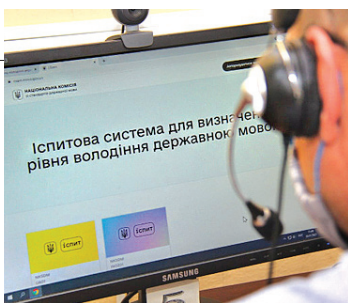


3 «Урядовий кур'єр» дізнався, як організовано іспити для охочих отримати сертифікат про володіння державною мовою у Харківській та Черкаській областях



4 За перше півріччя 2021 року ціни на нову житлову нерухомість зросли до 13%



УРЯДОВИЙ КУР'ЄР

ВІВТОРОК, 17 СЕРПНЯ 2021 РОКУ

ЦІНА ДОГОВІРНА

№158 (7026)

ЦИТАТА ДНЯ

СЕРГІЙ ШКАРЛЕТ:



«Припускаємо три сценарії початку навчального року. Коли буде тільки «зелений» режим у всій країні, — це звичайне повноформатне навчання без змін в освітньому процесі».

Міністр освіти і науки про те, що дистанційку або змішаний формат матимуть лише школи, які перебуватимуть не в «зеленій» карантинній зоні

Влада дослухається до виробників

ЗВОРОТНИЙ ЗВ'ЯЗОК. Мінекономіки системно захищає інтереси вітчизняних виробників на внутрішньому і зовнішньому ринках, заповнив заступник міністра економіки Сергій Теленик представників компаній та асоціацій понад чотирьох десятків галузей вітчизняної промисловості.

«Україна потребує розвитку та інновацій. Мінекономіки завжди на боці виробників, які інвестують у виробництво продукції з високою доданою вартістю. Ми підтримуємо розвиток бізнесу і створення нових робочих місць. На цьому шляху діятимемо узгоджено із ключовими інститутами, які представляють інтереси високотехнологічних галузей», — зауважив посадовець під час зустрічі.

Він наголосив на важливості співпраці між державними органами та бізнесом. «Ми готові до регулярного діалогу з вітчизняними асоціаціями виробників для вирішення поточних питань і оперативного реагування на виклики. Разом ми спроможні досягати окреслених результатів», — цитує слова Сергія Теленика відділ зв'язків з громадськістю та засобами масової інформації Мінекономіки.

ЦИФРА ДНЯ

57,6

млрд грн

видали уповноважені банки від початку програми «Доступні кредити 5 — 7 — 9 %». Здійснено 21 888 операцій кредитування

Виростити мало, треба перевезти

АКТУАЛЬНА ТЕМА. Очікуваний великий урожай зернових може загострити наявні проблеми транспортної інфраструктури України



Фото з сайту pibulon.com

Вітчизняні потяги мають майбутнє

ЧЕРГОВЕ ВІДРОДЖЕННЯ. Уперше за 20 років держава замовила сотню нових пасажирських вагонів Крюківському вагонобудівному заводу. «Це підприємство — один з гігантів галузі, який було успішно приватизовано та збережено всупереч усім викликам. Таке виробництво здатне жити й розвиватися лише за умов сталого попиту і хоч би середньострокового планування. Ми взяли на себе зобов'язання запровадити трирічне планування держав-

ного замовлення для оновлення парку вагонів та локомотивів», — написав на своїй сторінці у фейсбуці міністр інфраструктури Олександр Кубраков після відвідання заводу.

Серед нових форматів — капсульні вагони, які завоюють світ. Вони в разі комфортніші за плацкарт чи класичне купе. І Україна має шанс бути серед тих, хто випробує цей формат.

Влада змінює правила гри на ринку і стимулює попит бізнесу. Днями міні-

стерство отримало повноваження, які дадуть змогу країні позбутися металобрухту на залізниці й запустити новий виробничий цикл тисяч вантажних вагонів.

«На прикладі урядових рішень щодо прямих закупівель електроенергії Укрзалізницею та підвищення тарифів для вантажних перевезень наша команда показала, що може діяти швидко та ефективно», — переконує урядовець.

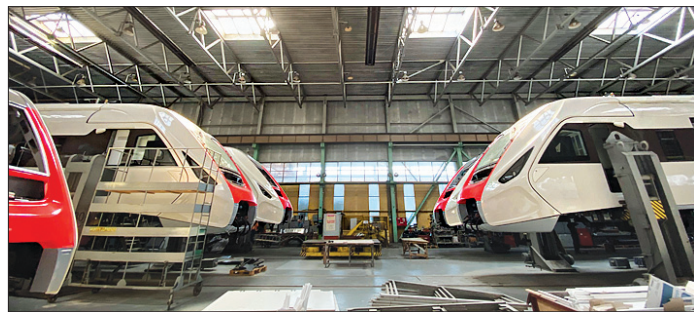


Фото з мережі Фейсбук



КУРСИ ВАЛЮТ/БАНКІВСЬКІ МЕТАЛИ

встановлені Національним банком України на 17 серпня 2021 року

USD 26.6457

за 1 долар США

EUR 31.3633

за 1 євро

RUB 3.6261

за 10 рублів

AU 47305.18

AG 627.41

за 1 трійську унцію

PT 27198.86

PD 70298.55

НОВИНИ ТА КОМЕНТАРІ

Виростити мало, треба перевезти

Володимир КОЛЮБАКІН,
«Урядовий кур'єр»

Як відомо, з великим урожаєм (а цього річній, за прогнозами, буде великим) у хліборобів виникає нова турбота: як його перевезти чи то на борщомельні та круп'яні заводи, чи то на експорт до портів? Тут можливостей наче й багато, та всі вони пов'язані з певними труднощами.

Чим везти?

Річковий транспорт хоч і набуває розвитку останніми роками, але ще не достатньо потужний. Та й не для всіх регіонів України підходить — Дніпро перетинає лише шість областей із 24 (за винятком окупованого Криму). Не маючи власних суден, користуватися річковим транспортом не вигідно, та й нормативна база стосовно нього потребує поліпшення, зокрема щодо користування шлюзами.

Можливості автотранспорту не такі великі через габаритно-вагові обмеження на автошляхах. Ці обмеження стають дедалі жорсткішими у зв'язку з ухваленням 3 червня цього року Закону України №1534-ІХ «Про внесення змін до деяких законів України щодо окремих питань здійснення габаритно-вагового контролю».

Далеко не всі господарства мають у достатній кількості автотранспорту, аби забезпечити усі свої господарські потреби у пору збирання врожаю. Доводиться вдаватися до оренди. А тут теж труднощі: багато автоперевізників воліють працювати безпосередньо в полі, на збиранні або на перевезеннях із поля до елеватора, але не на великі відстані, як бажать потенційні орендарі.

Причина тут — не лише вигода, а небажання наражатися на конфлікти на контрольно-вагових пунктах через перенавантажені автомобілі. А наслідком стало зростання ставок на перевезення на 20–70%, що за умов підвищеного, навіть ажіотажного попиту почасти нагадує шан-

таж, хоч самі автоперевізники нарікають на здорожчання пального.

Деякі фахівці вважають, що коли настане пора збирання пізніх культур, тенденція до підвищення розцінок може ще тривати. На жовтень — грудень припадає основний обсяг перевезень на виконання укладених раніше форвардних контрактів, а підвищений попит спричиняє зростання ціни.

