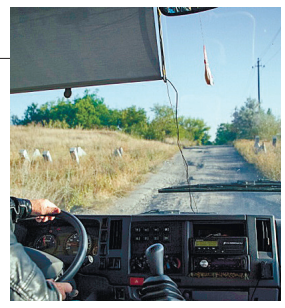
ПОГЛЯД НА ПРОБЛЕМУ

3 Через закриті в ОРДЛО всі КПВВ на лінії розмежування люди змушені їхати із загарбаної території до України довгим і складним маршрутом. Своїми враженнями з «УК» поділилася переселенка з Донеччини



ОСВІТА

4 У Монастирищенській територіальній громаді на Черкащині знайшли ресурси, аби з 1 вересня відновити повноцінне навчання у закритій раніше сільській школі

ГАЗЕТА КАБІНЕТУ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

ЗАСНОВАНА В 1990 РОЦІ

www.ukurier.gov.ua

УРЯДОВИЙ КУР'ЄР

СЕРЕДА, **15 ВЕРЕСНЯ 2021 РОКУ** | ЦІНА ДОГОВІРНА | **№178** (7046)

ЦИТАТА ДНЯ

ОЛЕКСІЙ ЛЮБЧЕНКО:

«Не прийде інвестор у країну з олігархічними кланами, непрозорими правилами, відсутністю державних гарантій, інтегрованою корупційною системою».

Перший віцепрем'єр-міністр — міністр економіки про створення прозорих і однакових для всіх відносин між бізнесом і державою

Енергобезпеку зміцнить лише конкуренція

ГАЗ. «Північний потік-2» — основний ризик для енергетичної безпеки на континенті. Це загрожує енергетичній незалежності багатьох країн Східної Європи та підриває безпеку України. Переспрямування газових потоків створить дефіцит газу в європейських країнах», — таку позицію висловив міністр енергетики Герман Галущенко під час зустрічі з Держсекретарем Федерального міністерства економіки та енергетики ФРН Андреасом Файхтом.

Українська ГТС — єдиний маршрут, не контрольований Газпромом. Та вона недозавантажена і має величезні резервні потужності (близько 70%, або понад 100 млрд кубометрів на рік). Із врахуванням усіх нових газогонів для транзиту Україною залишаться незначні обсяги (10—15 млрд кубометрів на рік). Північний-1 і турецький потоки працюють на 100%, але Європі все одно бракує газу. І ціна сягнула максимуму за останні 13 років.

Без збереження транзиту ГТС доведеться оптимізувати для внутрішнього ринку. «ЄС втратить надійний, гнучкий і незалежний маршрут, що забезпечить РФ ще більше важелів впливу на геополітику», — цитує слова урядовця пресслужба Міненерго.

ЦИФРА ДНЯ

10,8 млрд грн

прибутку отримали державні банки в другому кварталі 2021 року. Майже 86% цього показника становить прибуток АТ КБ «ПриватБанк»

Владна команда: створюємо, будуємо, плануємо

Фото надала пресслужба Кабінету Міністрів України

Широке спілкування з пресою Прем'єр-міністра Дениса Шмигаля ознаменувало відкриття нового політичного сезону

2

ПРЕМ'ЄР ВІДПОВІДАЄ. *Підготовка до опалювального сезону триває згідно з графіком. Українська енергосистема готова на 90%*

ЗАТВЕРДЖЕНО
постановою Центральної виборчої комісії
від 23 квітня 2012 року № 76
(зі змінами, внесеними постановами Центральної виборчої комісії
від 27 березня 2014 року № 93, від 27 серпня 2014 року № 818)

РОЗ'ЯСНЕННЯ

Центральної виборчої комісії щодо заборони надання виборцям, закладам, установам, організаціям, а також виборчим комісіям та їх членам товарів (крім товарів, що містять візуальні зображення назви, символіки, прапора партії, за умови, що вартість таких товарів не перевищує три відсотки розміру мінімальної заробітної плати), послуг, робіт, цінних паперів, кредитів, лотерейних білетів, інших матеріальних цінностей (непрямого підкупу) під час проведення проміжних виборів народних депутатів України 31 жовтня 2021 року

Центральна виборча комісія звертає увагу суб'єктів та інших учасників виборчого процесу з виборів народних депутатів України, що відповідно до Закону України «Про вибори народних депутатів України» передвиборна агітація може здійснюватися у будь-яких формах і будь-якими засобами, що не суперечать Конституції України та законам України.

Разом з тим, згідно з частиною чотирнадцятою статті 74 Закону України «Про вибори народних депутатів України» забороняється проводити передвиборну агітацію, що супроводжується наданням виборцям, закладам, установам, організаціям коштів або безоплатно чи на пільгових умовах товарів (крім товарів, що містять візуальні зображення назви, символіки, прапора партії, за умови, що вартість таких товарів не перевищує три відсотки розміру мінімальної заробітної плати), послуг, робіт, цінних паперів, кредитів, лотерейних білетів, інших матеріальних цінностей.

