

3 Нові правила призначення і нарахування субсидій: Мінсоцполітики зби́рало запитання, які найчастіше ставлять люди, і підготувало вичерпні відповіді



5 У якому випадку договір поруки є припиненим по зобов'язаннях, що виникли з кредитного договору



УРЯДОВИЙ КУР'ЄР

П'ЯТНИЦЯ, 28 ТРАВНЯ 2021 РОКУ

ЦІНА ДОГОВІРНА

№101 (6969)

ЦИТАТА ДНЯ

ДМИТРО КУЛЕБА:



«Відновлення довіри в Європі без припинення російської агресії, деокупації окремих районів Донеччини, Луганщини, Криму й Севастополя — неможливе».

Міністр закордонних справ про спільне подолання сучасних геополітичних викликів на континенті

Влада подбає про переміщення хворих українців із Білорусі

ОФІЦІЙНО. У зв'язку із закриттям 26 травня авіасполучення між Україною та Республікою Білорусь вітчизняні міністерства закордонних справ та охорони здоров'я активно працюють над вирішенням логістичних питань українських громадян, які лікуються в білоруських медичних закладах.

Нині в Білорусі перебувають 26 наших співгромадян, які отримують медичну допомогу (йдеться про трансплантацію органів, кісткового мозку, імунотерапію тощо), ще четверо українців проходять клінічні обстеження.

Дипломати та фахівці МОЗ готові надати максимальне сприяння нашим громадянам в розробці оптимального маршруту слідування в кожному конкретному випадку, зокрема враховуючи стан здоров'я. Про це йдеться у спільній заяві МЗС та МОЗ щодо українських громадян, які лікуються в Білорусі.

Для отримання допомоги потрібно звернутися на «гарячу лінію» Посольства України в Білорусі: +375 25 603 1184.

ЦИФРА ДНЯ

480 млн грн

буде спрямовано цьогоріч із державного бюджету на понад 80 проєктів регіонального розвитку

Як поліпшити інвестиційний клімат держави



Глава уряду Денис Шмигаль: «Дніпропетровщина — лідер за кількістю вкладених іноземних інвестицій і може ділитися досвідом їх залучення»

ПОСТУП. Прем'єр-міністр окреслив кроки, які робить влада задля створення комфортних умов ведення бізнесу

Державна служба на шляху розвитку

АПК І ВЛАДА. Функції Держспродспоживслужби не зводяться лише до контролю, а урядовий законопроект сприятиме підвищенню ефективності її роботи

Володимир КОЛЮБАКІН,
«Урядовий кур'єр»

Міністерство розвитку економіки, торгівлі та сільськогосподарства оприлюднило для публічного обговорення проєкт Закону України «Про

внесення змін до деяких законів України щодо оптимізації функцій центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері санітарного законодавства». Таким центральним органом є Держспродспоживслужба.

У пояснювальній записці до законопроекту необхідність його ухвалення обґрунтована тим, що хоч згадану службу утворено ще у вересні 2014 року, у деяких законах та інших нормативних актах залишилися посилання на інші державні органи, які

з утворенням цієї служби припинили діяльність. Однак і тепер, згідно з положеннями цих нормативних актів, у суб'єктів господарювання вимагають дозвільні документи, які колись видавали вже ліквідовані органи. Зазначимо: це призводи-

ло до порушень законодавства та корупційних дій. Не кажучи вже про те, що ці ліквідовані органи значною мірою дублювали повноваження один одного й у певних нормативних актах це дублювання залишилося.

4



КУРСИ ВАЛЮТ/БАНКІВСЬКІ МЕТАЛИ

встановлені Національним банком України на 28 травня 2021 року

USD 27.526

за 1 долар США

EUR 33.5693

за 1 євро

RUB 3.7482 / AU 52136.72

за 10 рублів

AG 761.15

за 1 трійську унцію

PT 32632.62

PD 76278.4

4 820 103 080 046

НОВИНИ ТА КОМЕНТАРІ

Як поліпшити інвестиційний клімат держави

Відділ новин
«Урядового кур'єра»

Відбувся перший із шести запланованих урядовим Офісом із залучення та підтримки інвестицій (UkraineInvest) заходів, спрямованих на популяризацію інвестпотенціалу регіонів України, — конференція «UkraineInvest Talks: Dnipro». На ній механізми залучення інвестицій обговорювали представники влади Дніпропетровської, Харківської, Запорізької, Донецької та Луганської областей, інвестори, експерти.

Так започатковано інтерактивну платформу для інформування міжнародної та української інвестспільноти щодо прогресу реформ і розвитку інвестиційного клімату в областях. Серед ключових тем заходів — інвестполітика, інвестстимули для інфраструктурних проєктів зі значними інвестиціями, досвід інвесторів, які вже працюють у регіонах, побудова інвестмостів між українськими регіонами і світом. Заходи транслюють на 40 країн світу.

П'ять із них будуть регіональними, останній пройде в жовтні цього року. А в грудні в столиці відбудеться підсумковий захід, де буде окреслено зроблене за рік та заплановано перспективні етапи розвитку інвестполітики.

Масштабувати позитивний досвід

Відкрив «UkraineInvest Talks: Dnipro» Прем'єр-міністр Денис Шмигаль, який перебував на Дніпропетровщині з робочою поїздкою.

«Серія інвестзаходів не випадково стартувала в Дніпрі. Дніпропетровщина — лідер за кількістю вкладених іноземних інвестицій, основні з них зосереджено в обласному центрі. Дніпро може ділитися

досвідом залучення інвестицій», — зауважив очільник уряду.

І заявив, що поліпшенню інвестиційного клімату в державі сприятимуть реформа фіскальних органів, супровід інвесторів зі значними інвестиціями (йдеться про «інвестиційних нянь»), діджиталізація, державно-приватне партнерство, приватизація, ринок землі, доступний фінансовий ресурс.

Прем'єр нагадав про реорганізацію роботи податкової та митниці у формат двох юросіб. «Податкова почала демонструвати результати. Хочу відзначити досягнення

ролерів. Маємо «Дію», що демонструє, як цифрові послуги можуть поліпшити роботу державних сервісів і усунути корупцію. Комп'ютер не може вимагати хабаря. Україна стає світовим лідером у цифровізації», — наголосив Прем'єр.

Щодо «інвестиційних нянь» очільник уряду розповів: нині розробляються всі необхідні підзаконні акти до відповідного Закону: «Але вже UkraineInvest напрацював відносини з 15-ма інвесткомпаніями на суму понад мільярд доларів. Ці компанії хочуть отрима-

Прем'єр поінформував, що новий очільник Міністерства інфраструктури отримав завдання прискорити перемовини і роботу для створення національного авіаперевізника.

Олексія Любченка на посаді голови Державної податкової служби, якого нещодавно призначено першим віцепрем'єр-міністром — міністром економіки. Це людина, яка змогла вибудувати діалог з бізнесом, будучи керівником фіскального органу. Ми бачили виконання бюджету, але не чули скарг від бізнесу на неповернений ПДВ, тиск, інші неприпустимі речі. Їх не було протягом попереднього року. Новий урядовець — вагоме посилення уряду. На часі реформа митниці. Далі вибудовуємо ризикоорієнтовану систему, щоб «білий» бізнес проходив митницю за лічені хвилини», — зазначив Денис Шмигаль.

І наскрізною лінією реформи фіскальних органів слугує діджиталізація, яка нині залишається одним із найбільших інструментів боротьби з корупцією.

«Максимально усуваємо людський чинник, чиновників і конт-

ти інвестиційний супровід в Україні. Інвестняні — легка назва, але за нею стоїть дуже серйозний безпрецедентний державний механізм».

Говорив він і про те, що підписання Президентом цього тижня закону, який даватиме змогу з 1 липня повноцінно запустити ринок землі, вже слугує бізнесу індикатором руху країни вперед.

Торкнувшись теми державно-приватного партнерства, Прем'єр зазначив: це те, що розширює інвестиційні й фінансові можливості розвитку держави, галузей і секторів. Маємо позитивні приклади концесії портів, уряд працює над першими концесійними автобанами, над іншими державно-приватними напрямками, зокрема в медичній галузі (будівництво лікарень).

Однією з проблем України в інвестгалузі була відсутність довгих, дешевих гарантованих грошей.

«Працюємо над розвитком інфраструктури фондового ринку. Наступного тижня підпишемо меморандум з Європейським банком реконструкції та розвитку, Американською торговельною палатою та USAID про розвиток фондового ринку в Україні. Становленню фондового ринку сприятимуть, зокрема, ресурси, накопичені в недержавних пенсійних фондах завдяки запровадженню накопичувальної пенсійної системи. Протягом 10—15 років це має дати інвестресурс в майже 50 мільярдів доларів.

Законопроект про впровадження обов'язкового рівня накопичувальної пенсійної системи узгоджено з парламентським комітетом з питань соціальної політики, з Офісом Президента. Є вже консенсус. Далі проситимемо комітет і залу Верховної Ради підтримати цей документ», — повідомив Прем'єр.

За його словами, під час спілкування з бізнесом підприємці завжди наголошують на важливості судової реформи. Денис Шмигаль запевнив, що уряд над цим працює з Офісом Президента, міжнародним партнерами. І додав, що на це потрібен час, адже йдеться про глобальну реформу.

Будівництво триває

У межах програми «Велике будівництво» в Україні нині відбувається зведення та реконструкція шести аеропортів.

«Лише на аеропорт у Дніпрі держава на поточний рік спрямувала з бюджету майже півтора мільярда гривень. Проведено прозорий тендер, і найближчими місяцями має активізуватися робота з будівництва злітно-посадкової смуги. Доведемо до завершення всі ці роботи протягом наступних двох років, і нарешті в місті-

мільйоннику Дніпрі з'явиться сучасний великий аеропорт», — заявив Денис Шмигаль на пресбрифінгу.

Прем'єр поінформував, що новий очільник Міністерства інфраструктури отримав завдання прискорити перемовини і роботу для створення національного авіаперевізника.

«Найближчим часом має бути укладено відповідні меморандуми. «Створення власної національної авіакомпанії сприятиме виконанню одразу двох завдань: розвитку авіабудування й здешифлюванню квитків на внутрішні рейси. Внутрішній авіаперевізник має закуповувати українські літаки, але ведуться перемовини й про закупівлю літаків міжнародних виробників. Зокрема, такі переговори ведуть з трьома найбільшими світовими компаніями в цій галузі.

Розвиток української національної авіакомпанії має сприяти й розвитку авіабудівництва. Держава вперше за 30 років почала активно замовляти літаки в українських заводів. Зокрема, досягнуто домовленості та підписано контракти на постачання трьох літаків серії Ан для Збройних сил, а також двох літаків Ан для Міністерства внутрішніх справ», — цитує слова Дениса Шмигала департамент комунікацій Секретаріату Кабміну.

Під час робочої поїздки очільник уряду ознайомився і з перебігом будівництва басейну спортивного комплексу «Слобожанський» в Слобожанській об'єднаній територіальній громаді. Сам комплекс багатофункціональний і має змогу одночасно надавати послуги сотням представників десятків видів спорту. До кінця року тут має запрацювати і басейн, який зможуть використовувати й для реабілітації осіб з інвалідністю.

Спільні навчання наближають до стандартів НАТО



Фото з сайту facebook.com/navy.mil.gov.ua

МОРСЬКА БЕЗПЕКА. Північно-західна частина Чорного моря стала акваторією для дводенного тренування типу «PASSEX», проведеного спільною корабельно-катерною тактичною групою Військово-Морських сил України та Королівства Великої Британії. Морські сили мали на меті підтримати безпеку в Чорноморському регіоні, вдосконалити навченість і взаємосумісність екіпажів кораблів двох країн відповідно до стандартів НАТО. До навчання залучали вертоліт Мі-14 морської авіаційної бригади.

Корабельно-катерна група відпрацювала маневрування в строгах та ордерах, організацію протиповітряної оборони, відбиття атак швидко-

кісних малорозмірних плавзасобів умовного противника, постановку димової завіси тощо, повідомляє Служба зв'язків з громадськістю командування Військово-Морських сил Збройних сил України.

«Постійна участь сил українського флоту в тренуваннях типу «PASSEX» дає змогу вдосконалювати військову майстерність, морську виучку, обмін досвідом і оволодіння стандартами НАТО. Адже одним із дієвих шляхів досягнення оперативної і технічної сумісності з флотами держав — членів Альянсу є саме відпрацювання спільних дій з іноземними кораблями в морі, — прокоментував командувач Військово-Морських сил ЗСУ

контр-адмірал Олексій Неїжпапа. — Тренування типу «PASSEX» — це досвід задля готовності разом стати на захист безпеки, стабільності та миру в Чорноморському регіоні».

Під час морського переходу моряки відпрацювали корабельні навчання з передачі вантажів повітрям і на траверзі, ведення розвідки, висвітлення морської обстановки в районах інтенсивного цивільного судноплавства, а також провели пошуково-рятувальну операцію.

Усі екіпажі корабельно-катерної групи комунікували між собою виключно англійською мовою відповідно до міжнародної системи сигналів МТР.



ЦЕ ВАС ЦІКАВИТЬ

Запитання — відповіді щодо нового механізму призначення і нарахування субсидій на житлово-комунальні послуги

Нові правила призначення і нарахування субсидій викликають багато запитань в наявних та потенційних отримувачів. Міністерство соціальної політики України відбрало запитання, що найчастіше ставлять, і підготувало вичерпні відповіді.

— Які документи потрібні для переоформлення житлової субсидії згідно з новими правилами?

— Як і раніше для призначення субсидії потрібно подати заяву відповідної форми і декларацію.

— Для отримання бланків і подання документів обов'язково особисто приходити до управління соціального захисту?

— Ні. Міністерство соціальної політики України вже довело до відома структурних підрозділів з питань соціального захисту і територіальних громад нові форми бланків відповідних документів: заяви про призначення та надання житлової субсидії й декларації про доходи і витрати осіб, які звернулись за призначенням житлової субсидії. Отримати їх можна безкоштовно і надають їх у разі звернення громадянина безпосередньо до органу надання субсидій. Але також можна роздрукувати із сайту Міністерства соціальної політики (у цьому людям похилого віку можуть допомогти діти, онуки, знайомі). І тоді нікуди не треба ходити.

Заповнивши ці форми, можна відправити їх поштою на адресу місцевого управління соціального захисту населення (адреси управлінь вказано на сайтах регіональних органів виконавчої влади, а також на сайті Міністерства соціальної політики).

Також документи можна подати:

— уповноваженій посадовій особі виконкому місцевої ради територіальної громади;

— у Центрі надання адміністративних послуг (ЦНАП) територіальної громади.

Вони протягом трьох робочих днів передадуть заповнені документи структурному підрозділу з питань соціального захисту населення.

Також заповнити бланки в електронному вигляді й надіслати електронною поштою.

— Більшість отримувачів субсидій — пенсіонери, які не вміють користуватися інтернетом і звикли всі питання вирішувати особисто. Як тут бути?

— Пенсіонерам у заповненні та надісланні документів можуть допомогти діти, онуки, сусіди, знайомі. Люди поступово адаптуються до технічних новацій. І кількість звернень в електронній формі постійно зростає.

— Як діяти жителям громад, які були укрупнені шляхом об'єднання?

— З питаннями оформлення субсидій громадяни можуть звертатися до:

— старост,

— виконкому територіальної громади,

— структурного підрозділу з питань соціального захисту громади,

— Центру з надання адміністративних послуг (ЦНАП) територіальної громади,



Фото з сайту lexinform.com.ua

— органу соціального захисту держадміністрації району.

— До якого часу можна подати документи на отримання субсидії в неопалювальний період?

— Для громадян, які мають оновити документи для призначення субсидії, перехідний період триватиме з травня до кінця вересня, тобто подавати документи можна протягом п'яти місяців. Незалежно від строку звернення, субсидію буде призначено і нарахувано з травня.

— Чи всім одержувачам необхідно подавати документи для продовження отримання субсидії?

— Ні. Відповідно до рішення Уряду від 19 травня цього року встановлено, що розгляд питань щодо призначення житлової субсидії на наступний період домогосподарствам, які отримували житлову субсидію в опалювальному сезоні 2020—2021 років, проводять без звернень громадян, крім домогосподарств, яким житлову субсидію:

— надавали в грошовій безготівковій формі;

— було призначено за фактичним місцем проживання особам, які орендують житлові приміщення на підставі договору найму; індивідуальним забудовникам, будинки яких не прийнято в експлуатацію; внутрішньо переміщеним особам;

— було призначено без урахування окремих осіб з числа зареєстрованих у житловому приміщенні (будинку), які не проживають за місцем реєстрації.

— Чи можна зараз оформлювати субсидію вже на опалювальний період?

— Нині проводять оформлення субсидії на неопалювальний період. Але субсидії призначають з 1 травня й до кінця наступного опалювального періоду, тобто до 30 квітня 2022 року. До поданих зараз документів інших у жовтні чи листопаді додавати не потрібно. Як і раніше, інформацію про доходи громадян органи соціального захисту населення отримуватимуть самостійно. Відповідні запити опрацьовуватимуть у режимі автоматичного обміну інформацією з Пенсійним фондом, фіскальною службою, фондами соціального страхування.

— Як довго доведеться чекати призначення субсидії?

— Уже скасовано комісії, які вирішували питання призначення субсидій в окремих випадках. Зараз субсидії у всіх випадках призначатимуть безпосередньо органи соціального захисту населення на підставі поданих документів. І завдяки цьому термін призначення субсидії скорочується. У комісії це займало до 30 днів. Тепер процедура відбуватиметься у 10-денний термін.

— Як призначатимуть субсидію на понаднормову житлову площу?

— Норма житла, на яку призначають субсидію, на домогосподарство з однієї особи становить майже 49 кв. м, і 13,65 — на кожну наступну особу. Тобто на сім'ю з трьох осіб — близько 75 кв. м. У минулий опалювальний період в Україні було близько 450 тис. домогосподарств, які одержували субсидію на понаднормову площу. Постановою, яка регламентує призначення житлових субсидій, визначено, що субсидія на понаднормову площу розповсюджується лише в одному випадку — якщо до складу домогосподарства входять непрацюючі непрацевдатні особи (особи з інвалідністю, пенсіонери, діти). У таких випадках субсидії на понаднормову площу, як і в попередні опалювальні періоди, буде нарахувано автоматично на підставі інформації про склад домогосподарства та про соціальний статус його членів.

У наданні субсидії відмовлять, якщо:

— площа квартири перевищує 130 кв. м,

— площа будинку понад 230 кв. м.

Під час призначення субсидії не враховують житлові приміщення, які перебувають у спільній частковій або сумісній власності, або розташовані в сільській місцевості й отримані як спадщина.

— Чи існують винятки в призначенні субсидій власникам кількох житлових помешкань?

— Виняток буде зроблено лише тим, хто має кілька житлових приміщень у сільській місцевості, з огляду на їхню низьку вартість і неліквідність (як правило, це успадковане майно).

— Чи передбачено субсидію у випадку, якщо хтось із членів родини мешкає за іншою адресою чи за кордоном?

— Працевдатні особи, котрі більше 60 днів відсутні за місцем реєстрації й не декларують своїх доходів, втрачають права на субсидію. Тож треба або задекларувати доходи, або змінити склад домогосподарства, тобто місце реєстрації. На це, згідно із законом «Про свободу пересування та вільний вибір місця проживання в Україні», дають 30 днів.

Але якщо людина працює за кордоном й офіційно сплачує там податки, лікується чи доглядає за дитиною, то малозабезпечені члени її домогосподарства в Україні мають право на субсидію.

— Чи можуть претендувати на житлові субсидії власники індивідуальних транспортних засобів?

— Якщо конкретний член одного домогосподарства має авто, випущене менше п'яти років тому, або два чи більше автомобілів віком не старше 15 років, то субсидію в такому випадку не призначають. Відповідно, якщо один автомобіль або кілька старші за 15-річний вік, на призначення субсидії це не впливає.

— Які зміни в нарахуванні субсидій чекають на власників розділених особових рахунків?

— Ніяких змін не буде. Якщо в одному домогосподарстві мешкають дві родини чи більше, які сплачують комунальні послуги на різні особові рахунки, і це документально підтверджено, їм субсидії призначатимуть на загальних підставах.

— Яку суму грошей можна тримати на банківському депозиті, щоб людина не втратила права на субсидію?

— Попередньо було визначено суму в еквіваленті 25 прожиткових мінімумів, або 56 тисяч гривень. Зараз ця сума становить 100 тисяч гривень. При цьому до сукупного доходу під час розрахунку розміру субсидії дивіденди, отримані від розміщення депозиту, враховувати не будуть.

— Чи вплине на призначення субсидії сплата за навчання або лікування, якщо це буде велика сума?

— Ні.

— Які категорії населення втратять право на субсидію?

— Право на субсидію втратять ті, хто:

— здійснив покупку квартири, земельної ділянки, транспортного засобу (крім мопеда або причепа), товарів довгострокового використання на суму понад 50 тисяч гривень одноразово протягом року, що передуює року звернення за субсидією;

— має банківський депозит у сумі понад 100 тисяч гривень;

— здійснив купівлю-продаж валюти та банківських металів протягом року до звернення за субсидією на суму понад 50 тисяч гривень;

— декларує відсутність доходу і перебував за кордоном понад 60 днів, за винятком перебування на лікуванні, у відрядженні, для нагляду за дитиною;

— має заборгованість з оплати житлово-комунальних послуг та оплати аліментів понад три місяці;

— не повернув до бюджету незаконно отриману субсидію за попередній період;

— має авто, якому менше ніж 5 років з дати випуску;

— має два і більше автомобілів, яким немає 15 років з дати випуску;

— не має доходів і при цьому ніде не навчався, не працював, не мав статусу безробітного.

— Які найпоширеніші способи зловживань під час оформлення державних субсидій було виявлено при верифікації?

— У минулий опалювальний період житлові субсидії отримували трохи більше 3 млн домогосподарств. Кількість тих, хто декларував недостовірну інформацію, становила близько 2—3%. Найтипівіші зловживання пов'язані з поданням недостовірних даних про склад домогосподарства або приховування інформації про його зміну та здійснення дороговартісних покупок на суму понад 50 тисяч гривень одночасно (транспортних засобів та іншого майна) чи одночасне придбання валюти у великих розмірах після оформлення субсидії. Дехто робить внески до статутних капіталів, великі благодійні внески на розвиток підприємств, купує корпоративні права чи акції й при цьому позиціонує себе як безробітного чи такого, що живе на мінімальну зарплату. Верифікація, яку проводили протягом двох останніх років, засвідчила, зокрема, що 830 отримувачів субсидій купили сумарно валюти майже на 140 мільйонів гривень. Однак говорити про масовість таких зловживань і що це не дасть більшості оформити житлову субсидію, надоречно. Дійсно вразливим верствам населення, для яких сплата комунальних послуг у повному обсязі є непосильною, хвилюватися не треба.

— 31 травня завершили процес монетизації субсидій. Як ті, хто отримував їх у безготівковій формі, зможуть отримати гроші?

— Монетизацію субсидій розпочали у 2019 році, і житлову субсидію надавали грошовими коштами, але двома різними механізмами. Готівку в минулому опалювальному періоді отримували 95% субсидіантів, а 5% (це 160 тисяч домогосподарств) користувалися безготівковою формою, яку адміністрував Ощадбанк. Принциповим положенням нових правил призначення субсидій є завершення процесу їх монетизації. Перехід винятково на грошову форму отримання субсидії на оплату житлово-комунальних послуг дасть змогу громадянам опекативного управління залишками коштів після всіх розрахунків, не чекаючи закінчення опалювального сезону.

Усі, хто користувався безготівковою субсидією в минулому опалювальному періоді, зможуть отримати відповідні кошти до грудня поточного року. Тим, хто має рахунок в Ощадбанку, вони надійдуть вже в червні, а хто не має його, мусить відкрити, щоб отримати гроші, зекономлені протягом минулого опалювального періоду, які можна буде використати на власні потреби.

Джерело: веб-сайт Міністерства соціальної політики України

ПОДІЇ ТА КОМЕНТАРІ

ДОКУМЕНТИ



РОЗПОРЯДЖЕННЯ
ПРЕЗИДЕНТА УКРАЇНИ

Про делегацію України для участі у переговорах з Європейською Комісією щодо долучення України до участі в Рамковій програмі Європейського Союзу з досліджень та інновацій «Горизонт Європа»

1. Утворити делегацію України для участі у переговорах з Європейською Комісією щодо долучення України до участі в Рамковій програмі Європейського Союзу з досліджень та інновацій «Горизонт Європа» у такому складі:

ШКАРЛЕТ Сергій Миколайович — Міністр освіти і науки України, глава делегації

КИЗИМ Микола Олександрович — перший заступник Міністра освіти і науки України, заступник глави делегації

БЕЗВЕРШЕНКО Юлія Василівна — генеральний директор Директорату науки та інновацій Міністерства освіти і науки України

ГАЙДАР Вікторія Олександрівна — державний експерт експертної групи з питань інтеграції до Європейського дослідницького простору Директорату науки та інновацій Міністерства освіти і науки України

ГОРХОВАТСКАЯ Марина Ярославівна — вчений секретар сектору зведеного планування науково-організаційного відділу Національної академії наук України (за згодою)

ДАНІШЕВСЬКИЙ Геннадій Валентинович — заступник Міністра з питань стратегічних галузей промисловості України

ДЕМЧЕНКОВ Ярослав Сергійович — заступник Міністра енергетики України з питань європейської інтеграції

ДЖАПАРОВА Єміне Айяровна — перший заступник Міністра закордонних справ України

ЗАГОРОДНІЙ Анатолій Глібович — президент Національної академії наук України (за згодою)

ІВАЩЕНКО Ігор Анатолійович — заступник Міністра охорони здоров'я України з питань європейської інтеграції

КАРТАШОВ Павло Ігорович — директор Фонду розвитку інновацій (за згодою)

КОЛОМІЄЦЬ Валерія Рудольфівна — заступник Міністра юстиції України з питань європейської інтеграції

МИРОНЕНКО Людмила Анатоліївна — заступник начальника відділу інновацій Департаменту технічного регулювання та інноваційної політики Міністерства розвитку економіки, торгівлі та сільськогосподарства України

МИРОШНИЧЕНКО Олег Миколайович — заступник Голови Державної регуляторної служби України

МІХЄВ Володимир Сергійович — заступник Голови Державного космічного агентства України

НЕЖУРА Максим Юрійович — начальник відділу реалізації міжнародних програм дирекції з міжнародного співробітництва державного підприємства «Національна атомна енергогенеруюча компанія «Енергоатом» (за згодою)

НОВИК Володимир Анатолійович — начальник Відділу науково-технічної політики Міністерства енергетики України

ПАРХОМЕНКО Юлія Валеріївна — головний спеціаліст експертної групи із залучення інвестицій Директорату розвитку ІТ-індустрії Міністерства цифрової трансформації України

ПОЛОЦЬКА Ольга Олександрівна — виконавчий директор Національного фонду досліджень України (за згодою)

РАКУС Діана Ігорівна — керівник експертної групи із залучення інвестицій Директорату розвитку ІТ-індустрії Міністерства цифрової трансформації України

СКОРИК Жанна Володимирівна — начальник відділу міжнародного співробітництва та протоколу Управління інформаційно-організаційного забезпечення діяльності Державної регуляторної служби України

ТОРЛАК Юрій Федорович — заступник начальника Управління — начальник відділу роботи з міжнародними організаціями та європейської інтеграції Управління міжнародних зв'язків Державного космічного агентства України

ФОРСЮК Наталія Валеріївна — заступник Міністра інфраструктури України з питань європейської інтеграції.

Дозволити главі делегації України вносити в разі потреби зміни до складу делегації та залучати до її роботи працівників органів державної влади, підприємств, установ та організацій за погодженням із їх керівниками.

2. Затвердити Директиви делегації України для участі у переговорах з Європейською Комісією щодо долучення України до участі в Рамковій програмі Європейського Союзу з досліджень та інновацій «Горизонт Європа» (додаються, для службового користування).

Президент України В. ЗЕЛЕНСЬКИЙ

м. Київ
24 травня 2021 року
№ 490/2021-рп



КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

РОЗПОРЯДЖЕННЯ
від 12 травня 2021 р. № 469-р
Київ

Про утворення Організаційного комітету з підготовки та проведення заходів щодо відзначення 25-ї річниці Конституції України

1. Утворити Організаційний комітет з підготовки та проведення заходів щодо відзначення 25-ї річниці Конституції України у складі згідно з додатком.

2. Надати співголовам Організаційного комітету право затверджувати його персональний склад та вносити у разі потреби до нього зміни.