Вузькі місця на залізничних коліях

Залишається залізниця, але і тут проблеми. Передовсім та, на якій наголошують вже багато років: наявні вагони давно вже вичерпали граничні терміни експлуатації, технічний стан їх жалюгідний. Та й стан самих колій далекий від ідеального. Не вистачає локомотивів.

Через це терміни перевезень постійно зриваються, що призводить до штрафних санкцій, які отримувачі вантажів накладають на відправників, а залізниця тут нібито й ні до чого. Свого часу буйним цвітом розквітли численні експедиторські компанії, що пропонували посередницькі послуги у перевезенні вантажів. Але скоро виявилось, що користь від таких компаній не порівнянна з обсягами плати, яку вони вимагали за свої послуги. З'явилися навіть експедиторські фірми-пустушки, які не робили нічого, крім як лупити гроші. Тож нині аграрії відмовляються від послуг таких компаній.

Щоправда, великі аграрні підприємства почали на власний коштів купувати вагони-зерновози, однак це призвело до перевантаження шляхів і станцій. Стоїть руба питання про можливість придбання власних локомотивів і користування ними. Але для менших виробників такий шлях недоступний. Хоч залізничники й не виступають відверто проти такої новації, з її запровадженням не кваліються.

Цього року додалася ще одна проблема, якої зазвичай не трапляється: через погодні умови терміни початку збиральної кампанії змісти-

лися так, що вона розпочалася в усіх регіонах майже одночасно. Це спричинило додатковий тиск на транспортну систему.

Тарифна дискримінація

І це ще не всі проблеми. Із 1998 року в залізничних перевезеннях для різних видів вантажів застосовують різні коефіцієнти до тарифів, і найвищий — на зерно та продукти його переробки, найнижчий — на руду та вугілля. Навіть тарифи на перевезення порожніх вагонів з-під руди і з-під зерна були різними — не на користь аграріїв.

Чому так, логічного пояснення нема, є лише нелогічне, зате вірогідне: свого часу це було зроблено в інтересах певних великих фінансово-промислових груп, які чинили тиск на тодішній уряд. Аж 26% усіх вантажних перевезень залізницею в Україні припадає на руду чи сировину, ще 16% — на вугілля, 20% — на будівельні матеріали і 12% — на зерно та продукти з нього. Тобто одні отримали від перевізника незаслужені пільги за рахунок інших, у цьому разі — виробників сільськогосподарської продукції.

Чи відповідає це інтересам самої Укрзалізниці? Певна річ, ні: через недоотримання коштів від перевезення найбільшої групи вантажів падає рентабельність перевізника. Відповідно хронічно не вистачає коштів на ремонт і заміну залізничної інфраструктури й рухомого складу, вони зношуються і вже не можуть задовольнити потреб власників вантажів.

Таке неприродне становище зберігалося аж досі. Лише недавно, 5 липня, було оприлюднено проект наказу Міністерства інфраструктури «Про внесення змін до Коефіцієнтів, що застосовуються до тарифів Збірника тарифів на перевезення вантажів залізничним транспортом у межах України та пов'язані з ними послуги». У повідомленні міністерства йдеться, що зміни пропонують для часткового зменшен-

ня перехресного субсидування між вантажами, вдосконалення тарифної політики на залізничному транспорті.

Тобто у самому міністерстві визнають, що субсидування одних перевезень за рахунок інших таки існує. То чому йдеться про часткове зменшення замість повного усунення? Аж пропонують змінити чинні тарифи, але не рівною мірою і не до повного вирівнювання. Так, для вантажів першого тарифного класу (руда та вугілля) тарифи мають зрости з 1 вересня на 8%, а з початку нового року — ще на 20,4%. А для другого тарифного класу, до якого належать зерно та зернові продукти, тарифи мають зрости на ті самі 8% (щоправда, з наступного року — лише на 6,5%).

Та все одно різниця у тарифах хоч і стає трохи меншою, зберігається. У Всеукраїнській аграрній раді зазначають: ця різниця сягатиме 38% порівняно з рудою чи вугіллям. Вирівнюються лише тарифи на перевезення порожніх вагонів.

Тож не дивно, що погляди на пропонувану новацію різко розділилися. Залізничники, певна річ, за, вони очікують до кінця року додаткові доходи майже 2 мільярди гривень, а наступного року — понад 10 мільярдів. І вони вважають за пропонуване підвищення тарифів недостатнім. Перевізники посилюються на дані Державної служби статистики України, згідно з якими зростання індексу цін виробників промислової продукції з 2009-го по

2020 рік перевищує індекс тарифів на залізничні вантажні перевезення на 60%. На цьому профспілка залізничників наголосила у зверненні до міністра інфраструктури Олександра Кубракова.

Натомість бізнесова та аграрна спільнота виступає проти. Американська торгова палата в Україні зазначає: збитковість вантажних залізничних перевезень і необхідність підвищення тарифів не обґрунтовано належними розрахунками. Ці перевезення в Україні загалом не такі вже збиткові: 2019 року рентабельність цього сегменту сягнула 27%, 2020-го — 17%. На залізницях сусідніх країн цей показник значно менший.

Члени Американської торгової палати переконані, що мета пропонованих змін — не удосконалення тарифної політики, а просто підвищення тарифів. Там нагадують про пропозицію, що пролунала рік тому від попереднього міністра Владислава Крикля: створити незалежну національну комісію, що здійснює регулювання у галузі транспорту, за зразком НКРЕ. За рік, що минув, цю пропозицію не те що не реалізовували, а зовсім забули. Тому Всеукраїнська аграрна рада закликає виконати зобов'язання в межах Угоди про асоціацію з ЄС щодо реформування Укрзалізниці. Відповідний законопроект №1196-1 «Про залізничний транспорт України» уже два роки, із 06.09.2019, лежить без руху в Комітеті Верховної Ради з питань транспорту та інфраструктури.

ПРЯМА МОВА

Олександр КУБРАКОВ,
міністр інфраструктури:

— Обіцянки дотримано — ми підвищили тарифи на вантажні перевезення, Укрзалізниця матиме додаткові 2 млрд грн цього року і ще 10 наступного.

Міністерство юстиції зареєструвало наш наказ, який розпочинає процес зміни тарифів на вантажні залізничні перевезення. Це, без перебільшень, історична подія. Лише ринкові ціни на вантажні перевезення можуть створити стабільну базу для належних капітальних та операційних інвестицій у залізничну інфраструктуру.



Листки непрацездатності потребують дедалі більшого фінансування

НАШІ ЛІКАРНЯНИ. 9 мільярдів гривень, за оперативними підсумками січня — липня 2021 року, становили видатки Фонду соціального страхування на фінансування листків непрацездатності, виданих у зв'язку із хворобою (зокрема COVID-19), травмою, самоізоляцією або доглядом за хворою дитиною. Торік упродовж аналогічного періоду було профінансовано 5,46 мільярда гривень. Тобто зростання потреби у видатках становить 65,8%. Кількість осіб, які звернулися по компенсацію втраченого за час тимчасової непрацездатності заробітку, становила за цей період майже 1,77 мільйона порівняно з 1,25 мільйона 2020-го. Це на 0,52 мільйона людей, або на 41,6% більше.

Динаміка зростання сум і кількості листків непрацездатності з'явилася з осені 2020 року. У фонді цю тенденцію пов'язують із поширенням коронавірусної хвороби. На обсяг видатків за лікарняними листками впливає зростання середньої заробітної плати в країні.

