, яке здійснюється особами, уповноваженими діяти від його імені відповідно до передбачених законом підстав, а також забезпечує представництво Мінінфраструктури у судах та інших органах через представників.».

3. В абзаці другому пункту 9 слова «заступника Міністра — керівника апарату,» виключити.

4. У пункті 10:

1) підпункт 9 викласти в такій редакції:

«9) затверджує положення про самостійні структурні підрозділи апарату Мінінфраструктури;»;

2) підпункт 10 виключити;

3) у підпункті 11 слова «своїх заступників» замінити словами «першого заступника, заступників Міністра та державного секретаря Мінінфраструктури»;

4) підпункт 12 виключити;

5) у підпункті 13 слова «заступникові Міністра — керівникові апарату» замінити словами «державному секретарю Мінінфраструктури»;

6) у підпункті 14 слова «першого заступника, заступників Міністра та заступників Міністра — керівника апарату» замінити словами «першого заступника Міністра та заступників Міністра»;

7) у підпункті 17 слова «та бюджетних установах» замінити словами «, на підприємствах, в установах та організаціях»;

8) підпункт 20 викласти в такій редакції:

«20) призначає на посаду та звільняє з посади керівників підприємств, установ, організацій, що належать до сфери управління Мінінфраструктури, приймає рішення щодо їх заохочення та притягнення до дисциплінарної відповідальності;».

5. Доповнити Положення пунктами 10^1—10^3 такого змісту:

«10^1. Повноваження керівника державної служби у Мінінфраструктури здійснює державний секретар Мінінфраструктури.

Державний секретар Мінінфраструктури є вищою посадовою особою з числа державних службовців Мінінфраструктури. Державний секретар підзвітний і підконтрольний Міністру.

Державний секретар Мінінфраструктури призначається на посаду та звільняється з посади Кабінетом Міністрів України відповідно до законодавства про державну службу.

10^2. Державний секретар Мінінфраструктури відповідно до покладених на нього завдань:

1) організовує роботу апарату Мінінфраструктури;

2) забезпечує підготовку пропозицій щодо виконання завдань Мінінфраструктури та подає їх на розгляд Міністру;

3) організовує та контролює виконання апаратом Мінінфраструктури Конституції та законів України, актів Президента України, актів Кабінету Міністрів України, наказів Мінінфраструктури та доручень Міністра, його першого заступника та заступників, звітує про їх виконання;

4) готує та подає Міністру для затвердження плани роботи Мінінфраструктури, звітує про їх виконання;

5) забезпечує реалізацію державної політики стосовно державної таємниці, контроль за її збереженням в апараті Мінінфраструктури;

6) у межах своїх повноважень запитує та одержує в установленому порядку від державних органів, органів влади Автономної Республіки Крим, органів місцевого самоврядування, підприємств, установ, організацій в Україні та за її межами безоплатно інформацію, документи і матеріали, а від органів державної статистики — статистичну інформацію, необхідну для виконання покладених на Мінінфраструктури завдань;

7) призначає на посаду та звільняє з посади у порядку, передбаченому законодавством про державну службу, державних службовців апарату Мінінфраструктури, укладає та розриває з ними контракти про проходження державної служби у порядку, передбаченому Кабінетом Міністрів України, присвоює їм ранги державних службовців, приймає рішення щодо їх заохочення та притягнення до дисциплінарної відповідальності;

8) приймає на роботу та звільняє з роботи у порядку, передбаченому законодавством про працю, працівників апарату Мінінфраструктури, приймає рішення щодо їх заохочення, притягнення до дисциплінарної відповідальності;

9) погоджує у передбачених законом випадках призначення на посаду та звільнення з посади керівників відповідних структурних підрозділів обласних, Київської та Севастопольської міських держадміністрацій;

10) призначає на посаду та звільняє з посади працівників патронатної служби Міністра за його поданням, а також у зв'язку із звільненням Міністра;

11) забезпечує в установленому порядку організацію підготовки, перепідготовки та підвищення кваліфікації державних службовців та інших працівників Мінінфраструктури;

12) представляє Мінінфраструктури як юридичну особу в цивільно-правових відносинах;

13) у межах повноважень, передбачених законом, дає обов'язкові для виконання державними службовцями та іншими працівниками Мінінфраструктури доручення;

14) з питань, що належать до його повноважень, видає накази організаційно-розпорядчого характеру та контролює їх виконання;

15) вносить подання щодо представлення в установленому порядку державних службовців та інших працівників апарату Мінінфраструктури до відзначення державними нагородами;

16) здійснює інші повноваження відповідно до закону.

10^3. На час відсутності державного секретаря Мінінфраструктури чи неможливості здійснення ним своїх повноважень з інших причин його обов'язки виконує один із керівників самостійних структурних підрозділів апарату Мінінфраструктури відповідно до наказу державного секретаря Мінінфраструктури.».

6. В абзаці третьому пункту 12 слова «заступником Міністра — керівником апарату» замінити словами «державним секретарем Мінінфраструктури».

КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

ПОСТАНОВА
від 21 квітня 2021 р. № 391
Київ

Про затвердження Порядку та умов виплати одноразової грошової допомоги у разі загибелі (смерті), інвалідності або часткової втрати працездатності без встановлення інвалідності співробітників кадрового складу розвідувальних органів

Відповідно до частин першої та четвертої статті 38 Закону України «Про розвідку» Кабінет Міністрів України **ПОСТАНОВЛЯЄ**:

1. Затвердити Порядок та умови виплати одноразової грошової допомоги у разі загибелі (смерті), інвалідності або часткової втрати працездатності без встановлення інвалідності співробітників кадрового складу розвідувальних органів, що додаються.

2. Визнати такими, що втратили чинність:

постанову Кабінету Міністрів України від 21 листопада 2007 р. № 1331 «Про затвердження Порядку та умов виплати одноразової грошової допомоги у разі загибелі (смерті), поранення (контузії, травми або каліцтва) чи інвалідності співробітників кадрового складу розвідувальних органів» (Офіційний вісник України, 2007 р., № 89, ст. 3255);

пункт 49 змін, що вносяться до постанов Кабінету Міністрів України у зв'язку з прийняттям Кримінального процесуального кодексу України, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 19 вересня 2012 р. № 868 (Офіційний вісник України, 2012 р., № 71, ст. 2870).

Прем'єр-міністр України Д. ШМИГАЛЬ

ЗАТВЕРДЖЕНО
постановою Кабінету Міністрів України
від 21 квітня 2021 р. № 391

ПОРЯДОК
та умови виплати одноразової грошової допомоги у разі загибелі (смерті), інвалідності або часткової втрати працездатності без встановлення інвалідності співробітників кадрового складу розвідувальних органів

1. Ці Порядок та умови визначають механізм призначення і виплати одноразової грошової допомоги у разі загибелі (смерті), інвалідності або часткової втрати працездатності без встановлення інвалідності (далі — одноразова грошова допомога) співробітників кадрового складу розвідувальних органів, що настали у зв'язку з виконанням ними посадових (службових) обов'язків, а також розмір одноразової грошової допомоги, що виплачується у разі часткової втрати працездатності без встановлення інвалідності таким співробітникам.

2. Співробітники кадрового складу, які є військовослужбовцями, вважаються такими, що виконують посадові (службові) обов'язки, за умов, визначених Законом України «Про військовий обов'язок і військову службу», у межах обов'язків, безпосередньо пов'язаних з організацією, провадженням і забезпеченням розвідувальної діяльності.

Співробітники кадрового складу, які є державними службовцями, вважаються такими, що виконують посадові (службові) обов'язки під час провадження ними професійної діяльності в період проходження державної служби в межах посадових обов'язків, передбачених нормативно-правовими актами та контрактом (у разі укладення), безпосередньо пов'язаних з організацією, провадженням і забезпеченням розвідувальної діяльності.

3. Днем виникнення права на отримання одноразової грошової допомоги є:

у разі загибелі (смерті) співробітника кадрового складу — дата смерті, що зазначена у свідоцтві про смерть;

у разі встановлення інвалідності — дата, зазначена в довідці медико-соціальної експертної комісії, а в разі повторного огляду та зміни групи інвалідності — дата, зазначена в довідці медико-соціальної експертної комісії про первинне встановлення інвалідності;

у разі встановлення часткової втрати працездатності без встановлення інвалідності — дата, зазначена в довідці медико-соціальної експертної комісії про результати визначення ступеня втрати працездатності у відсотках.

4. Одноразова грошова допомога призначається в разі загибелі (смерті) співробітника кадрового складу внаслідок поранення (контузії, травми або каліцтва), отриманого ним під час виконання посадових (службових) обов'язків.

5. Одноразова грошова допомога призначається і виплачується рівними частинами членам сім'ї, батькам, усиновлювачам та особам, які перебували на утриманні загиблого (померлого) співробітника кадрового складу (крім випадків, коли утримання відбувається за цивільно-правовими правочинами) (далі — утриманці), у розмірі, визначеному частиною другою статті 38 Закону України «Про розвідку», із застосуванням розміру прожиткового мінімуму, встановленого законом для працездатних осіб на 1 січня календарного року, в якому настала загибель (смерть).

Якщо одна із зазначених осіб відмовляється від отримання одноразової грошової допомоги, її частка розподіляється між іншими особами, які мають право на її отримання.

Заява про відмову від отримання одноразової грошової допомоги повинна бути нотаріально посвідчена в установленому законодавством порядку.

Члени сім'ї, батьки та усиновлювачі загиблого (померлого) співробітника кадрового складу визначаються відповідно до Сімейного кодексу України, а утриманці — відповідно до Закону України «Про пенсійне забезпечення осіб, звільнених з військової служби, та деяких інших осіб» або за рішенням суду.

6. Одноразова грошова допомога призначається і виплачується в разі встановлення інвалідності співробітнику кадрового складу внаслідок поранення (контузії, травми або каліцтва), отриманого ним під час виконання посадових (службових) обов'язків, чи встановлення інвалідності звільненому із служби співробітнику кадрового складу внаслідок зазначених причин у розмірах, визначених частиною третьою статті 38 Закону України «Про розвідку», із застосуванням розміру прожиткового мінімуму, встановленого законом для працездатних осіб на 1 січня календарного року, в якому вперше встановлено інвалідність.