Прем'єр-міністр України Д. ШМИГАЛЬ

Додаток
до розпорядження Кабінету Міністрів України
від 12 травня 2021 р. № 469-р

СКЛАД
Організаційного комітету з підготовки та проведення заходів щодо відзначення 25-ї річниці Конституції України

Прем'єр-міністр України, співголова Органітету

Керівник Офісу Президента України, співголова Органітету (за згодою)

Віце-прем'єр-міністр з питань європейської та євроатлантичної інтеграції України

Віце-прем'єр-міністр України — Міністр з питань реінтеграції тимчасово окупованих територій

Віце-прем'єр-міністр України — Міністр цифрової трансформації

Міністр Кабінету Міністрів України

Міністр внутрішніх справ

Міністр розвитку економіки, торгівлі та сільськогосподарства

Міністр захисту довкілля та природних ресурсів

Міністр культури та інформаційної політики

Міністр інфраструктури

Міністр закордонних справ

Міністр молоді та спорту

Міністр у справах ветеранів

Міністр розвитку громад та територій

Міністр оборони

Міністр освіти і науки

Міністр соціальної політики

Міністр аграрної політики та продовольства

Міністр фінансів

Міністр юстиції

Міністр енергетики

Перший заступник Міністра охорони здоров'я

Заступник Міністра з питань стратегічних галузей промисловості з питань європейської інтеграції

Голова НАДС

Голова Укрдержархіву

Голова Держмистецтв

Голова Казначейства

Голова Держкомтелерадіо

Голова Національної поліції

Голова Агентства з розшуку та менеджменту активів

Заступник Голови правління Пенсійного фонду України

Заступник Голови Українського інституту національної пам'яті

Заступник Голови ДСНС

Представник Конституційного Суду України (за згодою)

Голова Національного банку (за згодою)

Голова СБУ (за згодою)

Заступник голови Київської міськдержадміністрації з питань здійснення самоврядних повноважень

Голова Київської облдержадміністрації

Президент Національної академії наук (за згодою)

Представники громадських об'єднань (за згодою)

Державна служба на шляху розвитку

(Закінчення.
Початок на стор. 1)

Залишки минулого

Тому й виникла потреба в «оптимізації функціоналу Держпродспоживслужби», як ідеться в пояснювальній записці.

Відповідно до цього завдання запропоновано внести відповідні зміни до 26 законів, перелік яких додається. Це закони «Про державний контроль за дотриманням законодавства про харчові продукти, корми, побічні продукти тваринного походження, здоров'я та благополуччя тварин», «Про основні принципи та вимоги до безпечності та якості харчових продуктів» та інші.

Запропоновано замінити у чинних законах згадки про ліквідовані органи виконавчої влади на існуючі, відповідно і щодо їхніх повноважень, скасувати права ліквідованих державних органів на прийняття нормативних актів, видачу дозвільних документів тощо. Натомість у разі прийняття законопроекту державні фітосанітарні інспектори матимуть право відбирати зразки ґрунту, води, насіння, рослин, сільськогосподарської продукції і сировини рослинного походження, а також засобів захисту для перевірки додержання суб'єктами господарювання законодавства про захист рослин.

Нині вони такого права не мають, що призводить до порушень зокрема аграрними господарствами засад екологічної безпеки. Такий контроль дасть змогу виявляти на ринку України фальсифіковані засоби захисту рослин.

Запропоновано й інші заходи з удосконалення контролю у сферах, що стосуються діяльності Держпродспоживслужби. Ухвалення цього закону, на думку його розробників, дасть змогу створити ефективну, дієву систему державного контролю у сфері повноважень Держпродспоживслужби, зменшити навантаження на бізнес і унеможливити поширення карантинних шкідників і хвороб територією України.

Наше м'ясо торує шлях за кордон

Завдання, що стоять перед Держпродспоживслужбою, не зводяться лише до контролюючих. Це довело недавнє підписання Меморандуму про співпрацю між державною службою та громадською галузеву Асоціацією м'ясного бізнесу з метою розвитку експорту



Фото Володимира ЗАКІ

Показник споживання м'яса на одну людину залежить від купівельної спроможності населення, але це поза компетенцією тваринників

м'яса та м'ясних продуктів у 2021—2025 роках.

Коментуючи його, голова Держпродспоживслужби Владислава Магалецька наголосила: «Держпродспоживслужба всебічно сприятиме підтримці українських виробників м'яса та м'ясних продуктів у міжнародній торгівлі, створенню нових можливостей та розвиткові м'ясної галузі загалом».

Як відомо, важливий напрям розвитку міжнародної торгівлі — відкриття

м'ясного бізнесу Микола Бабенко. За його словами, ключові напрямки експорту — країни Азії й Африки. До Саудівської Аравії протягом січня — квітня експорт становив понад 50 мільйонів доларів.

Важливий напрям підтримки вітчизняних виробників м'яса — боротьба з фальсифікатом. Як повідомляє Держпродспоживслужба, її працівники лише у першому кварталі цього року вилучили 5,4 тонни фальсифіковано-

На це уряд цього року передбачив 1,15 мільярда гривень.

Відтепер програму державної підтримки доповнено двома новими напрямками — дотації за утримання кіз та овець і за приріст поголів'я корів. З 50 до 80% більше часткове відшкодування вартості придбаних сільгоспвиробниками племінних тварин (зокрема бджіл) та генетичного матеріалу. Часткове відшкодування вартості будівництва чи реконструкції тваринницьких ферм та комплексів зросло із 30 до 50%, а для сільськогосподарських кооперативів — до 70%.

Відтепер підвищено до 50% часткове відшкодування вартості об'єктів зі зберігання та переробки зерна. Ця остання позиція нібито не стосується тваринництва, але так лише здається, адже зерно є важливою складовою кормів, а переробка зерна передбачає, зокрема, і виготовлення цих кормів. Така державна підтримка дасть змогу знизити їхню вартість, що нині є проблемою для тваринників.

А наприкінці варто зауважити, що один із пунктів згаданого меморандуму — запровадження щорічного заходу під промовистою назвою Місяць м'яса. Його мета — стимулювання попиту на м'ясо і відповідно збільшення його споживання шляхом стабілізації цін на ринку м'яса та м'ясних продуктів, формування стабільного та прогнозованого ринку. Адже нині в Україні середньорічне споживання м'яса на одну людину найнижче з-поміж країн Європи — 45 кг, тоді як в інших країнах удвічі більше, що відповідає рекомендованим медичним нормам. Інша річ, що цей показник залежить від купівельної спроможності населення, а це вже поза компетенцією тваринників.

Активно тривають перемовини про розширення присутності українських продуктів тваринництва на ринках Китаю, Індії, Мексики, Канади, Малайзії, Південної Кореї тощо

нових ринків збуту. Цьому державна служба активно сприятиме.

Владислава Магалецька наголосила, що активно тривають перемовини про розширення присутності українських продуктів тваринництва на ринках Китаю, Індії, Мексики, Канади, Малайзії, Південної Кореї тощо. У цьому зв'язку головне завдання Держпродспоживслужби — подолання технічних перешкод в міжнародній торгівлі та забезпечення державних гарантій стосовно дотримання вимог країн-партнерів щодо якості української продукції. Адже ці вимоги у різних країнах відрізняються, інколи істотно, і це треба завчасно довести до відома вітчизняних виробників.

«Співпраця з Держпродспоживслужбою — це важливий крок, що наближає нас до відкриття нових ринків збуту та лідерства у глобальному ринку продуктів, виготовлених в Україні», — зазначив з цього приводу виконавчий директор Асоціа-

го м'яса. Це питання обговорювали під час зустрічі Владислави Магалецької з Миколою Бабенком.

Держава сприятиме розвитку галузі

А головне, від чого залежить подальший розвиток експорту української м'ясної продукції, — це її наявність. Тобто все починається з розвитку самої вітчизняної м'ясної галузі. З цього приводу Владислава Магалецька під час зустрічі з Миколою Бабенком зазначила: «Важливо, щоб вітчизняні виробники зазначених галузей мали можливості для зростання, а українські споживачі отримували якісну та безпечну продукцію».

Такі можливості для зростання надає уряд — 12 травня ухвалено постанову про розширення обсягів державної підтримки тваринництва та переробки сільськогосподарської продукції й удосконалення механізму її надання.

ЗАПИТАЙТЕ В ЕКСПЕРТА

У якому випадку договір поруки є припиненим по зобов'язаннях, що виникли з кредитного договору



**Адвокат,
керуючий партнер
Адвокатського
об'єднання «Право
та справедливість»
ЮРІЙ ЛИСИЧ**

У 2015 році я виступила поручителем за виконання своєю сестрою кредитного договору, а саме щодо виконання нею зобов'язань з приводу повернення 900 000 грн та відсотків за користування коштами. Договір мав бути повністю виконаний 01.03.2017 р., але цього зроблено не було.

У квітні 2021 році на мою сестру та на мене як поручителя було подано фінансовою компанією (правонаступником) позов про стягнення боргу з врахуванням штрафних санкцій та відсотків за весь час неповернення коштів.

Чи повинна я як поручитель сплачувати борг по кредитному договору?

**Наталія Квітка,
м. Київ**

Згідно зі статтею 526 Цивільного кодексу України, зобов'язання має виконуватися належним чином відповідно до умов договору та вимог цього Кодексу, інших актів цивільного законодавства, а за відсутності таких умов та вимог — відповідно до звичаїв ділового обороту або інших вимог, що звичайно ставляться.

З метою забезпечення належного виконання зобов'язання та захисту майнових інтересів кредитора на випадок порушення зобов'язання боржником закон передбачає спеціальні заходи — визначає окремі види забезпечення виконання зобов'язання: неустойку, поруку, гарантію, заставу, притримання, завдаток або інші види, встановлені договором або законом (ст. 546 ЦК України).

Доцільність використання того чи іншого виду забезпечення виконання зобов'язання залежить від сутності забезпеченого зобов'язання. Для зобов'язань, що виникають з договору позики чи кредитного договору, які останніми роками набули масового характеру, найбільш прийнятними є гарантія, застава і порука, остання з яких є більш популярною, оскільки гарантія обмежена колом осіб, що можуть виступати гарантами, а застава не може застосовуватись у випадках відсутності майна, яке може бути передане у заставу. Поручителем же може бути будь-яка фізична або юридична особа, майнове становище і ділові якості якої не викликають сумнівів у кредитора.

Відносини, пов'язані з порукою, врегульовано нормами § 3 гл. 49 розд. I кн. 5 ЦК України.

Поняття поруки закріплено у ст. 553 ЦК України, відповідно до якої пору-

кою є договір, за яким поручитель поручається перед кредитором боржника за виконання ним свого обов'язку. Поручитель відповідає перед кредитором за порушення зобов'язання боржником. Порукою може забезпечуватися виконання зобов'язання частково або у повному обсязі. Поручителем може бути одна особа або кілька осіб.

Договір поруки має бути укладений у письмовій формі, оскільки відповідно до ч. 2 ст. 547 ЦК України, правочин щодо забезпечення виконання зобов'язання, вчинений із недодержанням письмової форми, є нікчемним.

Щодо суті питання необхідно зазначити наступне: зобов'язання виникають із підстав, передбачених статтею 11 ЦК України, зокрема договорів.

За кредитним договором банк або інша фінансова установа (кредитодавець) зобов'язується надати грошові кошти (кредит) позичальникові у розмірі та на умовах, встановлених договором, а позичальник зобов'язується повернути кредит та сплатити проценти (частина перша статті 1054 ЦК України).

За договором поруки поручитель поручається перед кредитором боржника за виконання ним свого обов'язку.

Відповідно до статті 526 ЦК України, зобов'язання має виконуватися належним чином відповідно до умов договору та вимог цього Кодексу, інших актів цивільного законодавства, а за відсутності таких умов та вимог — відповідно до звичаїв ділового обороту або інших вимог, що звичайно ставляться.

Поручитель відповідає перед кредитором за порушення зобов'язання боржником (частина перша статті 553 ЦК України).

У разі порушення боржником зобов'язання, забезпеченого порукою, боржник і поручитель відповідають перед кредитором як солідарні боржники, якщо договором поруки не встановлено додаткову (субсидіарну) відповідальність поручителя.

Поручитель відповідає перед кредитором у тому ж обсязі, що і боржник, включаючи сплату основного боргу, процентів, неустойки, відшкодування збитків, якщо інше не встановлено договором поруки (частини перша, друга статті 554 ЦК України).

Припинення поруки пов'язане, зокрема, із закінченням строку її чинності.

За змістом частини четвертої статті 559 ЦК України порука припиняється після закінчення строку, встановленого в договорі поруки. У разі якщо такий строк не встановлено, порука припиняється, якщо кредитор протягом шести місяців від дня настання строку виконання основного зобов'язання не пред'явить вимоги до поручителя.

Отже, порука — це строкове зобов'язання, і незалежно від того, встановлений строк її дії договором чи законом, його сплив припиняє суб'єктивне право кредитора.

Відповідно до частини першої статті 251 ЦК України, строком є певний період у часі, зі спливом якого пов'язана дія чи подія, яка має юридичне значення.

Строк визначається роками, місяцями, тижнями, днями або годинами (частина перша статті 252 ЦК України).

Разом з тим із настанням певної події, яка має юридичне значення, законодавець пов'язує термін, який визначається календарною датою

або вказівкою на подію, яка має неминуче настати (статті 251, 252 ЦК України).

При цьому умови договору поруки про його дію до повного припинення зобов'язань боржника не свідчать про те, що цим договором встановлено строк припинення поруки в розумінні статті 251, частини четвертої статті 559 ЦК України, тому в цьому випадку підлягають застосуванню норми частини четвертої статті 559 ЦК України про те, що порука припиняється, якщо кредитор протягом шести місяців від дня настання строку виконання основного зобов'язання не пред'явить вимоги до поручителя.

Аналогічну правову позицію викладено у постанові Верховного Суду України від 17.09.2014 за №6-170цс13 та за ст. 111-28 ГПК України дано висновки Верховного Суду України, що є обов'язковими до застосування.

Згідно з правовим висновком Верховного Суду України у справі № 6-53цсу14 від 17.09.2014 року, регулюючи правовідносини з припинення поруки у зв'язку із закінченням строку її чинності, частина четверта статті 559 ЦК України передбачає три випадки визначення строку дії поруки: протягом строку, встановленого договором поруки (перше речення частини четвертої статті 559 ЦК України); протягом шести місяців від дня настання строку виконання основного зобов'язання, якщо кредитор не пред'явить вимоги до поручителя (друге речення частини четвертої статті 559 ЦК України); протягом одного року від дня укладення договору поруки (якщо строк основного зобов'язання не встановлено або встановлено моментом пред'явлення вимоги), якщо кредитор не пред'явить позову до поручителя (третє речення частини четвертої статті 559 ЦК України).

Аналіз зазначеної норми права дає підстави для висновку про те, що строк дії поруки (будь-який із зазначених у частині четвертій статті 559 ЦК України) не є строком захисту порушеного права, а є строком існування суб'єктивного права кредитора й суб'єктивного обов'язку поручителя, після закінчення якого вони припиняються.

Це означає, що зі збігом цього строку (який є преклюзивним) жодних дій щодо реалізації свого права за договором поруки, у тому числі застосування судових заходів захисту свого права (шляхом пред'явлення позову), кредитор вчиняти не може.

З огляду на преклюзивний характер строку поруки й обумовлене цим припинення права кредитора на реалізацію даного виду забезпечення виконання зобов'язань, застосоване в другому реченні частини четвертої статті 559 ЦК України словосполучення «пред'явлення вимоги» до поручителя протягом шести місяців від дня настання строку виконання основного зобов'язання як умови чинності поруки слід розуміти як пред'явлення кредитором у встановленому законом порядку протягом зазначеного строку саме позовної, а не будь-якої іншої вимоги до поручителя. Зазначене положення при цьому не виключає можливість пред'явлення кредитором до поручителя іншої письмової вимоги про погашення заборгованості за боржником, однак і в такому разі кредитор може звернутися з такою вимогою до суду протягом шести місяців від дня настання строку виконання основного зобов'язання.

Отже, виходячи з положень другого речення частини четвертої статті 559 ЦК України, слід дійти висновку про те, що вимогу до поручителя про виконання ним солідарного з боржником зобов'язання за договором повинно бути пред'явлено в судовому порядку в межах строку дії поруки, тобто протягом шести місяців з моменту настання строку погашення чергового платежу за основним зобов'язанням (якщо умовами договору передбачено погашення кредиту періодичними платежами) або з дня, встановленого кредитором для дострокового погашення кредиту в порядку реалізації ним свого права, передбаченого частиною другою статті 1050 ЦК України, або з дня настання строку виконання основного зобов'язання (у разі якщо кредит повинен бути погашений одноразовим платежем).

Таким чином, закінчення строку, встановленого договором поруки, так само як сплив шести місяців від дня настання строку виконання основного зобов'язання або одного року від дня укладення договору поруки, якщо строк основного зобов'язання не встановлений, припиняє поруку за умови, що кредитор протягом строку дії поруки не звернувся з позовом до поручителя.

Питання правильного застосування частини четвертої статті 559 ЦК України було також предметом розгляду Великої Палати Верховного Суду у справі № 408/8040/12 (провадження № 14-145цс18) та у справі № 202/4494/16-ц (провадження № 14-318цс18), за наслідками розгляду яких Велика Палата Верховного Суду в постанові від 13 червня та 31 жовтня 2018 року виклала правовий висновок про відсутність підстав для відступлення від попередньої практики Верховного Суду України та вказала, що з огляду на положення другого речення частини четвертої статті 559 ЦК України можна зробити висновок про те, що вимогу до поручителя про виконання ним солідарного з боржником зобов'язання за договором має бути пред'явлено в судовому порядку в межах строку дії поруки, тобто протягом шести місяців з моменту настання строку погашення чергового платежу за основним зобов'язанням (якщо умовами договору передбачено погашення кредиту періодичними платежами). У разі пред'явлення банком вимог до поручителя більш ніж через шість місяців після настання строку для виконання відповідної частини основного зобов'язання, в силу положень частини четвертої статті 559 ЦК України порука припиняється в частині певних щомісячних зобов'язань щодо повернення грошових коштів поза межами цього строку.

Звертаю увагу на те, що Вами було зазначено у запитанні про те, що боржник зобов'язаний був повернути банку кредит у повному обсязі в термін, не пізніше 01.03.2017 р. **Отже, Договір поруки з вищевикладених підстав є припиненим з 01.09.2009 р.**

Оскільки до Вас звернулись з позовною заявою про стягнення боргу за кредитним договором лише у 2021 році, то це є підставою для визнання поруки припиненою з підстав, визначених ч. 4 ст. 559 ЦК України.

Також необхідно відмітити, що відповідно до частини першої статті 559 ЦК України, до припинення поруки призводять такі зміни умов основного зобов'язання без згоди поручителя, які призвели або можуть призвес-

ти до збільшення обсягу відповідальності останнього: **збільшення відповідальності поручителя внаслідок зміни основного зобов'язання виникає, зокрема, у разі встановлення нових умов щодо порядку зміни процентної ставки в бік збільшення, розширення змісту основного зобов'язання щодо дострокового повернення кредиту та плати за користування ним, що є також підставою для визнання договору поруки припиненим** (постанови від 21 травня року 2012: № 6-69цс11, № 6-18св11, № 20цс11, № 88цс11).

Необхідно також акцентувати увагу і на існуванні законодавчих обмежень матеріально-правових способів захисту цивільного права чи інтересу, що підлягають застосуванню з дотриманням положень статей 55, 124 Конституції та ст. 13 Конвенції про захист прав людини і основоположних свобод (далі — Конвенція), відповідно до яких кожна особа має право на ефективний засіб правового захисту, не заборонений законом (висновок міститься у постанові ВСУ: від 21 травня 2012 року у справі №6-18цс11, від 21 травня 2012 року у справі №6-20цс11, від 21 травня 2012 року №6-69цс11, від 21 листопада 2012 року у справі №6-134цс12, від 05 грудня 2012 року у справі №6-147цс12).

Право поручителя підлягає судовому захисту за позовом поручителя шляхом визнання поруки такою, що припинена, відповідно до п. 7 ч. 2 ст. 16 ЦК України (постанова Верховного Суду України від 21 травня 2012 року у справі № 6-69цс11), а не про визнання поруки припиненою в частині платежів.

За положеннями частини першої статті 559 ЦК України припинення поруки в разі зміни основного зобов'язання без згоди поручителя, унаслідок чого збільшується обсяг його відповідальності, резюмується. У цьому разі звернення до суду з позовом про визнання договору поруки припиненим не є необхідним, проте такі вимоги підлягають розгляду судом у разі наявності відповідного спору.

Виходячи із загальних засад цивільного законодавства та судочинства, права особи на захист у суді порушених або невизнаних прав, рівності процесуальних прав і обов'язків сторін (статті 3, 12-15, 20 ЦК України, статті 3-5, 11, 15, 31 ЦПК України) можна зробити висновок про те, що у разі невизнання кредитором права поручителя на припинення зобов'язання за договором поруки, передбаченого частиною першою статті 559 ЦК України, таке право підлягає захисту судом за позовом поручителя шляхом визнання його права на підставі пункту 1 частини другої статті 16 ЦК України (про визнання договору поруки припиненим, про визнання поруки такою, що припинена).

Крім того, законодавчі обмеження матеріально-правових способів захисту цивільного права чи інтересу підлягають застосуванню з дотриманням положень статей 55, 124 Конституції України та статті 13 Конвенції про захист прав людини і основоположних свобод, відповідно до яких кожна особа має право на ефективний засіб правового захисту, не заборонений законом.

Запитання можете надсилати на електронну адресу
expert@ukcc.com.ua

ДОКУМЕНТИ

УКАЗ ПРЕЗИДЕНТА УКРАЇНИ

Про утворення військово-цивільної адміністрації

На виконання Закону України «Про військово-цивільні адміністрації» **ПОСТАНОВЛЯЮ:**

1. Утворити Слов'янську міську військово-цивільну адміністрацію Краматорсько-го району Донецької області.
2. Командувачу об'єднаних сил, голові Донецької обласної державної адміністрації здійснити відповідно до Закону України «Про військово-цивільні адміністрації» заходи, пов'язані з утворенням військово-цивільної адміністрації, зазначеної у статті 1 цього Указу.
3. Цей Указ набирає чинності з дня його опублікування.

Президент України В. ЗЕЛЕНСЬКИЙ

м. Київ
26 травня 2021 року
№210/2021

КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

ПОСТАНОВА
від 12 травня 2021 р. № 516
Київ

Про утворення Міжвідомчої робочої групи з проведення оцінки прогресу реалізації Національної стратегії у сфері прав людини

Кабінет Міністрів України **ПОСТАНОВЛЯЄ:**

1. Утворити Міжвідомчу робочу групу з проведення оцінки прогресу реалізації Національної стратегії у сфері прав людини у складі згідно з додатком.
2. Затвердити Положення про Міжвідомчу робочу групу з проведення оцінки прогресу реалізації Національної стратегії у сфері прав людини, що додається.

Прем'єр-міністр України Д. ШМИГАЛЬ

Додаток
до постанови Кабінету Міністрів України
від 12 травня 2021 р. № 516

СКЛАД
Міжвідомчої робочої групи з проведення оцінки прогресу реалізації Національної стратегії у сфері прав людини

Заступник Міністра юстиції з питань європейської інтеграції, голова Міжвідомчої робочої групи

Перший заступник Міністра закордонних справ

Перший заступник Міністра культури та інформаційної політики

Заступник Міністра внутрішніх справ

Заступник Міністра соціальної політики

Заступник Міністра з питань реінтеграції тимчасово окупованих територій України з питань європейської інтеграції

Заступник Міністра освіти і науки

Заступник Міністра економіки

Заступник Міністра охорони здоров'я

Урядовий уповноважений з питань гендерної політики (за згодою)

Урядовий уповноважений з прав осіб з інвалідністю (за згодою)

Освітній омбудсмен (за згодою)

Уповноважений Верховної Ради України з прав людини (за згодою)

Постійний Представник Президента України в Автономній Республіці Крим (за згодою)

Уповноважений Президента України з прав дитини (за згодою)

Уповноважений Президента України з прав людей з інвалідністю (за згодою)

Уповноважений Президента України з питань реабілітації учасників бойових дій (за згодою)

Народні депутати України (за згодою)

Міжнародні експерти та представники міжнародних організацій в Україні (за згодою)

Незалежні експерти та представники громадських об'єднань (за згодою)

ЗАТВЕРДЖЕНО
постановою Кабінету Міністрів України
від 12 травня 2021 р. № 516

ПОЛОЖЕННЯ
про Міжвідомчу робочу групу з проведення оцінки прогресу реалізації Національної стратегії у сфері прав людини

1. Міжвідомча робоча група з проведення оцінки прогресу реалізації Національної стратегії у сфері прав людини (далі — Міжвідомча робоча група) є тимчасовим консультативно-дорадчим органом Кабінету Міністрів України, що утворюється на період реалізації Національної стратегії у сфері прав людини (далі — Стратегія).
2. Міжвідомча робоча група у своїй діяльності керується Конституцією та законами України, указами Президента України та постановами Верховної Ради України, прийнятими відповідно до Конституції і законів України, актами Кабінету Міністрів України та цим Положенням.
3. Основними завданнями Міжвідомчої робочої групи є:

- 1) проведення аналізу стану справ та причин виникнення проблем у сфері прав людини;
- 2) проведення оцінки прогресу реалізації Стратегії;
- 3) підготовка пропозицій та рекомендацій щодо вжиття заходів для забезпечення ефективного реалізації Стратегії.

4. Міжвідомча робоча група відповідно до покладених на неї завдань здійснює:

- 1) збір та аналіз інформації щодо стану виконання плану дій з реалізації Національної стратегії у сфері прав людини, вивчення результатів діяльності центральних та місцевих органів виконавчої влади, органів місцевого самоврядування, підприємств, установ та організацій щодо стану реалізації Стратегії;
- 2) збір та аналіз інформації за основними показниками Стратегії для проведення оцінки прогресу її реалізації, а також у разі потреби адміністративних даних, статистичної інформації, результатів соціологічних досліджень, опитувань громадської думки, результатів моніторингу дотримання прав і свобод людини, що здійснюється органами державної влади, органами місцевого самоврядування, Уповноваженим Верховної Ради України з прав людини, інститутами громадянського суспільства;
- 3) підготовку в разі потреби методології проведення оцінки прогресу реалізації Стратегії та переліку додаткових показників до основних показників, визначених Стратегією;
- 4) інформування Кабінету Міністрів України про стан виконання Стратегії;

5. подання пропозицій Кабінетові Міністрів України щодо життя органами державної влади, органами місцевого самоврядування, установами та організаціями невідкладних заходів для належного виконання Стратегії та плану дій з реалізації Національної стратегії у сфері прав людини;

6) підготовку аналітичного звіту про стан реалізації Стратегії за попередній рік;

7) публікацію зазначеного аналітичного звіту на офіційному веб-сайті Мініюсту.

5. Міжвідомча робоча група має право:

- 1) отримувати в установленому порядку від центральних і місцевих органів виконавчої влади, органів місцевого самоврядування, підприємств, установ і організацій інформацію, необхідну для виконання покладених на неї завдань;
- 2) залучати у разі потреби до участі у своїй роботі представників центральних і місцевих органів виконавчої влади, органів місцевого самоврядування, підприємств, установ і організацій (за погодженням з їх керівниками), а також незалежних експертів (за згодою);
- 3) утворювати у разі потреби для виконання покладених на неї завдань постійні або тимчасові робочі підгрупи;
- 4) організовувати проведення конференцій, семінарів, нарад та інших заходів.

6. Міжвідомчу робочу групу очолює голова, який затверджує персональний склад.

Персональний склад Міжвідомчої робочої групи не може становити більш як 30 осіб.

7. До складу Міжвідомчої робочої групи входять голова, заступник голови, представники центральних та місцевих органів виконавчої влади (за погодженням з їх керівниками), а також за згодою представники інших державних органів, установ та організацій. Уповноважений Верховної Ради України з прав людини, народні депутати України, представники громадських об'єднань, наукових установ та міжнародних організацій в Україні.

8. На засідання Міжвідомчої робочої групи, постійної або тимчасової підгрупи можуть запрошуватися з правом участі в обговоренні питань особи, які не є членами Міжвідомчої робочої групи та не беруть участі у голосуванні під час прийняття рішення.

9. Формою роботи Міжвідомчої робочої групи є засідання, що проводяться не рідше ніж щокварталу та в разі необхідності — за рішенням її голови або за зверненням не менш як п'яти членів Міжвідомчої робочої групи.

Засідання можуть проводитися дистанційно за допомогою засобів відеозв'язку.

10. Засідання Міжвідомчої робочої групи веде її голова, а в разі відсутності голови — головуючий, обраний із числа членів Міжвідомчої робочої групи.

Засідання Міжвідомчої робочої групи вважається правоможним, якщо на ньому присутні більш як половина її членів. Делегування членами Міжвідомчої робочої групи своїх повноважень іншим особам не допускається.

11. Протоколи засідань Міжвідомчої робочої групи веде секретар, який призначається головою Міжвідомчої робочої групи з числа осіб, які входять до її складу.

12. На своїх засіданнях Міжвідомча робоча група розробляє пропозиції та рекомендації з питань, що належать до її компетенції.

13. Пропозиції та рекомендації Міжвідомчої робочої групи вважаються схваленими, якщо за них проголосувало більш як половина загальної кількості членів Міжвідомчої робочої групи.

У разі рівного розподілу голосів вирішальним є протокол головуючого на засіданні.

13. Пропозиції та рекомендації фіксуються у протоколі засідання, який підписується головуючим на засіданні та секретарем, і надсилаються усім членам Міжвідомчої робочої групи.

Член Міжвідомчої робочої групи, який не підтримує пропозиції (рекомендації), може викласти у письмовій формі свою окрему думку, що додається до протоколу засідання.

14. Підготовка засідань Міжвідомчої робочої групи, інформаційно-аналітичне, експертне, організаційно-технічне та інше забезпечення діяльності Міжвідомчої робочої групи здійснює Мініюсту.



КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

ПОСТАНОВА
від 12 травня 2021 р. № 517
Київ

Про внесення змін до Порядку використання коштів, передбачених у державному бюджеті для державної підтримки розвитку тваринництва та переробки сільськогосподарської продукції

Кабінет Міністрів України **ПОСТАНОВЛЯЄ:**

Внести зміни до Порядку використання коштів, передбачених у державному бюджеті для державної підтримки розвитку тваринництва та переробки сільськогосподарської продукції, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 7 лютого 2018 р. № 107 (Офіційний вісник України, 2018 р., № 22, ст. 729; 2020 р., № 43, ст. 1395, № 73, ст. 2317, № 79, ст. 2555), виклавши його в редакції, що додається.

Прем'єр-міністр України Д. ШМИГАЛЬ

ЗАТВЕРДЖЕНО

постановою Кабінету Міністрів України

від 7 лютого 2018 р. № 107

(в редакції постанови Кабінету Міністрів України
від 12 травня 2021 р. № 517)

ПОРЯДОК

використання коштів, передбачених у державному бюджеті для державної підтримки розвитку тваринництва та переробки сільськогосподарської продукції

1. Цей Порядок визначає механізм використання коштів, передбачених Мінагрополітиці в державному бюджеті за програмою «Фінансова підтримка сільгосптоваровиробників», які спрямовуються для державної підтримки розвитку тваринництва та переробки сільськогосподарської продукції (далі — бюджетні кошти).

Бюджетні кошти спрямовуються з метою державної підтримки розвитку тваринництва та переробки сільськогосподарської продукції (далі — державна підтримка).

2. Головним розпорядником бюджетних коштів і відповідальним виконавцем бюджетної програми є Мінагрополітика.

Розпорядниками бюджетних коштів нижчого рівня є структурні підрозділи обласдержадміністрацій, що забезпечують виконання функцій з питань агропромислового розвитку (далі — структурні підрозділи).

3. Отримувачами бюджетних коштів є:

1) суб'єкти господарювання — юридичні особи незалежно від організаційно-правової форми та форми власності та фізичні особи — підприємці, зокрема сімейні фермерські господарства, що провадять діяльність у галузях тваринництва, бджільництва, рибицтва; переробної промисловості, які виробляють харчові продукти (м'яси, риби, молочні) (далі — суб'єкти господарювання);

стосовно яких не відкрито провадження у справі про банкрутство та/або яких не визнано банкрутами, та/або які не перебувають на стадії ліквідації;

які не мають на 1 число місяця, в якому приймається рішення про включення до реєстрів або відомостей про нарахування розміру часткового відшкодування або дотації, прострочену більш як шість місяців заборгованість з платежів, контроль за справлянням яких покладено на ДПС;

2) фізичні особи, у яких наявні бджолосімі.

Відповідність суб'єкта господарювання вимогам, зазначеним в абзаці другому підпункту 1 цього пункту, перевіряється виходячи з інформації з Єдиного державного реєстру юридичних осіб, фізичних осіб — підприємців та громадських формувань, розміщеного на офіційному веб-сайті Мініюсту, перед формуванням реєстрів та відомостей про нарахування розміру часткового відшкодування або дотації.

Відповідність суб'єкта господарювання вимогам, зазначеним в абзаці третьому підпункту 1 цього пункту, перевіряється органом, що формує реєстри або відомості, шляхом надсилання відповідного запиту до ДПС перед формуванням таких реєстрів та відомостей.

4. Бюджетні кошти спрямовуються на державну підтримку за такими напрямками:

1) спеціальна бюджетна дотація за наявні бджолосімі¹ (далі — дотація за бджолосімі¹);

2) часткове відшкодування вартості закуплених для подальшого відтворення племінних тварин, а саме телиць, нетелей, корів молочного, молочно-м'ясного та м'ясного напрямку продуктивності, свинок та кнурців, віцематок, баранів, ярок, козوماتок, цапів, кізочок, цапків, бджолиних пакетів, бджолиних маток, сперми бугаїв і кнурів та ембріонів великої рогатої худоби, які мають племінну (генетичну) цінність (далі — часткове відшкодування вартості племінних тварин, бджіл, сперми та ембріонів);

3) часткове відшкодування вартості будівництва та/або реконструкції тваринницьких ферм і комплексів, рибиницьких господарств, доїльних залів, підприємств з переробки сільськогосподарської продукції (далі — часткове відшкодування вартості об'єктів);

4) часткова компенсація вартості будівництва та/або реконструкції тваринницьких ферм і комплексів, доїльних залів, підприємств з переробки сільськогосподарської продукції в частині витрат, профінансованих без урахування податку на додану вартість за рахунок банківських кредитів (далі — компенсація вартості об'єктів, профінансованих за рахунок банківських кредитів);

5) часткове відшкодування вартості будівництва та/або реконструкції підприємств із зберігання та переробки зерна (далі — часткове відшкодування вартості об'єктів із зберігання та переробки зерна);

6) спеціальна бюджетна дотація за утримання кізочок, козوماتок, ярок, віцематок (далі — дотація за утримання кіз та овець);

7) спеціальна бюджетна дотація за приріст поголів'я корів власного відтворення (далі — дотація за приріст корів);

8) погашення бюджетної кредиторської заборгованості, зареєстрованої в органах Казначейства, за попередній фінансовий період за напрямом «Державна підтримка розвитку тваринництва та переробки сільськогосподарської продукції».

5. Сума державної підтримки, що надається протягом одного бюджетного року суб'єкту господарювання або сільськогосподарському товаровиробнику та пов'язаним із ним особам у розумінні підпункту 14.1.159 пункту 14.1 статті 14 Податкового кодексу України за напрямками державної підтримки, передбаченими пунктом 4 цього Порядку, не може перевищувати більше ніж 10 тисяч розмірів мінімальної заробітної плати, встановленої на 1 січня відповідного року.

Суб'єкт господарювання або сільськогосподарський товаровиробник, що претендує на отримання державної підтримки за напрямками державної підтримки, передбаченими пунктом 4 цього Порядку, зобов'язаний подати разом з документами для отримання державної підтримки інформацію про всіх пов'язаних із ним осіб, які протягом бюджетного року є отримувачами такої державної підтримки, а також про зміни стосовно таких пов'язаних осіб.

6. Розподіл бюджетних коштів за напрямками, встановленими пунктом 4 цього Порядку, та їх перерозподіл протягом року з урахуванням фактичного обсягу використання здійснюється за рішенням Мінагрополітики.

Для надання державної підтримки Мінагрополітиці утворює комісію, яка є постійно діючим органом, затверджує її склад, положення про неї і форми заявок, повідомлень, що подаються для отримання державної підтримки, та реєстри, що формуються відповідно до цього Порядку.

7. Дотація за бджолосімі¹ надається на безповоротній основі фізичним особам та суб'єктам господарювання, які є власниками бджолосімей, за наявні в поточному році від 10 до 300 бджолосімей у розмірі 200 гривень за бджолосім'ю. У разі наявності більше ніж 300 бджолосімей максимальний розмір дотації становить 60 000 гривень одному отримувачу.

Для отримання дотації за бджолосімі¹ фізичні особи та суб'єкти господарювання, які є власниками бджолосімей, подають за місцезнаходженням пасіки до виконавчого органу відповідної сільської, селищної, міської ради (далі — органи місцевого самоврядування) до 1 жовтня поточного року такі документи:

копію ветеринарно-санітарного паспорта пасіки;

копію рішення про державну реєстрацію потужності;

копію довідки про відкриття поточного рахунка, виданої банком (суб'єкти господарювання);

копію довідки або договору про відкриття рахунка в банку (фізичні особи);

копію паспорта громадянина України (фізичні особи);

копію документа, що засвідчує реєстрацію у Державному реєстрі фізичних осіб — платників податків (крім фізичних осіб, які через свої релігійні переконання відмовляються від прийняття реєстраційного номера облікової картки платника податків та повідомили про це відповідному контролюючому органу і мають відмітку в паспорті) (фізичні особи);

копію звіту про виробництво продукції тваринництва, кількість сільськогосподарських тварин і забезпеченість їх кормами (Форма № 24 (річна) на останню звітну дату на момент подання документів (суб'єкти господарювання, які є юридичними особами);

довідку, видану органом місцевого самоврядування, про реєстрацію пасіки із зазначенням кількості наявних бджолосімей на останню звітну дату на момент подання документів (фізичні особи та фізичні особи — підприємці, зокрема сімейні фермерські господарства).

Для нарахування дотації за бджолосімі¹ суб'єктам господарювання, які є юридичними особами, дотація нараховується на ту кількість бджолосімей, що зазначена у формі № 24 (річна) та підтверджена ветеринарно-санітарним паспортом пасіки.

Для нарахування дотації за бджолосімі¹ фізичним особам та фізичним особам — підприємцям, зокрема сімейним фермерським господарствам, дотація нараховується на ту кількість бджолосімей, що зазначена у ветеринарно-санітарному паспорті пасіки, обстеження якої було проведено Держпродспожислужбою у поточному році.

Документи, подані не в повному обсязі та оформлені з порушенням вимог законодавства, повертаються органами місцевого самоврядування протягом п'яти робочих днів.

Органи місцевого самоврядування до 15 жовтня складають відомості фізичних осіб та суб'єктів господарювання, які є власниками бджолосімей і мають право на отримання дотації за бджолосімі¹ (далі — відомості на отримання дотації за бджолосімі¹), за формою, встановлену Мінагрополітикою, та подають її структурним підрозділам.

Підставою для внесення до відомості на отримання дотації за бджолосімі¹ є реєстрація потужності фізичної особи або суб'єкта господарювання, які є власниками бджолосімей, у Державному реєстрі потужностей операторів ринку.

Структурні підрозділи узгадальнюють протягом десяти робочих днів дані з відомостей на отримання дотації за бджолосімі¹ та формують і подають до Мінагрополітики зведену відомість про нарахування сум дотації за бджолосімі¹ за встановленою ним формою.

Мінагрополітика протягом десяти робочих днів узгадально подає відповідно до цього пункту зведені відомості про нарахування сум дотації за бджолосімі¹ та на їх підставі затверджує розподіл бюджетних коштів між структурними підрозділами пропорційно нарахованим суммам дотації за бджолосімі¹ в межах обсягу відкритих бюджетних асигнувань, інформує їх про прийняте рішення та спрямовує бюджетні кошти.

На підставі рішення Мінагрополітики про розподіл бюджетних коштів структурні підрозділи здійснюють через банки розподіл бюджетних коштів між фізичними особами та суб'єктами господарювання, які є власниками бджолосімей і яким нарахована дотація за бджолосімі¹, пропорційно нарахованим суммам та подають його органам Казначейства разом із платіжними дорученнями та/або переліком фізичних осіб та суб'єктів господарювання, які є власниками бджолосімей і яким нарахована дотація, що містить інформацію, необхідну для перерахування коштів на рахунки, відкриті в банках.

8. Часткове відшкодування вартості племінних тварин, бджіл, сперми та ембріонів здійснюється на безповоротній основі суб'єктам господарювання за закупленими телицями, нетелями, коровами молочного, молочно-м'ясного та м'ясного напрямку продуктивності, свинки та кнурці, віцематками, барани, ярки, козematки, цапи, кізочки, цапки, бджолині пакети, бджолині матки, сперми бугаїв і кнурів та ембріони великої рогатої худоби в період з 1 жовтня попереднього року до 30 вересня поточного року в розмірі до 80 відсотків вартості (без податку на додану вартість), але не більш як:

за закуплені в Україні племінні телиці, нетелі, корови молочного, молочно-м'ясного та м'ясного напрямку продуктивності вітчизняного походження у племінних заводів та племінних репродукторів або за ввезені в режимі імпорту — 50 400 гривень за одну голову;

за закуплені в Україні племінні свинки та кнурці у племінних заводів та племінних репродукторів або за ввезені в режимі імпорту — 16 000 гривень за одну голову;

за закуплені в Україні племінні віцематки, барани, ярки у племінних заводів та племінних репродукторів або за ввезені в режимі імпорту — 17 600 гривень за одну голову;

за закуплені в Україні племінні козematки, цапи, кізочки, цапки у племінних заводів та племінних репродукторів або за ввезені в режимі імпорту — 17 600 гривень за одну голову;

за закуплені у підприємств (об'єднань) з племінної справи у тваринництві ідентифіковану сперму бугаїв або за ввезену в режимі імпорту (за умови внесення плідників до Каталогу бугаїв молочних, молочно-м'ясних порід/Каталогу бугаїв м'ясних порід і типів з визначеною племінною цінністю) — 160 гривень за одну дозу з розрахунку не більше трьох доз на одну голову власного маточного поголів'я за період з 1 жовтня попереднього року до 30 вересня поточного року або 480 гривень за одну дозу сексованої сперми з розрахунку не більше однієї дози на одну голову власного маточного поголів'я за період з 1 жовтня попереднього року до 30 вересня поточного року;

за закуплену у підприємств (об'єднань) з племінної справи у тваринництві сперму кнурів або за ввезену в режимі імпорту за умови, що плідники за результатами бонітування віднесені до плідників, які використовуються для відтворення стада з якістю спермопродукції не нижче І класу, — 160 гривень за одну дозу з розрахунку не більше п'яти доз на одну голову власного маточного поголів'я за період з 1 жовтня попереднього року до 30 вересня поточного року;

за ембріони великої рогатої худоби — 800 гривень за одну штуку.

Для отримання часткового відшкодування вартості племінних тварин, бджіл, сперми та ембріонів суб'єкти господарювання подають протягом року до 10 жовтня поточного року комісії Мінагрополітики:

заявку;

довідку про відкриття поточного рахунка, видану банком;

засвідчені підписом керівника суб'єкта господарювання копії відповідних платіжних документів, а також видаткових накладних, рахунків на оплату, ордерів на відправлення сперми, договорів купівлі-продажу худоби;

копію акта про передачу (продаж) і закупівлю худоби за договором (крім тварин, бджолопакетів та бджоломаток, що були ввезені в режимі імпорту), засвідчену підписом керівника суб'єкта господарювання;

копію звіту про виробництво продукції тваринництва та кількість сільськогосподарських тварин (форма 24-сг) на останню звітну дату на момент подання документів (суб'єкти господарювання, які є юридичними особами);

копії племінних свідочств (сертифікатів) або сертифікатів племінних (генетичних) ресурсів, засвідчені підписом керівника суб'єкта господарювання;

копії карток племінних кнурів (форма № 1-св), засвідчені підписом керівника суб'єкта господарювання, — для часткового відшкодування вартості сперми кнурів;

ДОКУМЕНТИ

Заявка та документи, що додаються до неї, для виплати часткового відшкодуван-
ня вартості племінних тварин, бджіл, сперми та ембріонів реєструються Мінagroполі-
тики і зберігаються протягом трьох років.

Вчасно поданими вважаються заявка та документи, які надійшли до Мінagroполі-
тики та зареєстровані в системі електронного документообігу.

Документи, подані не в повному обсязі та оформлені з порушенням вимог за-
конодавства, повертаються Мінagroполітики суб’єктам господарювання протягом
п’яти робочих днів.

Заявки, що надійшли після закінчення строку їх подання, не розглядаються.
Комісія Мінagroполітики до 10 листопада на підставі поданих документів визна-
чає кількість племінних тварин, бджіл, сперми та ембріонів, вартість яких буде част-
ково відшкодована, і розмір часткового відшкодування за кожним суб’єктом госпо-
дарювання та приймає рішення про включення їх до реєстру суб’єктів господарю-
вання, яким нараховано часткове відшкодування вартості племінних тварин, бджіл,
сперми та ембріонів.

Мінagroполітики до 15 листопада затверджує розподіл бюджетних коштів між
суб’єктами господарювання пропорційно нарахованим сумах часткового відшкоду-
вання вартості племінних тварин, бджіл, сперми та ембріонів у межах бюджетних
асигнувань.

Мінagroполітики перераховує бюджетні кошти з рахунка, відкритого в Казначей-
стві, на рахунки суб’єктів господарювання, відкриті в банках, на підставі:
розподілу бюджетних коштів між суб’єктами господарювання;
реєстру суб’єктів господарювання, яким нараховано часткове відшкодування вар-
тості племінних тварин, бджіл, сперми та ембріонів.

Суб’єкти господарювання подають щороку до 15 січня протягом двох років піс-
ля одержання бюджетних коштів Мінagroполітики інформацію про наявне поголів’я
тварин станом на 1 січня поточного року, зокрема поголів’я тварин, вартість яких бу-
ла частково відшкодована.

У разі зменшення поголів’я закуплених тварин, вартість яких була частково ви-
шкодована, станом на 1 січня двох наступних років одержані бюджетні кошти повер-
таються суб’єктом господарювання до державного бюджету в повному обсязі в уста-
новленому законодавством порядку.

У разі вибуття із стада станом на 1 січня двох наступних років окремих закуплених
тварин, вартість яких була частково відшкодована, з причин, обумовлених набутими
карантинними інфекційними хворобами або набутими з вини власника незаразними
хворобами, бюджетні кошти, що були виплачені як відшкодування за їх придбання,
повертаються суб’єктом господарювання до державного бюджету.

9. Часткове відшкодування вартості об’єктів надається суб’єктам господарюван-
ня на безповоротній основі в розмірі до 50 відсотків вартості (без урахування по-
датку на додану вартість), а сільськогосподарським кооперативам в розмірі до 70
відсотків вартості (без урахування податку на додану вартість), у тому числі вар-
тості обладнання, побудованих та/або реконструйованих і прийнятих в експлуата-
цію у листопаді — грудні минулого року та січні — жовтні поточного року закін-
чених будівництвом об’єктів (черг та/або пускових комплексів) для утримання (ви-
рощування та розведення) сільськогосподарських тварин, птиці, об’єктів аквакуль-
тури (на рибницьких господарствах), доїльні зали, підприємства з переробки сільсь-
когосподарської продукції (зокрема для виробництва харчових продуктів м’ясних,
рибних, молочних) та/або побічних продуктів тваринного походження, що належать
до II і III категорій.

Датою прийняття в експлуатацію об’єкта є дата реєстрації декларації про готов-
ність об’єкта до експлуатації або видачі сертифіката про прийняття в експлуатацію
закінченого будівництва об’єкта згідно із законодавством.

У разі будівництва та/або реконструкції придбаних об’єктів (черг та/або пускових
комплексів) незавершеного будівництва частковому відшкодуванню підлягає лише
вартість будівництва та/або реконструкції без урахування вартості об’єкта незавер-
шеного будівництва до початку проведення робіт.

Відшкодовується вартість будівництва та/або реконструкції об’єкта, передбачена
проектно-кошторисною документацією та підтверджена вартістю основних фондів
згідно з актами приймання-передачі (внутрішнього переміщення) основних засобів
(типова форма № ОЗ-1, типова форма № ОЗ-2).

Обладнання для об’єктів, вартість якого частково компенсована за рахунок ко-
штів бюджетної програми 2801580 «Фінансова підтримка сільгосптоваровиробників»
за напрямом «Часткова компенсація вартості сільськогосподарської техніки та
обладнання вітчизняного виробництва», не підлягає частковому відшкодуванню за
напрямом «Державна підтримка розвитку тваринництва та переробки сільськогос-
подарської продукції».

Для отримання часткового відшкодування вартості об’єктів суб’єкти господарю-
вання подають до 15 листопада поточного року комісії Мінagroполітики такі доку-
менти:

- заявку із зазначенням у ній номера і дати документа, що підтверджує прийняття
в експлуатацію закінченого будівництвом об’єкта;
- довідку про відкриття поточного рахунка, видану банком;
- типову форму № ОЗ-1 «Акт приймання-передачі (внутрішнього переміщення)
основних засобів» (для об’єктів, прийнятих в експлуатацію в поточному році, зо-
крема обладнання) — для часткового відшкодування вартості будівництва об’єктів;
типову форму № ОЗ-2 «Акт приймання-здачі відремонтованих, реконструйова-
них та модернізованих об’єктів» — для часткового відшкодування вартості рекон-
струкції об’єктів;
- засвідчену підписом керівника суб’єкта господарювання копію кошторисної час-
тини проектної документації;
- засвідчену підписом керівника суб’єкта господарювання копію експлуатаційно-
го дозволу (для часткового відшкодування вартості будівництва та/або реконструк-
ції підприємства за переробки сільськогосподарської продукції).

Для отримання часткового відшкодування вартості об’єктів в розмірі до 70 відсо-
тків вартості сільськогосподарськ кооперативи додатково до зазначених докумен-
тів подають копію статуту сільськогосподарського кооперативу, засвідчену підпи-
сом керівника кооперативу, та список його членів, дійсний на дату подання заявки.
Заявка та документи, що додаються до неї, розглядаються Мінagroполітики і збе-
рігаються протягом трьох років.

Вчасно поданими вважаються заявка та документи, які надійшли до Мінagroполі-
тики та зареєстровані в системі електронного документообігу.

Документи, подані не в повному обсязі та оформлені з порушенням вимог зако-
нодавства, повертаються Мінagroполітики суб’єкту господарювання протягом п’яти
робочих днів.

Заявки, що надійшли після закінчення строку їх подання, не розглядаються.
Мінagroполітики проводить засідання комісії до 5 грудня та на підставі поданих
документів визначає розмір часткового відшкодування за кожним суб’єктом госпо-
дарювання і приймає рішення про включення його до реєстру суб’єктів господарю-
вання, яким нараховано часткове відшкодування вартості об’єктів.

Мінagroполітики затверджує до 15 грудня розподіл бюджетних коштів між
суб’єктами господарювання пропорційно нарахованим сумах часткового відшкоду-
вання вартості об’єктів у межах бюджетних асигнувань.

Мінagroполітики перераховує бюджетні кошти з рахунка, відкритого в Казначей-
стві, на рахунки суб’єктів господарювання, відкриті в банках, на підставі:
розподілу бюджетних коштів між суб’єктами господарювання;
сформованого Мінagroполітики реєстру суб’єктів господарювання, яким нарахо-
вано часткове відшкодування вартості об’єктів.

Суб’єкт господарювання, якому здійснено часткове відшкодування вартості
об’єктів, у разі відчуження або використання протягом перших трьох років не за ці-
льовим призначенням відповідних об’єктів повинен повернути одержані бюджетні
кошти в установленому законодавством порядку.

Суб’єкти господарювання подають щороку до 15 січня протягом трьох років піс-
ля одержання бюджетних коштів Мінagroполітики інформацію про об’єкти, вартість
яких була частково відшкодована, за встановленою формою.

Суб’єкт господарювання, що отримав часткове відшкодування вартості об’єктів,
не має права на одержання державної підтримки, передбаченої підпунктом 4 пункту
4 цього Порядку, за цим самим об’єктом.

10. Компенсація вартості об’єктів, профінансованих за рахунок банківських кре-
дитів, надається лише тим суб’єктам господарювання, які залучили у 2018 і 2019 ро-
ках у банках — резидентах України, що підписали з Мінagroполітики в установлен-
ному порядку Меморандум про загальні засади співробітництва (далі — уповнова-
жений банк), кредити строком до п’яти років, обсягом до 500 млн. гривень на один
фрмт у національній валюті для будівництва та/або реконструкції тваринницьких
ферм та комплексів для утримання великої рогатої худоби, свиней, птиці (зокре-
ма водоплавної та індиків), доїльних залів, підприємств з переробки сільськогоспо-
дарської продукції (молока, м’яса) та/або побічних продуктів тваринного походжен-
ня, що належать до II і III категорій, у тому числі вартості обладнання згідно з про-
ектно-кошторисною документацією (далі — об’єкти), та отримували таку компенса-
цію у 2018 і 2019 роках.

Меморандум підписується з уповноваженими банками, відібраними відповідно до
Порядку відбору банків, через які здійснюється виплата пенсій, грошової допомоги,
виплат за загальнообов’язковим державним соціальним страхуванням та заробітної
плати працівникам бюджетних установ, затвердженого постановою Кабінету Міністрів
України від 26 вересня 2001 р. № 1231 (Офіційний вісник України, 2001 р., № 39, ст.
1762; 2020 р., № 6, ст. 278, № 33, ст. 3004).

Компенсація вартості об’єктів, профінансованих за рахунок банківських кредитів,
підлягають фактично понесені витрати у грудні попереднього року та поточному ро-
ці на будівництво та/або реконструкцію об’єктів на підставі поданих актів викона-
них робіт, актів приймання-передачі обладнання та/або інших документів, що під-
тверджують цільове використання кредитних коштів, відповідно до умов кредитно-
го договору.

Для отримання компенсації вартості об’єктів, профінансованих за рахунок банків-
ських кредитів, суб’єкти господарювання подають до уповноваженого банку, з яким
укладено кредитний договір, заявку та підтвердні документи, а саме:

- документи, що підтверджують використання кредитних коштів на цілі, визначені
в абзаці першому цього пункту, відповідно до умов кредитного договору;
- згоду про надання Мінagroполітики інформації про суб’єкта господарювання, що
становить банківську таємницю або містить персональні дані, за формою, визначе-
ною уповноваженим банком.

Подаються оригінали та належним чином завірені копії документів.
Компенсація вартості об’єктів, профінансованих за рахунок банківських кредитів,
здійснюється щокварталу в розмірі 25 відсотків фактично понесених витрат на бу-
дівництво та/або реконструкцію об’єктів згідно з кредитним договором.

У разі використання в поточному році на будівництво та/або реконструкцію
об’єктів 30 відсотків і більше загального обсягу кредиту суб’єкту господарювання
виплачується 25 відсотків залучених кредитних коштів на весь період кредитування
за вирахуванням суми сплаченої компенсації.

Уповноважені банки формують реєстри суб’єктів господарювання, які набули
право на компенсацію вартості об’єктів, профінансованих за рахунок банківських
кредитів, і подають їх Мінagroполітики щокварталу до 10 числа наступного періоду
та до 5 грудня поточного року, а за грудень попереднього року — до 10 липня по-
точного року.

Мінagroполітики формує щокварталу до 20 числа наступного періоду та до 10
грудня на підставі поданих уповноваженими банками реєстрів суб’єктів господо-
рювання зведений реєстр суб’єктів господарювання, які набули право на компенсацію
вартості об’єктів, профінансованих за рахунок банківських кредитів, зазначає в ньо-
му суму коштів, що підлягає компенсації, та затверджує розподіл коштів між уповно-
важеними банками у межах бюджетних асигнувань пропорційно заявленим сумах.

Мінagroполітики перераховує бюджетні кошти з рахунка, відкритого в Казначей-
стві, уповноваженим банкам на підставі:
підписаного Мінagroполітики з уповноваженим банком Меморандуму про за-
гальні засади співробітництва;

розподілу коштів між уповноваженими банками;
зведеного реєстру суб’єктів господарювання, які набули право на компенсацію
вартості об’єктів, профінансованих за рахунок банківських кредитів.

Уповноважений банк протягом трьох банківських днів з дати отримання бюджет-
них коштів від Мінagroполітики перераховує їх на поточні рахунки суб’єктів господа-
рювання згідно із зазначеними в зведеному реєстрі сумами та протягом двох робо-
чих днів повідомляє про це Мінagroполітики.

Суб’єкт господарювання, що отримав компенсацію вартості об’єктів, профінансо-
ваних за рахунок банківських кредитів, не має права на одержання державної під-
тримки, передбаченої підпунктом 3 пункту 4 цього Порядку, за цим самим об’єктом.

У разі відчуження або використання протягом трьох років не за цільовим при-
значенням об’єктів, зокрема обладнання згідно з проектно-кошторисною докумен-
тацією, профінансованих за рахунок банківських кредитів, суб’єкт господарюван-
ня повинен повернути одержані бюджетні кошти в установленому законодавством
порядку.

11. Часткове відшкодування вартості об’єктів із зберігання та переробки зер-
на надається сільськогосподарським товаровиробникам — юридичним особам,
основною діяльністю яких є постачання сільськогосподарських товарів/послуг,
вироблених ними на власних або орендованих основних засобах, причому пита-
ма вага вартості сільськогосподарських товарів/послуг становить не менше ніж
75 відсотків вартості всіх товарів, поставлених ними за попередній податковий
(звітний) рік, новоутвореним сільськогосподарським товаровиробникам, які про-
дають господарську діяльність менш як 12 календарних місяців, за результата-
ми кожного окремого звітного періоду на безповоротній основі в розмірі до 50
відсотків вартості (без урахування податку на додану вартість), у тому числі вар-
тості обладнання, побудованих та/або реконструйованих і прийнятих в експлуа-
тацію у листопаді — грудні минулого року та січні — жовтні поточного року за-
кінчених будівництвом об’єктів (черг та/або пускових комплексів), зернофураж-
них сховищ, елеваторів, механізованих зерноскладів, зерноочисних та зерноочис-
но-сушильних пунктів.

Датою прийняття в експлуатацію об’єкта є дата реєстрації декларації про готов-
ність об’єкта до експлуатації або видачі сертифіката про прийняття в експлуатацію
закінченого будівництвом об’єкта згідно із законодавством.

У разі будівництва та/або реконструкції придбаних об’єктів незавершеного будів-
ництва із зберігання та переробки зерна частковому відшкодуванню підлягає лише
вартість будівництва та/або реконструкції без урахування вартості об’єкта незавер-
шеного будівництва до початку проведення робіт.

Відшкодовується вартість будівництва та/або реконструкції об’єкта, передбачена
проектно-кошторисною документацією та підтверджена вартістю основних фондів
згідно з актами приймання-передачі (внутрішнього переміщення) основних засобів
(типова форма № ОЗ-1, типова форма № ОЗ-2).