Дата фінансування фондом допомоги з тимчасової втрати працездатності залежить від дати подання заяви-розрахунку роботодавцем. Фінансування здійснюють у робочі дні в міру надходжень частки від ЄСВ на рахунок фонду.

Розмір виплат у зв'язку з тимчасовою втратою працездатності залежить від тривалості страхового стажу й визначається з огляду на середньоденну заробітну плату працівника. Розмір допомоги становить:

- 1) 50% середньої заробітної плати (доходу) — застрахованим особам, які мають страховий стаж до 3 років, або в разі самоізоляції від COVID-19 під медичним наглядом незалежно від тривалості стажу;
- 2) 60% середньої заробітної плати (доходу) — страховий стаж від 3 до 5 років;
- 3) 70% середньої заробітної плати (доходу) — страховий стаж від 5 до 8 років;
- 4) 100% середньої заробітної плати (доходу) — страховий стаж понад 8 років або за наявності пільг відповідно до законодавства, а також медичним працівникам у разі самоізоляції від COVID-19 під медичним наглядом незалежно від тривалості стажу.

ФОТОФАКТ



ОБОРОНОЗДАТНІСТЬ. У зоні проведення операції Об'єднаних сил наші воїки постійно проводять тренування артилерійських підрозділів, щоб завжди бути готовими до виконання бойових завдань.

Вишкіл артилеристів проходить у визначених місцях введення важкої техніки та озброєння, повідомляє на своїй сторінці у фейсбуці штаб ООС.

Так, підрозділи артилерії окремої гірсько-штурмової бригади провели тренування з управління вогнем, виконали нормативи з розгортання вогневої позиції, приведен-

ня системи до бойової готовності, наведення на ціль, повернення системи в похідне положення та відхід з вогневої позиції. Усі завдання було виконано вчасно і в повно-му обсязі.

Артилеристи бригади вказують, що мають усе необхідне для знищення ворога. Озброєння постійно обслуговують, воно перебуває в готовності до застосування, а бойові розрахунки безперервно тренуються та підтримують свої професійні навички на високому рівні. І вони завжди готові виконати поставлені вогневі завдання.

МОВНЕ ПИТАННЯ

Екзамен для... Нацкомісії

НА СТАРТІ. Практика роботи перших центрів з перевірки знання української на Харківщині виявила проблеми

Володимир ГАЛАУР,
«Урядовий кур'єр»

16 липня цього року набули чинності частини 2 і 3 статей 7 і 10 Закону України «Про забезпечення функціонування української мови як державної». Згідно з ними, особи, які бажають узяти участь у конкурсі на зайняття певних посад або мають намір отримати громадянство України, повинні серед інших документів подавати сертифікат про рівень володіння державною мовою.

Під чинність закону підпадають тисячі громадян, для яких успішне складання іспиту зі знання української мови та отримання відповідного сертифіката здебільшого відіграє доленосну роль. Адже від цього залежить і кар'єра, і сімейний добробут, і здійснення багатьох заповітних кар'єрних мрій та досягнення запланованого.

Як проходить екзаменаційний процес у регіонах і чи встигла держава підготуватися до нього, «Урядовий кур'єр» поцікавився на прикладі Харківської області.

Комп'ютер, камера і навушники

За твердженнями фахівців, підготовка до проведення іспитів на виявлення рівня володіння державною мовою серед певних категорій громадян почалася запізно і на сьогодні в регіонах катастрофічно не вистачає пунктів складання іспитів. Наприклад, у півтора-мільйонному Харкові нині два таких пункти: в комунальному закладі культури «Центральна бібліоте-

ка ім. Тургенєва» централізованої бібліотечної системи Слобідського району міста і бібліотеці Харківського національного університету імені В.Н. Каразіна.

Як розповідає директор Центральної бібліотеки ім. Тургенєва Валентина Іванова, 1 липня підписано меморандум між Українською бібліотечною асоціацією і Національною комісією зі стандартів державної мови про співпрацю. У межах цього меморандуму бібліотека 16 липня відкрила на своїй території пункти для складання в режимі онлайн екзамену на рівень володіння державною мовою.

«Наша бібліотека теж відгукнулася на цю добру справу. У закладі згідно з графіком складання іспитів, який введено для кожного такого пункту, перший відбувся 30 липня. У нашій бібліотеці екзамен проходять двічі на тиждень: щосередини і щоп'ятниці. Але, так би мовити, пропускна спроможність нашого пункту — лише три особи за день», — розповідає Валентина Іванова.

За її словами, це пов'язано з технічним забезпеченням, вимоги до якого дуже високі. Адже крім комп'ютерів, оснащених відповідними програмами, які відповідають всім технічним вимогам національної комісії, необхідним для оперативної передачі інформації (наявність вебкамери, навушників з мікрофоном, сучасної операційної системи тощо), потрібні відповідно облаштовані приміщення й інструктори.

«Ми надали таку техніку й закріпили за пунктом підготовлених інструкторів. Цим наша участь у процесі екзаменування на рівень

знання державної мови держслужбовців, представників правоохоронних та фіскальних органів, викладачів вишів та інших обмежується. Усі проблеми щодо авторизації, реєстрації, самого змісту іспиту, питань — організаційних і суто практичних — у компетенції нацкомісії. Тобто наша участь полягає тільки в технічному забезпеченні. Якщо виникають технічні ускладнення, ми допомагаємо їх усунути. Для цього під час іспиту там чергує проінструктований працівник бібліотеки. Він у чаті перебуває на зв'язку із представниками комісії, і якщо виникає ускладнення, його оперативно усуває», — пояснила директор бібліотеки.

Завдання нескладні

Дев'ятеро людей тут уже склали іспит, а з цього тижня за рішенням нацкомісії змінюється його формат, зокрема зменшується час складання. Замість 2 годин це буде пів години, і завдяки цьому за середу і п'ятницю пункт бібліотеки ім. Тургенєва зможе приймати дев'ятеро осіб.

Як розповідає Валентина Іванова, всі, хто приходить на екзамен, як правило, хвилюються. Найбільше непокоїться із приводу того, що під час проходження тесту можуть натиснути не ту клавішу. І це трапляється — не тому, що людина не знає, а від хвилювання. Тоді інструктор і відповідальні працівники бібліотеки звертаються до нацкомісії і, якщо можливо, помилку усувають або з дозволу перезавантажують.

Усі, хто вже склав іспит, кажуть, що в екзаменаційних завданнях нічого складного немає. Хто добре навчався у школі, тому жодних перешкод не існує. Багато людей із числа екзаменованих турбується за усне мовлення, яке фіксує відеореєстратор, адже на Слобожанщині побутує чимало русизмів.

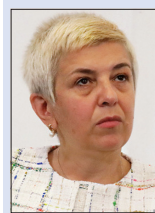
Серед тих, хто вже складав екзамен у бібліотечній залі, були представники фіскальної служби, служби соцзахисту, викладачі вишів, люди, які прагнуть влаштуватися на роботу. За словами Вален-

тини Іванової, приходив іноземець, який хоче оформити українське громадянство.

Те, що екзаменування необхідно пришвидшити, вважає директор бібліотеки, безсумнівно. Більшість тих, хто вже пройшов іспит, встигала його скласти за годину, і дві не потрібно.

На моє запитання, чи всі екзаменовані успішно склали іспит, пані Валентина сказати не може, адже результати і сертифікат комісія надсилає в особисті кабінети людей, котрі реєструвалися на екзамен.