7. У разі часткової втрати працездатності без встановлення інвалідності одноразова грошова допомога виплачується залежно від ступеня втрати працездатності, який установлюється медико-соціальною експертною комісією, співробітнику кадрового складу, який отримав поранення (контузію, травму або каліцтво) під час виконання ним посадових (службових) обов'язків, що призвело до часткової втрати працездатності без встановлення інвалідності, у розмірі, що визначається у відсотках із застосуванням 70-кратного прожиткового мінімуму, встановленого законом для працездатних осіб на 1 січня календарного року, в якому встановлено ступінь втрати працездатності.

8. Якщо протягом двох років після первинного встановлення інвалідності або ступеня втрати працездатності без встановлення інвалідності під час повторного огляду співробітнику кадрового складу буде встановлено згідно з рішенням медико-соціальної експертної комісії вищу групу інвалідності або більший відсоток втрати працездатності, що дає йому право на отримання одноразової грошової допомоги в більшому розмірі, виплата здійснюється з урахуванням раніше виплаченої суми.

У разі повторного встановлення інвалідності, зміни групи інвалідності, її причини або ступеня втрати працездатності без встановлення інвалідності понад дворічний строк після первинного встановлення інвалідності (ступеня втрати працездатності) виплата одноразової грошової допомоги у зв'язку із змінами, що відбулися, не здійснюється.

9. Граничний розмір одноразової грошової допомоги у разі інвалідності або часткової втрати працездатності без встановлення інвалідності не повинен перевищувати розміру допомоги в разі загибелі (смерті) співробітника кадрового складу.

10. Члени сім'ї, батьки, усиновлювачі та утриманці загиблого (померлого), які мають право на отримання одноразової грошової допомоги, подають в письмовій чи електронній формі до розвідувального органу заяву про виплату одноразової грошової допомоги, а в разі наявності малолітніх та (або) неповнолітніх дітей — заяву іншого з батьків або опікунів чи піклувальників дітей.

До заяви додаються копії (електронні копії за технічної можливості):

документа, що свідчить про причини та обставини загибелі (смерті) співробітника кадрового складу, зокрема про те, що вона не пов'язана з учиненням ним кримінального чи адміністративного правопорушення або не є наслідком учинення ним дій у стані алкогольного, наркотичного, токсичного сп'яніння або навмисного спричинення собі тілесного ушкодження чи самогубства;

свідоцтва про смерть загиблого (померлого);

свідоцтва про народження загиблого (померлого) — для виплати одноразової грошової допомоги його батькам або усиновлювачам;

свідоцтва про шлюб — для виплати грошової допомоги дружині (чоловікові) загиблого (померлого);

паспорта громадянина України заявника та документа, що підтверджує відомості про зареєстровану адресу місця проживання (у разі коли таких відомостей до паспорта не внесено), або за технічної можливості е-паспорта заявника (відображення в електронному вигляді інформації, що міститься в паспорті громадянина України у формі картки, оформленому особі засобами Єдиного державного демографічного реєстру), документів (відомостей, даних) про зареєстровану адресу місця проживання, що подаються засобами Єдиного державного веб-порталу електронних послуг «Портал Дія» (далі — Портал Дія);

свідоцтва про народження дитини або за технічної можливості е-свідоцтва про народження (відображення в електронному вигляді інформації, що міститься у свідоцтві про народження, виготовленому на паперовому бланку), що подається засобами Порталу Дія, — для виплати одноразової грошової допомоги дитині загиблого (померлого);

документа, що засвідчує реєстрацію фізичної особи в Державному реєстрі фізичних осіб — платників податків (або за технічної можливості подаються дані про реєстраційний номер облікової картки платника податків заявника через засоби Порталу Дія). Для фізичної особи, яка через свої релігійні переконання відмовляється від прийняття реєстраційного номера облікової картки платника податків, офіційно повідомила про це відповідному контролюючому органу та має відмітку в паспорті, — копія сторінки паспорта громадянина України у формі паспортної книжечки з такою відміткою;

рішення районної, районної у мм. Києві та Севастополі держадміністрації, виконавчого органу міської, районної у місті, сільської, селищної ради або суду про встановлення над дитиною-сиротою, дитиною, позбавленою батьківського піклування, опіки, піклування (у разі здійснення опіки або піклування над дітьми співробітником кадрового складу);

рішення суду або іншого документа, що підтверджуватиме факт перебування заявника на утриманні загиблого (померлого) (надають утриманці, які не були членами сім'ї загиблого (померлого);

постанови відповідної військово-лікарської комісії щодо встановлення причинного зв'язку смерті співробітника кадрового складу з числа військовослужбовців;

висновку медико-соціальної експертної комісії про причинний зв'язок смерті співробітника кадрового складу з числа державних службовців.

11. Співробітник кадрового складу, якому виплачується одноразова грошова допомога у разі встановлення інвалідності чи часткової втрати працездатності без встановлення інвалідності, подає в письмовій чи електронній формі до розвідувального органу заяву про виплату одноразової грошової допомоги у зв'язку з установленням інвалідності чи часткової втрати працездатності без установлення інвалідності.