Сільськогосподарський товаровиробник, який має намір отримати часткове від-
шкодування вартості об’єктів із зберігання та переробки зерна, подає протягом року
до 15 жовтня Мінagroполітики повідомлення за встановленою формою в електро-
нному та паперовому вигляді.

На підставі отриманих повідомлень Мінagroполітики формує перелік сільсько-
господарських товаровиробників, які мають намір отримати часткове відшкодуван-
ня вартості об’єктів із зберігання та переробки зерна, та розміщує його до 15 листо-
пада на офіційному веб-сайті Мінagroполітики.

Обладнання для зберігання та переробки зерна, вартість якого частково компен-
сована за рахунок коштів бюджетної програми 2801580 «Фінансова підтримка сільсь-
госптоваровиробників» за напрямом «Часткова компенсація вартості сільськогос-
подарської техніки та обладнання вітчизняного виробництва», не підлягає частковому
відшкодуванню за напрямом «Державна підтримка розвитку тваринництва та пере-
робки сільськогосподарської продукції».

Для отримання часткового відшкодування вартості об’єктів із зберігання та пере-
робки зерна сільськогосподарські товаровиробники подають до 15 листопада комі-
сії Мінagroполітики такі документи:

- заявку із зазначенням у ній номера і дати документа, що підтверджує прийняття
в експлуатацію закінченого будівництвом об’єкта;
- довідку про відкриття поточного рахунка, видану банком;
- типову форму № ОЗ-1 «Акт приймання-передачі (внутрішнього переміщення)
основних засобів» (для об’єктів, прийнятих в експлуатацію в поточному році, зокре-
ма обладнання) — для об’єктів нового будівництва;
- типову форму № ОЗ-2 «Акт приймання-здачі відремонтованих, реконструйованих
та модернізованих об’єктів» — для об’єктів реконструкції;
- засвідчену підписом керівника сільськогосподарського товаровиробника копію
кошторисної частини проектної документації;

довідку, чинну на дату подання заявки, про набуття (підтвердження) статусу плат-
ника єдиного податку четвертої групи, видану місцевим контролюючим органом, та
розрахунок питомої вартості поставлених сільськогосподарських товарів/послуг,
вироблених ним на власних або орендованих основних засобах, який становить не
менше ніж 75 відсотків вартості всіх товарів/послуг, поставлених ним за попередній
податковий (звітний) рік, завіреним контролюючим органом за місцем основного по-
даткового обліку сільськогосподарського товаровиробника.

Заявка та документи, що додаються до неї, розглядаються Мінagroполітики і збе-
рігаються протягом трьох років.

Вчасно поданими вважаються заявка та документи, які надійшли до Мінagroполі-
тики та зареєстровані в системі електронного документообігу.

Документи, подані не в повному обсязі та оформлені з порушенням вимог зако-
нодавства, повертаються сільськогосподарському товаровиробнику протягом п’яти
робочих днів.

Заявки, що надійшли після закінчення строку їх подання, не розглядаються.
Мінagroполітики проводить засідання комісії до 5 грудня та на підставі пода-
них документів визначає розмір часткового відшкодування за кожним сільськогос-
подарським товаровиробником і приймає рішення про включення його до реєстру
сільськогосподарських товаровиробників, яким нараховано часткове відшкодуван-
ня вартості об’єктів із зберігання та переробки зерна.

Мінagroполітики затверджує до 15 грудня розподіл бюджетних коштів між сільсь-
когосподарськими товаровиробниками пропорційно нарахованим сумах частко-
вого відшкодування вартості об’єктів із зберігання та переробки зерна у межах бю-
джетних асигнувань.

Мінagroполітики перераховує бюджетні кошти з рахунка, відкритого в Казначействі,
на рахунки сільськогосподарських товаровиробників, відкриті в банках, на підставі:
розподілу бюджетних коштів між сільськогосподарськими товаровиробниками;
реєстру сільськогосподарських товаровиробників, яким нараховано часткове від-
шкодування вартості об’єктів із зберігання та переробки зерна.

Сільськогосподарський товаровиробник, якому здійснюється часткове відшкоду-
вання вартості об’єктів із зберігання та переробки зерна, у разі відчуження або ви-
користання протягом перших трьох років не за цільовим призначенням відповідних
об’єктів із зберігання та переробки зерна повинен повернути одержані бюджетні ко-
шти в установленому законодавством порядку.

Сільськогосподарські товаровиробники подають щороку до 15 січня протягом
трьох років після одержання бюджетних коштів Мінagroполітики інформацію про
об’єкти із зберігання та переробки зерна, вартість яких була частково відшкодова-
на, за встановленою формою.

12. Дотація за утримання кіз та овець надається на безповоротній основі суб’єктам
господарювання, які є власниками кіз та овець, за кожну наявну станом на 1 січня
поточного року ідентифіковану та зареєстровану в установленому порядку кізочку,
козяматку, ярку, вівцематку в розмірі 1000 гривень за одну голову.

Для отримання дотації за утримання кіз та овець суб’єкти господарювання, які є
власниками кіз та овець, подають до структурних підрозділів до 1 липня поточно-
го року такі документи:

- заявку;
- довідку про відкриття поточного рахунка, видану банком;
- копію звіту про виробництво продукції тваринництва, кількість сільськогосподар-
ських тварин і забезпеченість їх кормами (форма № 24 (річна) станом на 1 січня
(суб’єкти господарювання, які є юридичними особами);
- копії реєстраційних свідоцтв овець/кіз, виданих у встановленому порядку, а у ра-
зі утримання 10 і більше голів — виданий в установленому порядку витяг з Єдино-
го державного реєстру тварин.

Вчасно поданими вважаються заявка та документи, які надійшли до структурно-
го підрозділу та зареєстровані в системі документообігу.

Документи, подані не в повному обсязі, повертаються структурним підрозділом
суб’єктам господарювання протягом п’яти робочих днів.

Заявки, що надійшли після закінчення строку їх подання, не розглядаються.

Дотація за утримання кіз та овець суб’єктам господарювання, які є юридичними
особами та власниками кіз та овець, нараховується на ту кількість поголів’я, що за-
значена у формі № 24 (річна) та підтверджена Адміністратором Єдиного державно-
го реєстру тварин.

Дотація за утримання кіз та овець суб’єктам господарювання, які є фізичними
особами — підприємцями, зокрема сімейними фермерськими господарствами, та
власниками кіз та овець, нараховується на ту кількість поголів’я, що зазначена в
Єдиному державному реєстрі тварин станом на 1 січня поточного року.

Структурні підрозділи до 1 серпня складають відомість суб’єктів господарюван-
ня, які є власниками кіз та овець і мають право на отримання дотації за поголів’я кі-
зочок, козяматок, ярок, вівцематок, за формою, встановленою Мінagroполітики, та
подають її протягом десяти робочих днів до Мінagroполітики.

Мінagroполітики протягом десяти робочих днів узагальнює дані із зазначених ві-
домостей на отримання дотації за кіз та овець та на їх підставі затверджує розподіл
бюджетних коштів між структурними підрозділами пропорційно нарахованим сумах
дотації за утримання кіз та овець в межах обсягу відкритих бюджетних асигнувань,
інформує їх про прийняте рішення та спрямовує бюджетні кошти.

На підставі рішення Мінagroполітики про розподіл бюджетних коштів структур-
ні підрозділи здійснюють через банки розподіл бюджетних коштів між суб’єктами
господарювання, які є власниками кіз та овець і яким нарахована дотація за утри-
мання кіз та овець, пропорційно нарахованим сумах та подають його органам Каз-
начейства разом із платіжними дорученнями та/або переліком суб’єктів господарю-
вання, які є власниками кіз та овець і яким нарахована дотація за утримання кіз та
овець, що містять інформацію, необхідну для перерахування коштів на рахунки, від-
криті в банках.

У разі зменшення поголів’я кіз та овець на 1 січня наступного року порівняно з
поголів’ям, на яке було отримано дотацію за утримання кіз та овець, бюджетні ко-
шти, отримані суб’єктами господарювання, які є власниками кіз та овець, поверта-
ються до державного бюджету в повному обсязі.

13. Дотація за приріст корів надається на безповоротній основі суб’єктам госпо-
дарювання, які є юридичними особами і власниками корів, за кожну наявну приро-
щену корову власного відтворення, на яку збільшено основне стадо станом на 1 лип-
ня поточного року порівняно з наявним поголів’ям корів станом на 1 січня поточно-
го року, в розмірі 30 000 гривень за одну голову.

Для отримання дотації за приріст корів суб’єкти господарювання, які є юридич-
ними особами і власниками корів, подають до структурних підрозділів до 1 вересня
поточного року такі документи:

- заявку;
- довідку про відкриття поточного рахунка, видану банком;
- копію звіту про виробництво продукції тваринництва, кількість сільськогосподар-
ських тварин і забезпеченість їх кормами (форма № 24 (річна) станом на 1 січня);
- копію звіту про виробництво продукції тваринництва та кількість сільськогоспо-
дарських тварин (форма 24-сг (місячна) за січень — червень поточного року);
- виданий в установленому порядку витяг з Єдиного державного реєстру тварин
про загальну кількість наявних ідентифікованих та зареєстрованих в установлено-
му порядку корів, зокрема корів, що народжені у господарстві суб’єкта господарю-
вання, який є юридичною особою і власником корів, станом на 1 січня та 1 липня
поточного року.

Вчасно поданими вважаються заявка та документи, які надійшли до структурно-
го підрозділу та зареєстровані в системі документообігу.

Документи, подані не в повному обсязі, повертаються структурним підрозділом
суб’єктам господарювання, які є юридичними особами і власниками корів, протя-
гом п’яти робочих днів.

Заявки, що надійшли після закінчення строку їх подання, не розглядаються.
Дотація за приріст корів суб’єктам господарювання, які є юридичними особами та
власниками корів, нараховується на різницю між кількістю наявних станом на 1
липня поточного року корів та кількістю корів, що утримувалася станом на 1 січ-
ня, факт народження яких у господарстві власника підтверджено витягом з Єдино-
го державного реєстру тварин, за умови, якщо загальну кількість основного стада
не буде зменшено.

Структурні підрозділи до 1 жовтня складають відомість суб’єктів господарюван-
ня, які є юридичними особами та власниками корів і мають право на отримання до-
тації за приріст корів, за формою, встановленою Мінagroполітики, та подають її про-
тягом десяти робочих днів до Мінagroполітики.

Мінagroполітики протягом десяти робочих днів узагальнює дані із зазначених ві-
домостей на отримання дотації за приріст корів та на їх підставі затверджує розподіл
бюджетних коштів між структурними підрозділами пропорційно нарахованим сумах
дотації за приріст корів у межах обсягу відкритих бюджетних асигнувань, інформує
їх про прийняте рішення та спрямовує бюджетні кошти.

На підставі рішення Мінagroполітики про розподіл бюджетних коштів структур-
ні підрозділи здійснюють через банки розподіл бюджетних коштів між суб’єктами
господарювання, які є юридичними особами та власниками

ДОКУМЕНТИ

КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

ПОСТАНОВА
від 26 травня 2021 р. № 521
Київ

Питання фінансування об’єктів будівництва, реконструкції, капітального та поточного середнього ремонту автомобільних доріг загального користування державного значення у 2021 році за рахунок запозичень, залучених під державні гарантії

Кабінет Міністрів України **постановляє**:
1. Затвердити такі, що додаються:
Умови залучення кредитних коштів та надання державних гарантій у 2021 році для забезпечення виконання боргових зобов’язань за запозиченнями Державного агентства автомобільних доріг;
перелік об’єктів будівництва, реконструкції, капітального та поточного середнього ремонту автомобільних доріг загального користування державного значення у 2021 році та обсяги бюджетних коштів для їх фінансування за рахунок запозичень, залучених під державні гарантії.
2. Внести до Державної цільової економічної програми розвитку автомобільних доріг загального користування державного значення на 2018—2022 роки, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 21 березня 2018 р. № 382 (Офіційний вісник України, 2018 р., № 42, ст. 1480), — із змінами, внесеними постановою Кабінету Міністрів України від 28 квітня 2021 р. № 442, зміни, що додаються.
3. Уповноважити Міністра фінансів підписувати документи про надання державних гарантій за зобов’язаннями Державного агентства автомобільних доріг за умови виконання Агентством вимог, передбачених в Умовах, затверджених цією постановою.

Прем’єр-міністр України Д. ШМИГАЛЬ

ЗАТВЕРДЖЕНО
постановою Кабінету Міністрів України
від 26 травня 2021 р. № 521

УМОВИ

залучення кредитних коштів та надання державних гарантій у 2021 році для забезпечення виконання боргових зобов’язань за запозиченнями Державного агентства автомобільних доріг

1. Ці Умови регулюють відносини, пов’язані з наданням відповідно до статті 6 Закону України «Про Державний бюджет України на 2021 рік» Кабінетом Міністрів України державних гарантій для забезпечення виконання боргових зобов’язань за запозиченнями, що здійснюються Укравтодором (далі — запозичення).
2. Державною гарантією забезпечується виконання зобов’язань із погашення основної суми запозичень та сплати відсотків за ними.
3. Укравтодор здійснює запозичення, зобов’язання за якими забезпечені державною гарантією, на таких умовах:
обсяг запозичення — до 10 млрд. гривень;
строки запозичення — до 15 років;
вид забезпечення — державна гарантія.
Умови запозичення, у тому числі процентна ставка, визначаються у кредитному договорі та/або рішеннях про емісію облігацій (проспекті емісії), проекти яких погоджуються з Мінфіном.
4. Запозичення використовуються для фінансування об’єктів будівництва, реконструкції, капітального та поточного середнього ремонту автомобільних доріг загального користування державного значення за переліком, затвердженим постановою Кабінету Міністрів України від 26 травня 2021 р. № 521, та для сплати комісії за надання позики в розмірі до 1 відсотка суми запозичення.
5. Для надання державних гарантій за запозиченнями Укравтодор подає Мінфіну документи, передбачені Порядком здійснення Державним агентством автомобільних доріг запозичень під державні гарантії, затвердженим постановою Кабінету Міністрів України від 26 лютого 2020 р. № 142 (Офіційний вісник України, 2020 р., № 23, ст. 848).

ЗАТВЕРДЖЕНО
постановою Кабінету Міністрів України
від 26 травня 2021 р. № 521

ПЕРЕЛІК

об’єктів будівництва, реконструкції, капітального та поточного середнього ремонту автомобільних доріг загального користування державного значення у 2021 році та обсяги бюджетних коштів для їх фінансування за рахунок запозичень, залучених під державні гарантії

Найменування об'єкта та його місцезнаходження	Обсяг фінансування, тис. гривень	Введення в експлуатацію	
		дороги, кілометрів	мосту, пог. метрів
Вінницька область			
Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг			
М-21 Виступовичі — Житомир — Могилів-Подільський (через м. Вінницю) на ділянці км 321 + 968 — км 325 + 968	70 000	4	
М-21 Виступовичі — Житомир — Могилів-Подільський (через м. Вінницю) на ділянці км 376 + 968 — км 381 + 968	100 000		
Разом за підрозділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг»	170 000	4	
Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг			
М-21 Виступовичі — Житомир — Могилів-Подільський (через м. Вінницю) на ділянці км 392 + 053 — км 397 + 666	60 000	1,613	
Н-02 /М-06/ — Кременець — Біла Церква — Ржищів — Канів — Софіївка на ділянці км 260 + 650 — км 283 + 680 (окремими ділянками)	156 995	6	
Р-08 Немирів — Ямпіль (окремими ділянками)	200 000	9	
Т-02-02 Могилів-Подільський — Ямпіль — Бершадь — Умань (окремими ділянками)	50 000	3	
Т-06-10 Любар — Хмільник — Лука-Барська — Нова Ушиця (окремими ділянками)	34 000	2	
Т-02-40 /Р-08/ — переправа на ділянці км 0 + 000 — км 3 + 264	60 000	1,764	
Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	560 995	23,377	
Разом за розділом «Вінницька область»	730 995	27,377	
Волинська область			
Об'єкти реконструкції автомобільних доріг			
М-07 Київ — Ковель — Ягодин (на м. Люблін) на ділянці км 451 + 000 — км 454 + 000	23 500		
Разом за підрозділом «Об'єкти реконструкції автомобільних доріг»	23 500		
Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг			
М-19 Доманове (на м. Брест) — Ковель — Чернівці — Тереблече (на м. Бухарест), км 63 + 822 — км 71 + 822	50 000		
М-19 Доманове (на м. Брест) — Ковель — Чернівці — Тереблече (на м. Бухарест), км 80 + 202 — км 91 + 012	16 338,2	2,8	
М-19 Доманове (на м. Брест) — Ковель — Чернівці — Тереблече (на м. Бухарест), км 98 + 576 — км 104 + 796	126 000	6,22	
Разом за підрозділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг»	192 338,2	9,02	
Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг			
М-19 Доманове (на м. Брест) — Ковель — Чернівці — Тереблече (на м. Бухарест), км 1 + 000 — км 56 + 122 (окремими ділянками)	100 000	6	
Р-14 Луцьк — Ківерці — Маневичі — Любешів — Дольськ, км 4 + 468 — км 71 + 473 (окремими ділянками)	16 500		

Разом за підрозділом «Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	116 500	6	
Разом за розділом «Волинська область»	332 338,2	15,02	
Дніпропетровська область			
Об’єкти реконструкції автомобільних доріг			
Реконструкція мосту з підходами через річку Чортомлик на км 206 + 925 автомобільної дороги загального користування державного значення Н-23 Кропивницький — Кривий Ріг — Запоріжжя	111 000	0,89	161,4
Реконструкція автомобільної дороги державного значення М-04 Знам’янка — Луганськ — Ізварине (на м. Волгоград через мм. Дніпро, Донецьк) на ділянці	20 000		
км 271 + 086 — км 272 + 586			
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	7 000		
Разом за підрозділом «Об’єкти реконструкції автомобільних доріг»	138 000	0,89	161,4
Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг			
Шляхопровід з підходами на км 228 + 703 автомобільної дороги М-18 Харків — Сімферополь — Алушта — Ялта	10 000		
Т-04-29 Станція Верхньодніпровськ — Верхівцеве — Божедарівка на ділянках км 0 + 000 — км 14 + 491, км 18 + 491 — км 37 + 636	100 000		
Разом за підрозділом «Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг»	110 000		
Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг			
М-04 Знам’янка — Луганськ — Ізварине (на м. Волгоград через мм. Дніпро, Донецьк) на ділянках км 295 + 674 — км 301 + 358, км 302 + 558 — км 302 + 880, км 333 + 111 — км 355 + 864	175 000	6	
М-04 Знам’янка — Луганськ — Ізварине (на м. Волгоград через мм. Дніпро, Донецьк) на ділянці км 216 + 384 — км 279 + 693 (окремими ділянками)	340 275,1	5	
Т-04-05 Дніпро — Хутірське (окремими ділянками)	310 000	15	
Разом за підрозділом «Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	825 275,1	26	
Разом за розділом «Дніпропетровська область»	1 073 275,1	26,89	161,4
Донецька область			
Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг			
М-14 Одеса — Мелітополь — Новоазовськ, км 604 + 086 — км 619 + 286	50 000		
Н-32 Покровськ — Бахмут — Михайлівка, км 13 + 535 — км 16 + 800	50 000		
Н-32 Покровськ — Бахмут — Михайлівка, км 16 + 800 — км 31 + 000	50 000		
Т-13-02 Контрольно-пропускний пункт «Танюшівка» — Старобільськ — Бахмут на ділянці км 155 + 100 — км 165 + 200	40 000		
Т-13-02 Контрольно-пропускний пункт «Танюшівка» — Старобільськ — Бахмут на ділянці км 165 + 200 — км 178 + 520	40 000		
Разом за підрозділом «Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг»	230 000		
Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг			
Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на км 670 + 406 — км 671 + 406 автомобільної дороги державного значення Н-08 Бориспіль — Дніпро — Запоріжжя (через м. Кременчук) — Маріуполь	100		
Разом за підрозділом «Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	100		
Разом за розділом «Донецька область»	230 100		
Житомирська область			
Об’єкти будівництва автомобільних доріг			
Транспортна розв’язка на автомобільній дорозі загального користування державного значення М-21 Виступовичі — Житомир — Могилів-Подільський (через м. Вінницю) на ділянці км 214 + 223	50 000		
Разом за підрозділом «Об’єкти будівництва автомобільних доріг»	50 000		
Об’єкти реконструкції автомобільних доріг			
Н-03 Житомир — Чернівці на ділянці км 52 + 250 — км 58 + 000	50 000		
Разом за підрозділом «Об’єкти реконструкції автомобільних доріг»	50 000		
Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг			
Т-06-11 Ставище — Брусилів — Попільня на ділянках км 16 + 700 — км 36 + 420, км 43 + 500 — км 47 + 600	50 000	2,5	
Разом за підрозділом «Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	50 000	2,5	
Разом за розділом «Житомирська область»	150 000	2,5	
Закарпатська область			
Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг			
М-06 Київ — Чоп на ділянці км 811 + 030 — км 821 + 512	50 000		
Н-13 Львів — Самбір — Ужгород на ділянці км 169 + 500 — км 172 + 400	169 194,7	2,9	
Разом за підрозділом «Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг»	219 194,7	2,9	
Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг			
М-23 Берегове — Виноградів — Велика Копаня на ділянці км 0 + 784 — км 21 + 400	256 000	8,5	
Н-09 Мукачєво — Рахів — Богородчани — Івано-Франківськ — Рогатин — Бібрка — Львів на ділянці км 123 + 773 — км 151 + 400	51 494,7	2	
Р-21 Долина — Хуст на ділянці км 96 + 076 — км 112 + 000	50 000	2,5	
Р-21 Долина — Хуст на ділянці км 112 + 000 — км 128 + 770	50 000	3	
Т-07-37 Хуст — Шаян — Вишково — Буштино з під’їздом до санаторію «Шаян» на ділянці км 0 + 000 — км 23 + 200	230 000	8,7	
Разом за підрозділом «Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	637 494,7	24,7	
Разом за розділом «Закарпатська область»	856 689,4	27,6	
Запорізька область			
Об’єкти реконструкції автомобільних доріг			
Міст через р. Кільтичя на км 124 + 637 автомобільної дороги державного значення Н-30 Василівка — Бердянськ	24 900		
Міст на км 652 + 189 автомобільної дороги державного значення Н-08 Бориспіль — Дніпро — Запоріжжя (через м. Кременчук) — Маріуполь	16 000	42,84	
Разом за підрозділом «Об’єкти реконструкції автомобільних доріг»	40 900	42,84	
Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг			
Міст через р. Малий Утлюг на км 437 + 695 автомобільної дороги державного значення М-18 Харків — Сімферополь — Алушта — Ялта.	100		
Лівий проїзд			
М-14 Одеса — Мелітополь — Новоазовськ (на м. Таганрог) на ділянці	52 000		
км 580 + 000 — км 592 + 000			

М-14 Одеса — Мелітополь — Новоазовськ (на м. Таганрог) на ділянці км 592 + 000 — км 604 + 086	52 000		
Т-08-05 Кам’янка-Дніпровська — Велика Білозерка — Веселе — /М-14/ на ділянці км 23 + 007 — км 44 + 800	100		
Разом за підрозділом «Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг»	104 200		
Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг			
Т-08-20 Якимівка — Кирилівка на ділянці км 2 + 848 — км 44 + 415	198 725	11,6	
Разом за підрозділом «Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	198 725	11,6	
Разом за розділом «Запорізька область»	343 825	11,6	42,84
Івано-Франківська область			
Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг			
Р-21 Долина — Хуст на ділянках км 0 + 060 — км 32 + 400, км 33 + 636 — км 44 + 983	320 000	17	
Р-24 Татарів — Косів — Коломия — Борщів — Кам’янець-Подільський на ділянці км 0 + 000 — км 177 + 894 (окремими ділянками)	50 000	3	
Т-09-09 Снятин — Косів — Старі Кути на ділянці км 0 + 000 — км 50 + 510	50 000	3,5	
Разом за підрозділом «Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	420 000	23,5	
Разом за розділом «Івано-Франківська область»	420 000	23,5	
Київська область			
Об’єкти будівництва автомобільних доріг			
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	15 000		
Разом за підрозділом «Об’єкти будівництва автомобільних доріг»	15 000		
Об’єкти реконструкції автомобільних доріг			
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	5 000		
Разом за підрозділом «Об’єкти реконструкції автомобільних доріг»	5 000		
Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг			
Н-01 Київ — Знам’янка на ділянці км 52 + 935 — км 65 + 900	50 000		
Н-01 Київ — Знам’янка на ділянці км 79 + 950 — км 89 + 600	104 350,1		
Н-01 Київ — Знам’янка на ділянці км 97 + 000 — км 110 + 585	100 000		
Н-01 Київ — Знам’янка на ділянці км 110 + 585 — км 123 + 750	40 000		
Разом за підрозділом «Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг»	294 350,1		
Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг			
Р-09 Миронівка — Канів, км 5 + 000 — км 19 + 100	70 000	4	
Р-19 Фастів — Митиця — Обухів — Ржищів (окремими ділянками)	100		
Т-10-08 Київ — Літочки — Кіпті на ділянці км 3 + 810 — км 18 + 437	67 542,3	5	
Разом за підрозділом «Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	137 642,3	9	
Разом за розділом «Київська область»	451 992,4	9	
Кіровоградська область			
Об’єкти реконструкції автомобільних доріг			
Т-12-12 Новомиргород — Велика Виска на ділянці км 12 + 700 — км 16 + 700	25 000		
Новомиргород — Велика Виска на ділянці км 16 + 700 — км 20 + 700	25 000		
Міст на км 52 + 692 автомобільної дороги загального користування державного значення М-04 Знам’янка — Луганськ — Ізварине (на м. Волгоград через мм. Дніпро, Донецьк)	25 000		
Разом за підрозділом «Об’єкти реконструкції автомобільних доріг»	75 000		
Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг			
Міст на км 714 + 615 автомобільної дороги державного значення М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам’янка (через м. Вінницю)	52 500		
Міст на км 717 + 912 автомобільної дороги державного значення М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам’янка (через м. Вінницю)	50 000		
Міст на км 683 + 625 автомобільної дороги загального користування державного значення М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам’янка (через м. Вінницю)	7 505		
Шляхопровід на км 24 + 478 автомобільної дороги державного значення М-04 Знам’янка — Луганськ — Ізварине (на м. Волгоград через мм. Дніпро, Донецьк)	20 000		
Разом за підрозділом «Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг»	130 005		
Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг			
М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам’янка (через м. Вінницю) на ділянці км 584 + 222 — км 704 + 400 (окремими ділянками) (ділянка км 597 + 330 — км 630 + 790)	50 000	2,5	
М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам’янка (через м. Вінницю) на ділянці км 584 + 222 — км 704 + 400 (окремими ділянками) (ділянка км 640 + 790 — км 683 + 600)	200 000	10	
М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам’янка (через м. Вінницю) на ділянці км 584 + 222 — км 704 + 400 (окремими ділянками) (ділянка км 683 + 640 — км 698 + 480)	80 000	5,34	
Південний обхід м. Кропивницького на ділянці км 5 + 000 — км 11 + 163 автомобільної дороги Н-14	50 000		
Олександрівка — Кропивницький — Миколаїв	9 500	48	
Міст на км 29 + 635 автомобільної дороги Н-23 Кропивницький — Кривий Ріг — Запоріжжя			
Т-02-07 Джулинка — Гайворон — Благовіщенське — /М-05/ на ділянках км 6 + 800 — км 16 + 100, км 18 + 690 — км 49 + 217	50 000	3	
Разом за підрозділом «Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	439 500	20,84	48
Разом за розділом «Кіровоградська область»	644 505	20,84	48
Луганська область			
Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг			
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	5 000		
Разом за підрозділом «Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг»	5 000		
Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг			
Н-26 Чугуїв — Мілове (через м. Старобільськ) на ділянці км 167 + 000 — км 175 + 000	25 000	1	
Н-26 Чугуїв — Мілове (через м. Старобільськ) на ділянці км 195 + 000 — 230 + 000	180 000	9	
Н-26 Чугуїв — Мілове (через м. Старобільськ) на ділянці км 230 + 000 — км 265 + 000	100 000	5	
Н-26 Чугуїв — Мілове (через м. Старобільськ) на ділянці км 265 + 000 — км 300 + 885	100 000	5	
Н-21 Старобільськ — Луганськ — Хрустальний — Макіївка — Донецьк на ділянці км 20 + 000 — км 39 + 960	20 000	1	