Центральна виборча комісія роз'яснює, що така передвиборна агітація або надання виборцям, закладам, установам, організаціям, а також виборчим комісіям та їх членам коштів або безоплатно чи на пільгових умовах товарів, послуг, робіт, цінних паперів, кредитів, лотерейних білетів, інших матеріальних цінностей, що супроводжується закликами або пропозиціями голосувати за або не голосувати за певну політичну партію чи кандидата у народні депутати України або згадуванням назви партії чи імені кандидата, є непрямим підкупом виборців.

Особи, винні в порушенні законодавства про вибори народних депутатів України, притягаються до кримінальної, адміністративної або іншої відповідальності в порядку, встановленому законом.

4 820103 080022

КУРСИ ВАЛЮТ/БАНКІВСЬКІ МЕТАЛИ встановлені Національним банком України на **15 вересня 2021 року**

USD 26.6362 (за 1 долар США) | EUR 31.4627 (за 1 євро) | RUB 3.6552 (за 10 рублів) / AU 47519.78 | AG 625.7 | PT 25148.83 | PD 52711.71 (за 1 тройську унцію)

НОВИНИ ТА КОМЕНТАРІ

Владна команда: створюємо, будуємо, плануємо

Відділ новин «Урядового кур'єра»

«Традиційно саме восени у журналістів накопичується чимало запитань до уряду. А в нього є про що розповісти: і про те, що було зроблено, і про майбутні плани. Тож не буду займати час вступим словом і готовий перейти одразу до відповідей», — такими словами Прем'єр-міністр Денис Шмигаль розпочав свою чергову прес-конференцію в залі Клубу Кабінету Міністрів.

Запитань, як і зазвичай, було дуже багато з різних царин життя. Та найактуальніші — про боротьбу з пандемією, можливе запровадження локдауну і про те, які заборони він нестиме в разі реалізації.

«Це насправді найактуальніша проблематика. Нині в Україні на залишках є близько десяти мільйонів доз вакцин чотирьох видів, і всі вони доступні для всіх охочих. На сьогодні вже зроблено близько 11 мільйонів щеплень, а 4,8 мільйона українців вже отримали дві дози, тобто повний захист. Потягом одного тижня в Україні роблять близько одного мільйона щеплень. І темпи зростатимуть», — запевнив очільник уряду.

Запроваджувати обов'язкову вакцинацію для всіх українців, за словами Прем'єра, не планують. Нікого не примушуватимуть, проте намагатимуться мотивувати. Щоправда, таку обов'язковість запровадять для певних трудових колективів, як-от вчителів, адже цього хочуть батьки учнів задля безпеки дітей.

Можливий локдаун транспорт не закриє

У разі запровадження локдауну громадський транспорт закривати не планують. Але вакцинація для його водіїв буде обов'язковою — у «жовтій» зоні хоча б одне щеплення, у «червоній» — повна вакцинація. Пасажирам слід буде, як і зараз, дотримуватися соціальної дистанції та носити маску. Адже перевіряти сертифікати з вакцинації у щільному потоці пасажирів, як-от у метро, неможливо фізично.

Прем'єр також зауважив, що дуже важливо провакцинувати все доросле населення до кінця року, адже в наступному може бути ревакцинація. Всі країни готуються до цього, бо неможливо передбачити, як саме мутуватиме вірус.

А напередодні опалювального сезону журналістів, звісно, цікавило, наскільки Україна до цього готова, якими будуть ціни на газ і тарифи для споживачів.

Очільник уряду підтвердив, що підготовка до опалювального сезону триває згідно з графіком. Українська енергосистема на 90% готова до нього, адже до газосховищ закачано вже понад 18 мільярдів кубометрів газу, що є одним із найвищих показників останніх десяти років. За даними Нафтогазу, очікується зростання запасів газу до 19 мільярдів кубометрів і навіть більше.

Ціну на газ зафіксовано річним контрактом — до 1 травня 2022 року. І у більшості компаній, які продають газ побутовим споживачам, її зафіксовано на рівні, не вищому за 8 гривень за кубометр. А уряд виступає гарантом того, що ця ціна для них буде незмінною.

Фото з сайту vsim.ua

У державному бюджеті наступного року передбачено істотне зростання заробітної плати лікарям і медперсоналу

Нині формування тарифів перебуває у віданні місцевих влад. Та якщо хтось із мерів міст захоче її самовільно підвищити, їм доведеться цю відповідальність у нинішні нелегкі для людей часи взяти на себе особисто, що може призвести до репутаційних втрат. Уряд проводить з місцевою владою конструктивний діалог щодо того, аби ціна на газ була фіксованою та не зростала. Особливо це важливо в часи гібридної агресії РФ, що спричинилося до зростання вартості газу в Європі до рекордних позначок.

Субсидії отримають всі, хто їх потребує

Прем'єр-міністр також підтвердив, що субсидії отримають всі, хто насправді потребує підтримки держави. Уряд звернувся до Верховної Ради з пропозицією збільшити її у бюджеті ще на 12 мільярдів гривень.