До заяви додаються копії (електронні копії за технічної можливості):

довідки до акта огляду медико-соціальною експертною комісією про встановлення групи інвалідності (або оригінал довідки про встановлення відсотка втрати працездатності) із зазначенням причинного зв'язку інвалідності чи часткової втрати працездатності;

постанови відповідної військово-лікарської комісії щодо встановлення причинного зв'язку поранення (контузії, травми або каліцтва) — для співробітника кадрового складу з числа військовослужбовців;

документа, що свідчить про причини та обставини поранення (контузії, травми або каліцтва), зокрема про те, що воно не пов'язане з учиненням особою кримінального чи адміністративного правопорушення або не є наслідком учинення нею дій у стані алкогольного, наркотичного чи токсичного сп'яніння або навмисного спричинення собі тілесного ушкодження;

паспорта громадянина України заявника та документа, що підтверджує відомості про зареєстровану адресу місця проживання (у разі коли таких відомостей до паспорта не внесено), або за технічної можливості е-паспорта заявника (відображення в електронному вигляді інформації, що міститься в паспорті громадянина України у формі картки, оформленому особі засобами Єдиного державного демографічного реєстру), документів (відомостей, даних) про зареєстровану адресу місця проживання, що подаються засобами Порталу Дія;

документа, що засвідчує реєстрацію фізичної особи в Державному реєстрі фізичних осіб — платників податків (або за технічної можливості подаються дані про реєстраційний номер облікової картки платника податків заявника через засоби Порталу Дія). Для фізичної особи, яка через свої релігійні переконання відмовляється від прийняття реєстраційного номера облікової картки платника податків, офіційно повідомила про це відповідному контролюючому органу та має відмітку в паспорті, — копія сторінки паспорта громадянина України у формі паспортної книжечки з такою відміткою.

12. За наявності права на одержання одноразової грошової допомоги, встановленої іншими нормативно-правовими актами, у заяві про виплату одноразової грошової допомоги зазначається власне письмове підтвердження заявника про те, що він не скористався таким правом.

Копії документів, що додаються до заяви про виплату одноразової грошової допомоги, засвідчуються розвідувальним органом або в порядку, встановленому законодавством України.

За наявності електронної інформаційної взаємодії розвідувального органу з державними органами, органами місцевого самоврядування, підприємствами, установами або організаціями, у володінні яких перебуває інформація, необхідна для виплати одноразової грошової допомоги, така інформація заявником не подається.

13. Призначення і виплата одноразової грошової допомоги співробітнику кадрового складу здійснюється розвідувальним органом.

14. Розвідувальним органом визначається уповноважена посадова особа (підрозділ, колегіальний орган), яка в місячний строк із дня реєстрації всіх документів подає керівнику розвідувального органу висновок щодо виплати одноразової грошової допомоги, до якого обов'язково додаються документи, зазначені в пунктах 10 та 11 цих Порядку та умов.

Керівник розвідувального органу ухвалює рішення про призначення одноразової грошової допомоги або про відмову в її призначенні.

На підставі рішення керівника розвідувального органу про призначення одноразової грошової допомоги видається наказ про виплату такої допомоги особам, які звернулися за її отриманням.

У разі відмови у призначенні одноразової грошової допомоги розвідувальний орган письмово повідомляє заявнику з обґрунтуванням причин відмови.

15. Одноразова грошова допомога виплачується заявнику шляхом перерахування коштів розвідувальним органом на зазначений ним рахунок в установі банку.

Якщо після призначення одноразової грошової допомоги стосовно її отримання звертаються інші особи (члени сім'ї, батьки, усиновлювачі та утриманці загиблого (померлого), питання щодо розподілу суми такої допомоги вирішується за взаємною згодою цих осіб або в судовому порядку.

16. Рішення про відмову у призначенні одноразової грошової допомоги може бути оскаржено в судовому порядку.

17. Фінансування витрат, пов'язаних із виплатою одноразової грошової допомоги, здійснюється за рахунок коштів, що передбачаються в Державному бюджеті України на відповідний рік для розвідувальних органів.

18. Призначення та виплата одноразової грошової допомоги не здійснюються, якщо загибель (смерть), поранення (контузія, травма або каліцтво), інвалідність чи часткова втрата працездатності без встановлення інвалідності співробітника кадрового складу є наслідком:

учинення ним кримінального або адміністративного правопорушення;

учинення ним дій у стані алкогольного, наркотичного, токсичного сп'яніння;

навмисного спричинення собі тілесного ушкодження чи іншої шкоди своєму здоров'ю або самогубства (крім випадку доведення особи до самогубства, встановленого судом);

подання особою завідомо неправдивих відомостей для призначення та виплати одноразової грошової допомоги.

19. Виплата одноразової грошової допомоги здійснюється в порядку черговості відповідно до дати подання документів.

ЄВРОПЕЙСЬКИЙ СУД З ПРАВ ЛЮДИНИ ТА УКРАЇНА

СПРАВА «ЮХИМОВИЧ ПРОТИ УКРАЇНИ»
(CASE OF YUKHYMOVYCH v. UKRAINE)
(заява № 11464/12)
Стислий виклад рішення від 17 грудня 2021 року

Заявник є батьком чоловіка, який у березні 1999 року помер від вогнепальних поранень під час проведення працівниками міліції заходів із затримання стверджуваних вимагачів. Кримінальна справа за фактом перевищення влади працівниками міліції, що спричинило тяжкі наслідки, була порушена прокуратурою Львівської області в кінці березня 1999 року.