ДОКУМЕНТИ

Т-13-08 Старобільськ — Марківка на ділянці км 0 + 000 — км 54 + 300 (окремими ділянками)	500			Реконструкція автомобільної дороги державно-го значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка на ділянці км 155 + 000 — км 159 + 965	70 000			Міст на автомобільній дорозі Т-21-22 Ізюм — Барвінкове, км 13 + 111	130		
Т-13-13 Троїцьке — Білокуракине — Старобільськ на ділянці км 0 + 000 — км 112 + 000 (окремими ділянками)	500			Разом за підрозділом «Об’єкти реконструкції автомобільних доріг»	300 000			Т-21-13 Золочів — Максимівка на ділянці км 0 + 000 — км 33 + 394	100 000	4	
Разом за підрозділом «Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	426 000	21		Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг	100 000	3		Міст на автомобільній дорозі Т-21-15 Гусарівка — Грушоваха, км 26 + 930	500		
Разом за розділом «Луганська область»	431 000	21		М-03 Київ — Харків — Довжанський, км 170 + 000 — км 185 + 000 (окремими ділянками)	66 000	4		Шляхопровід на автомобільній дорозі М-20 Харків — Щербаківка (на м. Белгород), км 12 + 100	8 800	61,7	
Львівська область				Р-60 Кролевець — Конотоп — Ромни — Пирятин (окремими ділянками)	166 000	7		Міст на автомобільній дорозі М-18 Харків — Сімферополь — Алушта — Ялта, км 147 + 227	19 200	128	
Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг	200 000			Разом за підрозділом «Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	721 000	7		Міст на автомобільній дорозі Н-26 Чугуїв — Мілове (через м. Старобільськ), км 2 + 852	13 300	108,9	
М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам’янка (через м. Вінницю) на ділянці км 0 + 000 — км 44 + 230				Разом за розділом «Полтавська область»	70 000			Міст на автомобільній дорозі Р-78 Харків — Зміїв — Балаклія — Гороховатка, км 41 + 005	30 000		
Разом за підрозділом «Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг»	200 000			Рівненська область				Разом за підрозділом «Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	374 130	13	298,6
Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг				Об’єкти будівництва автомобільних доріг				Разом за розділом «Харківська область»	489 330	13	298,6
Т-14-17 Куровичі — Рогатин на ділянці км 0 + 000 — км 29 + 605	50 000	3		Будівництво автомобільної дороги від автомобільної дороги державного значення	70 000			Херсонська область			
Т-14-25 Миколаїв — Городок — Жовква — Кам’янка-Бузька — Бібрка, км 179 + 600 — км 190 + 160	100 000	5		Н-25 Городище — Рівне — Старокосянтинів км 146 + 630 до автомобільної дороги державного значення Т-18-32 /Н-22/ — Ходоси — Кустин — /Н-25/ км 8 + 426	50 000			Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг	50 000	5	
Разом за підрозділом «Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	150 000	8		Разом за підрозділом «Об’єкти будівництва автомобільних доріг»	70 000			Т-04-03 Мар’янське — Берислав — /Р-47/ (окремими ділянками)	100		
Разом за розділом «Львівська область»	350 000	8		Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг	50 000			Т-22-15 Під’їзд до аеропорту «Херсон» на ділянці км 0 + 000 — км 3 + 050	50 100	5	
Миколаївська область				Н-25 Городище — Рівне — Старокосянтинів на ділянці км 12 + 000 — км 17 + 000	50 000			Разом за підрозділом «Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	50 100	5	
Об’єкти будівництва автомобільних доріг	29 000			Н-25 Городище — Рівне — Старокосянтинів на ділянці км 17 + 000 — км 22 + 000	5 000			Разом за розділом «Херсонська область»			
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	29 000			Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	105 000			Хмельницька область			
Разом за підрозділом «Об’єкти будівництва автомобільних доріг»	29 000			Разом за підрозділом «Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг»	30 000	2		Об’єкти реконструкції автомобільних доріг	11 000	54,8	
Н-24 Благовіщенське — Миколаїв (через м. Вознесеньск) на ділянці км 183 + 200 — км 185 + 800	50 000			Т-18-17 Бережниця — Степань — Деражне — Клевань — /М-06/ на ділянці км 18 + 450 — км 26 + 450	50 000	3		Разом за підрозділом «Об’єкти реконструкції автомобільних доріг»	11 000	54,8	
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	15 000			Т-18-12 Немовичі — Березне — Великі Межирічі — Федорівка на ділянці км 0 + 000 — км 14 + 000	100			Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг	70 000		
Разом за підрозділом «Об’єкти реконструкції автомобільних доріг»	65 000			М-07 Київ — Ковель — Ягодин (на м. Люблін) на ділянці км 245 + 948 — км 302 + 800	100			Н-03 Житомир — Чернівці на ділянці км 115 + 000 — км 120 + 000			
Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг	23 000	0,5	33,75	М-07 Київ — Ковель — Ягодин (на м. Люблін) на ділянці км 303 + 170 — км 353 + 870	100			Разом за підрозділом «Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг»	70 000		
Н-24 Благовіщенське — Миколаїв (через м. Вознесеньск) з підходами	12 500	0,516	18,04	М-06 Київ — Чоп (на м. Будапешт через мм. Львів, Мукачево і Ужгород) (окремими ділянками)	80 300	5		Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг	225 000	18	
Міст на км 115 + 405 автомобільної дороги Р-55 Одеса — Вознесеньск — Новий Буг з підходами	11 000			Разом за підрозділом «Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	255 300	5		Т-23-11 Хмельницький — Волочиск (окремими ділянками)	130 000	8	
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	11 000			Разом за розділом «Рівненська область»	150 000	6		Т-23-14 Теофіполь — Красилів — /Н-03/ (окремими ділянками)	100 000	6	
Разом за підрозділом «Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг»	46 500	1,016	51,79	Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг	130 000	7		Разом за підрозділом «Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	455 000	32	
Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг	100			Н-12 Суми — Полтава з обходом м. Сум (окремими ділянками)	17 000	1,2		Разом за розділом «Хмельницька область»	536 000	32	54,8
Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на км 263 + 270 — км 264 + 140 автомобільної дороги державного значення Н-11 Дніпро — Миколаїв (через м. Кривий Ріг)	140 600	1,016	51,79	Т-19-18 Краснопілля — контрольно-пропускний пункт «Покровка» (окремими ділянками)	297 000	14,2		Черкаська область			
Разом за підрозділом «Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	50 000			Разом за підрозділом «Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	297 000	14,2		Об’єкти реконструкції автомобільних доріг	77 000	3,1	
Разом за розділом «Миколаївська область»	50 000			Разом за розділом «Сумська область»	400			М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам’янка (через м. Вінницю) на ділянці км 565 + 431 — км 568 + 511			
Одеська область				Об’єкти будівництва автомобільних доріг				Разом за підрозділом «Об’єкти реконструкції автомобільних доріг»	77 000	3,1	
Об’єкти будівництва автомобільних доріг	50 000			Транспортна розв’язка в різних рівнях на перетині автомобільних доріг державного значення				Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг	100 000	6	
М-28 Одеса — Южний — /М-14/ з під’їздами (під’їзд до Одеського морського порту)	50 000			М-19 Доманове (на м. Брест) — Ковель — Чернівці — Терембаче (на м. Бухарест) км 315 + 629 та північно-східної ділянки обходу м. Тернопіль	400			Н-08 Бориспіль — Дніпро — Запоріжжя (через м. Кременчук) — Маріуполь на ділянці км 81 + 300 — км 87 + 300	73 000	7	
Разом за підрозділом «Об’єкти будівництва автомобільних доріг»	50 000			Разом за підрозділом «Об’єкти будівництва автомобільних доріг»	55 200	1,45	6	Н-16 Золотоноша — Черкаси — Сміла — Умань на ділянці км 197 + 300 — км 206 + 000			
Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг	50 000	3		М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам’янка (через м. Вінницю) на ділянці км 93 + 061 — км 94 + 511	40 200	0,7	53	Разом за підрозділом «Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг»	173 000	13	
Р-33 Вінниця — Турбів — Гайсин — Балта — Велика Михайлівка — /М-16/, км 319 + 302 — км 330 + 991	50 000			М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам’янка (через м. Вінницю) на ділянці км 95 + 711 — км 96 + 411	95 400	2,15	59	Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг	100		
Р-33 Вінниця — Турбів — Гайсин — Балта — Велика Михайлівка — /М-16/, км 330 + 991 — км 344 + 305	40 000	3		Разом за підрозділом «Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг»	35 250	1,017		Транспортна розв’язка в одному рівні кільцевого типу на км 556 + 636 автомобільної дороги загального користування державного значення М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам’янка (через м. Вінницю) (влаштування освітлення)	50 000	2,5	
Т-16-18 /Р-33/ — Роздільна — Сремівка — /М-05/, км 0 + 000 — км 7 + 796	50 000	3		М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам’янка (через м. Вінницю) на ділянці км 97 + 428	300 000	12		Умань на ділянці км 111 + 000 — км 123 + 000	50 000	3,0	
Т-16-44 Контрольно-пропускний пункт «Лісне» — контрольно-пропускний пункт «Малоярославець Перший» на ділянці км 41 + 105 — км 59 + 893	100			М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам’янка (через м. Вінницю) на ділянці км 97 + 428 — км 145 + 133	50 000	3		Н-16 Золотоноша — Черкаси — Сміла — Умань на ділянці км 123 + 000 — км 135 + 000			
Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на км 73 + 000 — км 76 + 000 автомобільної дороги загального користування державного значення Т-16-27 Контрольно-пропускний пункт «Серпнєве» — Тарутине — Арциз — Сарата	100			Т-20-02 Тернопіль — Скалат — Жванець, км 0 + 000 — км 36 + 000	385 250	16,017		Разом за підрозділом «Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	100 100	5,5	
Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на км 59 + 000 — км 61 + 500 автомобільної дороги загального користування державного значення Н-33 Одеса — Білгород-Дністровський — Моноші — /М-15/ з під’їздом до порту Чорноморськ	100			Разом за підрозділом «Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	481 050	18,167	59	Разом за розділом «Черкаська область»	350 100	21,6	
Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на км 259 + 000 — км 259 + 500 автомобільної дороги загального користування державного значення Р-33 Вінниця — Турбів — Гайсин — Балта — Велика Михайлівка — /М-16/	100			Харківська область				Чернівецька область			
Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на км 51 + 000 — км 53 + 000 автомобільної дороги загального користування державного значення Р-55 Одеса — Вознесеньск — Новий Буг	190 400	12		Об’єкти будівництва автомобільних доріг	50 000			Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг	111 200	2,947	
Разом за підрозділом «Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	240 400	12		Транспортна розв’язка на автомобільній дорозі державного значення М-03 Київ — Харків — Довжанський (на м. Ростов-на-Дону), км 462 + 000	50 000			Н-10 Стрий — Івано-Франківськ — Чернівці — Мамалига (на м. Кишинів) на ділянці км 248 + 968 — км 257 + 915 (окремими ділянками) по ділянках: поточний середній ремонт автомобільної дороги загального користування державного значення Н-10 Стрий — Івано-Франківськ — Чернівці — Мамалига (на м. Кишинів) на ділянці км 248 + 968 — км 251 + 490; поточний середній ремонт автомобільної дороги загального користування державного значення Н-10 Стрий — Івано-Франківськ — Чернівці — Мамалига (на м. Кишинів) на ділянці км 251 + 490 — км 254 + 317; поточний середній ремонт автомобільної дороги загального користування державного значення Н-10 Стрий — Івано-Франківськ — Чернівці — Мамалига (на м. Кишинів) на ділянці км 254 + 317 — км 257 + 915	138 800	4	
Полтавська область				Разом за підрозділом «Об’єкти будівництва автомобільних доріг»	50 000			М-19 Доманове (на м. Брест) — Ковель — Чернівці — Терембаче (на м. Бухарест) (окремими ділянками) на ділянках: км 448 + 273 — км 454 + 300, км 457 + 660 — км 471 + 592, км 471 + 592 — км 482 + 370	16 825,8	1,02	
Об’єкти будівництва автомобільних доріг	80 000			Київ — Харків — Довжанський на ділянці км 463 + 400 — км 472 + 218	5 000			Р-62 Криворівня — Усть-Пугиля — Старі Кути — Вижниця — Сторожинець — Чернівці на ділянці км 43 + 633 — км 44 + 653	266 825,8	7,967	
Будівництво шляхопроводу та транспортної розв’язки на км 130 + 045 при реконструкції автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка на ділянці км 129 + 400 — км 131 + 150	75 000			Шляхопровід з підходами на км 553 + 506 автомобільної дороги М-03 Київ — Харків — Довжанський (на м. Ростов-на-Дону) у с. Гракове	10 000			Разом за підрозділом «Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	266 825,8	7,967	
Будівництво обходу м. Решетилівка на ділянці км 159 + 965 — км 168 + 110 при реконструкції автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка	100 000			Міст на автомобільній дорозі Т-21-11 Чугуїв — Печеніги — Великий Бурлук, км 3 + 980	100			Разом за розділом «Чернівецька область»			
Будівництво обходу м. Решетилівка на ділянці км 168 + 110 — км 172 + 140 при реконструкції автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка	100 000			М-03 Київ — Харків — Довжанський (на м. Ростов-на-Дону) на ділянці км 493 + 670 — км 495 + 010 (влаштування шумозахисних екранів)	65 200			Чернігівська область			
Разом за підрозділом «Об’єкти будівництва автомобільних доріг»	255 000			Разом за підрозділом «Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг»	5 000			Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг	14 400		
Об’єкти реконструкції автомобільних доріг	80 000			Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг	100 000	4		Міст через р. Снов біля с. Гвоздиківка на автомобільній дорозі державного значення Р-83 Славутич — Любеч — Ріпки — /М-01/ — Городня — /Н-28/ — Сновськ — Корюківка — Семенівка — Костобобрів — Чайкине — /Н-27/	2 000		
Реконструкція автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка на ділянці км 124 + 800 — км 128 + 000	50 000			Р-46 Харків — Охтирка, км 0 + 000 — км 80 + 813 (влаштування освітлення)	500			Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	16 400		
Реконструкція автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка на ділянці км 146 + 081 — км 150 + 000	100 000			М-03 Київ — Харків — Довжанський (на м. Ростов-на-Дону), км 516 + 200 — км 646 + 200	45 000	3		Разом за підрозділом «Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг»			
Реконструкція автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка на ділянці км 150 + 000 — км 155 + 000				Н-26 Чугуїв — Мілове (через м. Старобільськ) на ділянці км 2 + 635 — км 110 + 735 (автономне зовнішнє освітлення)	1 000			Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг	301		

ДОКУМЕНТИ

М-02 Кіпті — Глухів — Бачівськ (на м. Брянськ) на ділянці км 139 + 000 — км 144 + 993		152																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
---	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

ЗАВДАННЯ І ЗАХОДИ з виконання Державної цільової економічної програми розвитку автомобільних доріг загального користування державного значення на 2018—2022 роки																	
Найменування завдання	Найменування показника	усього	Значення показника за роками					Найменування заходу	Головний розпорядник бюджетних коштів	Джерела фінансування (державний, місцевий бюджет, інші)	Прогнозний обсяг фінансових ресурсів для виконання завдань, млн. гривень	У тому числі за роками					
			2018	2019	2020	2021	2022					2018	2019	2020	2021	2022	
1. Нове будівництво автомобільних доріг загального користування державного значення	протяжність збудованих автомобільних доріг загального користування державного значення (кілометрів)	31,266			0,266			I. Нове будівництво автомобільних доріг загального користування державного значення	Укравтодор	державний бюджет разом коштів міжнародних фінансових організацій	190,44 2 721,69	94,82 1 471,27	2,45 354,79	43,17 895,63	50		
		5					5	М-03 Київ — Харків — Довжанський (на м. Ростов-на-Дону) (Полтавська область)	—»—	державний бюджет разом коштів інвесторів	2 018,86 4 930,99	1 566,09	357,24	500 1 438,8	684,86 734,86	834 834	
		3,617			0,137	3,48		М-04 Знам'янка — Луганськ — Изварине (на м. Волгоград через мм. Дніпро, Донецьк) (Дніпропетровська та Донецька області)	—»—	державний бюджет разом	1 200 1 200 631,24 631,24		135,49 135,49	90,93 90,93	404,82 404,82	1 200 1 200	
								М-05 Київ — Одеса (Київська область)	—»—	державний бюджет коштів міжнародних фінансових організацій	610,84		161,69	50,24	236,66	162,25	
		50					50	М-05-02 Київ — Біла Церква (Київська область)	—»—	державний бюджет разом коштів інвесторів	610,84		161,69	50,24	236,66	162,25	
								М-06 Київ — Чоп (на м. Будапешт через мм. Львів, Мукачево і Ужгород) (Київська, Львівська та Рівненська області)	Укравтодор	державний бюджет разом коштів інвесторів	7 300 7 300 21 727,55			1 500 1 500 12 19,64	2 400 2 400 9 82,48	3 400 3 400	
		30					30	М-06-01 Київ — Чоп (Львівська область)	—»—	державний бюджет разом коштів інвесторів	748,55			31,64	91,48	625,43	
								М-06-02 Велика кільцева автомобільна дорога навколо м. Києва (Київська область)	—»—	державний бюджет разом коштів інвесторів	7 400 7 400				3 800 3 800	3 600 3 600	
		10					10	М-06-03 Київ — Чоп — контрольно-пропускний пункт «Дийда» (Закарпатська область)	—»—	державний бюджет разом коштів інвесторів	3 800 3 800				1 900 1 900	1 900 1 900	
								М-06-04 Київ — Чоп — /М-09/ (Львівська область)	—»—	державний бюджет разом коштів інвесторів	1 000 1 000 14 1 000 1 014			50 50 14 75 89	50 50	900 900	
		8,6					8,6	М-09 Тернопіль — Львів — Рава-Руська (на м. Люблін) (Львівська область)	—»—	державний бюджет разом	15 15				15 15		
								М-09-01 Північний обхід м. Тернополя (Тернопільська область)	—»—	державний бюджет					30,89	158,19	
		20					20	М-10-01 Львів — Краковець (Львівська область)	Укравтодор	кошти міжнародних фінансових організацій	189,08				30,89	158,19	
		45,1					45,1	М-10-02 Північний обхід м. Львова (Львівська область)	—»—	державний бюджет разом коштів інвесторів	189,08				30,89	158,19	
								М-15 Одеса — Рені (на м. Бухарест), будівництво мосту через р. Дунай (Одеська область)	—»—	державний бюджет разом коштів інвесторів	6 765,2 6 765,2			1 000 1 000	1 900 1 900	3 865,2 3 865,2	
								М-15-01 Обхід м. Рені (Одеська область)	—»—	державний бюджет разом коштів інвесторів	405,55					35	370,55
								М-19 Доманове (на м. Брест) — Ковель — Чернівці — Теремблече (на м. Бухарест)	—»—	державний бюджет разом коштів міжнародних фінансових організацій	7 131,71 7 537,26				1 360,39 1 360,39	1 350,61 1 385,61	4 420,71 4 791,26
		6,446	6,446					М-15-01 Обхід м. Рені (Одеська область)	—»—	державний бюджет разом коштів інвесторів	3 000 3 000	176,61 176,61			700 700	2 300 2 300	
								М-19 Доманове (на м. Брест) — Ковель — Чернівці — Теремблече (на м. Бухарест)	—»—	державний бюджет разом коштів міжнародних фінансових організацій	176,61 18,78 98,91		5,62	10	3,16 16,16	82,75	
		0,079			0,079			М-21 Виступовичі — Житомир — Могилів-Подільський (через м. Вітницю) (Житомирська область)	—»—	державний бюджет разом коштів інвесторів	117,69 160,37 160,37		5,62 16 16	10 24,37 24,37	19,32 120 120	82,75	
								М-22-01 Обхід м. Кременчука (Полтавська область)	—»—	державний бюджет разом коштів інвесторів						100 100	200 200
		0,704				0,704		М-27 Одеса — Чорноморськ (Одеська область)	—»—	державний бюджет разом коштів інвесторів	300 300				20 20	104 104	
								М-28 Одеса — Южний — /М-14/ з під'їздами (Одеська область)	Укравтодор	державний бюджет разом коштів інвесторів	124 124				0,01 0,01	150 150	
								Автотранспортна магістраль через р. Дніпро в м. Запоріжжя (Запорізька область)	—»—	державний бюджет разом коштів інвесторів	150,01 150,01			41,26 41,26	2 010 2 010	2 255,71 2 255,71	1 434,22 1 434,22
		0,151			0,151			Н-01 Київ — Знам'янка (Київська область)	—»—	державний бюджет разом коштів інвесторів	5 741,19 5 741,19						
		0,067			0,067			Н-03 Житомир — Чернівці (Житомирська та Хмельницька області)	—»—	державний бюджет разом коштів інвесторів	28,97 28,97			25 25	3,97 3,97		
								Н-08 Бориспіль — Дніпро — Запоріжжя (через м. Кременчук) — Маріуполь (Запорізька область)	—»—	державний бюджет разом коштів інвесторів	31,28 31,28	0,02 0,02	6 6	25,26 25,26			
								Мостовий перехід через р. Дніпро у м. Кременчук на автомобільній дорозі Н-08 Бориспіль — Дніпро — Запоріжжя (через м. Кременчук) — Маріуполь (Полтавська область)	—»—	державний бюджет разом коштів інвесторів	800 800				800 800		
								Н-10 Стрий — Івано-Франківськ — Чернівці — Мамалига (на м. Кишинів) (Івано-Франківська область)	—»—	державний бюджет разом коштів інвесторів	600,1 600,1				0,1 0,1	600 600	
								Н-22-01 Північний обхід м. Рівного (Рівненська область)	—»—	державний бюджет разом коштів інвесторів							
						Н-25 Городище — Рівне — Старокостянтинів (Рівненська область)	—»—	державний бюджет разом коштів інвесторів	273 273 420 420		8 8	265 265		420 420			

ДОКУМЕНТИ

		46,152	12,4	19,455	14,233	0,064	Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка (до прийняття постанови Кабінету Міністрів України від 30 січня 2019 р. № 55 «Р-52 Дніпропетровськ — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка») (Полтавська та Дніпропетровська області)	—»—	державний бюджет разом	10 388,5 10 388,5	1 004,92 1 004,92	1 620,12 1 620,12	5 146,38 5 146,38	2 538,76 2 538,76	78,32 78,32
		0,221	0,202		0,019		Р-24 Татарів — Косів — Коломия — Борщів — Кам'янець-Подільський (Івано-Франківська область)	—»—	державний бюджет разом	46,24 46,24	8,35 8,35	19,28 19,28	5,5 5,5	13,11 13,11	
		5,264		5,264			Р-30-01 Під'їзд до м. Ірпеня (Київська область)	—»—	державний бюджет разом	12 12			12 12		
		3,842		1,921	1,921		Р-62 Криворівня — Усть-Путила — Старі Кути — Вижниця — Сторожинець — Чернівці (Чернівецька область)	Укравтодор	державний бюджет разом	153,59 153,59		10,08 10,08	118,51 118,51	25 25	
		0,109			0,109		Т-09-09 Снятин — Косів — Старі Кути (Івано-Франківська область)	—»—	державний бюджет разом	26,89 26,89				26,89 26,89	
		0,241		0,241			Т-09-10 Бурштин — Калуш (Івано-Франківська область)	—»—	державний бюджет разом	64,33 64,33	0,36 0,36	20 20	43,97 43,97		
		3,8				3,8	Т-14-02 Східниця — Пісочна (Львівська область)	—»—	державний бюджет разом	389,14 389,14			40 40	100 100	249,14 249,14
		3			3		Т-14-03 Грушів — Немирів (Львівська область)	—»—	державний бюджет разом	34,85 34,85				34,85 34,85	
							Т-18-01 Рівне — Здолбунів — Мізоч — Дубно (Рівненська область)	—»—	державний бюджет кошти міжнародних фінансових організацій разом	212,35				34,69	177,66
		6,24		3,12		3,12	Т-23-08 Гуків — Дунаївці — Могилів-Подільський (Хмельницька область)	—»—	державний бюджет разом	212,35 241,69 241,69			187,27 187,27	34,69	177,66 54,42 54,42
		2,529		0,311	2,218		Т-26-06 /Н-03/ — Новоселиця — Герца — контрольно-пропускний пункт «Дяківці» (Чернівецька область)	—»—	державний бюджет разом	335,25 335,25		0,25 0,25	305 305	30 30	
		13,8				13,8	Обхід м. Берегового та с. Астей до міжнародного автомобільного пункту пропуску «Лужанка» (Закарпатська область)	—»—	державний бюджет кошти міжнародних фінансових організацій кошти інвесторів разом	502,81 502,81		0,5 0,5		27,51 27,51	474,8 474,8
Разом за завданням 1: у тому числі		296,228	6,446	12,602	30,945	51,451	194,784		державний бюджет кошти міжнародних фінансових організацій кошти інвесторів разом	67 473,1 21 088,55 4 965,97	2 756,33 1 285,06 1 471,27	2 420,63 1 903,65 516,48	14 609,08 9 158,18 965,51	20 349,42 6 925,56 435,88	27 337,64 1 816,1 1 576,83
2. Реконструкція автомобільних доріг загального користування державного значення							II. Реконструкція автомобільних доріг загального користування державного значення		державний бюджет кошти міжнародних фінансових організацій кошти інвесторів разом	41 418,58		0,5	4 485,39	12 987,98	23 944,71
протяжність реконструйованих автомобільних доріг загального користування державного значення (кілометрів)		117,245	5,445			81,8	30 М-03 Київ — Харків — Довжанський (на м. Ростов-на-Дону) (Полтавська та Харківська області)	Укравтодор	державний бюджет кошти міжнародних фінансових організацій кошти інвесторів разом	1 209,46 3 445,66 2 123,09 6 778,21 45 45	587,56 745,91	30,65 872,08	380,25 937,61 123,09 1 440,95	211 640,07 1 000 1 851,07	249,99 1 000 1 249,99
		22,1				22,1	М-04 Знам'янка — Луганськ — Ізварине (на м. Волгоград через мм. Дніпро, Донецьк) (Кіровоградська область)	—»—	державний бюджет кошти міжнародних фінансових організацій разом	16,65 1 055,2 1 071,85 10 000 10 000 372,38 372,38 723,61 1 306,91	209,22	371,46	5,15 76,3 81,45	11,5 8,82 20,32	389,4 389,4
		100				100	М-06 Київ — Чоп (на м. Будапешт через мм. Львів, Мукачево і Ужгород) (Житомирська та Київська області)	—»—	державний бюджет кошти інвесторів разом	10 000 10 000 372,38 723,61 1 306,91			3 000 3 000 107,14 107,14 60,15 223,76	4 000 4 000 188,5 188,5 77 650,78	3 000 3 000 188,5 188,5 93,66
		7,462	4,1	3,362			М-07 Київ — Ковель — Ягодин (на м. Люблін) (Волинська область)	—»—	державний бюджет разом	372,38 723,61 1 306,91		76,74 76,74 398,8	107,14 107,14 60,15	188,5 188,5 77	
		54,137	1,048	4,189	5	3,1	40,8 Кропивницький — Знам'янка (через м. Вінницю) (Кіровоградська, Львівська, Хмельницька та Черкаська області)	Укравтодор	державний бюджет кошти міжнародних фінансових організацій разом	1 306,91 2 030,52 520,44 520,44	187,66 129,43	209,28	223,76	650,78	93,66
		18,909			18,909		М-21 Виступовичі — Житомир — Могилів-Подільський (через м. Вінницю) (Житомирська область)	—»—	державний бюджет разом	520,44 520,44			420,5 420,5	99,94 99,94	93,66
		0,618			0,618		Н-01 Київ — Знам'янка (Черкаська область)	—»—	державний бюджет разом	135,28 135,28			83 83	52,28 52,28	
		3,555			3,555		Н-03 Житомир — Чернівці (Житомирська та Хмельницька області)	—»—	державний бюджет разом	671,5 671,5			0,5 0,5	671 671	
		0,467			0,467		Н-07 Київ — Суми — Юнаківка (на м. Курськ) (Чернігівська область)	—»—	державний бюджет разом	65,77 65,77			29 29	36,77 36,77	
		23,338		11,6	11,738		Н-08 Бориспіль — Дніпро — Запоріжжя (через м. Кременчук) — Маріуполь (Запорізька, Полтавська та Черкаська області)	—»—	державний бюджет разом	928,47 928,47	50 50	242,4 242,4	454,58 454,58	181,49 181,49	
		0,425			0,425		Н-12 Суми — Полтава з обходом м. Сум (Сумська область)	—»—	державний бюджет разом	115,18 115,18	10,5 10,5	37,5 37,5	67,18 67,18		
		8	8				Н-14 Олександрівка — Кропивницький — Миколаїв (Кіровоградська область)	—»—	державний бюджет разом	124,38 124,38			124,38 124,38		
		0,7	0,7				Н-22 Устилуг — Луцьк — Рівне (Волинська область)	—»—	державний бюджет разом	27,82 27,82		27,82 27,82			
		12,621		5,785	6,836		Н-23 Кропивницький — Кривий Ріг — Запоріжжя (Дніпропетровська і Кіровоградська області)	—»—	державний бюджет разом	1 122,1 1 122,1			591 591	531,1 531,1	
		0,106			0,106		Н-24 Благовіщенське — Миколаїв (через м. Вознесенськ) (Миколаївська область)	—»—	державний бюджет разом	200,26 200,26			0,26 0,26	200 200	
		6,741			6,741		Н-30 Василівка — Бердянськ (Запорізька область)	—»—	державний бюджет разом	80,15 80,15			14,65 14,65	65,5 65,5	
							Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка (Полтавська область)	Укравтодор	державний бюджет разом	5 186,24 5 186,24	426,92 426,92	602 602	2 943,86 2 943,86	1 213,46 1 213,46	
		0,8			0,8		Р-14 Луцьк — Ківерці — Маневичі — Любешів — Дольськ (Волинська область)	—»—	державний бюджет разом	0,01 0,01			0,01 0,01		
		0,111			0,111		Р-37 Энергодар — Василівка (Запорізька область)	—»—	державний бюджет разом	65,26 65,26				65,26 65,26	
		0,337		0,168		0,169	Р-47 Херсон — Нова Каховка — Генічеськ (Херсонська область)	—»—	державний бюджет разом	93 93				93 93	
							Р-60 Кролевець — Конотоп — Ромни — Пирятин (Полтавська область)	—»—	державний бюджет разом	137,95 137,95			88,81 88,81		49,14 49,14
		9,425		9,425			Т-12-12 Новомиргород — Велика Виска (Кіровоградська область)	—»—	державний бюджет разом	50 50				50 50	
		21,938		6,738	6,7	8,5	Т-14-16 Львів — Пустомити — Медичині (Львівська область)	—»—	державний бюджет разом	231,05 231,05	59,9 59,9	166,92 166,92	4,23 4,23		
							Т-14-25 Миколаїв — Городок — Жовква — Кам'янка-Бузька — Бібрка (Львівська область)	—»—	державний бюджет разом	912,91 912,91	0,1 0,1	115 115	218,49 218,49	258,55 258,55	320,77 320,77
		0,219		0,219			Т-16-10 /Н-33/ — Приморське — Жовтий Яр — Татарбунари з під'їздом до смт Сергіївка (Одеська область)	—»—	державний бюджет разом	1 1				1 1	
							Т-17-05 Лохвиця — Гадяч — Охтирка — контрольно-пропускний пункт «Велика Писарівка» (Полтавська область)	—»—	державний бюджет разом	106,05 106,05			106,05 106,05		
							Т-18-32 /Н-22/ — Ходоси — Кустин — /Н-25/ (Рівненська область)	—»—	державний бюджет разом	100,05 100,05			0,05 0,05	100 100	
							Т-21-04 Харків — Вовчанськ — контрольно-пропускний пункт «Чугунівка» (Харківська область)	—»—	державний бюджет разом	14,3 14,3			4,3 4,3	10 10	
Разом за завданням 2: у тому числі		409,254	1,048	22,434	49,463	134,74	201,569		державний бюджет кошти міжнародних фінансових організацій кошти інвесторів разом	31 187,13 13 256,27 5 807,77	2 407,2 1 822,64 1 084,56	3 275,03 1 822,21 1 452,82	9 939,92 5 579,16 1 237,67	10 462,02 4 162,35 1 299,67	5 102,96 369,91 733,05