ОФІЦІЙНО



Орися ДЕМСЬКА,
голова Нацкомісії зі стандартів державної мови:

— Ми розуміємо, що іспит на володіння державною мовою — це вершина айсберга. Він повинен запустити дуже багато різних процесів. І ми думаємо над запровадженням спеціального курсу в університетах «Держава для держави». Викладачі курсу готуватимуть студентів до складання іспиту ще у виші, і, пройшовши його, студенти складають лише один іспит на рівень володіння державною мовою. Закінчуючи університет, вони отримують диплом про вищу освіту і державний сертифікат про рівень володіння державною мовою. Це особливо актуально для вишів у невеликих містах, і це може бути хорошим закликком та можливістю — крім диплома про вищу освіту — підготуватися під час навчання і отримати цей державний сертифікат. Він безстроковий. Коли ви захочете стати Президентом, Прем'єр-міністром, міністром, то матимете чим засвідчити свій рівень володіння державною мовою.

ПРЯМА МОВА



Анатолій БАБІЧЕВ,
проректор з науково-педагогічної роботи Харківського національного університету ім. В.Н. Каразіна, ексзаступник голови Харківської облдержадміністрації з питань науки і освіти:

— Двох центрів для Харкова замало, але тут треба передовсім розуміти потребу у складанні іспиту, скільки людей слід отримати сертифікат про рівень володіння державною мовою. Бувають різні ситуації й різні категорії громадян, яким необхідно його мати.

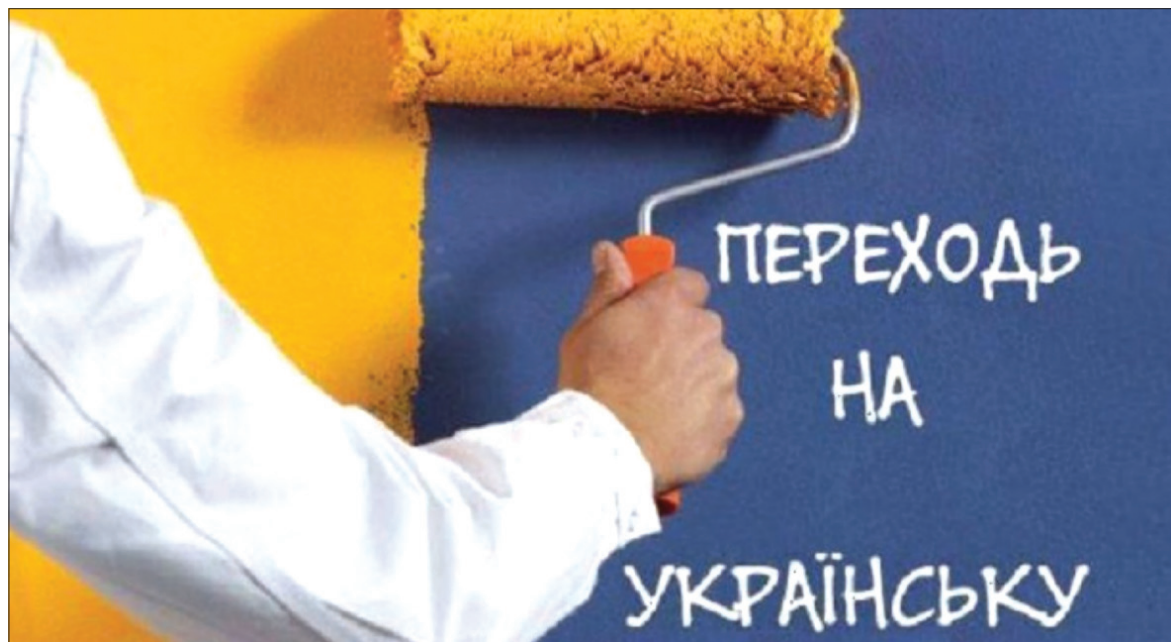
У нашому університеті за цей час відбулося сім сесій по 12 осіб, тобто майже 100 осіб пройшли екзаменування в центрі, що розташований у приміщенні бібліотеки університету. Серед екзаменованих більшість не харків'ян, а приїжджих із сусідніх Полтавської, Сумської, Донецької, Луганської областей. Були з Києва, Дніпра. Вони з якихось причин не змогли зареєструватися у своїх областях і приїхали до нас.

Багато людей хочуть зареєструватися, а система поки що з цим не справляється.

На жаль, держава фінансового забезпечення не надає. Те, що університет зробив у себе, це за власні кошти. У нас є сучасні комп'ютерні центри, але щоб виконати технічні вимоги нацкомісії, нам довелося додатково закуповувати необхідну гарнітуру. Ми можемо розширити центр екзаменування, збільшити кількість екзаменованих, але тут теж постає питання фінансового забезпечення і людських ресурсів.

Здається, всі знали, що закон ухвалено, був час для підготовки, необхідно було заздалегідь працювати над цими питаннями, зокрема над матеріально-технічним забезпеченням. Якби хоч якусь копіюку держава надала на створення таких центрів, то це можна було б зробити оперативно.

Університет має змогу значно розширити потужності центру оцінювання, але слід знати кількість людей, котрі скористаються можливостями нашого центру. Із внесенням змін до проведення іспитів ми зможемо втричі збільшити кількість екзаменаційних сесій.



Інстаграція з сайту obzrevatel.com

Іспит на рівень володіння державною вже змінюється

Роман КИРЕЙ,
«Урядовий кур'єр»

ПЕРШІ ВРАЖЕННЯ. Про це кореспондентів «Урядового кур'єра» розповів директор Черкаського регіонального центру підвищення кваліфікації кандидат педагогічних наук, доцент, член-кореспондент УААН Сергій Демченко.

6 серпня під час брифінгу Національної комісії зі стандартів державної мови її голова Оріс Демська поінформувала, що за ініціативи МОН Кабінет Міністрів України дав доручення Національній комісії зі стандартів державної мови спростити

процедуру іспиту на визначення рівня володіння державною мовою для осіб, які зобов'язані володіти державною мовою та застосовувати її під час виконання службових обов'язків.

Етапи складання іспиту залишаються незмінними. Проте найближчим часом буде скориговано стратегію відкриття додаткових місць для реєстрації на іспит. З серпня під час реєстрації в системі перебувало понад 2500 осіб, що значно уповільнило її роботу. Тому надалі додавання вільних місць у системі відбуватиметься постійно через оновлені інструменти.

Змінюється час, відведений на складання іспиту. Тепер він становитиме 30 хвилин. Це впливає на структуру іспитової роботи — комісія трансформувала її письмовий блок та оптимізувала набір завдань. Письмова частина складатиметься із тестів. Їх стане менше, але вони будуть складнішими. Усна частина міститиме одне завдання — монолог.

Скорочення тривалості сесії та зміна структури іспитової роботи дасть змогу істотно збільшити пропускну здатність мережі центрів. Тепер значно більше претендентів на поса-

ди матимуть змогу пройти перевірку в найкоротші терміни.

Сергій Демченко розповів, що в Черкаському регіональному центрі створено шість робочих місць для складання іспиту (столів 12, але щоб запобігти коронавірусу, працюють лише шість осіб). Відбувається дві сесії двічі на тиждень, тобто в цьому закладі 24 особи на тиждень складають іспит із мови. Збільшити кількість місць, за словами керівництва, можуть, але в певних межах, бо для складання іспиту потрібна комп'ютерна техніка й гарнітура. Сергій Демченко додає, що організовува-

ти складання екзамену — не основне завдання його закладу. Діяльність центру спрямовано на практичну реалізацію Концепції реформування системи підвищення кваліфікації державних службовців, тобто їхнє навчання.