«Нині виконання бюджету становить 104%. Це додатково більше 28 мільярдів гривень до загального фонду. З цих грошей ми пропонуватимемо парламенту спрямувати 12 мільярдів на субсидії, щоб люди отримували їх без затримок і в повному обсязі», — наголосив глава уряду.

В Україні майже три мільйони домогосподарств, які потребують такої допомоги.

«Через електронні реєстри було проведено верифікацію близько 90% отримувачів такої держдопомоги. І лише небагатьом довелося завітати до соцзакладів особисто для підтвердження інформації про себе. Адже субсидії — це про справедливість, а тому дуже важливо, щоб допомогу отримували люди, які її дійсно потребують, а не ті, що здають в оренду по 5—6 квартир», — підкреслив Прем'єр-міністр. Уряд найближчим часом подасть відповідний проєкт змін до бюджету на 2021 рік.

Соціальна сфера завжди актуальна для країни. Тож в очільника уряду запитали про запровадження другого рівня пенсійної системи. І він підтвердив, що для того, аби українці в подальшому отримувати гідні пенсії, зробити це необхідно. Адже те, що вона досі відсутня, — злочин проти держави і людей.

«Протягом попередніх 30 років через бездіяльність влади Україна не отримала накопичувального рівня пенсійного забезпечення. Власне, це одна з причин, чому сьогодні пенсія в Україні така, яка є, а не вдвічі вища. Для того, щоб через 10—15 років люди могли мати гідну пенсію, сьогодні потрібно почати роботу із запровадження другого рівня пенсійної системи», — підкреслив глава уряду.

Накопичені пенсії — інвестиційний ресурс

Важливо, аби люди відчули довіру до накопичувального рівня та пенсійної системи загалом. У подальшому, за словами Дениса Шмигаля, в Україні має розвиватися й третій рівень пенсійної системи — добровільні внески, який частково вже реалізують.

«У нас є кілька накопичених мільярдів гривень у приватних пенсійних фондах. Це дуже важливо, адже запровадження накопичувальної пенсії вирішує дві речі: забезпечення гідної пенсії та великий інвестиційний ресурс. За 15 років державні й недержавні пенсійні фонди накопичують від 40 до 50 мільярдів доларів. Тобто якщо говорити сьогодні, що зовнішній борг України, державний, гарантований державою, 90 мільярдів доларів, то уявіть собі, якщо мати внутрішній інвестиційний ресурс в пенсійних фондах», — зазначив Денис Шмигаль.

Паралельно з пенсійною реформою слід розвивати фондовий ринок. Тому уряд уклав меморандум з USAID, ЄБРР та Американською торговою палатою про створення й розвиток інфраструктури фондового ринку. «Ми мали перемовини зі Світовим банком. Вони також готові активно долучатися до проєкту розвитку фондового ринку й пенсійної системи другого рівня», — уточнив Прем'єр.

Щодо можливості кадрових змін у складі уряду найближчим часом зазначив, що чіткого плану, як і претензій до роботи міністрів, він не має: «Не помиляється той, хто нічого не робить. А далі: поживемо — побачимо».

Прем'єр повідомив, що Кабмін планує подати на розгляд парламенту оновлену програму діяльності вже цієї осені. «Вона включає в себе передвиборчі обіцянки Президента, наші міжнародні зобов'язання й виконання запланованих реформ», — наголосив Денис Шмигаль.

На сьогодні реалізовано багато амбітних завдань, які тривалий час відкладали. Зокрема це запровадження ринку землі, початок великої приватизації та судової реформи тощо. Загалом уряд працює над впровадженням понад 20 реформ.

«В Україні унікальна ситуація, коли владна команда має змогу створювати, розвивати, будувати. І я пишаюся тим, що належу до команди Володимира Зеленського. Ми дійсно сьогодні маємо можливість не на ток-шоу сперечатися, а реалізовувати в Україні те, що покращує нашу державу», — зазначив Денис Шмигаль.

Співпраця з НБУ — в робочому руслі

Відповідаючи на запитання щодо можливого обмеження Національним банком довгострокового фінансування банківської системи, Прем'єр назвав політику, яку впродовж двох останніх років втілює регулятор, ефективною, а його співпрацю з урядом такою, що відбувається в робочому руслі.

«Щотижня відбуваються спільні наради Нацбанку та урядовців. І рішення, які ухвалює правління цієї установи, обґрунтовані, жодних відмов у довгостроковому фінансуванні з боку регулятора немає. Загалом НБУ веде зважену фінансову і монетарну політику для стабілізації грошової системи, зокрема й валютного курсу», — переконаний Денис Шмигаль. Це підтверджують і оцінки міжнародних експертів.

«Єдине: цього року дещо зросла облікова ставка НБУ. Це — відповідь регулятора на розмір інфляції. Але інфляція при цьому зумовлена не зростанням монетарної бази», — сказав глава уряду.

Інвестиції продовжують активно залучати в Україну. А Офіс залучення інвестицій (UkraineInvest) вже отримав 23 заявки на проєкти від потенційних інвесторів на загальну суму понад два мільярди доларів. За словами Прем'єра, частина цих інвесторів здійснюватиме інвестиції цього року, а частина — наступного.