З 2001 до 2008 років справу передавали для організації досудового розслідування до прокуратури Закарпатської області, прокуратури Івано-Франківської області, а також до районних прокуратур Львівської та Івано-Франківської областей.

Прокуратури неодноразово виносили постанови про закриття кримінальної справи, які пізніше скасовувались національними судами у зв'язку із розбіжностями у доказах стосовно наявності у сина заявника пістолета на момент здійснення пострілів працівниками міліції, неможливістю встановлення всіх обставин справи, необхідністю проведення додаткових слідчих дій та судових експертиз, у зв'язку із наявністю процесуальних недоліків розслідування, невідповідністю у показаннях свідків тощо.

Станом на 13 березня 2018 року провадження ще тривало.

До Європейського суду з прав людини (далі – Європейський суд) заявник скаржився за статтею 2, пунктом 1 статті 6 та статтею 13 Конвенції про захист прав людини і основоположних свобод (далі — Конвенція) на вбивство його сина представниками держави, а також на непроведення органами державної влади ефективного розслідування обставин його смерті.

Європейський суд дійшов висновку, що відповідні скарги мають розглядатися за статтею 2 Конвенції.

Розглядаючи скаргу щодо проведення неефективного розслідування обставин смерті сина заявника, Європейський суд зазначив, що тривалість розслідування, яка становить більше дев'ятнадцяти років, та неспроможність слідчих органів пояснити ключове питання розслідування, чи становив син заявника загрозу, яка могла б виправдати застосування сили, дають підстави дійти висновку, що було порушено процесуальний аспект статті 2 Конвенції.

Європейський суд вказав, що відсутність будь-яких документів щодо планування заходів міліції із затримання підозрюваних, суперечності у наявних матеріалах стосовно мети заходу та розбіжності у доказах стосовно наявності у сина заявника пістолета не дають Європейському суду можливості дійти висновку, що заходи із затримання були сплановані та проведені таким чином, щоб мінімізувати, наскільки це можливо, застосування сили зі смертельним наслідком та будь-який ризик для життя сина заявника. Оскільки не було доведено, що сила, яку застосували працівники міліції, була виправданою, не виходила за межі того, що було абсолютно необхідним, і була суворо пропорційною досягненню однієї або декількох цілей, передбачених пунктом 2 статті 2 Конвенції, Європейський суд констатував порушення матеріального аспекту статті 2 Конвенції.

ЗА ЦИХ ПІДСТАВ СУД ОДНОГОЛОСНО

«1. Оголошує заяву прийнятною;

2. Постановляє, що було порушено процесуальний аспект статті 2 Конвенції;

3. Постановляє, що було порушено матеріальний аспект статті 2 Конвенції;

4. Постановляє одноголосно, що:

(a) упродовж трьох місяців з дати, коли це рішення набуде статусу остаточного відповідно до пункту 2 статті 44 Конвенції держава-відповідач повинна сплатити заявнику такі суми, які мають бути конвертовані в національну валюту держави-відповідача за курсом на день здійснення платежу:

(i) 39 000 (тридцять дев'ять тисяч) євро та додатково суму будь-якого податку, що може нараховуватися, в якості відшкодування моральної шкоди;

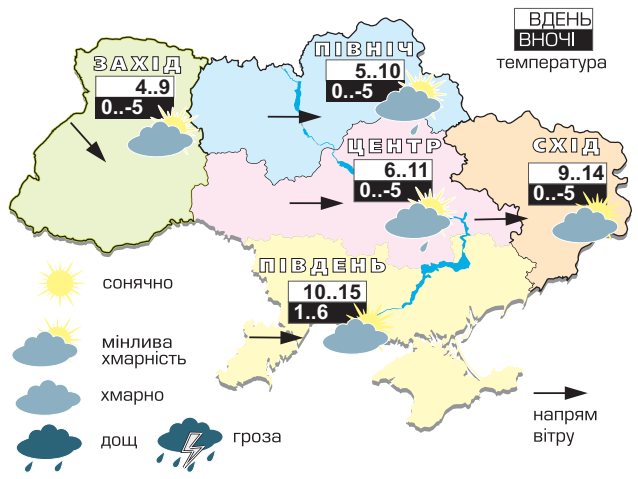
(ii) 70 (сімдесят) євро та додатково суму будь-якого податку, що може нараховуватися заявнику, в якості компенсації судових та інших витрат;

(b) із закінченням зазначеного тримісячного строку до остаточного розрахунку на зазначені суми нараховуватиметься простий відсоток (*simple interest*) у розмірі граничної позичкової ставки Європейського центрального банку, яка діятиме в період несплати, до якої має бути додано три відсоткові пункти;

5. *Відхиляє* решту вимог заявника щодо справедливої сатисфакції.»