Більшість тих, хто здає іспит, держслужбовці, які претендують на вищу посаду, або ті, хто хоче працювати на держслужбі. Іспит також складають особи, які мають намір набути громадянство України.

Чи успішно пройшли перевірку, учасники дізнаються через 14 днів. Сертифікат кожному має надійти до електронно-

го кабінету. Так само й заявка на складання тестів потрібно подавати через інтернет.

Національна комісія зі стандартів державної мови укладає договір про відшкодування спеціально уповноваженим установам витрат за надання послуг із проведення мовного екзамену. До установ, які його проводять на Черкащині, на 9 серпня додалися Черкаський державний технологічний університет та Уманський державний педагогічний університет імені Павла Тичини. Тож є сподівання, що перевірка знання мови скоро стане зручною і простою процедурою.

ПОДІЇ ТА КОМЕНТАРІ

ДОКУМЕНТИ



КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

ПОСТАНОВА
від 11 серпня 2021 р. № 839
Київ

Про внесення зміни у додаток до Порядку надання щорічної основної відпустки тривалістю до 56 календарних днів керівним працівникам закладів та установ освіти, навчальних (педагогічних) частин (підрозділів) інших установ і закладів, педагогічним, науково-педагогічним працівникам та науковим працівникам

Кабінет Міністрів України **постановляє:**

Внести у додаток до Порядку надання щорічної основної відпустки тривалістю до 56 календарних днів керівним працівникам закладів та установ освіти, навчальних (педагогічних) частин (підрозділів) інших установ і закладів, педагогічним, науково-педагогічним працівникам та науковим працівникам, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 14 квітня 1997 р. № 346 (Офіційний вісник України, 1997 р., число 16, с. 73; 2001 р., № 13, ст. 550; 2019 р., № 65, ст. 2234), зміну, що додається.

Прем'єр-міністр України Д. ШМИГАЛЬ

ЗАТВЕРДЖЕНО
постановою Кабінету Міністрів України
від 11 серпня 2021 р. № 839

ЗМІНА,

що вноситься у додаток до Порядку надання щорічної основної відпустки тривалістю до 56 календарних днів керівним працівникам закладів та установ освіти, навчальних (педагогічних) частин (підрозділів) інших установ і закладів, педагогічним, науково-педагогічним працівникам та науковим працівникам

Доповнити додаток до Порядку розділом IX такого змісту:

«IX. Навчально-методичні (науково-методичні) центри (кабінети) професійно-технічної освіти

Директор, завідувач, начальник	42
Завідувач лабораторії, кабінету	42
Заступник директора (завідувача, начальника), діяльність якого безпосередньо пов'язана з організацією навчальної (наукової, методичної) роботи	42
Методист	42».



КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

ПОСТАНОВА
від 11 серпня 2021 р. № 841
Київ

Деякі питання визначення умов і порядку організації діяльності залізничного транспорту загального користування

Кабінет Міністрів України **постановляє:**

1. Установити, що після закінчення строку експлуатації вантажних вагонів, устаткованого виробником, допускається продовження строку їх експлуатації на залізничному транспорті загального користування.

2. Міністерству інфраструктури у тримісячний строк розробити та затвердити Порядок проведення комплексу діагностичних, ремонтних та реєстраційних операцій, спрямованих на продовження строку експлуатації вантажних вагонів (крім вантажних вагонів підприємств технологічного залізничного транспорту, що призначені для переміщення вантажів у виробничих цілях в межах території таких підприємств), устаткованого виробником, та визначити строк продовження експлуатації таких вагонів.

Прем'єр-міністр України Д. ШМИГАЛЬ



КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

ПОСТАНОВА
від 11 серпня 2021 р. № 849
Київ

Про внесення зміни до пункту 4 Положення про Міністерство з питань реінтеграції тимчасово окупованих територій України

Кабінет Міністрів України **постановляє:**

Внести зміну до пункту 4 Положення про Міністерство з питань реінтеграції тимчасово окупованих територій України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 8 червня 2016 р. № 376 «Деякі питання Міністерства з питань реінтеграції тимчасово окупованих територій» (Офіційний вісник України, 2016 р., № 51, ст. 1802; 2020 р., № 41, ст. 1320), доповнивши його підпунктом 8' такого змісту:

«8') здійснює підготовку та подання Кабінетові Міністрів України пропозицій щодо застосування, скасування та внесення змін до спеціальних економічних та інших обмежувальних заходів (санкцій), що вносяться Кабінетом Міністрів України на розгляд Ради національної безпеки і оборони України відповідно до Закону України «Про санкції», з питань, що належать до його компетенції».

Прем'єр-міністр України Д. ШМИГАЛЬ



КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

ПОСТАНОВА
від 11 серпня 2021 р. № 851
Київ

Про внесення змін у додаток до постанови Кабінету Міністрів України від 11 серпня 1995 р. № 647

Кабінет Міністрів України **постановляє:**

Внести у додаток до постанови Кабінету Міністрів України від 11 серпня 1995 р. № 647 «Про перелік населених пунктів, яким надається статус гірських» (ЗП України, 1996 р., № 1, ст. 1; Офіційний вісник України, 2021 р., № 33, ст. 1944) такі зміни: у підрозділі «Дрогобицький район» розділу «Львівська область»:

виключити такі позиції:

«Територія Дрогобицької міської територіальної громади

с. Бистриця»;

після позиції «смт Східниця» доповнити підрозділ такою позицією:

«с. Бистриця-Гірська».

Прем'єр-міністр України Д. ШМИГАЛЬ

Чому стрімко дорожчає житло

ТРЕНДИ. За перше півріччя 2021 року ціни на нову житлову нерухомість зросли до 13%

Олег ГРОМОВ,
«Урядовий кур'єр»

Подорожчання первинної і як наслідок вторинної житлової нерухомості відбувається в багатьох країнах. Не виняток Україна. Ціни на житло зростають чималими темпами 2020 року, зростають і цього року.

За інформацією Держстату України, за перше півріччя 2021 року ціни на нову житлову нерухомість зросли до 13%. Як зазначають фахівці Асоціації з управління фінансами та інвестиціями, за перше півріччя вартість квадратного метра житла в Україні збільшилася на 10—20%. Майже всі компанії-забудовники констатують подорожчання.

Ціни на вторинному ринку нерухомості в країні зросли на 7—10%.

Як прогнозують експерти, за підсумками 2021 року вартість житла на первинному ринку може зрости на 25%, а на вторинному — на 12%.

У всіх містах помешкання золоті

Кілька слів про зростання цін на первинне житло в найбільших українських містах. У столиці, за інформацією City One Development, середня ціна на первинному ринку зросла за пів року на 16,2% і становить 1705 доларів за квадратний метр. Цікаво, що найбільше подорожчало житло бізнес-класу — на 22%. А квартири найпопулярнішого економ-класу — на 15%.

У Харкові за перше півріччя 2021 року вартість житла на первинному ринку зросла у середньому на 6%. Зростає швидко й собівартість будівництва. Експерти зазначають, що переважно великий попит має недороге житло економ-класу. Чимало харків'ян купують нові квартири для так званого пасивного доходу, тобто з намірами потім здавати їх в оренду. За прогнозами, до кінця року житло на первинному ринку Харкова ще подорожчає на 5—7%.