Денис Шмигаль також прокоментував своє доручення міністрам та головам облдержадміністрацій щодо створення або відновлення не менш ніж одного виробництва з кількістю працівників від 500 до 3 тисяч осіб.

«Це, напевно, не зовсім ринковий механізм, але він не поза законом. Це прямий обов'язок кожного міністра і голови ОДА на своїй території або в своїй галузі створювати умови та супроводжувати входження інвестиційних підприємств з українським чи іноземним капіталом», — сказав він.

А також поінформував, що на черговому засіданні уряду буде затверджено держбюджет-2022 перед подачею його до Верховної Ради.

«Одна із важливих новацій бюджету, яка ґрунтується на указі Президента, — встановлення мінімальної зарплати лікарів на рівні 20 тисяч гривень, а мінімальної зарплати середнього медперсоналу — 13,5 тисячі гривень. Тож середня зарплата лікаря наступного року перевищить 22,5 тисячі гривень. Загалом середньомісячна зарплата в Україні наступного року сягне майже 15,5 тисячі гривень», — пообіцяв Денис Шмигаль.

Квадратні метри для захисників

Прем'єр-міністр звернув увагу на важливі соціальні ініціативи, закладені в проєкті бюджету. Зокрема планується забезпечити житлом учасників АТО зі статусом внутрішньо переміщених осіб, на що в проєкті закладено 5,5 мільярда гривень. Також із 1 січня 2022 року до 2 тисяч гривень зросте мінімальна стипендія для студентів закладів вищої освіти та в 2,5 раза — для студентів закладів професійно-технічної освіти.

«Видатки бюджету зростуть на понад 100 мільярдів гривень. Дефіцит бюджету знижується з 5,5% цього року до 3,5% наступного. Стратегія уряду полягає в зменшенні дефіциту й державного боргу, а також у його переформатуванні з акцентом на внутрішні, а не зовнішні запозичення», — підкреслив він.

Згідно з проєктом, доходи держбюджету у 2022-му становитимуть 1277 мільярдів гривень, що на 161 мільярд більше порівняно з 2021 роком. Витрати становитимуть 1465 мільярдів гривень.

За словами Дениса Шмигаля, пріоритетом бюджету залишається збільшення фінансування армії, інфраструктури, медицини, освіти, соціальних програм. Прем'єр-міністр наголосив, що вперше в історії кошторис сформовано на основі бюджетної декларації на три роки, що забезпечує його реалістичність.

Відповідаючи на запитання журналіста «УК» щодо запровадження закону про запобігання загрозам національній безпеці, пов'язаним із надмірним впливом осіб, які мають значну економічну або політичну вагу в суспільному житті (олігархів), і про те, якою буде роль Кабінету Міністрів при запобіганні корупції та зловживання монопольним становищем у цьому законі, Прем'єр-міністр зазначив: так званий закон про олігархів нині перебуває у парламенті. І якщо його буде ухвалено, уряд, звичайно, його виконуватиме. Роль самого Кабміну тут координаційна.

«Ми можемо розробити підзаконні акти, порядки, інструкції, якщо це буде необхідно. А інструменти, які існують зараз, перебувають у площині Антимонопольного комітету, правоохоронних органів. І звичайно, ми працюємо в координації з цими установами, щоб запобігти зловживанням монопольними становищами, іншим зловживанням та корупції», — пояснив Прем'єр.

ПОГЛЯД НА ПРОБЛЕМУ

Жорстокі і навіть дикі реалії «рускава міра» продовжують шокувати. Через вже тривалий час закриті в ОРДЛО всі КПВВ на лінії розмежування люди змушені їхати із загарбаної території до України не звичною короткою дорогою, а задовгим і складним маршрутом. Наприклад, між окупованою Горлівкою та українською Костянтинівкою — містами на Донеччині, відстань близько 80 кілометрів, подолати яку раніше можна було за годину-півтори. Нині, якщо дуже пощастить, вдасться доїхати всього за … добу. Бо тепер дорога завдовжки понад 1300 (!) кілометрів проходить через Ростовську, Воронезьку та Бєлгородську області РФ, а далі ще українські Харківську та Луганську. Зрозуміло, ціна за цю подорож із Донеччини в Донеччину відповідна: близько 10 тисяч гривень у два кінці. Та складні життєві обставини продовжують виштовхувати людей у довгу, витратну й виснажливу мандрівку. Своїми враженнями з «УК» поділилася переселенка з Донеччини, яка нещодавно побувала у рідному містечку по той бік лінії розмежування.

ДорогОю і задовгою дорогою

СИМВОЛІЧНО? *Колись близький, а нині виснажливий шлях із тепер окупованої Донеччини до України і назад лежить через Росію*

Інна БЕРЕЖНА
для «Урядового кур'єра»

Фото з сайту dn.gov.ua

А їхати треба

Наш випадок, що змушує робити це знову і знову, майже класичний. Ми, молодше покоління, тепер з одного боку лінії розмежування на Донеччині, а батьки — з іншого. Ніякі вмовляння переїхати з нами, хоча б заради якісної консультації в лікаря, не працюють. Тут, щоправда, обман з нашого боку: що там немає медицини, що тут — сльози та й годі. Відповідь батьків вже восьмий рік поспіль єдина: «Доживати будемо в своїй хаті». Ще питають: «Чому ми повинні жити у чужій занедбаній квартирі та й ще за це гроші платити? Своя ж є».