Інформацію надано Урядовим уповноваженим у справах Європейського суду з прав людини

ПОГОДА НА ЗАВТРА



ТЕМПЕРАТУРА ПО ОБЛАСТЯХ УКРАЇНИ НА 25 КВІТНЯ

Область	Ніч	День	Область	Ніч	День
Київська	0 -5	+5 +10	Черкаська	0 -5	+5 +10
Житомирська	0 -5	+4 +9	Кіровоградська	0 -5	+7 +12
Чернігівська	0 -5	+5 +10	Полтавська	0 -5	+6 +11
Сумська	0 -5	+5 +10	Дніпропетровська	0 -5	+9 +14
Закарпатська	0 -5	+6 +11	Одеська	+1 +6	+11 +16
Рівненська	0 -5	+4 +9	Миколаївська	+1 +6	+10 +15
Львівська	0 -5	+4 +9	Херсонська	+1 +6	+10 +15
Івано-Франківська	0 -5	+4 +9	Запорізька	+1 +6	+10 +15
Волинська	0 -5	+4 +9	Харківська	0 -5	+9 +14
Хмельницька	0 -5	+4 +9	Донецька	0 -5	+9 +14
Чернівецька	0 -5	+5 +10	Луганська	0 -5	+10 +15
Тернопільська	0 -5	+4 +9	Крим	+3 +8	+11 +16
Вінницька	0 -5	+6 +11	Київ	0 -2	+7 +9

Укргідрометцентр

✧ ОГОЛОШЕННЯ ✧ ОГОЛОШЕННЯ ✧ ОГОЛОШЕННЯ ✧ ОГОЛОШЕННЯ ✧ ОГОЛОШЕННЯ ✧ ОГОЛОШЕННЯ ✧

У провадженні Вищого антикорупційного суду перебувають матеріали кримінального провадження, внесеного до Єдиного реєстру досудових розслідувань за № 42015051110000062 від 05 листопада 2015 року, за обвинуваченням Юхимука Руслана Степановича у вчиненні кримінальних правопорушень, передбачених частиною третьою статті 368, частиною третьою статті 358, частиною першою статті 263 Кримінального кодексу України.

Ухвалою Вищого антикорупційного суду від 30 листопада 2020 року постановлено здійснювати спеціальне судове провадження у кримінальному провадженні за обвинуваченням Юхимука Руслана Степановича у вчиненні кримінальних правопорушень, передбачених частиною третьою статті 368, частиною третьою статті 358, частиною першою статті 263 Кримінального кодексу України, 12 квітня 2021 року в зазначеному кримінальному провадженні закінчено підготовче судове засідання та призначено судовий розгляд.

У зв'язку з чим Юхимук Руслан Степанович, який народився 20 жовтня 1977 року в селі Нива Трудова Апостолівського району Дніпропетровської області, зареєстрований за адресою: Луганська область, Кремінський район, місто Кремінна, вулиця Тітова, будинок 7, квартира 1, який обвинувачується у вчиненні кримінальних правопорушень, передбачених частиною третьою статті 368, частиною третьою статті 358, частиною першою статті 263 Кримінального кодексу України, викликається в судове засідання, яке відбудеться 28 квітня 2021 року о 09 годині 00 хвилин у приміщенні Вищого антикорупційного суду (місто Київ, проспект Перемоги, 41, телефон +380-44-561-26-51), ***головуючий суддя: Сікора К.О., судді: Гавриленко Т.Г., Танасевич О.В.***

У разі неприбуття у судове засідання обвинувачений повинен повідомити суд про причини неявки, інакше судовий розгляд кримінального провадження здійснюватиметься за його відсутності.

Поважними причинами неприбуття особи на виклик є обставини, зазначені в статті 138 Кримінального процесуального кодексу України.

З моменту опублікування повістки про виклик у засобах масової інформації загальнодержавної сфери розповсюдження обвинувачений вважається належним чином ознайомленим з її змістом.

ПОВІДОМЛЕННЯ
ПРО ПРОВЕДЕННЯ ПОЗАЧЕРГОВИХ ЗАГАЛЬНИХ ЗБОРІВ УЧАСНИКІВ ТОВАРИСТВА З ДОДАТКОВОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ «РЕНІЙСЬКИЙ ЕЛЕВАТОР»
(надалі — «Товариство»)

«07» травня 2021 року о 07 год. 30 хв. за адресою: Україна, Одеська область, Ренійський район, місто Рені, вулиця 28 Червня, буд. 278 (другий поверх адміністративної будівлі, кабінет директора № бн), відбудуться позачергові загальні збори учасників Товариства (надалі – «**Загальні збори**»).

Реєстрація учасників відбудеться «07» травня 2021 року з 07 г. 10 хв. до 07 г. 25 хв.

Перелік питань, що виносяться на голосування (порядок денний):

1. Про обрання голови та секретаря Загальних зборів.
2. Про вчинення Товариством значних правочинів. Прийняття рішення (рішень) про надання згоди на вчинення Товариством правочинів, а також надання повноважень представникам Товариства на вчинення від імені Товариства та підписання таких правочинів.

Для участі в Загальних зборах учасникам необхідно мати при собі :

- документ, що посвідчує особу учасника чи його представника;
- довіреність на право участі в Загальних зборах учасників (для представників юридичних та фізичних осіб), оформлену згідно з чинним законодавством України.