На 7—10% у першому півріччі подорожчало житло на первинному ринку Львова. Найпопулярніші одно-, двокімнатні квартири з гарним оздобленням. Специфіка міста — те, що нові квартири в ньому купує чимало людей 30—35 років, які не погано заробляють. Адже Львів вважається центром IT-бізнесу України.

Ціни на первинну нерухомість в Одесі за перше півріччя 2021-го зросли на 10—12%. Як зазначають місцеві експерти, за підсумками року очікують зростання на 15—17%.

«Урядовий кур'єр» з'ясував, які основні причини цього і коли ціни стабілізу-



Фото з сайту vln.com.ua

За умови низької купівельної спроможності будкомпанії не можуть працювати на повну силу, і оновлення житла розтягнеться в часі на багато років

ються. Чи не слід чекати, як було вже не раз, стрімкого просідання вартості житла у найближчому майбутньому?

Пандемія торік обвалила потім, і провина ДАБІ

Будівельна галузь України поступово відновлюється після тимчасового затишшя, притаманного початковому етапу коронакризи. Про це свідчить зростання попиту на один з основних будівельних матеріалів — бетон. Хоч галузь потроху оживає, девелопери зазначають, що ці показники ще не дуже високі.

«По-перше, пандемія торік обвалила на кілька місяців попит на готові квартири на 80—90%. По-друге, відбулася реформа ДАБІ, основним наслідком якої стало те, що кількість зведення нових будинків скоротилася на третину. Тому чимало компаній-забудовників відклали свої проекти», — зазначає керівник відділу інвестицій та аналітики компанії «Інтергал-Буд» Ганна Анісімова. За її словами, до речі квартири для так званого пасивного доходу, тобто з намірами потім здавати їх в оренду. За прогнозами, до кінця року житло на первинному ринку Харкова ще подорожчає на 5—7%.

На 7—10% у першому півріччі подорожчало житло на первинному ринку Львова.

Найпопулярніші одно-, двокімнатні квартири з гарним оздобленням. Специфіка міста — те, що нові квартири в ньому купує чимало людей 30—35 років, які не погано заробляють. Адже Львів вважається центром IT-бізнесу України.

Ціни на первинну нерухомість в Одесі за перше півріччя 2021-го зросли на 10—12%. Як зазначають місцеві експерти, за підсумками року очікують зростання на 15—17%.

«Урядовий кур'єр» з'ясував, які основні причини цього і коли ціни стабілізу-

довольняти їхніх потенційних чи теперішніх клієнтів. У гривнях теж на депозитах стали заробляти вдвічі менше, ніж колись. Пригадаємо, що років шість тому деякі банки пропонували до 25% річних за вкладом в національній валюті.

Лев Парцхаладзе вважає, що фізичним особам тепер вигідно вкладати в будівництво на початкових етапах, починаючи з котловану, адже коли квартиру буде здано в експлуатацію, її можна буде перепродати на 20—30% дорожче.

Низька купівельна спроможність і ринок іпотеки

Однак експерт перекоаний, що в Україні все ще низька купівельна спроможність громадян, які не можуть собі дозволити купувати нерухомість чи поліпшувати житлові умови. За його словами, на одного жителя Канади чи США припадає 70 квадратних метрів житла, у європейських країнах — 60, а в Україні — лише 24. І треба зважити на таку обставину: до 70% житла, яке експлуатують в Україні, старе чи дуже старе. Тобто Україна лишається і лишатиметься ще багато років країною, де відбудуватиметься масштабне будівництво житла. Проте за умови низької купівельної спроможності будкомпанії не можуть працювати на повну силу, і оновлення житла розтягнеться в часі на багато років.

Ще однією причиною зростання вартості житла можна назвати те, що в Україні нарешті запрацював ринок іпотеки. Тепер держава покриває ставки за новими іпотечними кредитами. Коли ж існував мораторій на відчуження майна, цей ринок не міг нормально розвиватися. Чимало українських банків зменшили відсоткові ставки за іпотечними кредитами.

Як повідомляє Нацбанк України, за перші чотири

місяці 2021 року банки видали близько 3 тисяч іпотечних кредитів на суму майже 2,2 мільярда гривень. Якщо порівняти з відповідним періодом 2020-го, нове іпотечне кредитування більш ніж подвоїлося за кількістю договорів і майже потроїлося у грошовому вимірі.

«Зростання іпотечного кредитування відбувається переважно завдяки кредитам на купівлю житла на вторинному ринку нерухомості, а у квітні динаміка нових видач на первинному ринку різко пішла вгору. Частково це результат програми «Доступна іпотека 7%», — кажуть у головному фінансовому регуляторі.

Що ж буде з цінами на первинну житлову нерухомість в Україні надалі? Експерти впевнені, що просідання ринку не буде. Ціни зростатимуть під тиском збільшення собівартості зведення будинків. Звісно, за підсумками 2021 року вони зростуть більше, ніж торік. Приміром, фахівці з компанії SAGA Development впевнені, що вартість житла до початку 2022 року збільшиться не на 20—25%, а на всі 30%. Такий висновок вони аргументують збільшеним попитом на житло і далеко невеликою пропозицією.

Найбільше подорожчає найпопулярніше житло економ-класу. Деякі аналітики ринку впевнені, що зростання цін припиниться у листопаді 2021 року. Тобто напевне ніхто не може сказати, якими ціни будуть, приміром, у першій половині 2022 року. Однозначно давати поради на кшталт: зачекайте до певного часу й не купуйте поки що житло, бо ціни впадуть, — не можна.

В Україні й більшості країн, які переживають економічну кризу й падіння статків громадян, логічно, щоб ринок відреагував на зростанням, а падінням цін на нове житло. Однак ситуація не типова: у світі інфляція, яка підштовхує і зростання цін на житло.

ДОКУМЕНТИ

КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

РОЗПОРЯДЖЕННЯ
від 30 липня 2021 р. № 868-р
Київ

Про схвалення Оновленого національно визначеного внеску України до Паризької угоди.

1. Схвалити Оновлений національно визначений внесок України до Паризької угоди.
2. Міністерству закордонних справ надіслати до 30 липня 2021 р. Секретаріату Рамкової конвенції Організації Об'єднаних Націй про зміну клімату схвалений цим розпорядженням Оновлений національно визначений внесок України до Паризької угоди.

Прем'єр-міністр України Д. ШМИГАЛЬ

КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

РОЗПОРЯДЖЕННЯ
від 21 липня 2021 р. № 869-р
Київ

Деякі питання утворення державних установ Національної академії медичних наук

1. Погодитися з пропозицією Національної академії медичних наук та Міністерства охорони здоров'я щодо утворення:

державної установи «Національний науковий центр радіаційної медицини, гематології та онкології Національної академії медичних наук України», реорганізувавши шляхом злиття державну установу «Національний науковий центр радіаційної медицини Національної академії медичних наук України» та державну установу «Інститут гематології та трансфузіології Національної академії медичних наук України»;

державної установи «Національний науковий центр «Інститут кардіології, клінічної та регенеративної медицини імені академіка М. Д. Стражеска Національної академії медичних наук України», реорганізувавши шляхом злиття державну установу «Національний науковий центр «Інститут кардіології імені академіка М. Д. Стражеска» Національної академії медичних наук України та державну установу «Інститут генетичної та регенеративної медицини Національної академії медичних наук України».