Причому тепер ми розуміємо, що вони праві. Восьмий рік вештаємося на відстані 55 кілометрів від рідного дому чужими хатами, гуртожитками. І ті земляки, які не переїжджали до України, щиро дивуються нам. Мовляв, а навіщо ми це зробили? Адже тепер змушені їздити туди-сюди через кордони та КПВВ, бо наші старенькі вже ледь пересувають ноги, а кинути їх і не допомагати неможливо! Оскільки єдина прогулянка батьків на далеку відстань — до поштового відділення в сусідньому будинку, аби сплатити за комунальні послуги (і за наші покинуті квартири теж). І ставляться до цього вони дуже відповідально. Бо он сусіди мають борги за опалення вже сорок тисяч рублів, а наші рідні човгають сплачувати, ще й місяць не закінчився. Так вони звикли. Прикро тільки, що хворіють вони часто. Через це і випадає нам випробування — подолати оті довжелезні п'ятдесят п'ять кілометрів. Чому ця відстань задовга? Та тому.

Згадую, до березня 2020 року ми дуже скаржилися, стоячи в довжелезних чергах на КПВВ. Скільки там було проведено часу. Не просто часу — життя. Скільки сварок пережили, скільки ліків після денного стояння на морозі випили. Для вгамування нервів чи температури. І кожного разу, тупцюючи в чергах, повторювали: «Та коли ж це все скінчиться?!».

І ось це справді закінчилося. Схоже, всесвіт почув наші слова і дав своєрідний перепочинок — пандемію коронавірусу. Тепер сидимо вдома, на роботу не ходимо: все в комп'ютері. А кордони з КПВВ на лінії розмежування закрили. І досі не відкрили.

Не повірите, але оті осоружні й кляті пункти перетину з перевірками у хитких вагончиках документів і телефонів, пошуками в сумках ковбаси (бо це майже біологічна зброя) — тепер враз стали такими потрібними і навіть бажаними. Бо раніше, вирушаючи в дорогу, ми в якусь сотню гривень вкладалися, тепер — у три чи більше тисяч.

Дивлюся на схему теперішнього пересування: замість коротенького рівненького відрізочка вимальовалася довжелезна зигзагоподібна петля. Скоріше, зашморг. Адже всім подорожнім потрібно виїхати з Донецької області, покружляти Ростовською в РФ і повернутися знову до Донецька через сусідню Луганську область. Бо це — єдина можливість їхати. Особливо, коли тобі необхідно вирушати в ту далеку дорогу.

Рано ми раділи...

О восьмій ранку зателефонував улюблений водій. Так, саме такий, бо є можливість обирати з-поміж кількох. Він вже все розвідав через своїх колег і вирішив, що треба їхати на три години раніше, коли черги менші. Звичайно, вирушимо раніше. Бо дату нашого виїзду вже тричі відкладали… Швиденько покидали речі у валізу і вже готові. Документи, гроші, ліки, вода — все є, і тому вже точно можна їхати. З батьками, коли прощалися, як маленьким діткам, настанов, умовлянь, порад, обіцянок понадавали. Поцілували, обійняли, поплакали, і в дорогу.

Наступні пів години вперто мовчали, бо тяжким відбитком на душу ліг останній погляд на старих батьків, що з ходунками та паличкою, підтримуючи один одного, вийшли нас провести. «Все буде добре! Ще побачимося», — обіцяли старенькі й просили зателефонувати одразу, як приїдемо на місце. А в очах — сльози. І у них, і у нас…

Їдемо. В окупованому місті спокійно. Всі зайняті своїми справами. Військові проводять якусь операцію, бо виставили пости на важливих перехрестях. Дорога давно знайома, отож у вікно дивитися не цікаво. Бо нині це вже не те місто, яким колись ми всі так пишалися. Ні, гарних крутих машин багатенько. Проте сама дорога постарішала і зморшки занедбаності розбіглися всіма вулицями.

Покружлявши шахтарськими містечками, виїхали нарешті на шлях, що веде до першого пункту контролю. Автівок побільшало, і тому, схоже, інформація про невеличкі черги на кордонах передається від водія до водія зі швидкістю електричного імпульсу. Проте пощастило, бо всього дві години на виїзд — це так мало. І чомусь наші сумки не зацікавили митників. Тільки спитали, чи не веземо ми валюту, перевірили паспорти, документи та страховки водія і поїхали далі.

Хух. Аж спалахнула надія на наступний швидкий перетин усіх кордонів. Утім, рано раділи. Чергова перевірка багажу цю надію придушила. Довгенько стояли ми і чогось чекали. Наші документи і авто вже перевірили, а речі сказали усі без винятку нести на «лєнту». А тих речей у машині аж під самісінький дах. І коляска дитяча, і ходунки діда.