ДОКУМЕНТИ

3. Капітальний ремонт автомобільних доріг загального користування державного значення	протяжність автомобільних доріг загального користування державного значення, на яких виконано капітальний ремонт (кілометрів)	80	III. Капітальний ремонт автомобільних доріг загального користування державного значення				80	M-01 Київ — Чернігів — Нові Яриловичі (на м. Гомель) (Чернігівська область)	Укравтодор	державний бюджет	0,12		0,05	0,07			
										кошти міжнародних фінансових організацій	3 069,15	410,93	801,22	614,67	352,9	889,43	
		102,876		102,843		0,033	M-03 Київ — Харків — Довжанський (на м. Ростов-на-Дону) (Полтавська, Харківська та Донецька області)	—»—		разом державний бюджет	3 069,27 1 056,38 4 096,21	410,93 54 161,46	801,27 39,2 599,79	614,74 644,68 2 538,7	352,9 285,2 796,26	889,43 33,3	
		68,54			1,241	67,299	M-04 Знам'янка — Луганськ — Ізварине (на м. Волгоград через мм. Дніпро, Донецьк) (Дніпропетровська область)	—»—		разом державний бюджет	5 152,59 1 386 1 386	215,46	638,99	3 183,38 4 4	1 081,46 70 70	33,3 1 312 1 312	
		147,312		9,507	47	8,21	82,595	M-05 Київ — Одеса (Київська, Кіровоградська, Одеська та Черкаська області)	—»—		державний бюджет	975,5 3 577,9	128,35 280,3	111,76 651,59	351,54 277,52	233,85 1 082,57	150 1 285,92
		150,067			40	40,067	70	M-06 Київ — Чоп (на м. Будапешт через мм. Львів, Мукачево і Ужгород) (Житомирська, Закарпатська, Львівська та Рівненська області)	Укравтодор		кошти інвесторів	4 928,46 9 481,86 566,83 10 000 10 566,83	408,65	763,35	1 791 2 420,06 0,13 3 000 3 000,13	1 628,64 2 945,06 566,7 3 000 3 566,7	1 508,82 2 944,74 4 000 4 000
		29,8					29,8	M-08 Обхід м. Ужгорода — контрольно-пропускний пункт «Ужгород» (Закарпатська область)	—»—		державний бюджет	504,57					504,57
		0,361	0,361					M-09 Тернопіль — Львів — Рава-Руська (на м. Люблін) (Львівська область)	—»—		разом державний бюджет	504,57 27,78 27,78		27,78			504,57
		6,237				6,237		M-11 Львів — Шегині (на м. Краків) (Львівська область)	—»—		державний бюджет	27,78 149,49 149,49		27,78	2,35 19,93		
		161,244		14,927	41,85	20,487	83,98	M-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам'янка (через м. Вінницю) (Вінницька, Кіровоградська, Івано-Франківська та Хмельницька області)	—»—		разом державний бюджет	127,21 5 784,05 5 784,05		2,35 912,83 912,83	19,93 2 243,69 2 243,69	818,49 818,49	1 784,04 1 784,04
		15,812			0,023	0,189	15,6	M-14 Одеса — Мелітополь — Новоазовськ (на м. Таганрог) (Донецька, Запорізька, Миколаївська, Одеська та Херсонська області)	—»—		державний бюджет	776,77			44,31 44,31	371,36 371,36	361,1 361,1
		0,5	0,5					M-15 Одеса — Рені (на м. Бухарест) (Одеська область)	—»—		разом державний бюджет	776,77					
		122,843		0,345	17,561	0,237	104,7	M-18 Харків — Сімферополь — Алушта — Ялта (Дніпропетровська, Запорізька та Харківська області)	—»—		разом державний бюджет	52,63 52,63	32,97 32,97		19,66 19,66		
		192,834			14,65	36,68	141,504	M-19 Доманове (на м. Брест) — Ковель — Чернівці — Тереблече (на м. Бухарест) (Волинська, Тернопільська, Рівненська та Чернівецька області)	—»—		разом державний бюджет	3 177,53 3 177,53	20,15 20,15	3,02 3,02	904,56 904,56	159,01 159,01	2 090,79 2 090,79
								M-20 Харків — Щербаківка (на м. Белгород) (Харківська область)	—»—		державний бюджет	4 511,1 4 511,1		75 75	497,94 497,94	938,01 938,01	3 000,15 3 000,15
		104,018			4,038	31,728	68,252	M-21 Виступовичі — Житомир — Могилів-Подільський (через м. Вінницю) (Житомирська область)	—»—		разом державний бюджет	75 75					
		24,106			3,024	3,082	18	M-22 Полтава — Олександрія (Полтавська область)	Укравтодор		державний бюджет	19,25 19,25		1,25 1,25		18 18	
		45,1					45,1	M-23 Берегове — Виноградів — Велика Копаня (Закарпатська область)	—»—		разом державний бюджет	3 325,48 3 325,48			194,22 194,22	1 654 1 654	1 477,26 1 477,26
		62,28					62,28	M-24 Велика Добронь — Мукачево — Берегове — контрольно-пропускний пункт «Лужанка» (Закарпатська область)	—»—		державний бюджет	387,26 387,26	2,16 2,16		74,2 74,2	110,9 110,9	200 200
		22,5					22,5	M-25 Контрольно-пропускний пункт «Соломоново» — Велика Добронь — Яноші з під'їздом до контрольно-пропускного пункту «Косини» (Закарпатська область)	—»—		разом державний бюджет	114 682,58 796,58 192,6 688,08 880,68					
		27				5,6	21,4	M-26 Контрольно-пропускний пункт «Вилोक» — Вилोक — Неветленфолу — контрольно-пропускний пункт «Дякове» (Закарпатська область)	—»—		державний бюджет	350 350					350 350
		79,489					79,489	M-26 Контрольно-пропускний пункт «Вилोक» — Вилोक — Неветленфолу — контрольно-пропускний пункт «Дякове» (Закарпатська область)	—»—		разом державний бюджет	35,1 35,1			35,1 35,1		
		3,052			0,044	2,964	0,044	H-02 /М-06/ — Кременець — Біла Церква — Ржищів — Канів — Софіївка (Вінницька, Житомирська та Черкаська області)	—»—		державний бюджет	1 248,13 843,29	52,85	29,4	0,05 761,04	925,08	323
		33,621	0,6	7,19	10,546	11,085	4,2	H-03 Житомир — Чернівці (Хмельницька та Чернівецька області)	—»—		разом державний бюджет	3 171 5 262,42 405,9 405,9	52,85	29,4	317,1 1 078,19 146,23 146,23	1 268,4 2 193,48 132,57 132,57	1 585,5 1 908,5 127,1 127,1
		52,614	1	4,919	20,354	26,341		H-07 Київ — Суми — Юнаківка (на м. Курськ) (Київська, Сумська та Чернігівська області)	Укравтодор		державний бюджет	2 063,67 2 063,67	115,38 115,38	265,3 265,3	572,58 572,58	994,41 994,41	116 116
		86,204		31,182	38,082	16,94		H-08 Бориспіль — Дніпро — Запоріжжя (через м. Кременчук) — Маріуполь (Донецька, Черкаська та Київська області)	—»—		державний бюджет	2 332,83 2 332,83	32,81 32,81	148,67 148,67	1 104,27 1 104,27	1 047,08 1 047,08	
		51,4					51,4	H-09 Бориспіль — Дніпро — Запоріжжя (через м. Кременчук) — Маріуполь (Донецька, Черкаська та Київська області)	—»—		разом державний бюджет	1 875,8 1 875,8		811,75 811,75	823,37 823,37	240,68 240,68	
		65,055			0,055		65	H-09 Мукачево — Рахів — Богородчани — Івано-Франківськ — Рогатин — Бібрка — Львів (Закарпатська область)	—»—		державний бюджет	1 156,69 1 156,69			17,57 17,57	5 5	1 134,12 1 134,12
97,822				2,9	94,922	H-10 Стрий — Івано-Франківськ — Чернівці — Мамалига (на м. Кишинів) (Івано-Франківська та Чернівецька області)	—»—		разом державний бюджет	1 176,05 1 176,05			76,05 76,05		1 100 1 100		
93,983			21,9	72,083		H-12 Суми — Полтава з обходом м. Сум (Полтавська та Сумська області)	—»—		державний бюджет	150,1 150,1			20 20	130,1 130,1			
0,36			0,051	0,309		H-13 Львів — Самбір — Ужгород (Закарпатська та Львівська області)	—»—		державний бюджет	2 122,84 2 122,84				169,19 169,19	1 953,65 1 953,65		
165,17				7	158,17	H-14 Олександрівка — Кропивницький — Миколаїв (Миколаївська область)	—»—		разом державний бюджет	2 434,1 2 434,1	0,3 0,3	378,65 378,65	1 518,77 1 518,77	536,38 536,38			
4,04			4	0,04		H-15 Запоріжжя — Донецьк (Донецька область)	—»—		державний бюджет	50,54 50,54		8,5 8,5	2,37 2,37	39,67 39,67			
0,064			0,064			H-16 Золотоноша — Черкаси — Сміла — Умань (Черкаська область)	—»—		разом державний бюджет	3 622,84 3 622,84				473 473	3 149,84 3 149,84		
13					13	H-18 Івано-Франківськ — Бучач — Тернопіль (Тернопільська область)	—»—		державний бюджет	124 124			78 78	46 46			
0,255			0,073	0,073	0,109	H-21 Старобільськ — Луганськ — Хрустальний — Макіївка — Донецьк (Луганська область)	—»—		разом державний бюджет	34,38 34,38			34,38 34,38				
0,534				0,534		H-22 Устилуг — Луцьк — Рівне (Рівненська область)	—»—		державний бюджет	438,67 249,54 688,21 127,01	16 16	24,83 64,55 89,38	97,84 103,5 201,34 46,4	300 65 365 40,61 40,61	16,49 16,49 40 40		
79,34			15,9	16,47	46,97	H-23 Кропивницький — Кривий Ріг — Запоріжжя (Дніпропетровська та Луганська області)	Укравтодор		державний бюджет	43 43				43 43			
6,152	0,051	0,101		6		H-24 Благовіщенське — Миколаїв (через м. Вознесенськ) (Миколаївська область)	—»—		разом державний бюджет	1 747,78 1 747,78			485,43 485,43	174,6 174,6	1 087,75 1 087,75		
0,235				0,235		H-25 Городище — Рівне — Старокостянтинів (Рівненська та Хмельницька області)	—»—		державний бюджет	225,98 225,98	34,13 34,13	19 19	100 100	72,85 72,85			
5,359			0,076	5,283		H-26 Чугуїв — Мілове (через м. Старобільськ) (Луганська та Харківська області)	—»—		разом державний бюджет	44,67 44,67							
14					14	H-30 Василівка — Бердянськ (Запорізька область)	—»—		державний бюджет	1 221,51 1 221,51	22,79 22,79		755,33 755,33	443,39 443,39			
0,068				0,068		H-32 Покровськ — Бахмут — Михайлівка (Донецька та Луганська області)	—»—		разом державний бюджет	250 250					250 250		
						P-09 Миронівка — Канів (Київська область)	—»—		державний бюджет	35,05 35,05			0,05 0,05	35 35			
						P-10 /P-09/ — Черкаси — Чигирин — Кременчук (Кіровоградська область)	—»—		разом державний бюджет								

ДОКУМЕНТИ

29,25		3,4	25,85	P-11 Полтава — Красноград (Полтавська область)	—»—	державний бюджет	660			70	100	490
2,9		2,9		P-14 Луцьк — Ківерці — Маневи-чі — Любешів — Дольськ (Волинська область)	—»—	державний бюджет	660			70	100	490
						разом	106,52			0,02	106,5	490
6,6			6,6	P-15 Ковель — Володимир-Волинський — Червоноград — Жовква (Волинська область)	—»—	державний бюджет	118,61			0,01		118,6
10			10	P-20 Снятин — Тязів (Івано-Франківська область)	—»—	разом	118,61			0,01		118,6
17,9			17,9	P-21 Долина — Хуст (Закарпатська область)	—»—	державний бюджет	112					112
30,132		0,132	30	P-24 Татарів — Косів — Коломия — Борщів — Кам'янець-Подільський (Івано-Франківська та Тернопільська області)	Укравтодор	разом	112					112
						державний бюджет	308,93					308,93
						разом	308,93					308,93
						державний бюджет	573,55		30,28	43,27		500
						разом	573,55		30,28	43,27		500
77,125		16,074	15,837	45,214		державний бюджет	1 156,21		112,72	237,55	3,5	802,44
						разом	1 156,21		112,72	237,55	3,5	802,44
10,1			10,1	P-33 Вінниця — Турбів — Гайсин — Балта — Велика Михайлівка — /М-16/ (Вінницька та Одеська області)	—»—	державний бюджет	154					154
4,575	4,575			P-39 Броди — Тернопіль (Тернопільська область)	—»—	разом	154					154
				P-40 Рава-Руська — Яворів — Судова Вишня (Львівська область)	—»—	державний бюджет	1,32	1,32				
				P-42 Лубни — Миргород — Опішня — /Н-12/ (Полтавська область)	—»—	разом	1,32	1,32				
0,2	0,2			P-46 Харків — Охтирка (Сумська область)	—»—	державний бюджет	30				30	
6,1			6,1	P-47 Херсон — Нова Каховка — Генічеськ (Херсонська область)	—»—	разом	30				30	
28,9			28,9	P-48 Кам'янець-Подільський — Сатанів — Війтівці — Білогір'я (Хмельницька область)	—»—	державний бюджет	11,54	11,54				84,2
						разом	11,54					84,2
						державний бюджет	84,2					210
						разом	84,2					210
7,803	7,7		0,103	P-49 Васильків — Шепетівка (Житомирська область)	—»—	державний бюджет	210					210
27,134			0,534	26,6		разом	210					210
25,627		0,069		25,558		державний бюджет	119,61	76,66	18,05	24,9		
						разом	119,61	76,66	18,05	24,9		
						державний бюджет	346,21			27,5		318,71
						разом	346,21			27,5		318,71
						державний бюджет	362,98		14,48			348,5
						разом	362,98		14,48			348,5
						державний бюджет	111,37		20	91,37		
						разом	111,37		20	91,37		
0,571			0,571			державний бюджет	74,92		20,82	54,1		
						разом	74,92		20,82	54,1		
0,099			0,099		Укравтодор	державний бюджет	43,36	1,6	0,15	41,61		500
						кошти міжнародних фінансових організацій	520			20		
6,935			6,935			разом	563,36	1,6	0,15	61,61		500
9,5			9,5			державний бюджет	191,51					191,51
						разом	191,51					191,51
						державний бюджет	142,64					142,64
						разом	142,64					142,64
						державний бюджет	44,45		0,05	44,4		
						разом	44,45		0,05	44,4		
						державний бюджет	0,01		0,01			
						разом	0,01		0,01			
18,4			18,4			державний бюджет	0,01		0,01			
						разом	0,01		0,01			
0,817		0,817				державний бюджет	62,88		62,88			
						разом	62,88		62,88			
						державний бюджет	100			100		
						разом	100			100		
0,014		0,014				державний бюджет	4,93		4,93			
25,801		0,018	12,883	12,9	Укравтодор	разом	4,93		4,93			
						державний бюджет	1 384,84	6,36	225,5	647,45	199,45	306,08
						разом	1 384,84	6,36	225,5	647,45	199,45	306,08
						державний бюджет	19,42	9,42		10		
						разом	19,42	9,42		10		
						державний бюджет	10			10		
						разом	10			10		
0,006		0,006				державний бюджет	23,72			23,72		
						разом	23,72			23,72		
6,166			3,1	3,066		державний бюджет	168,91		0,01	94,1		74,8
0,013			0,013			разом	168,91		0,01	94,1		74,8
23,8			23,8			державний бюджет	9,5			9,5		
2,38		2,38				разом	9,5			9,5		
						державний бюджет	155,05		0,05	5		150
						разом	155,05		0,05	5		150
						державний бюджет	38,56					
						разом	38,56					
9			9			державний бюджет	170,83			170,83		
						разом	170,83			170,83		
9,6			9,6			державний бюджет	203					203
0,045		0,045				разом	203					203
						державний бюджет	390,43		15,53	374,9		
						кошти міжнародних фінансових організацій	900,15			44,24		855,91
0,199			0,199		Укравтодор	разом	1 290,58		15,53	419,14		855,91
						державний бюджет	44,97		33	11,97		
						разом	44,97		33	11,97		
						державний бюджет	0,05		0,05			
						разом	0,05		0,05			
8,2			8,2			державний бюджет	213					213
21,3			21,3			разом	213					213
						державний бюджет	127,86		7,21	4,78		115,87
						кошти інвесторів	127,86		7,21	4,78		115,87
9,3			9,3			разом	10,35					
						державний бюджет	10,35		10,35			
53,2			53,2			разом	10,35		10,35			
						державний бюджет	706,24		61,75	17,84		626,65
0,024	0,024					кошти інвесторів	706,24		61,75	17,84		626,65
47,21	9,068	11,2	26,942			разом	1,35	1,35				
						державний бюджет	1,35	1,35				
13,2			13,2			разом	723,53	180,56	310,95	232,02		
46,5			46,5			державний бюджет	723,53	180,56	310,95	232,02		
						разом	198					198
						державний бюджет	198					198
						державний бюджет	1 160		244,31	13,63		902,06
						кошти інвесторів	1 160		244,31	13,63		902,06
19,5			19,5		Укравтодор	разом	306,35	125,43	104,94	45		30,98
						кошти інвесторів	306,35	125,43	104,94	45		30,98
						разом	0,08					
						державний бюджет	0,08					
26,267	9,867		8,2	8,2		разом	1 183,34	12,77	270,26	462,35	118,33	319,63
						державний бюджет	1 183,34	12,77	270,26	462,35	118,33	319,63
						разом						

ДОКУМЕНТИ

						T-16-10 /Н-33/ — Приморське — Жовтий Яр — Татарбунари з під'їздом до смт Сергіївка (Одеська область)	—»—	державний бюджет разом	1,05 1,05		0,05 0,05	1 1		
11					11	T-16-27 Контрольно-пропускний пункт «Серпневе» — Тарутине — Арциз — Сарата (Одеська область)	—»—	державний бюджет разом	140 140				140 140	
3					3	T-16-44 Контрольно-пропускний пункт «Лісне» — контрольно-пропускний пункт «Малоярославець Перший» (Одеська область)	—»—	державний бюджет разом	57,7 57,7			57,7 57,7		
39,2					39,2	T-19-13 Ромни — Липова Долина — Тростянець — Мезенівка (Сумська область)	—»—	державний бюджет разом	192,04 192,04				192,04 192,04	
						T-19-18 Краснопілля — контрольно-пропускний пункт «Покровка» (Сумська область)	—»—	державний бюджет разом	1,38 1,38		1,38 1,38			
3,3					3,3	T-21-11 Чугуїв — Печеніги — Великий Бурлук (Харківська область)	—»—	державний бюджет разом	48,1 48,1			0,1 0,1	48 48	
6					6	T-21-21 Лозова — Близнюки — Барвінкове — Велика Комишуваха (Харківська область)	—»—	державний бюджет разом	175,75 175,75				175,75 175,75	
5					5	T-21-22 Ізюм — Барвінкове (Харківська область)	—»—	державний бюджет разом	135 135				135 135	
0,011					0,011	T-22-01 Білозерка — Херсон (Херсонська область)	Укравтодор	державний бюджет разом	6,38 6,38		0,02 0,02	6,36 6,36		
0,027					0,027	T-22-07 /Т-04-03/ — Високопілля — Велика Олександрівка — Берислав (Херсонська область)	—»—	державний бюджет разом	8,37 8,37		0,02 0,02	8,35 8,35		
0,021					0,021	T-22-08 /Т-08-04/ — Верхній Рогачик — Нижні Сірогози (Херсонська область)	—»—	державний бюджет разом	15,67 15,67		0,02 0,02	15,65 15,65		
13					13	T-23-02 Чернелівка — Городок — Смотрич (Хмельницька область)	—»—	державний бюджет разом	100 100				100 100	
10,8					10,8	T-23-11 Хмельницький — Волочиск (Хмельницька область)	—»—	державний бюджет разом	78 78				78 78	
12					12	T-24-09 /М-03/ — Драбів — Золотоноша (Черкаська область)	—»—	державний бюджет разом	335,64 335,64		1 1	100 100	234,64 234,64	
45,083					45,083	T-25-27 Бобровиця — Свидовець — Новий Биків — Ічня (Чернівецька область)	—»—	державний бюджет разом	860,19 860,19				860,19 860,19	
4,855					4,855	T-26-04 Чернівці — Герца — контрольно-пропускний пункт «Дяківці» (Чернівецька область)	—»—	державний бюджет разом	78,5 78,5			78,5 78,5		
27,6					27,6	T-26-08 Сторожинець — контрольно-пропускний пункт «Красноільськ» (Чернівецька область)	—»—	державний бюджет разом	450 450				450 450	
Разом за завданням 3: у тому числі						3038,537	33,946	79,371	434,73	380,737	109,753			
									95 207,61	1 844,55	6 338,79	22 403,39	21 529,3	43 091,58
									державний бюджет	59 313,52	939,01	3 743,19	12 894,92	13 190,04
									кошти міжнародних фінансових організацій	13 006,7	905,54	2 082	4 191,93	2 295,97
									кошти інвесторів	22 887,39		513,6	5 316,54	6 043,29
									11 013,96					
4. Поточний середній ремонт автомобільних доріг загального користування державного значення						IV. Поточний середній ремонт автомобільних доріг загального користування державного значення								
протяжність автомобільних доріг загального користування державного значення, на яких виконано поточний середній ремонт (кілометрів)						Укравтодор								
60,161	42,901	5,26			12	M-01 Київ — Чернігів — Нові Яриловичі (на м. Гомель) (Чернігівська область)	—»—	державний бюджет разом	515,06 515,06	280,42 280,42	58,21 58,21	174,33 174,33	2,1 2,1	
20,315	7,5	7,7			5,115	M-02 Кіпті — Глухів — Бачівськ (на м. Брянськ) (Сумська та Чернігівська області)	—»—	державний бюджет разом	229,4 229,4	70,45 70,45	127,39 127,39	30,11 30,11	1,45 1,45	
213,708	44,408	3,8			63,5	M-03 Київ — Харків — Довжанський (на м. Ростов-на-Дону) (Донецька, Київська, Полтавська та Харківська області)	—»—	державний бюджет разом	4 622,44 4 622,44	854,72 854,72	138,13 138,13	1 771,5 1 771,5	1 858,09 1 858,09	
182,72	21,62				48	M-04 Знам'янка — Луганськ — Ізварине (на м. Волгоград через мм. Дніпро, Донецьк) (Дніпропетровська та Кіровоградська області)	—»—	державний бюджет разом	4 816,84 4 816,84	195,63 195,63	0,15 0,15	1 709,14 1 709,14	2 911,92 2 911,92	
23,39		20			3,39	M-05 Київ — Одеса (Київська, Одеська та Черкаська області)	—»—	державний бюджет разом	1 312,56 1 312,56	0,39 0,39	1 117,3 1 117,3	193,87 193,87	1 1	
35,1	6,7	2,8			21	M-06 Київ — Чоп (на м. Будапешт через мм. Львів, Мукачево і Ужгород) (Житомирська, Львівська, Рівненська та Закарпатська області)	—»—	державний бюджет разом	623,52 623,52	272,68 272,68	54,79 54,79	224,95 224,95	71,1 71,1	
1,189		1,189				M-07 Київ — Ковель — Ягодин (на м. Люблін) (Волинська, Житомирська, Київська та Рівненська області)	—»—	державний бюджет разом	70,56 70,56		27,6 27,6	40,22 40,22	2,74 2,74	
31,2	31	0,2				M-09 Тернопіль — Львів — Рава-Руська (на м. Люблін) (Львівська та Тернопільська області)	—»—	державний бюджет разом	313,61 313,61	258,61 258,61	55 55			
1,1		1,1				M-11 Львів — Шегині (на м. Краків) (Львівська область)	—»—	державний бюджет разом	19,62 19,62		19,62 19,62			
392,836	161,21	67,556	58,146	105,924		M-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам'янка (через м. Вінницю) (Вінницька, Кіровоградська, Тернопільська, Хмельницька та Черкаська області)	—»—	державний бюджет разом	9 158,42 9 158,42	3 242,98 3 242,98	1 669,77 1 669,77	1 792,62 1 792,62	2 453,05 2 453,05	
80,7	15	14,5	36,1	15,1		M-14 Одеса — Мелітополь — Новоазовськ (на м. Таганрог) (Донецька, Миколаївська та Херсонська області)	—»—	державний бюджет разом	747,01 747,01	171,62 171,62	137 137	417,91 417,91	20,48 20,48	
32,145	1,319	30,826				M-15 Одеса — Рені (на м. Бухарест) (Одеська область)	Укравтодор	державний бюджет разом	477,69 477,69	26,5 26,5	451,19 451,19			
108,694	0,266		87,68	20,748		M-18 Харків — Сімферополь — Алушта — Ялта (Запорізька та Харківська області)	—»—	державний бюджет разом	2 500,4 2 500,4	20 20		1 970 1 970	510,4 510,4	
269,131	45,079	35,1	90,116	98,836		M-19 Доманове (на м. Брест) — Ковель — Чернівці — Терреблече (на м. Бухарест) (Волинська, Рівненська, Тернопільська та Чернівецька області)	—»—	державний бюджет разом	5 097,68 5 097,68	456,97 456,97	472,64 472,64	2 940,48 2 940,48	1 227,59 1 227,59	
0,062				0,062		M-20 Харків — Щербаківка (на м. Белгород) (Харківська область)	—»—	державний бюджет разом	48,8 48,8			20 20	28,8 28,8	
133,15	27,233	26,004	60,7	19,213		M-21 Виступовичі — Житомир — Могилів-Подільський (через м. Вінницю) (Вінницька та Житомирська області)	—»—	державний бюджет разом	2 435,2 2 435,2	531,83 531,83	435,64 435,64	949,94 949,94	517,79 517,79	
66,71	8,71	5	35	18		M-22 Полтава — Олександрія (Кіровоградська та Полтавська області)	—»—	державний бюджет разом	854,33 854,33	264,25 264,25	119,45 119,45	354,9 354,9	115,73 115,73	
34,2		10	15,7	8,5		M-23 Берегове — Виноградів — Велика Копаня (Закарпатська область)	—»—	державний бюджет разом	683,16 683,16	210,16 210,16	117 117	100 100	256 256	
30,6	8	11,6	11			M-24 Велика Добронь — Мукачево — Берегове — контрольно-пропускний пункт «Лужанка» (Закарпатська область)	—»—	державний бюджет разом	433,62 433,62	100 100	143,82 143,82	184,8 184,8	5 5	
43,2	8	3	5,2	27		M-25 Контрольно-пропускний пункт «Соломоново» — Велика Добронь — Яноші з під'їздом до контрольно-пропускного пункту «Косини» (Закарпатська область)	—»—	державний бюджет разом	1 103,12 1 103,12	168 168	62,1 62,1	37,87 37,87	835,15 835,15	
3,515				3,515		M-26 Контрольно-пропускний пункт «Вилок» — Неветленфолу — контрольно-пропускний пункт «Дякове» (Закарпатська область)	—»—	державний бюджет разом	80 80				80 80	
112,551	21,2	1,084	43,8	46,467		Південний обхід м. Кропивницького (Кіровоградська область)	—»—	державний бюджет разом	0,54 0,54			0,54 0,54		
32,166			9,735	22,431		H-01 Київ — Знам'янка (Київська та Черкаська області)	Укравтодор	державний бюджет разом	1 434,91 1 434,91	98,46 98,46	54,48 54,48	878,91 878,91	403,06 403,06	
						H-02 /М-06/ — Кременець — Біла Церква — Ржищів — Канів — Софіївка (Київська, Рівненська та Хмельницька області)	—»—	державний бюджет разом	398,15 398,15		0,04 0,04	160,17 160,17	237,94 237,94	
144,972	34,29	41,34	55,042	14,3		H-03 Житомир — Чернівці (Житомирська, Хмельницька та Чернівецька області)	—»—	державний бюджет разом	2 734,14 2 734,14	629,39 629,39	318,49 318,49	1 386,99 1 386,99	399,27 399,27	
61,1			61,1			H-07 Київ — Суми — Юнаківка (на м. Курськ) (Київська та Сумська області)	—»—	державний бюджет разом	1 264,16 1 264,16			1 261,1 1 261,1	3,06 3,06	
173,673	36,704	136,969				H-08 Бориспіль — Дніпро — Запоріжжя (через м. Кременчук) — Маріуполь (Донецька, Дніпропетровська та Запорізька області)	—»—	державний бюджет разом	3 234,73 3 234,73	406,43 406,43	2 783,49 2 783,49	42,03 42,03	2,78 2,78	
261,052	32,63	21,2	137,4	69,822		H-09 Мукачево — Рахів — Богородчани — Івано-Франківськ — Рогатин — Бібрка — Львів (Закарпатська, Івано-Франківська та Львівська області)	—»—	державний бюджет разом	4 835,4 4 835,4	152,77 152,77	609,72 609,72	2 937,92 2 937,92	1 134,99 1 134,99	