2. Рекомендувати Національній академії медичних наук здійснити в установленому порядку заходи, пов'язані з:

утворенням державних установ «Національний науковий центр радіаційної медицини, гематології та онкології Національної академії медичних наук України» та «Національний науковий центр «Інститут кардіології, клінічної та регенеративної медицини імені академіка М. Д. Стражеска Національної академії медичних наук України»;

реорганізацією державних установ «Національний науковий центр радіаційної медицини Національної академії медичних наук України», «Інститут гематології та трансфузіології Національної академії медичних наук України», «Національний науковий центр «Інститут кардіології імені академіка М. Д. Стражеска» Національної академії медичних наук України та «Інститут генетичної та регенеративної медицини Національної академії медичних наук України».

3. Взяти до відома, що утворення державних установ «Національний науковий центр радіаційної медицини, гематології та онкології Національної академії медичних наук України» та «Національний науковий центр «Інститут кардіології, клінічної та регенеративної медицини імені академіка М. Д. Стражеска Національної академії медичних наук України» здійснюється в межах видатків, передбачених Національній академії медичних наук у Державному бюджеті України на відповідний рік.

Прем'єр-міністр України Д. ШМИГАЛЬ

КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

РОЗПОРЯДЖЕННЯ
від 4 серпня 2021 р. № 884-р
Київ

Про перерозподіл деяких видатків державного бюджету, передбачених Господарсько-фінансовому департаменту Секретаріату Кабінету Міністрів України на 2021 рік

1. Відповідно до частини восьмої статті 23 Бюджетного кодексу України здійснити перерозподіл видатків, передбачених Господарсько-фінансовому департаменту Секретаріату Кабінету Міністрів України за програмою 0414020 «Статистичні спостереження» на 2021 рік у загальному фонді державного бюджету, шляхом зменшення обсягу видатків споживання на суму 82 474,9 тис. гривень (з них оплата праці — 67 604 тис. гривень) та встановлення видатків розвитку на суму 82 474,9 тис. гривень.
2. Забезпечити:
- Господарсько-фінансовому департаменту Секретаріату Кабінету Міністрів України — погодження перерозподілу видатків, передбаченого пунктом 1 цього розпорядження, з Комітетом Верховної Ради України з питань бюджету;
- Міністерству фінансів — внесення після зазначеного погодження відповідних змін до розпису державного бюджету.

Прем'єр-міністр України Д. ШМИГАЛЬ

КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

від 11 серпня 2021 р.

НАКАЗ
м. Київ

№418

Зареєстровано в Міністерстві юстиції України
від 13 серпня 2021 року за № 1070/36692

Про внесення змін до Коефіцієнтів, що застосовуються до тарифів Збірника тарифів на перевезення вантажів залізничним транспортом у межах України та пов'язані з ними послуги

Відповідно до постанови Кабінету Міністрів України від 25 грудня 1996 року № 1548 «Про встановлення повноважень органів виконавчої влади та виконавчих органів міських рад щодо регулювання цін (тарифів)» НАКАЗУ:

1. Унести до Коефіцієнтів, що застосовуються до тарифів Збірника тарифів на перевезення вантажів залізничним транспортом у межах України та пов'язані з ними послуги, затверджених наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 26 березня 2009 року № 317, зареєстрованих у Міністерстві юстиції України 15 квітня 2009 року за № 341/16357 (у редакції наказу Міністерства інфраструктури України від 22 березня 2019 року № 205) (зі змінами), такі зміни:

- 1) позицію 1 викласти в такій редакції:

№ з/п	Найменування вантажу, послуги	Код вантажу згідно з Єдиною тарифно-статистичною номенклатурою вантажів	Коефіцієнти з дня офіційного опублікування
1	Вантажі 1-го тарифного класу	044, 082, 101-103, 141, 142, 161, 181, 182, 191, 231 (крім 231072), 232 (крім 232253, 232272, 232395, 232408, 232412, 232427, 232431, 232446, 232450, 232465, 232472), 234 (крім 234047), 241 (крім 241464, 241479), 242 (крім 242128), 245, 253, 281, 291, 301, 304, 431-436, 485483,	1,831**

	485661, 487169, 488049, 488161, 488392, 542072 (в універсальних вагонах), 692	
--	---	--

»;

- 2) позицію 2 викласти в такій редакції:

№ з/п	Найменування вантажу, послуги	Код вантажу згідно з Єдиною тарифно-статистичною номенклатурою вантажів	Коефіцієнти з дня офіційного опублікування
2	Вантажі 2-го тарифного класу	011-018, 021, 022, 024, 041-043, 051-053, 061-063, 071, 073, 074, 078, 081, 091-093, 111, 112, 123, 124, 126, 151-153, 171, 201, 221-225, 226021, 233, 243, 244, 246, 251, 254, 255, 263, 264, 292, 302, 303, 381087 — легкові автомобілі у спеціалізованих вагонах для перевезення легкових автомобілів, 474, 481, 482146, 488477, 505, 515091, 541, 542 (крім 542072 в універсальних вагонах), 563, 564, 571, 595, 601, 602, 662, 693 (крім 693157 з провідниками), 694, 711035, 724, рейки (321) та частини залізничного рухомого складу і верхньої будови колії (414), які перевозяться на адресу підприємств залізничного транспорту	2,613***

»;

- 3) позицію 8 викласти в такій редакції:

№ з/п	Найменування вантажу, послуги	Код вантажу згідно з Єдиною тарифно-статистичною номенклатурою вантажів	Коефіцієнти з дня офіційного опублікування
8	Щебінь та баласт (щебінь) для доріг, перліт, пісок, гранівідсів, шлаки, зола, сіль, концентрат мінеральний «Галіт»	231072, 232253, 232272, 232395, 232408, 232412, 232427, 232431, 232446, 232450, 232465, 232472, 234047, 235, 236, 241464, 241479, 242128, 271, 341, 531	1,695

»;

- 4) позицію 9 викласти в такій редакції:

№ з/п	Найменування вантажу, послуги	Код вантажу згідно з Єдиною тарифно-статистичною номенклатурою вантажів	Коефіцієнти з дня офіційного опублікування
9	Порожні вагони (421034, 421180, 421195, 421208) перевірки, власні перевізники, власні та орендовані (плата за перевезення яких визначається за тарифними схемами 14 та 17), вагони з провідниками (421161, 693157)	з-під вивантаження вантажів 1-го тарифного класу, 2-го тарифного класу, щебеню та баласту (щебеню) для доріг, перліту, піску, гранівідсів, шлаків, золи, солі та концентрату мінерального «Галіт», продуктів харчування та енергетичних газів під наступне навантаження або під накопичення вагонів для наступного навантаження та з накопичення вагонів з-під вивантаження цих вантажів під наступне навантаження; рефрижераторні вагони та криті, переобладнані з рефрижераторних вагонів, фітінгові платформи, вагони для перевезення легкових автомобілів та контейнерних перевезень (усі перевезення)	1,885
		з-під вивантаження вантажів 3-го тарифного класу під наступне навантаження або під накопичення вагонів для наступного навантаження та з накопичення вагонів з-під вивантаження цих вантажів під наступне навантаження; з провідниками; в (із) ремонт(у); пересилка після вивантаження на промивання, пропарку, дезінфекцію та дезінфекцію; в інших випадках	3,023

»;

- 5) доповнити Коефіцієнти новою приміткою такого змісту:
- «**з 01 січня 2022 року застосовується коефіцієнт 2,204;
- ***з 01 січня 2022 року застосовується коефіцієнт 2,782.».
2. Директорату залізничного транспорту забезпечити подання цього наказу на державну реєстрацію до Міністерства юстиції України в установленому порядку.
3. Відділу зовнішніх комунікацій забезпечити оприлюднення цього наказу на офіційному вебсайті Міністерства інфраструктури України.
4. Цей наказ набирає чинності з дня його офіційного опублікування.
5. Контроль за виконанням цього наказу залишаю за собою.