Попхалися ми всі з сумками, вистояли чергу за пасажирами з великого автобуса. «Просвітили» нас: все нормально, зброї в речах немає (чи що там ще можна шукати?). Принесли речі назад до автівки. Водій самотужки все склав як слід, і знову поїхали.

> «Раніше ми в якусь сотню гривень вкладалися, тепер — у три чи більше тисяч».

Уже в салоні мерщій перевірили наявність своїх документів, бо старенький дід забув, до якої кишені поклав паспорт, а це привід для серцевого нападу. Адже наші тоненькі, вже зношені і затерті паспорти-книжечки, які хапають до рук байдужі перевіряючі на кожному контролі, зараз для нас найцінніша річ. Це колись ці паспорти роками до рук не брали. А тепер… Коротше, не дай боже загубити або розірвати! Це лихо з лих. Бо тоді до батьків не проїдеш. І ніякі сльози та благання на кордоні не допоможуть проїхати, аби, приміром, попрощатися з рідною людиною. Жах.

Двадцять вісім годин — не тридцять шість!

За вікном вже російський степ — такий самий, як і у нас удома. Териконів, щоправда, немає. Зате під'їхали до музею просто неба «Самбекські висоти». Величний пам'ятник прикував до себе всю увагу. З історії відомо, що тут були запеклі бої в роки Другої світової. Помовчали, згадуючи кожен про своїх рідних, які загинули у ті страшні часи.

А далі за монументом і військова техніка, різна та багато її. Кажуть, зібрали для святкування річниці битви. За годину побачили обабіч дороги ще один здоровенний танк, зовсім не схожий на ті, що стоять на постаментах у скверах Перемоги. Мабуть, ще не доїхав до музею.

Траса гарна, освітлена. А автомобілів! Здається, що всі захотіли кудись поїхати саме сьогодні і проти ночі. А ми тим часом почали дрімати.

Наш водій спочатку кермував без музики. Потім включив її тихенько, потім почав гризти насіння… Зрозуміло, робив це, аби не заснути. Помітно, що втомився чоловік. Помалу почали розмовляти з ним і запропонували зупинитися, аби попити кави. Далі почали разом співати. Голосніше, голосніше.

Нашому попутнику-діду це не сподобалося, бо він вже був заснув і його нічого не турбувало, а тут такий самодіяльний концерт. Та він якось змирився, а ми наспівалися і навіть натанцювалися — сидячи розминалися. А вже коли зупинилися, нарешті трохи походили, чому наші скоцюрблені довгим сидінням ніжки дуже зраділи.

Поки доїхали до наступного пункту стояння, нас двічі зупиняли даішники. Номери ж на авто не російські. Знову перевіряли документи, страховки. А у водія все це є, отож нема до чого причепитися. Відпустили, і ми невдовзі доїхали до російського селища Чорткове (по-їхньому Черткове).

Знаєте, а наші пращури влучно назви давали своїм поселенням. Бо тут справді без отого дідька рогатого не обійшлося. Як стали в чергу, то всі вісім (!) годин і простояли, поки в'їхали на перевірку документів. Утім, немає лиха без добра. Бо коли стовбичили, наш водій у перерві між повільним пересуванням автомобілів зміг трохи поспати. А ми тихенько виходили з салону і помалу гуляли, бо «ніч яка місячна, зоряна, ясная…».

Та й, між нами, вісім годин це ще не так багато. Наш знайомий повертався з того боку, то вісімнадцять годин тут простояв! І найстрашніше, коли потрапляєш до сірої зони. Це між Чортковим та Мєловим. На тому кілометрі дороги доводиться дуже довго простояти без руху. А там з боків все оточено сітками. І ні води, ні туалету, ні людяності… Бо коли питаєш, чому черга так повільно рухається, відповідь приблизно така: «За день ми повинні пропустити максимум вісімсот осіб, а вас кілька тисяч». Ось і вся правда. Ми їдемо, отож всі проблеми і поневіряння тільки наші.

Нарешті доповзли і в'їхали на останній пункт пропуску, подали паспорти, відповіли на всі запитання, чекаємо на водія. А йому не дають дозволу їхати далі. Виявляється, довідка про вакцинацію чогось не така. Чому не така? Бо він тільки першою дозою вакцинувався. Є на цій довідці дата, підписи, печатка, назва вакцини. Десь пів години тривали суперечки і все без змін. Невже наша подорож тут і закінчиться? Та ні. Ура! Поїхали.

І відразу на нашому українському боці бачимо приємні зміни: дорогу відремонтували. Як добре, що відтепер тут є рівненький і новенький шлях. Ми раніше ці п'ять кілометрів добру годину «повзли», тепер просто мчимо. Відчиняємо вікна, адже обабіч дороги стіною стоять соснові луганські ліси. Повітря — пити не напитися. Навіть згорілі торік дерева вже не такі страшні, бо подекуди зеленіють окремі гілки, буяє трава. Життя не зупинити!