ДОКУМЕНТИ

59,687	4,24	11	16	28,447	Н-10 Стрий — Івано-Франківськ — Чернівці — Мамалига (на м. Кишинів) (Івано-Франківська, Львівська та Чернівецька області)	—»—	державний бюджет разом	1 468,7 1 468,7	192,11 192,11	150 150	355,89 355,89	770,7 770,7
218,187	36,985	44,335	112,406	24,461	Н-11 Дніпро — Миколаїв (через м. Кривий Ріг) (Дніпропетровська та Миколаївська області)	—»—	державний бюджет разом	4 900,45 4 900,45	724,42 724,42	716,92 716,92	2 964,81 2 964,81	494,3 494,3
24				24	Н-12 Суми — Полтава з обходом м. Сум (Сумська область)	—»—	державний бюджет разом	764,6 764,6			202,2 202,2	562,4 562,4
152	6,6		77	68,4	Н-13 Львів — Самбір — Ужгород (Закарпатська та Львівська області)	—»—	державний бюджет разом	2 427,24 2 427,24	353,41 353,41	17,12 17,12	1 088,2 1 088,2	968,51 968,51
47,4	19,6	23,8	4		Н-14 Олександрівка — Кропивницький — Миколаїв (Кіровоградська та Миколаївська області)	—»—	державний бюджет разом	677,91 677,91	216,36 216,36	375,62 375,62	29,98 29,98	55,95 55,95
17,45			17,45		Н-15 Запоріжжя — Донецьк (Донецька та Запорізька області)	Укравтодор	державний бюджет разом	317,28 317,28			315,25 315,25	2,03 2,03
170,395	1,162	14,78	69,233	85,22	Н-16 Золотоноша — Черкаси — Сміла — Умань (Черкаська область)	—»—	державний бюджет разом	2 793,26 2 793,26	30,94 30,94	260,61 260,61	1 359,82 1 359,82	1 141,89 1 141,89
39			1	38	Н-18 Івано-Франківськ — Бучач — Тернопіль (Тернопільська область)	—»—	державний бюджет разом	765 765			15 15	750 750
					Н-20 Слов'янськ — Донецьк — Маріуполь (Донецька область)	—»—	державний бюджет разом	45,31 45,31		0,17 0,17	30,97 30,97	14,17 14,17
81,5			63,5	18	Н-21 Старобільськ — Луганськ — Хрустальний — Макіївка — Донецьк (Луганська область)	—»—	державний бюджет разом	1 841,2 1 841,2		0,2 0,2	1 621 1 621	220 220
6,523	0,673		5,85		Н-22 Устилуг — Луцьк — Рівне (Волинська та Рівненська області)	—»—	державний бюджет разом	119,08 119,08	9,75 9,75	2,75 2,75	106,58 106,58	
155,248			93,1	62,148	Н-23 Кропивницький — Кривий Ріг — Запоріжжя (Дніпропетровська, Запорізька та Кіровоградська області)	—»—	державний бюджет разом	2 198,55 2 198,55			1 899,45 1 899,45	299,1 299,1
					Н-24 Благовіщенське — Миколаїв (через м. Вознесенськ) (Миколаївська область)	—»—	державний бюджет разом	38,37 38,37			25,58 25,58	12,79 12,79
93,305	20,881	7,374	45,05	20	Н-25 Городище — Рівне — Старо-костянтинів (Рівненська та Хмельницька області)	—»—	державний бюджет разом	1 013,67 1 013,67	138,25 138,25	180,72 180,72	551,52 551,52	143,18 143,18
175,935	14,595	6	92,7	62,64	Н-26 Чугуїв — Мілове (через м. Старобільськ) (Луганська та Харківська області)	—»—	державний бюджет разом	2 929,45 2 929,45	418,18 418,18	201,38 201,38	988,99 988,99	1 320,9 1 320,9
9,19	1,8	7,39			Н-27 Чернігів — Мена — Сосниця — Грем'яч (Чернігівська область)	—»—	державний бюджет разом	103,52 103,52	23,46 23,46	79,02 79,02	0,72 0,72	0,32 0,32
123,044		4,3	118,744		Н-30 Василівка — Бердянськ (Запорізька область)	—»—	державний бюджет разом	2 210,7 2 210,7		71,55 71,55	2 139,15 2 139,15	
12,084	0,034		9,7	2,35	Н-33 Одеса — Білгород-Дністровський — Монаші — /М-15/ з під'їздом до порту Чорноморськ (Одеська область)	Укравтодор	державний бюджет разом	0,1 0,1				0,1 0,1
					Р-02 Київ — Іванків — Овруч (Київська область)	—»—	державний бюджет разом	360,38 360,38	0,41 0,41		204,08 204,08	155,89 155,89
13,1		2	3,6	7,5	Р-03 Північно-східний обхід м. Києва (Київська область)	—»—	державний бюджет разом	239,67 239,67		29,91 29,91	60,06 60,06	149,7 149,7
9				9	Р-08 Немирів — Ямпіль (Вінницька область)	—»—	державний бюджет разом	201 201			201 201	201 201
12				12	Р-09 Миронівка — Канів (Київська область)	—»—	державний бюджет разом	218,05 218,05			23,05 23,05	195 195
31,1		6,14	24,96		Р-10 /Р-09/ — Черкаси — Чигирин — Кременчук (до прийняття постанови Кабінету Міністрів України від 30 січня 2019 р. № 55 «Р-10 Канів — Чигирин — Кременчук») (Черкаська область)	—»—	державний бюджет разом	557,69 557,69	59,89 59,89	48,03 48,03	449,77 449,77	
20			4	16	Р-11 Полтава — Красноград (Полтавська область)	—»—	державний бюджет разом	271 271			70 70	201 201
11,717			11,717		Р-14 Луцьк — Ківерці — Маневичі — Любешів — Дольськ (Волинська область)	—»—	державний бюджет разом	225,05 225,05			188,55 188,55	36,5 36,5
84,588	26,601	8,5	23,487	26	Р-15 Ковель — Володимир-Волинський — Червоноград — Жовква (Львівська та Волинська області)	—»—	державний бюджет разом	1 433,52 1 433,52	362,37 362,37	68,68 68,68	395,35 395,35	607,12 607,12
					Р-17 Біла Церква — Тетіїв — Липовець — Гуменне — /М-12/ (Київська область)	—»—	державний бюджет разом	0,01 0,01			0,01 0,01	
2,502			2,502		Р-18 Житомир — Попільня — Сквиря — Володарка — Ставище (Житомирська та Київська області)	—»—	державний бюджет разом	19,47 19,47			19,47 19,47	
19		3	16		Р-19 Фастів — Митниця — Обухів — Ржищів (Київська область)	—»—	державний бюджет разом	224,23 224,23		42,68 42,68	181,45 181,45	0,1 0,1
15,5		12	3,5		Р-20 Снятин — Тязів (Івано-Франківська область)	Укравтодор	державний бюджет разом	221,42 221,42		170,42 170,42	50 50	1 1
97,74	1,24		38	58,5	Р-21 Долина — Хуст (Закарпатська та Івано-Франківська області)	—»—	державний бюджет разом	1 820,59 1 820,59	5 5		770,59 770,59	1 045 1 045
16,8			16,8		Р-22 Контрольно-пропускний пункт «Красна Талівка» — Луганськ (Луганська область)	—»—	державний бюджет разом	302,2 302,2		0,2 0,2	302 302	
83		6	60	17	Р-24 Татарів — Косів — Коломия — Борщів — Кам'янець-Подільський (Івано-Франківська та Хмельницька області)	—»—	державний бюджет разом	1 019,1 1 019,1		161 161	608,1 608,1	250 250
104,481			45,675	58,806	Р-33 Вінниця — Турбів — Гайсин — Балта — Велика Михайлівка — /М-16/ (Вінницька та Одеська області)	—»—	державний бюджет разом	1 998,29 1 998,29			777,23 777,23	1 221,06 1 221,06
					Р-37 Энергодар — Василівка (Запорізька область)	—»—	державний бюджет разом	2,3 2,3			0,05 0,05	2,25 2,25
2,5				2,5	Р-38 Богородчани — Гута (Івано-Франківська область)	—»—	державний бюджет разом	50 50			50 50	50 50
20,6			11,6	9	Р-39 Броди — Тернопіль (Львівська та Тернопільська області)	—»—	державний бюджет разом	304,02 304,02			154,02 154,02	150 150
1,4		1,4			Р-40 Рава-Руська — Яворів — Судова Вишня (Львівська область)	—»—	державний бюджет разом	19,5 19,5		19,5 19,5		
14,5	14,5				Р-41 Обхід м. Тернополя (Тернопільська область)	—»—	державний бюджет разом	256,52 256,52	243,52 243,52	13 13		
52,1	12	12,1	28		Р-42 Лубни — Миргород — Опішня — /Н-12/ (Полтавська область)	—»—	державний бюджет разом	462,1 462,1	54,9 54,9	92 92	314,2 314,2	1 1
5,502			5,502		Р-43 /М-19/ — Ланівці — /Н-02/ (Тернопільська область)	—»—	державний бюджет разом	120,09 120,09			120,09 120,09	
					Р-44 Суми — Путивль — Глухів (Сумська область)	Укравтодор	державний бюджет разом	0,1 0,1			0,1 0,1	
103,425	103,425				Р-46 Харків — Охтирка (Харківська та Сумська області)	—»—	державний бюджет разом	1 189,14 1 189,14	1 179,14 1 179,14			10 10
42,4			8	34,4	Р-47 Херсон — Нова Каховка — Генічеськ (Херсонська область)	—»—	державний бюджет разом	583,49 583,49			202,46 202,46	381,03 381,03
86,6		1,7	58,9	26	Р-48 Кам'янець-Подільський — Сатанів — Війтівці — Білогір'я (Хмельницька область)	—»—	державний бюджет разом	839,73 839,73		10,58 10,58	504,15 504,15	325 325
4,9			4,9		Р-50 Ярмолинці — Сатанів: під'їзд до державного курорту «Сатанів» (Хмельницька область)	—»—	державний бюджет разом	49,91 49,91			49,91 49,91	
119,626	9,8	49,126	60,7		Р-51 Мерефа — Лозова — Павлоград (Харківська область)	—»—	державний бюджет разом	1 749,27 1 749,27	75 75	1 242,32 1 242,32	430,95 430,95	1 1
					Р-54 Краснопілка — Теплик — Бершадь — Саврань — Дубинове — /М-05/ (Вінницька та Одеська області)	—»—	державний бюджет разом	0,15 0,15			0,15 0,15	
20,5			20,5		Р-55 Одеса — Вознесеньськ — Новий Буг (Одеська та Миколаївська області)	—»—	державний бюджет разом	228,76 228,76		25,54 25,54	203,12 203,12	0,1 0,1
40,917	6,4		34,517		Р-57 Олешки — Гола Пристань — Скадовськ (Херсонська область)	—»—	державний бюджет разом	100,99 100,99	44,85 44,85		56,14 56,14	
56,1	12,1		21	23	Р-60 Кролевець — Конотоп — Ромни — Пирятин (Полтавська та Сумська області)	—»—	державний бюджет разом	719,11 719,11	91,57 91,57		301,54 301,54	326 326
32			5	27	Р-61 Батурин — Конотоп — Суми (Сумська область)	—»—	державний бюджет разом	575,65 575,65			69,25 69,25	506,4 506,4
8,82		5	2,8	1,02	Р-62 Криворівня — Усть-Путила — Старі Кути — Вижниця — Сторожинець — Чернівці (Івано-Франківська та Чернівецька області)	—»—	державний бюджет разом	100,79 100,79	24,43 24,43	30 30	28,53 28,53	17,83 17,83
					Р-63 /Н-03/ — Вартківці — контрольно-пропускний пункт «Сокиряни» (Чернівецька область)	Укравтодор	державний бюджет разом	0,75 0,75			0,75 0,75	

ДОКУМЕНТИ

34,29	5	10,8	16,49	2	P-65 Контрольно-пропускний пункт «Миколаївка» — Семенівка — Новгород-Сіверський — Глухів — контрольно-пропускний пункт «Катеринівка» (Сумська та Чернігівська області)	—»—	державний бюджет разом	460,55 460,55	40 40	181,4 181,4	204,05 204,05	35,1 35,1
42,5		3,5	28	11	P-66 Контрольно-пропускний пункт «Демино-Олександрівка» — Сватове — Лисичанськ — Луганськ (Луганська область)	—»—	державний бюджет разом	710,22 710,22		9,62 9,62	500,6 500,6	200 200
74,916	4,916		49	21	P-67 Чернігів — Ніжин — Прилуки — Пирятин (Чернігівська область)	—»—	державний бюджет разом	1 290,14 1 290,14	40,88 40,88		894,46 894,46	354,8 354,8
					P-68 Талалаївка — Ічня — Тростянець — Сокиринці — /Н-07/ (Чернігівська область)	—»—	державний бюджет разом	22,91 22,91	0,09 0,09	10,32 10,32	12,5 12,5	
					P-69 Київ — Вишгород — Десна — Чернігів (Чернігівська область)	—»—	державний бюджет разом	0,01 0,01			0,01 0,01	
					P-71 Одеса — Іванівка — Ананів — Піщана — Хашувате — Колодисте — Рижавка — /М-05/ (Одеська область)	—»—	державний бюджет разом	0,47 0,47			0,47 0,47	
53,345		4,2	45,145	4	P-73 /Н-08/ — Нікополь (Дніпропетровська область)	—»—	державний бюджет разом	1 043,75 1 043,75	26,07 26,07	30 30	887,68 887,68	100 100
					P-75 Контрольно-пропускний пункт «Тимкове» — Балта — Первомайськ — Доманівка — Олександрівка (Миколаївська область)	—»—	державний бюджет разом	0,38 0,38			0,38 0,38	
9	9				P-77 Рівне — Тучин — Гоща — /Н-25/ (Рівненська область)	—»—	державний бюджет разом	4,49 4,49	4,39 4,39		0,1 0,1	
20,446	6,2		2,546	11,7	P-78 Харків — Зміїв — Балаклія — Гороховатка (Харківська область)	—»—	державний бюджет разом	442,54 442,54	51 51	20 20	187,61 187,61	183,93 183,93
21,4			21,4		P-83 Славутич — Любеч — Ріпки — /М-01/ — Городня — /Н-28/ — Сновськ — Корюківка — Семенівка — Костобобрів — Чайкине — /Н-27/ (Чернігівська область)	Укравтодор	державний бюджет разом	170,27 170,27		0,62 0,62	169,65 169,65	
40,95				40,95	Контрольно-пропускний пункт «Дитятки» — контрольно-пропускний пункт «Прип'ять» (Київська область)	—»—	державний бюджет разом	158,1 158,1				158,1 158,1
16,738	2,8	3,938	7	3	T-02-02 Могилів-Подільський — Ямпіль — Бершадь — Умань (Вінницька та Черкаська області)	—»—	державний бюджет разом	274,75 274,75	24,98 24,98	38,84 38,84	152,43 152,43	58,5 58,5
3				3	T-02-07 Джулінка — Гайворон — Благовіщенське — /М-05/ (Кіровоградська область)	—»—	державний бюджет разом	55,55 55,55			5,55 5,55	50 50
5,882		5,882			T-02-12 Вінниця — Шпиків — Комаргород (Вінницька область)	—»—	державний бюджет разом	128,05 128,05		128,05 128,05		
7			4,5	2,5	T-02-22 Тульчин — Тростянець — Бершадь (Вінницька область)	—»—	державний бюджет разом	135,4 135,4			88,5 88,5	46,9 46,9
7			7		T-02-33 Вапнярка — Крижопіль — Піщанка — контрольно-пропускний пункт «Загнитків» (Вінницька область)	—»—	державний бюджет разом	135,85 135,85			130,3 130,3	5,55 5,55
3,264				3,264	T-02-40 /Р-08/ — переправа (Вінницька область)	—»—	державний бюджет разом	100 100				100 100
35,4			9	26,4	T-03-02 Піща — Шацьк — Любомль — Володимир-Волинський — Павлівка — Горохів — Берестечко — Козин — /М-06/ (Волинська область)	—»—	державний бюджет разом	311,01 311,01			118,01 118,01	193 193
7,23			7,23		T-03-05 Нововолинськ — Іваничі — Павлівка — Локачі (Волинська область)	—»—	державний бюджет разом	57,11 57,11			52,01 52,01	5,1 5,1
22,502				22,502	T-03-06 /Т-03-02/ — Шацьк — Вілиця — Прип'ять — Любохини — /Т-03-08/ (Волинська область)	—»—	державний бюджет разом	162,13 162,13			0,01 0,01	162,12 162,12
10,8			10,8		T-03-08 Любомль — Дубечне — Здомишель — Ратне — Камінь-Каширський — Любешів — /Р-14/ (Волинська область)	—»—	державний бюджет разом	27,75 27,75			27,75 27,75	
10,9			10,9		T-03-09 /Т-03-08/ — Дубечне — Стара Виживка — /М-07/ — Турійськ — Рожище — Ківерці — Піддубці — /Н-22/ (Волинська область)	Укравтодор	державний бюджет разом	64,9 64,9			53,34 53,34	11,56 11,56
17,8	1,6		8,2	8	T-03-11 /Р-14/ — Седлище — Камінь-Каширський — Ковель — /М-19/ — Колодяжне — Локачі — /Н-17/ (Волинська область)	—»—	державний бюджет разом	123,14 123,14	5,18 5,18		64,86 64,86	53,1 53,1
18,403			18,403		T-04-01 Дніпро — Васильківка — Покровське — Гуляйполе — Пологи — Мелітополь (Дніпропетровська та Запорізька області)	—»—	державний бюджет разом	922,5 922,5			922,5 922,5	
55,3			18,3	37	T-04-03 Мар'янське — Берислав — /Р-47/ (Херсонська область)	—»—	державний бюджет разом	524,71 524,71	8,46 8,46		211,9 211,9	304,35 304,35
15				15	T-04-05 Дніпро — Хутірське (Дніпропетровська область)	—»—	державний бюджет разом	310,05 310,05			0,05 0,05	310 310
					T-04-08 Павлоград — Васильківка — Новомиколаївка — Орхів — Томаківка (Дніпропетровська та Запорізька області)	—»—	державний бюджет разом	4,08 4,08			0,75 0,75	3,33 3,33
13,9				13,9	T-04-12 Кам'янське — Шульгівка — Михайлівка — Котовка — Перещепине — Чернявщина — Жемчужне (Дніпропетровська область)	—»—	державний бюджет разом	302,05 302,05			0,05 0,05	302 302
9				9	T-04-13 Царичанка — Магдалинівка — Губиниха (Дніпропетровська область)	—»—	державний бюджет разом	215,05 215,05			0,05 0,05	215 215
18,6				18,6	T-04-20 Одарівка — Томаківка — Вищетарасівка (Дніпропетровська область)	—»—	державний бюджет разом	348,05 348,05			0,05 0,05	348 348
13,52				13,52	T-04-30 Кам'янське — Світлогірське (Дніпропетровська область)	—»—	державний бюджет разом	285,05 285,05			0,05 0,05	285 285
					T-04-47 Широке — Шестірня — Заградівка (Дніпропетровська область)	—»—	державний бюджет разом	0,1 0,1				0,1 0,1
					T-05-12 Волноваха — Бойківське (Донецька область)	—»—	державний бюджет разом	6,53 6,53			0,93 0,93	5,6 5,6
9,8		4,9	4,9		T-05-13 Лиман — Бахмут — Горлівка (Донецька область)	Укравтодор	державний бюджет разом	62,43 62,43		26,23 26,23	36,2 36,2	
0,331	0,331				T-05-14 Добропілля — Лиман (Донецька область)	—»—	державний бюджет разом	18,5 18,5	18,5			
10,62	10,62				T-05-15 Олександрівка — Покровськ — Костянтинівка (Донецька область)	—»—	державний бюджет разом	87,93 87,93	87,93 87,93			
0,233		0,233			T-05-21 /М-03/ — під'їзд до м. Святогірська (Донецька область)	—»—	державний бюджет разом	15,2 15,2	0,2 0,2	15		
0,229	0,229				T-06-08 Малин — Кочерів (Житомирська область)	—»—	державний бюджет разом	20,41 20,41	20,41 20,41			
2				2	T-06-10 Любар — Хмільник — Лука-Барська — Нова Ушиця (Вінницька область)	—»—	державний бюджет разом	34 34				34 34
2,5				2,5	T-06-11 Ставище — Брусилів — Попільня (Житомирська область)	—»—	державний бюджет разом	50 50				50 50
9,3				9,3	T-07-12 Перечин — Свалява (Закарпатська область)	—»—	державний бюджет разом	180,5 180,5			0,5 0,5	180 180
45,6			44,6	1	T-07-18 Нижні Ворота — Воловець — Міжгір'я (Закарпатська область)	—»—	державний бюджет разом	390 390		60	300 300	30 30
16,714			14,714	2	T-07-19 Іршава — Виноградів (Закарпатська область)	—»—	державний бюджет разом	295,42 295,42			254,62 254,62	40,8 40,8
23,2				23,2	T-07-37 Хуст — Шаян — Вишково — Буштино з під'їздом до санаторія «Шаян» (Закарпатська область)	—»—	державний бюджет разом	530 530				530 530
					T-08-05 Кам'янка-Дніпровська — Велика Білозерка — Веселе — /М-14/ (Запорізька область)	—»—	державний бюджет разом	1,65 1,65			0,2 0,2	1,45 1,45
					T-08-19 Більмак — /М-14/ (Запорізька область)	Укравтодор	державний бюджет разом	3,52 3,52			0,25 0,25	3,27 3,27
41,6				41,6	T-08-20 Якимівка — Кирилівка (Запорізька область)	—»—	державний бюджет разом	648,72 648,72				648,72 648,72
1,5		1,5			T-09-05 Делятин — Раківчик (Івано-Франківська область)	—»—	державний бюджет разом	59,1 59,1		59	0,1 0,1	
26,7			26,7		T-09-06 Івано-Франківськ — Надвірна (Івано-Франківська область)	—»—	державний бюджет разом	379,26 379,26	112 112		267,26 267,26	
3,5				3,5	T-09-09 Снятин — Косів — Старі Кути (Івано-Франківська область)	—»—	державний бюджет разом	66,1 66,1		16 16	0,1 0,1	50 50
7,844			7,844		T-10-01 Ворзель — Забуччя — /М-06/ (Київська область)	—»—	державний бюджет разом	68,27 68,27			66,12 66,12	2,15 2,15

ДОКУМЕНТИ

6	6			T-10-02 Демидів — Гостомель (Київ-ська область) —»—	державний бюджет	29,8			29,8	
11,5		11,5		T-10-08 Київ — Літочки — Кіпті (Київська область) —»—	державний бюджет	29,8			29,8	
2,65	2,65			T-10-13 Фастів — Кожанка — Фурси — Яблунівка — Володарка (Київська область) —»—	державний бюджет	169,98			0,01	169,97
				T-10-17 Миронівка — Ольшаниця — Рокитне — Троїцьке — /Р-04/ (Київська область) —»—	державний бюджет	169,98			0,01	169,97
22,8	9	13,8		T-10-19 Феневичі — Бородянка — Макарів — Бишів (Київська область) —»—	державний бюджет	9,3			9,3	
16,1	6,1	10		T-13-02 Контрольно-пропускний пункт «Танюшівка» — Старобільськ — Бахмут (Луганська область) —»—	державний бюджет	9,3			9,3	
37,1	37,1			T-13-06 Северодонецьк — Новоайдар (Луганська область) —»—	державний бюджет	0,01			0,01	
				T-13-07 Сватове — Новопсков — Мілове (Луганська область) —»—	державний бюджет	0,01			0,01	
31,35	4	27,35		T-13-08 Старобільськ — Марківка (Луганська область) —»—	державний бюджет	129,52	0,2		65	64,32
				T-13-09 Щастя — Широкий (Луганська область) —»—	державний бюджет	129,52	0,2		65	64,32
16,4	8,2	8,2		T-13-13 Троїцьке — Білокуракине — Старобільськ (Луганська область) —»—	державний бюджет	202,56		2,36	0,2	200
				T-13-16 Під'їзд до м. Первомайська (Луганська область) —»—	державний бюджет	202,56		2,36	0,2	200
25,839	25,839			T-14-01 Контрольно-пропускний пункт «Смільниця» — Старий Самбір (Львівська область) —»—	державний бюджет	652,24		0,2	652,04	
				T-14-02 Східниця — Пісочна (Львівська область) —»—	державний бюджет	652,24		0,2	652,04	
30,6	30,6			T-14-10 Броди — Червоноград (Львівська область) —»—	державний бюджет	9,29			1	8,29
				T-14-15 Мостиська — Самбір — Борислав (Львівська область) —»—	державний бюджет	9,29			1	8,29
3		3		T-14-16 Львів — Пустомити — Медичнічі (Львівська область) —»—	державний бюджет	0,5				0,5
				T-14-17 Куровичі — Рогатин (Львівська область) —»—	державний бюджет	0,5				0,5
4		4		T-14-18 Нижанковичі — Самбір — Дрогобич — Стрий (Львівська область) —»—	державний бюджет	462,5		8,5	454	
5		5		T-14-19 Миколаїв — Жидачів — Калуш (Івано-Франківська та Львівська області) —»—	державний бюджет	462,5		8,5	454	
7		7		T-14-25 Миколаїв — Городок — Жовква — Кам'янка-Бузька — Бібрка (Львівська область) —»—	державний бюджет	0,5				0,5
17,6	8,2	5	4,4	T-15-04 Первомайськ — Новоукраїнка (Кіровоградська область) —»—	державний бюджет	0,5				0,5
				T-15-07 Миколаїв — Парутине — Очаків — база відпочинку «Чорноморка» (Миколаївська область) —»—	державний бюджет	182,04			179	3,04
39,742	39,742			T-15-08 Калинівка — Снігурівка (Миколаївська область) —»—	державний бюджет	182,04			179	3,04
62,4		25,5	36,9	T-15-13 Нечаяне — Очаків (Миколаївська область) —»—	державний бюджет	0,02			0,02	
				T-15-15 Федорівка — Рибаківка — база відпочинку «Лугове» (Миколаївська область) —»—	державний бюджет	0,02			0,02	
11	7	4		T-16-07 Ізмаїл — Кілія — Вилкове (Одеська область) —»—	державний бюджет	295,27	0,64	1,09	293,54	
15,9	9,5	6,4		T-16-08 Болград — Кубей — Арциз (до прийняття постанови Кабінету Міністрів України від 30 січня 2019 р. № 55 «Т-16-08 Болград — Червоноармійське — Арциз — Сарата») (Одеська область) —»—	державний бюджет	295,27	0,64	1,09	293,54	
32,758		23,758	9	T-16-10 /Н-33/ — Приморське — Жовтий Яр — Татарбунари з під'їздом до смт Сергіївка (Одеська область) —»—	державний бюджет	0,02			0,02	
				T-16-15 Контрольно-пропускний пункт «Великопольске» — Новопетрівка — Цебрикове — Знамен'янка — Березівка (Одеська область) —»—	державний бюджет	0,02			0,02	
7		7		T-16-18 /Р-33/ — Роздільна — Єреміївка — /М-05/ (Одеська область) —»—	державний бюджет	107				107
				T-16-25 Контрольно-пропускний пункт «Кучурган» — Біляївка — Маяки — Овідіополь (Одеська область) —»—	державний бюджет	107				107
38,153	3,626	1,5	23,527	9,5	T-16-27 Контрольно-пропускний пункт «Серпнєве» — Тарутине — Арциз — Сарата (Одеська область) —»—	державний бюджет	2,6			2,6
13,084		10,842	2,242		T-16-32 Контрольно-пропускний пункт «Нові Трояни» — Кубей (Одеська область) —»—	державний бюджет	2,6			2,6
15		15			державний бюджет	695,27	30	41	434,17	190,1
					державний бюджет	695,27	30	41	434,17	190,1
10		10			державний бюджет	146,47			126,05	20,42
2,5		2,5			державний бюджет	146,47			126,05	20,42
					державний бюджет	250				250
20,9	3,9	10	7		державний бюджет	250				250
25,08		12	13,08		державний бюджет	123,15			122,05	1,1
					державний бюджет	123,15			122,05	1,1
					державний бюджет	50				50
					державний бюджет	50				50
					державний бюджет	168	38		70	60
					державний бюджет	168	38		70	60
					державний бюджет	177			150	27
					державний бюджет	177			150	27
					державний бюджет	0,05			0,05	
					державний бюджет	0,05			0,05	
39	2	37			державний бюджет	359,73	8,53		331,2	20
					державний бюджет	359,73	8,53		331,2	20
					державний бюджет	0,07			0,07	
					державний бюджет	0,07			0,07	
7		7			державний бюджет	116,7			0,1	116,6
					державний бюджет	116,7			0,1	116,6
2		2			державний бюджет	30,1			0,1	30
					державний бюджет	30,1			0,1	30
3,5		3,5			державний бюджет	73,05			0,05	73
					державний бюджет	73,05			0,05	73
1,7		1,7			державний бюджет	24,1			0,1	24
					державний бюджет	24,1			0,1	24
15		7	8		державний бюджет	264,26			164,26	100
					державний бюджет	264,26			164,26	100
11,3		11,3			державний бюджет	158,29			158,29	
19,88		19,88			державний бюджет	158,29			158,29	
49,2		49,2			державний бюджет	185,36			185,36	
					державний бюджет	185,36			185,36	
4		4			державний бюджет	242,04			242,04	
3,98		2,78	1,2		державний бюджет	242,04			242,04	
					державний бюджет	50				50
					державний бюджет	50				50
					державний бюджет	37,82			20,82	17
					державний бюджет	37,82			20,82	17