Міністр Олександр КУБРАКОВ

ОГОЛОШЕННЯ ✧ ОГОЛОШЕННЯ ✧ ОГОЛОШЕННЯ ✧ ОГОЛОШЕННЯ ✧ ОГОЛОШЕННЯ ✧ ОГОЛОШЕННЯ ✧ ОГОЛОШЕННЯ ✧

Святошинський районний суд міста Києва викликає у якості обвинуваченого КАШИРИНА АЛЛІКА ВІКТОРОВИЧА (к/п № 42015020420000194), у вчиненні кримінального правопорушення, передбаченого ч. 1 ст. 111, ч. 1 ст. 408 КК України, та повідомляє, що підготовче судове засідання відбудеться 31 серпня 2021 року о 12 год. 00 хв. в приміщенні Святошинського районного суду міста Києва за адресою: м. Київ, вул. Я. Коласа, 27-а, каб. 702.

У разі неявки обвинуваченого до суду дане оголошення вважається належним повідомленням, а кримінальне провадження буде здійснюватись за відсутністю обвинуваченого в порядку спеціального судового провадження.

Суддя Л.Г. Косик

Святошинський районний суд міста Києва викликає у якості обвинуваченого Мерзлова Олександра Геннадійовича для розгляду кримінального провадження, внесеного до ЄРДР 11.04.2016 за № 42016020420000081 відносно Мерзлова Олександра Геннадійовича, обвинуваченого у вчиненні злочину, передбаченого ч. 1 ст. 111; ч. 1 ст. 408 КК України, та повідомляє, що підготовче судове засідання відбудеться 27.08.2021 року о 10 год. 00 хв. в приміщенні Святошинського районного суду міста Києва за адресою: м. Київ, вул. Якуба Коласа, 27-А, каб. 401-402.

У разі неявки обвинуваченого до суду дане оголошення вважається належним повідомленням, а кримінальне провадження буде здійснюватись за відсутністю обвинуваченого в порядку спеціального судового провадження.

Суддя В.О. Жмудь

Шевченківський районний суд м. Києва викликає Хожайову Оксану Василівну, 24.10.1976 року народження, як обвинувачену в судове засідання по кримінальному провадженню № 420 160 000 00002780, внесеного до ЄРДР 07.10.2016 року за обвинуваченням Хожайової Оксани Василівни у вчиненні кримінального правопорушення, передбаченого ч. 1 ст. 111 КК України, яке призначено на 08 год. 30 хв. 27 серпня 2021 року.

Здійснювати спеціальне судове провадження стосовно обвинуваченої Хожайової Оксани Василівни у вчиненні кримінального правопорушення, передбаченого ч. 1 ст.111 КК України.

Суддя О.В. Мелешак

В провадженні Солом'янського районного суду м. Києва перебуває кримінальне провадження відносно Лісовської Валентини Володимирівни, 27.12.1949 року, обвинуваченої у вчиненні кримінального правопорушення, передбаченого ч. 1 ст. 111 КК України.

У зв'язку з чим в підготовче судове засідання викликається Лісовська Валентина Володимирівна, 27.12.1949 року народження, обвинувачена у вчиненні кримінального правопорушення, передбаченого ч. 1 ст. 111 КК України, яке відбудеться 31 серпня 2021 року о 10.00 год. в приміщенні Солом'янського районного суду м. Києва за адресою: м. Київ, вул. Максима Кривоноса, 25, каб. 26, під головуванням судді Педенко А.М.

У разі неявки обвинуваченої дане оголошення вважається належним повідомленням, а кримінальне провадження буде здійснюватись за відсутністю обвинуваченої в порядку спеціального судового провадження.

Суддя С.І. Дячук

Оболонський районний суд м. Києва викликає обвинувачену Петухову Надію Семенівну, що обвинувачується у вчиненні злочину, передбаченого ч. 1 ст. 111 КК України у підготовче судове засідання яке відбудеться о 09:15 годині 25.08.2021 року, в приміщенні Оболонського районного суду м. Києва, за адресою: м. Київ, вул. М. Тимошенка, 2-Є, 9 кабінет.

Наслідки неприбуття підозрюваного, обвинуваченого, свідка, потерпілого, цивільного відповідача передбачені статтею 139 КПК України, а також наслідки неприбуття обвинуваченого передбачені статтею 323 КПК України, прокурора та захисника — статтею 324 КПК України, потерпілого — статтею 325 КПК України, цивільного позивача, цивільного відповідача та їх представників — статтею 326 КПК України, свідка, спеціаліста, перекладача і експерта — статтею 327 КПК України.

Суддя Жежера О.В.

Святошинський районний суд міста Києва викликає у якості обвинуваченого Нахлупіна Віталія Германовича, 19.04.1966 року народження, для розгляду кримінального провадження, внесеного 22.08.2016 р. до ЄРДР за № 42016010000000184 відносно Нахлупіна Віталія Германовича, обвинуваченого у вчиненні злочину, передбаченого ч. 1 ст. 111 КК України, та повідомляє, що підготовче судове засідання відбудеться 25.08.2021 р. о 16:00 год. в приміщенні Святошинського районного суду міста Києва за адресою: 03148, м. Київ, вул. Якуба Коласа, 27-А.

У разі неявки обвинуваченого до суду дане оголошення вважається належним повідомленням, а кримінальне провадження буде здійснюватись за відсутністю обвинуваченого в порядку спеціального судового провадження.

Суддя Ясельський А.М.

В провадженні Шевченківського районного суду м. Києва перебуває кримінальне провадження № 1-кп/761/1680/2020 відносно Поповича Сергія Геннадійовича за ч. 1 ст. 111, ч. 1 ст. 408 КК України.

Шевченківський районний суд м. Києва повідомляє, що підготовче судове засідання по вищевказаному кримінальному провадженню відбудеться 26.08.2021 року об 11:00 в приміщенні Шевченківського районного суду м. Києва за адресою: 03057, м. Київ, вул. Дегтярівська, 31 А, каб. 610.

У разі неявки обвинуваченого до суду дане оголошення вважається належним повідомленням, а кримінальне провадження буде здійснюватись за відсутністю обвинуваченого в порядку спеціального судового провадження.

Суддя В.В. Бугіль

В провадженні Шевченківського районного суду м. Києва перебуває кримінальне провадження № 1-кп/761/185/2021 відносно Захожого Д.П. за ч. 5 ст. 368 КК України.

Шевченківський районний суд м. Києва повідомляє, що судовий розгляд по вищевказаному кримінальному провадженню відбудеться 26 серпня 2021 року о 13:00 в приміщенні Шевченківського районного суду м. Києва за адресою: 03057, м. Київ, вул. Дегтярівська, 31 А, каб. 611.

У разі неявки обвинуваченого до суду дане оголошення вважається належним повідомленням, а кримінальне провадження буде здійснюватись за відсутністю обвинуваченого в порядку спеціального судового провадження.

Суддя А.В. Кваша

Втрачений судновий білет на човен LUND з бортовим номером ЗАП-0926-К виданий на ім'я Немзер Андрій Михайлович, вважати недійсним.