Ознайомитись з проектами документів та рішень можливо за адресою: 68800, Україна, Одеська область, Ренійський район, місто Рені, вулиця 28 Червня, буд. 278, щоденно, крім суботи, неділі, святкових та неробочих днів з 10.00 до 17.00 годин за попередньої домовленості.

Директор ТДВ «РЕНІЙСЬКИЙ ЕЛЕВАТОР»
Хамик Володимир Федорович.

ПОВІСТКА ПРО ВИКЛИК
Гладковського Ігоря Олеговича

Національне антикорупційне бюро України, відповідно до вимог ст.ст. 133, 135, 137, 297-5 КПК України, викликає підозрюваного Гладковського Ігоря Олеговича, 16 листопада 1994 року народження, зареєстрованого за адресою: м. Київ, вул. Кловський Узвіз, 5, кв. 53, 26.04.2021 о 10:00 до Спеціалізованої антикорупційної прокуратури за адресою м. Київ, вул. Ісаакяна, 17 в процесуальному статусі підозрюваного для отримання копії обвинувального акта та реєстру матеріалів досудового розслідування.

Старший детектив Національного бюро: Батіг Р.В. (тел.: (044) 246-34-01).

Повідомлення про реорганізацію
Усім зацікавленим особам та кредиторам

На підставі Постанови Президії Національної академії наук України «Про припинення Державної наукової установи «Державний центр інноваційних біотехнологій» №138 від 14.04.2021 року, прийнято рішення припинити Державну наукову установу «Державний центр інноваційних біотехнологій» (код ЄДРПОУ 37024184, місцезнаходження: м.Київ, вул. Донецька, 30), шляхом її реорганізації – приєднання до Інституту молекулярної біології і генетики Національної академії наук України (код ЄДРПОУ 05417101).

Інститут молекулярної біології і генетики Національної академії наук України є правонаступником Державної наукової установи «Державний центр інноваційних біотехнологій».

Повідомляємо, що строк заявлення вимог кредиторів складає два місяці з дня виходу оголошення.

Заяви приймаються в письмовій формі за місцезнаходженням заявника: 03143, м.Київ, вул. Академіка Заболотного, 150.

Південно-східне міжобласне територіальне відділення Антимонопольного комітету України (далі – територіальне відділення) повідомляє: на офіційному веб-сайті Антимонопольного комітету України http://www.amc.gov.ua/amku/control/dnp/uk/publish/category/83957 (субсайті територіального відділення у розділі «Рішення та рекомендації», «Архів рішень територіального відділення», «2020 рік») розміщено інформацію про прийняті рішення про порушення Закону України «Про захист економічної конкуренції» у вигляді антиконкурентних узгоджених дій:

- витяг із рішення від 24.09.2020 року № 54/37-р/к у справі № 02/19-19 щодо ТОВ «КОМПАНІЯ «АДДІШЕНЕЛ РЕВЕНЬЮ МЕНЕДЖМЕНТ» (ід. код 38563862) та ТОВ «МАШИНОБУДІВНИЙ ЗАВОД «КВІК» (ід. код 38284929)
- витяг із рішення від 24.09.2020 року № 54/36-р/к у справі № 02/20-19 щодо ТОВ «ЗАПОРІЗЬКИЙ МЕХАНОРЕМОНТНИЙ КОМПЛЕКС» (ід. код 38972408) та ТОВ «МАШИНОБУДІВНИЙ ЗАВОД «КВІК» (ід. код 38284929)

З повними текстами зазначених рішень адміністративної колегії територіального відділення суб'єкти господарювання мають можливість ознайомитись у Південно-східному міжобласному територіальному відділенні Антимонопольного комітету України, за адресою: м. Дніпро, проспект Олександра Поля, 2, кабінет № 254.

Повістка про виклик підозрюваного при здійсненні спеціального досудового розслідування

Підозрюваний гр. України Мочар Константин Юрійович, 01.07.1964 р.н., уродженець смт Буштино Тячівського району Закарпатської області, зареєстрований за адресою: Закарпатська область, Тячівський район, смт Буштино, вул. Паркова, буд. 11, на підставі ст.ст. 133, 135, 297-5 КПК України, Вам необхідно з'явитись о 10 год. 00 хв. 27 квітня 2021 року, до старшого слідчого в ОВС 2-го відділення слідчого відділу Управління СБ України в Закарпатській області Станко І.І. за адресою: місто Ужгород, вулиця Довженка, 3, для повідомлення Вам підозри у кримінальному провадженні № 22020070000000007 за ознаками вчинення Вами злочину, передбаченого ч. 1 ст. 110 КК України, а також для участі в проведенні слідчих та процесуальних дій.

Оголошення

Згідно наказу № 93 Міністра оборони України від 13.04.2021 року.

1. Припинити юридичну особу ДП «Костопільський військовий лісгосп», ідентифікаційний код юридичної особи — 43251937 (35000, Рівненська обл., Костопільський район, м. Костопіль, вул. Рівненська, 70), реорганізувавши його шляхом приєднання до ДП «Волинський військовий лісгосп», ідентифікаційний код юридичної особи — 43250603 (43000, Волинська обл., м. Луцьк, вул. Героїв УПА, 5).
2. Повідомити кредиторів: юридичних та фізичних осіб заявляти письмові претензії та вимоги до ДП «Костопільський військовий лісгосп» протягом двох місяців з дня оприлюднення про припинення юридичної особи.