ДОКУМЕНТИ

3	10,5	15,436	3	1,5	9	0,036	15,4	0,036	T-20-02 Тернопіль — Скалат — Жва- нець (Тернопільська область)	державний бюджет разом	50 50	52,21	35,48	50 50
1,036	20,749	8	0,8	0,8	1	0,036	18,249	8	T-20-10 Збараж — Підволочиськ (Тернопільська область)	державний бюджет разом	170,59 170,59	10	10	30 140,59
3,6	6,006	42,1	5	8	1,006	34,1	11,12	8	T-21-01 /М-18/ — Мерефа — Зміїв (Харківська область)	державний бюджет разом	224,4 224,4	25	18,58	208,4 16
7	41	8	2,5	2,5	16	7,783	13	7	T-21-04 Харків — Вовчанськ — контрольно-пропускний пункт «Чугу- нівка» (Харківська область)	державний бюджет разом	87,69 87,69	9,57	37,07	208,4 16
23,783	0,006	12,94	0,04	10,4	2,5	35	8	8	T-21-06 /М-03/ — Старий Мерчик — Мурафа — Краснокутськ (Харків- ська область)	державний бюджет разом	10 10	25	18,58	1
5,3	0,006	6	59	24	35	8	8	8	T-21-10 Шевченкове — Балаклія — Первомайський — Кегичівка (Харків- ська область)	державний бюджет разом	21,67 21,67	10	9,67	2
0,006	12,94	6	59	24	35	8	8	8	T-21-11 Чугуїв — Печеніги — Вели- кий Бурлук (Харківська область)	державний бюджет разом	422,35 422,35	20	397,45	4,9
0,006	12,94	6	59	24	35	8	8	8	T-21-13 Золочів — Максимівка (Хар- ківська область)	державний бюджет разом	200 200	25	18,58	1
0,006	12,94	6	59	24	35	8	8	8	T-21-15 Гусарівка — Грушоваха (Хар- ківська область)	державний бюджет разом	0,5 0,5	25	18,58	1
0,006	12,94	6	59	24	35	8	8	8	T-21-17 Дергачі — Козача Лопань — /М-20/ (Харківська область)	державний бюджет разом	43,58 43,58	25	18,58	1
0,006	12,94	6	59	24	35	8	8	8	T-21-20 Зачепилівка — Андріївка — Кегичівка — Старовірівка — /М-18/ (Харківська область)	державний бюджет разом	1 1	25	18,58	1
0,006	12,94	6	59	24	35	8	8	8	T-21-22 Ізюм — Барвінкове (Харківська область)	державний бюджет разом	145,91 145,91	25	18,58	1
0,006	12,94	6	59	24	35	8	8	8	T-22-07 /Т-04-03/ — Високопілля — Велика Олександрівка — Берислав (Херсонська область)	державний бюджет разом	415,67 415,67	25	18,58	1
0,006	12,94	6	59	24	35	8	8	8	T-22-15 Під'їзд до аеропорту «Херсон» (Херсонська область)	державний бюджет разом	0,1 0,1	25	18,58	1
0,006	12,94	6	59	24	35	8	8	8	T-23-02 Чернелівка — Городок — Смотрич (Хмельницька область)	державний бюджет разом	89,95 89,95	25	18,58	1
0,006	12,94	6	59	24	35	8	8	8	T-23-06 Шепетівка — Старокостянти- нів (Хмельницька область)	державний бюджет разом	9,57 9,57	25	18,58	1
0,006	12,94	6	59	24	35	8	8	8	T-23-09 Шепетівка — Чуднів — Бер- дичів (Житомирська та Хмельниць- ка області)	державний бюджет разом	43,7 43,7	25	18,58	1
0,006	12,94	6	59	24	35	8	8	8	T-23-10 Голосків — Деражня — Лу- ка-Барська (Хмельницька область)	державний бюджет разом	75,1 75,1	25	18,58	1
0,006	12,94	6	59	24	35	8	8	8	T-23-11 Хмельницький — Волочиськ (Хмельницька область)	державний бюджет разом	502,03 502,03	25	18,58	1
0,006	12,94	6	59	24	35	8	8	8	T-23-14 Теофіполь — Красилів — /Н-03/ (Хмельницька область)	державний бюджет разом	130,1 130,1	25	18,58	1
0,006	12,94	6	59	24	35	8	8	8	T-23-17 Кам'янець-Подільський — Стара Ушиця (Хмельницька область)	державний бюджет разом	6,53 6,53	25	18,58	1
0,006	12,94	6	59	24	35	8	8	8	T-23-24 Старокостянтинів — Антоні- ни (Хмельницька область)	державний бюджет разом	242,3 242,3	25	18,58	1
0,006	12,94	6	59	24	35	8	8	8	T-23-26 Старокостянтинів — Шруб- ків (Хмельницька область)	державний бюджет разом	0,04 0,04	25	18,58	1
0,006	12,94	6	59	24	35	8	8	8	T-24-01 Городище — Шпола — Но- воукраїнка — Бобринець — Устинів- ка (Кіровоградська область)	державний бюджет разом	107,1 107,1	25	18,58	1
0,006	12,94	6	59	24	35	8	8	8	T-24-03 Орадівка — Христинівка — Жашків — Корсунь-Шевченківський — Мошни (Черкаська область)	державний бюджет разом	3,3 3,3	25	18,58	1
0,006	12,94	6	59	24	35	8	8	8	T-24-05 Жашків — Буки — Озірна (Черкаська область)	державний бюджет разом	0,5 0,5	25	18,58	1
0,006	12,94	6	59	24	35	8	8	8	T-24-06 /М-05/ — Маньківка — Іваньки — Буки (Черкаська область)	державний бюджет разом	0,2 0,2	25	18,58	1
0,006	12,94	6	59	24	35	8	8	8	T-24-09 /М-03/ — Д्राбів — Золото- ноша (Черкаська область)	державний бюджет разом	115,62 115,62	25	18,58	1
0,006	12,94	6												

ДОКУМЕНТИ

9. Створення геоінформаций-ної системи		IX. Створення геоінформаційної системи керування станом автомобільних доріг та інших інформаційних систем							створення геоінформаційної сис-теми керування станом автомо-більних доріг та інших інформацій-них систем		Укравтодор		державний бюджет		245,11		63,17		101,94		80	
													кошти міжнарод-них фінансових орга-нізацій		619,56		129,03		154,43		336,1	
													кошти інвесторів		70,56				4,46		66,1	
													разом		935,23		192,2		260,83		482,2	
Разом за завданням 9: у тому числі													державний бюджет		935,23		192,2		260,83		482,2	
													кошти міжнародних фінансових організацій		245,11		63,17		101,94		80	
													кошти інвесторів		619,56		129,03		154,43		336,1	
													разом		70,56				4,46		66,1	

ОЧІКУВАНІ РЕЗУЛЬТАТИ виконання Державної цільової економічної програми розвитку автомобільних доріг загального користування державного значення на 2018–2022 роки									
Найменування завдання	Найменування показника виконання завдання	Одиниця виміру	Значення показника						Значення показника у тому числі за роками
			усього	2018	2019	2020	2021	2022	
1. Нове будівництво автомобільних доріг загального користування державного значення	протяжність збудованих автомобільних доріг загального користування державного значення	кілометрів	296,228	6,446	12,602	30,945	51,451	194,784	
2. Реконструкція автомобільних доріг загального користування державного значення	протяжність реконструйованих автомобільних доріг загального користування державного значення	—	409,254	1,048	22,434	49,463	134,74	201,569	
3. Капітальний ремонт автомобільних доріг загального користування державного значення	протяжність автомобільних доріг загального користування державного значення, на яких виконано капітальний ремонт	—	3 038,537	33,946	79,371	434,73	380,737	2 109,753	
4. Поточний середній ремонт автомобільних доріг загального користування державного значення	протяжність збудованих, реконструйованих та капітально відремонтованих автомобільних доріг загального користування державного значення	кілометрів	6 870,974	953,499	739,762	3035	2 142,713		
5. Забезпечення гарантійного строку експлуатації збудованих, реконструйованих та капітально відремонтованих автомобільних доріг загального користування державного значення не менш як 10 років	Усього	—	10 614,993	994,939	854,169	3 550,138	2 709,641	2 506,106	

ОГОЛОШЕННЯ ✧ ОГОЛОШЕННЯ ✧ ОГОЛОШЕННЯ ✧ ОГОЛОШЕННЯ ✧ ОГОЛОШЕННЯ ✧ ОГОЛОШЕННЯ ✧ ОГОЛОШЕННЯ ✧

Святошинський районний суд міста Києва викликає як обвинувачених: ЗІНЧЕНКА Сергія Павловича, АБРОСЬКІНА Павла Михайловича та ЯНІШЕВСЬКОГО Олега Вікторовича (к/п № 42014000000000709), обвинувачених у вчиненні злочину, передбачених ч. 4 ст. 41, ч. 3 ст. 365; ч. 4 ст. 41, ч. 3 ст. 258; ч. 4 ст. 41, ст. 340; ч. 4 ст. 41, п.п. 1, 5, 12 ч. 2 ст. 115; ч. 4 ст. 41, ч. 2 ст. 15, п.п. 1, 5, 12 ч. 2 ст. 115; ч. 2 ст. 262, ч. 1 ст. 263 КК України, для розгляду кримінального провадження та повідомляє, що судовий розгляд по суті відбудеться 02 червня 2021 року об 11 годині в приміщенні Святошинського районного суду міста Києва за адресою: м. Київ, вул. Якуба Коласа, 27-а, каб. 603 (або зал №61). Крім того, повідомляє, що стороною обвинувачення – прокурором Офісу Генерального прокурора Земсковим І.С. подано клопотання про здійснення спеціального судового провадження стосовно обвинувачених Зінченка С.П., Аброськіна П.М., Янушевського О.В. У разі неявки обвинувачених до суду дане оголошення вважається належним повідомленням. <i>Суддя С.І. Дячук</i>	Повідомлення спадкоємців про відкриття спадщини Приватний нотаріус Білоцерківського міського нотаріального округу Київської області Станчик С.Б. повідомляє про відкриття спадщини після померлого 29.04.2021 року Куріленка Анатолія Миколайовича, 07.10.1937 року народження. Спадкоємцям телефонувати за номерами: 0456391300, 0985473188. Повістка про виклик обвинуваченого Обвинувачена Алдохіна Марина Миколаївна, 24.05.1980 р.н., уродженка м. Лисичанськ Луганської області, яка зареєстрована за адресою: вул. Пушкіна, буд. 17, на підставі ст.ст. 134, 135, 297-5, 323 КПК України, Вам необхідно з'явитися 08.06.2021 на 11 год. 30 хв. до Івано-Франківського міського суду Івано-Франківської області за адресою: м. Івано-Франківськ, вул. Грюнвальдська, буд. №11, 2 поверх, зал 21, для розгляду кримінального провадження про обвинувачення Алдохіної Марини Миколаївни у вчиненні злочину, передбаченого ч. 1 ст. 258-3 КК України. <i>Суддя Н.І. Деркач</i>	ТОВАРИСТВО З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ «ФІНАНSOVA КОМПАНІЯ «АРМАДА», ідентифікаційний код за ЄДРПОУ: 41704491 (далі – Товариство) повідомляє про прийняте загальними зборами учасників Товариства (протокол №21/05/21 від 21.05.2021 р.) рішення звернутись з заявою до Національного банку України про виключення Товариства з Державного реєстру фінансових установ та анулювання Свідоцтва про реєстрацію фінансової установи. Повістка про виклик обвинуваченого Обвинувачений Сотніков Іван Васильович, 05.02.1963 р.н., уродженець смт Трьохізбенка Слов'янськсербського р-ну Луганської обл., громадянин України, останнє відоме місце проживання: Луганська обл., Новоайдарський р-н, смт Трьохізбенка, вул. Булавіна, 58 на підставі ст.ст. 134, 135, 297-5, 323 КПК України, Вам необхідно з'явитися 08.06.2021 на 11 год. 00 хв. та 30.06.21 на 10 год. 30 хв. до Івано-Франківського міського суду Івано-Франківської області за адресою: м. Івано-Франківськ, вул. Грюнвальдська, буд. №11, 2 поверх, зал 21, для розгляду кримінального провадження про обвинувачення Сотнікова Івана Васильовича у вчиненні злочину, передбаченого ч. 1 ст. 258-3 КК України. <i>Суддя Н.І. Деркач</i>	Оригінал свідоцтва про право власності на житло за адресою кв. 21 в буд.124а на вул. Велика Васильківська (колишня вул. Червоноармійська) в м. Києві (1/2ч.), на ім'я Теліна Володимира Івановича, видане Виконавчим комітетом Московської районної Ради народних депутатів м. Києва 10.07.1995 (розпорядження №10413), що зареєстроване в КП «Київське міське бюро технічної інвентаризації» 14.08.1995 року, записано в реєстраційній книзі за реєстровим №2664, вважати втраченим. Повістка про виклик обвинуваченого Обвинувачений Журба Олександр Васильович, 20.12.1971 р.н., уродженець м. Ровеньки Луганської обл., останнє відоме місце проживання: Луганська обл., м. Ровеньки, вул. Ю. Гагаріна, буд.17, кв. 111, на підставі ст.ст. 134, 135, 297-5, 323 КПК України, Вам необхідно з'явитися 08.06.2021 на 15 год. 30 хв. та 30.06.2021 на 10 год. 00 хв. до Івано-Франківського міського суду Івано-Франківської області за адресою: м. Івано-Франківськ, вул. Грюнвальдська, буд. №11, 2 поверх, зал 21, для розгляду кримінального провадження про обвинувачення Журби Олександра Васильовича у вчиненні злочину, передбаченого ч. 1 ст. 258-3 КК України. <i>Суддя Н.І. Деркач</i>	Втрачений студентський квиток, виданий Київським університетом імені Бориса Грінченка на ім'я Харьковчук Юлія Олегівна, вважати недійсним. Вважати втраченим свідоцтво про право на спадщину, видане Антоною Ангеліні Євгенівні 2-ю Київською державною нотаріальною конторою 17.09.2011р. № 4-7475, зареєстроване в Бюро 25.11.2011, за реєстровим № 5756, на 1/6 ч. кв. 51 в буд. 44 на вул. Заболотного Академіка в м. Києві. <i>Суддя Н.І. Деркач</i>
---	---	---	--	---

Шевченківський районний суд м. Києва викликає в підготовче судові засідання, яке відбудеться о 09 годині 30 хвилин 02 червня 2021 року в приміщенні суду за адресою: м. Київ, вул. Дегтярівська, 31-А, каб. № 507, обвинуваченого Пивоварника В'ячеслава Олександровича, 20 березня 1984 року народження, в рамках кримінального провадження № 22018000000000248, внесеного до Єдиного реєстру досудових розслідувань 10 серпня 2018 року, за ознаками вчинення кримінального правопорушення, передбаченого ч. 1 ст. 111, ч. 1 ст. 14, ч.3, 4 ст. 27, ч. 3 ст. 258, ч. 2 ст. 258-5, ч. 3 ст. 27, ч. 2 ст. 28, ч. 1 ст. 263 КК України. У разі неявки обвинуваченого до суду дане оголошення вважається належним повідомленням, а кримінальне провадження буде здійснюватись за відсутністю обвинуваченого в порядку спеціального судового провадження. <i>Суддя Антонюк М.С.</i>	Повідомлення спадкоємців про відкриття спадщини 24.05.2021 року приватним нотаріусом Северодонецького міського нотаріального округу Луганської обл. Глаговською О.В. була заведена спадкова справа після смерті Оверченко Івана Івановича, 08.10.1943 р. н., який помер 27.03.2021р., місце народження: Донецька обл., Мар'їнський р-н, смт Олександрівка. Для встановлення кола спадкоємців, які бажають прийняти спадщину в тому числі, які були зареєстровані за померлим на день його смерті, та представників малолітніх, недієздатних спадкоємців, а також спадкоємців за заповітом, всіх спадкоємців прошу з'явитись до приватного нотаріуса Глаговської О.В. за адресою: Луганська обл., м. Северодонецьк, вул. Менделєєва, 31/1, інакше спадщина буде видана ЗА ЗАКОНОМ спадкоємцям, які прийняли спадщину, подавши заяву нотаріусу.	Повідомлення про прийняття органом управління ПрАТ СК «Теком-Життя» рішення про подання заяви про виключення фінансової установи з Державного реєстру фінансових установ Приватне акціонерне товариство страхова компанія «Теком-Життя» (ідентифікаційний код юридичної особи 32509024) повідомляє: рішенням позачергових загальних зборів акціонерів ПрАТ СК «Теком-Життя» від 17.05.2021 року (протокол № 2 від 17.05.2021 року) прийнято рішення про подання заяви до Національного банку України про виключення ПрАТ СК «Теком-Життя» з Державного реєстру фінансових установ, після прийняття рішення Національним банком України про анулювання діючої ліцензії на здійснення Товариством страхової діяльності у формі добровільного страхування життя.
---	--	--

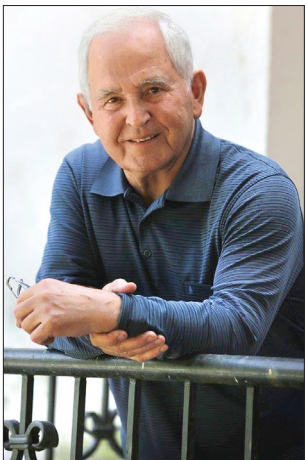
ВІСТІ ЗВІДУСІЛЬ

Станіслав Прокопчук — лауреат Мистецької премії «Київ» імені Анатолія Москаленка

З традицією, напередодні Дня столиці України стають відомі імена нових лауреатів Мистецької премії «Київ». Премію започатковано 20 років тому для відзначення та популяризації найкращих здобутків митців Києва. Її вручають у дев'яти номінаціях, зокрема в галузі журналістики.

Колектив редакції «Урядового кур'єра» з особливою приємністю повідомляє, що в цій галузі Мистецької премії «Київ» імені Анатолія Москаленка цього року удостоєно спеціального кореспондента нашої газети Станіслава Прокопчука. Відзначено його книжку «На перехресті століть. У пошуках прозріння» та серію аналітичних публікацій на сторінках «Урядового кур'єра».

За плечима їхнього автора — великий шлях у сучасній журналістиці. Йому довелось стати не тільки свідком і учасником доленосних подій в Україні останніх десятиліть, а й висвітлювати, аналізувати їх на газетних сторінках. Майже



кожна публікація Станіслава Прокопчука, як кажуть газетарі, з розряду фітільних, тих, які привертають увагу читачього пошуку прозріння» та серію аналітичних публікацій на сторінках «Урядового кур'єра».

ливого аналітика, як Станіслав Прокопчук.

Вражає тематичний діапазон його кореспонденцій і статей. Станіслав Прокопчук із тривогою пише про олігархізацію нашої економіки, досліджує проблеми енергетичної галузі, зокрема ядерної енергетики, аналізує розбазарювання всенародних оздоровниць, переймається українським ходінням по муках у реформуванні вітчизняної економіки та невмінням чи й небажанням скористатися досвідом інших країн, зокрема сусідньої Польщі, де він тривалий час, зокрема, в період так званої шокової терапії, працював власним кореспондентом.

Окремий особливий напрям його журналістських досліджень — Чорнобиль. Автор книжки назвав чорнобильський розділ у ній «Рана, що довго не загоїться». Йому добре відомі гострий від неї біль з журналістів, які пишуть (і не тільки в Києві, а й в Україні), володіє таким талантом глибокого, вдумливого, перекон-

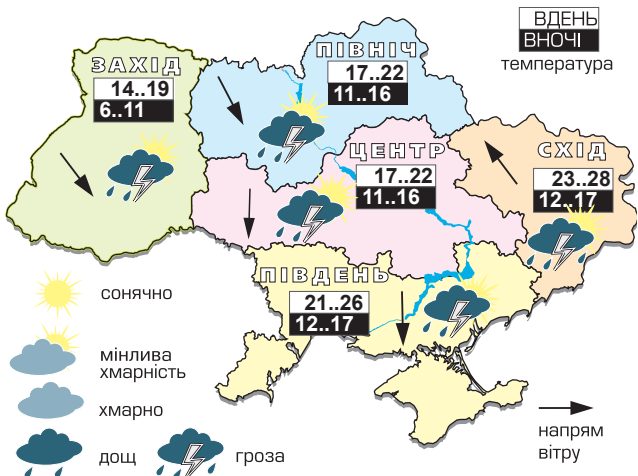
на ЧАЕС відразу після вибуху на четвертому енергоблоці, і відтоді чорнобильська тема стала однією із провідних у його публікаціях. Додамо, що Станіслав Прокопчук очолює секцію журналістів-чорнобильців при Київській організації Національної спілки журналістів України.

Варто виокремити і такий аспект його журналістської творчості, як діалоги з видатними людьми нашого часу, українського суспільства. Станіслав Прокопчук володіє неабияким умінням розговорити співрозмовника, викликати його на відвертість, хвилю довірливості. І не випадково багато з героїв інтерв'ю стали його друзями журналіста.

Щиро вітаємо нашого колегу із заслуженим відзначенням його праці в журналістиці Мистецькою премією «Київ» імені Анатолія Москаленка і зичимо нових здобутків і успіхів, натхнення й невичерпності творчої енергії ще на багато років.

Колектив редакції «Урядового кур'єра»

ПОГОДА НА ЗАВТРА



ТЕМПЕРАТУРА ПО ОБЛАСТЯХ УКРАЇНИ НА 29 ТРАВНЯ

Область	Ніч	День	Область	Ніч	День
Київська	+11 +16	+17 +22	Черкаська	+11 +16	+17 +22
Житомирська	+9 +14	+16 +21	Кіровоградська	+11 +16	+17 +22
Чернігівська	+10 +15	+17 +22	Полтавська	+12 +17	+19 +24
Сумська	+11 +16	+17 +22	Дніпропетровська	+12 +17	+21 +26
Закарпатська	+5 +10	+14 +19	Одеська	+11 +16	+18 +23
Рівненська	+6 +11	+13 +18	Миколаївська	+12 +17	+18 +23
Львівська	+5 +10	+13 +18	Херсонська	+13 +18	+20 +25
Івано-Франківська	+5 +10	+13 +18	Запорізька	+12 +17	+21 +26
Волинська	+5 +10	+13 +18	Харківська	+12 +17	+23 +28
Хмельницька	+6 +11	+14 +19	Донецька	+12 +17	+23 +28
Чернівецька	+6 +11	+15 +20	Луганська	+11 +16	+24 +29
Тернопільська	+6 +11	+13 +18	Крим	+12 +17	+20 +25
Вінницька	+9 +14	+16 +21	Київ	+13 +15	+17 +19

Укргідрометцентр

Правоохоронці ЄС демонструють расову упередженість

ПРАВА ЛЮДИНИ. Правоохоронці багатьох країн — членів ЄС вдаються до дискримінації та так званого етнічного профілювання, бо зупиняють і обшуковують людей з огляду на їхню належність до певних етнічних груп, релігій чи меншин. Про це йдеться у звіті Агентства ЄС з основних свобод і боротьби з дискримінацією (FRA), який базувався на проведенню опитуванні. У цьому документі незалежної організації вперше висвітлено расову упередженість правоохоронців у країнах ЄС.

Опитування щодо проявів дискримінації, у якому взяло участь 35 тисяч осіб, проводили в усіх країнах — членах ЄС, Великої Британії та Північ-

ній Македонії. Воно засвідчило, що представники етнічних меншин, ЛГБТ, мусульмани й чоловіки віком від 16 до 29 років ставали об'єктами обшуків і перевірок з боку поліцейських набагато частіше, ніж решта населення. У звіті повідомляється, що ймовірність потрапити в поле уваги правоохоронців великою мірою залежить від походження людини. Згідно з опитуванням, майже в усіх країнах — членах ЄС близько 50% людей, яких поліцейські зупиняли для перевірки, належать до тих чи тих меншин.

За словами директора FRA Майкл О'Флаєрти, акції протесту «Чорні життя мають значення», які торік спалахнули у світі, продемонстрували «необ-

хідність боротьби з расизмом і дискримінацією, які все ще надто поширені в наших суспільствах». «Настав час відновити довіру між усіма громадами й забезпечити, щоб перевірки та затримання, які здійснює поліція, були справедливими й пропорційними», — сказав правозахисник.

Під час дослідження було встановлено, що 14% опитаних ставали об'єктом уваги поліції: їх обшукували чи просили показати посвідчення особи. Проте серед представників етнічних меншин ця цифра становить 34%. Найчастіше в усіх країнах — членах ЄС расовому профілюванню поліції піддаються особи південноазійського походження. 89% відсо-

тків опитаних цієї етнічної групи заявили, що мали такий досвід. Роми в Нідерландах і Португалії також повідомили про високий рівень дискримінації: 86% та 84% респондентів відповідно в цих двох країнах заявили, що зазнавали расової упередженості з боку поліції.

Звіт також виявив розбіжність у ставленні до поліцейських перевірок серед жителів ЄС. 60% респондентів, які представляють загальне населення ЄС, вважали, що поліція поважала їхні права під час таких перевірок. А серед представників етнічних меншин цей показник становить 46%. Особливо значною ця розбіжність виявилася в Італії, Нідерландах, Португалії та Швеції.

На Галапагоських островах знайшли рідкісний вид черепах

ПРИРОДА. Велетенська черепаха, яку випадково виявили на Галапагоських островах два роки тому, належить до виду, що, як вважали науковці, вимер понад століття тому. Такого висновку дійшла генетична експертиза.

Самотню самицю цього виду черепах зустріли члени експедиції, що досліджувала остров Фернандіна у 2019 році. Науковці взяли зразки її біоматеріалу, щоб порівняти їх із рештками самця Chelonoidis phantasticus, або гігантської черепахи Фернандіна, який у 1906 році на острові виявили учасни-

ки експедиції Каліфорнійської академії наук. Саме ці рештки 115 років потому дали змогу генетикам з Єльського університету визначити, що знайдена 2019 року самиця дійсно належить до Chelonoidis phantasticus, виду, який вважали вимерлим.

Самиця велетенської черепахи Фернандіна, вік якої, за оцінками, перевищує 100 років, нині перебуває в центрі розведення черепах на острові Санта-Крус. Учені знайшли на острові Фернандіні сліди, які, на їхню думку, вказують на те, що в дикій природі існує більше особин цього виду.



Фото з сайту amazonaws.com

Сторінку підготувала Вікторія ВЛАСЕНКО, «Урядовий кур'єр»

УРЯДОВИЙ КУР'ЄР

Засновник — Кабінет Міністрів України
Реєстраційне свідоцтво КВ № 2 від 12 квітня 1994 року
Передплатні індекси «Урядового кур'єра» — 61035, 40227 (соціальний)

Головний редактор — Сергій БАГА
Перший заступник
головного редактора
Леонід САМСОНЕНКО
Заступник головного редактора
Павло БЕБА

Адреса в Інтернеті: www.ukurier.gov.ua
Адреса редакції: 01008, Київ, вул. Михайла Грушевського, 14
Телефон для довідок: 253-12-95.
Телефони відділу реклами: 253-55-09,
факс: 230-06-71, e-mail: adv@ukcc.com.ua
«Урядовий кур'єр» виходить у вівторок, середу, четвер, п'ятницю та суботу
Зам. № 83 507
Загальний тираж за травень 166 122

Листування з читачами тільки на сторінках газети.
Відповідальність за достовірність інформації та реклами несуть автори та рекламодавці.
Набрано і зверстано у комп'ютерному центрі «Урядового кур'єра».
Друк: ТОВ «Мега-Поліграф», 04073, Київ, вул. Марка Бовчка, 12/14
www.mega-poligraf.kiev.ua