О, вже річка Сіверський Донець. За вікном знайомі пейзажі. Ми вчора із тих самих починали свою подорож. Вже понад добу в дорозі. Та двадцять вісім годин дороги — не тридцять шість. Але що відбувається, люди добрі?! Від пункту А до пункту Б, між якими оце їдемо тридцять і більше годин, по прямій усього п'ятдесят п'ять кілометрів.

ПЕРЕВІРЕНО НА СОБІ

Своє авто вирішили не використовувати. Навіщо ці стреси? Для таких поїздок давно є «спеціально навчені люди», які знають, коли їхати, з ким, кому давати і скільки. Автомобілі в них вже нові, причому в кожного не по одному, а відразу кілька. Адже з такими навантаженнями залізо не витримує. А люди, яких перевозить ця техніка, поки витримують. Хоча їм доводиться дуже важко. Бо якщо раніше дорога від, скажімо, пункту А до пункту Б займала приблизно годину, то тепер у це не дуже віриться, адже нині цю відстань доводиться долати навіть з важкою ночівлею.

ПОДІЇ ТА КОМЕНТАРІ

ДОКУМЕНТИ

КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

ПОСТАНОВА
від 8 вересня 2021 р. № 942
Київ

Про внесення змін до постанови Кабінету Міністрів України від 28 травня 2021 р. № 540

Кабінет Міністрів України **ПОСТАНОВЛЯЄ:**

Внести до постанови Кабінету Міністрів України від 28 травня 2021 р. № 540 «Про затвердження Порядку розподілу бюджетних призначень загального фонду державного бюджету на заходи, пов'язані з вакцинацією населення і запобіганням поширенню на території України гострої респіраторної хвороби COVID-19, спричиненої коронавірусом SARS-CoV-2, та боротьбою з її наслідками» (Офіційний вісник України, 2021 р., № 44, ст. 2709) зміни, що додаються.

Прем'єр-міністр України Д. ШМИГАЛЬ

ЗАТВЕРДЖЕНО
постановою Кабінету Міністрів України
від 8 вересня 2021 р. № 942

ЗМІНИ,
що вносяться до постанови Кабінету Міністрів України від 28 травня 2021 р. № 540

1. У постанові:

1) назву постанови викласти в такій редакції:

«Про затвердження Порядку розподілу бюджетних призначень загального та спеціального фондів державного бюджету на заходи, пов'язані з вакцинацією населення і запобіганням виникненню та поширенню на території України гострої респіраторної хвороби COVID-19, спричиненої коронавірусом SARS-CoV-2, та боротьбою з її наслідками»;

2) у постановляючій частині слова «загального фонду» замінити словами «загального та спеціального фондів», а слова «запобіганням поширенню» — словами «запобіганням виникненню та поширенню».

2. У Порядку розподілу бюджетних призначень загального фонду державного бюджету на заходи, пов'язані з вакцинацією населення і запобіганням поширенню на території України гострої респіраторної хвороби COVID-19, спричиненої коронавірусом SARS-CoV-2, та боротьбою з її наслідками, затвердженого зазначеною постановою:

1) назву Порядку викласти в такій редакції:

«ПОРЯДОК
розподілу бюджетних призначень загального та спеціального фондів державного бюджету на заходи, пов'язані з вакцинацією населення і запобіганням виникненню та поширенню на території України гострої респіраторної хвороби COVID-19, спричиненої коронавірусом SARS-CoV-2, та боротьбою з її наслідками»;

2) у пункті 1 слова «загального фонду» замінити словами «загального та спеціального фондів»;

3) у пункті 2 слова «запобіганням поширенню» замінити словами «запобіганням виникненню та поширенню».

КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

ПОСТАНОВА
від 8 вересня 2021 р. № 946
Київ

Про внесення змін до пункту 4 Положення про порядок видачі посвідчень і нагрудних знаків ветеранів війни

Кабінет Міністрів України **ПОСТАНОВЛЯЄ:**

1. Внести до пункту 4 Положення про порядок видачі посвідчень і нагрудних знаків ветеранів війни, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 12 травня 1994 р. № 302 «Про порядок видачі посвідчень і нагрудних знаків ветеранів війни» (ЗП України, 1994 р., № 9, ст. 218; Офіційний вісник України, 2021 р., № 35, ст. 2077), зміни, що додаються.

2. Ця постанова набирає чинності з дня її опублікування, крім пункту 3 змін, затверджених цією постановою, який набирає чинності з 1 січня 2023 року.

Прем'єр-міністр України Д. ШМИГАЛЬ

ЗАТВЕРДЖЕНО
постановою Кабінету Міністрів України
від 8 вересня 2021 р. № 946

ЗМІНИ,
що вносяться до пункту 4 Положення про порядок видачі посвідчень і нагрудних знаків ветеранів війни

1. Абзаци другий та четвертий виключити.