ОГОЛОШЕННЯ щодо продажу активів (майна)
АТ «РОДОВІД БАНК»

Номера лотів:	**GL21N019626, GL21N019627, GL21N019628**
Короткий опис активів (майна) в лотах:	Основні засоби (офісна мебель, комп'ютерна та офісна техніка)
Електронна адреса для доступу до відкритих торгів (аукціону)/електронного аукціону:	**www.prozorro.sale**
Дата проведення відкритих торгів (аукціону)/ електронного аукціону:	**19.05.2021**
Час проведення відкритих торгів (аукціону)/ електронного аукціону	Точний час початку проведення відкритих торгів (аукціону)/електронного аукціону по кожному лоту вказується на веб-сайті www.prozorro.sale
Детальна інформація щодо лотів	https://www.fg.gov.ua/passport/49425

Відповідно до Рішення Загальних зборів Учасників від 06.04.2021 Товариство з обмеженою відповідальністю «Центр Біотехніка» (код ЄДРПОУ 22469022) добровільно припиняє свою діяльність і ліквідується. Ліквідатором призначено Муратова Юрія Ігоровича. Вимоги до ТОВ «Центр Біотехніка» приймаються до відома Ліквідатора до 06.06.2021 за адресою: Україна, 68003, Одеська область, місто Чорноморськ, вул. Першого Травня, будинок 1, офіс 411.

Підозрюваний Сіліванський Анатолій Сергійович, 21.09.1988 р.н., відповідно до вимог ст.ст. 133, 135, 297–5 КПК України, викликається 28 квітня 2021 року об 11.00 год. до старшого слідчого слідчого відділення Відділу поліції № 2 Краматорського районного управління Головного управлінння Національної поліції в Донецькій області старшого лейтенанта поліції Лесько В.О., у каб. № 13 за адресою: Донецька обл., м. Костянтинівка, вул. Злагоди, 2, тел.: (06272) 4-22-06, для проведення слідчих та процесуальних дій у кримінальному провадженні, внесеному до ЄРДР № 12014050380000976 від 02.08.2014, за ознаками кримінального правопорушення, передбаченого ч. 1 ст. 115 КК України.

Приватний нотаріус Київського міського нотаріального округу Шевченко Дарина Геннадіївна відповідно до статті 63 Закону України «Про нотаріат» повідомляє про відкриття спадщини після померлого 29 жовтня 2020 року **КРИЛАЧА СЕРГІЯ АНДРІЙОВИЧА, 27 червня 1985 року народження,** місце проживання якого на день смерті було зареєстровано за адресою: м. Київ, вул. проспект Маяковського, буд. 59-А, кв. 121, та здійснює розшук наявних спадкоємців померлого. Прохання спадкоємцям з'явитись або надіслати відповідну заяву до приватного нотаріуса Київського міського нотаріального округу Шевченко Дарини Геннадіївни за адресою: 01021, м. Київ, вул. Мечнікова, 11, кв. 48, для прийняття та оформлення спадщини.

ПрАТ СК «ПЗУ Україна»
повідомляє, що вважаються втраченими наступні бланки: Зелена Картка «Вся система, Азербайджан»: 13641197, 13641237, 14964918; Зелена Картка «Білорусь, Молдова, Росія, Азербайджан»: 14983368, 14999652, 14991918, 14999378; добровільне страхування відповідальності за оплату наданих послуг під час поїздки за кордон: 3308135, 3308147-3308150.

Державний акт
на право власності
на земельну ділянку
серія ХР №125640, виданий на ім'я Яно Петра Євтихійовича,
вважати недійсним.

Втрачений диплом спеціаліста
НК №11185096 від 30.06.1999 року,
виданий ДонНУ на ім'я Галіузова Оксана Юріївна,
вважати недійсним.

УРЯДОВИЙ КУР'ЄР

Засновник — Кабінет Міністрів України
Реєстраційне свідоцтво КВ № 2 від 12 квітня 1994 року
Передплатні індекси «Урядового кур'єра» —
61035, *40227 (соціальний)*

Головний редактор — **Сергій БРАГА**
Перший заступник головного редактора
Леонід САМСОНЕНКО
Заступник головного редактора
Павло БЕБА

Адреса в Інтернеті: **www.ukurier.gov.ua**
Адреса редакції: **01008, Київ, вул. Михайла Грушевського, 14**
Телефон для довідок: **253-12-95.**
Телефони відділу реклами: **253-55-09,**
факс: **230-06-71,** e-mail: **adv@ukcc.com.ua**
«Урядовий кур'єр» виходить у вівторок, середу, четвер, п'ятницю та суботу
Зам. № 83 190
Загальний тираж за квітень 195 266

Листування з читачами тільки на сторінках газети.
Відповідальність за достовірність інформації та реклами несуть автори та рекламодавці.
Набрано і зверстано у комп'ютерному центрі «Урядового кур'єра».
Друк: ТОВ «Мега-Поліграф»,
04073, Київ, вул. Марка Вовчка, 12/14
www.mega-poligraf.kiev.ua