2. Абзац третій викласти в такій редакції:

«Дітям загиблих осіб, зазначених у пункті 1 статті 10 Закону України «Про статус ветеранів війни, гарантії їх соціального захисту», до досягнення ними 14-річного віку передбачені законодавством пільги надаються на підставі довідки, що видається матері (або іншому повнолітньому члену сім'ї загиблої особи, або опікуну) за місцем реєстрації дитини. Після досягнення такими особами 14-річного віку їм видаються посвідчення з написом «Посвідчення члена сім'ї загиблого», а після досягненням ними 18-річного віку їм у посвідчення (на правій внутрішній стороні) вклеюється новий бланк, який продовжує дію посвідчення на наступний рік за умови їх належності до категорій осіб, зазначених у пункті 1 статті 10 Закону України «Про статус ветеранів війни, гарантії їх соціального захисту».».

3. Доповнити пункт абзацом такого змісту:

«Для перевірки відомостей про повторну реєстрацію шлюбу дружинами (чоловіками) осіб, зазначених у статті 10 Закону України «Про статус ветеранів війни, гарантії їх соціального захисту», або реєстрацію шлюбу чи народження дитини дітьми загиблих осіб, зазначених у пункті 1 статті 10 Закону України «Про статус ветеранів війни, гарантії їх соціального захисту», які досягли 18-річного віку, органи, зазначені в абзаці другому пункту 7 цього Положення, використовують відомості з Єдиного державного реєстру ветеранів війни.».

КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

ПОСТАНОВА
від 8 вересня 2021 р. № 947
Київ

Про внесення зміни до пункту 3 переліку центральних органів виконавчої влади, інших державних органів, відповідальних за виконання зобов'язань, що випливають із членства України в міжнародних організаціях

Кабінет Міністрів України **ПОСТАНОВЛЯЄ:**

Внести зміну до пункту 3 переліку центральних органів виконавчої влади, інших державних органів, відповідальних за виконання зобов'язань, що випливають із членства України в міжнародних організаціях, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 13 вересня 2002 р. № 1371 «Про порядок участі центральних органів виконавчої влади у діяльності міжнародних організацій, членом яких є Україна» (Офіційний вісник України, 2002 р., № 38, ст. 1776; 2011 р., № 97, ст. 3536; 2019 р., № 24, ст. 848; 2021 р., № 42, ст. 2542), замінивши позицію

«Міжнародна рада по зерну (МРЗ)	Мінагрополітики, Держпродспоживслужба»

такою позицією:

«Міжнародна рада по зерну (МРЗ)	Мінекономіки, Мінагрополітики, Держпродспоживслужба».

Прем'єр-міністр України Д. ШМИГАЛЬ

У Попудні оптимізація не пройшла

СІЛЬСЬКА ОСВІТА. *Монастирищенська територіальна громада на Черкащині знайшла ресурси, аби відновити закриту сільську школу*

Роман КИРЕЙ,
«Урядовий кур'єр»

За кілька останніх років українській сільській освіті довелося пережити стільки перипетій, скільки, мабуть, не було за все минуле століття. Та найбільше допекла людей горезвісна оптимізація так званих малокомплектних шкіл. Лише на Черкащині за літо ліквідовано 16, а реорганізовано 77 навчальних закладів. Причин закриття, ліквідації, перепрофілювання, призупинення діяльності — багато, а головна — демографічна: буває, педагоги навіть у сусідні села й містечка їздять до батьків та вмовляють перевести дітей у сільську школу, аби її не закрили.

Нові норми дисциплінують

Проблема закриття шкіл у сільській місцевості та невеликих містах набула всеукраїнського масштабу. У межах реформи децентралізації з 1 січня 2021 року на місцеві громади частково було перекладене фінансування закладів освіти, які розташовані на їхній території. Однак кошти на це надавати не поспішали. Тому місцева влада вимушена закривати передусім невеликі сільські школи, де навчається найменша кількість учнів.

Цьогоріч для освітян перед навчальним роком постала ще одна проблема — вимоги нового санітарного регламенту. Йдеться про нові норми організації належного водопостачання, утримання місць загального користування, оснащення навчальних кабінетів сучасним обладнанням тощо. Перевірки Черкаського обласного управління Державної служби з питань безпечності харчових продуктів та захисту споживачів зафіксували порушення вимог санітарного законодавства майже в кожному другому навчальному закладі області. Найбільше — в сільській місцевості. 85 садочків та 97 шкіл, як зауважили фахівці, потребують капітального ремонту.

Перевірки проводили перед початком нового 2021/2022 навчального року за дорученням Кабінету Міністрів, Держпродспоживслужби та обласної державної адміністрації. Всього впродовж серпня робочі групи провели майже тисячу комісійних обстежень закладів освіти.

Кілька сільських шкіл Монастирищенської громади на Уманщині теж призупинили діяльність зі згаданих вище причин. Однак у селі Попудня сталося ледь не диво: тут школу відновили! Два роки стіни місцевого навчального закладу не чули дитячого гомону та веселого сміху, адже заклад не працював. Діти змушені були відвідувати школи в найближчих селах. Проте місцева громада з цією ситуацією не могла погодитися. За ініціативи міського голови Монастирища Олександра Тищенка та за сприяння місцевих господарників освітній заклад нещодавно відновив свою роботу. Тепер тут навчатимуться діти з Попудні та сусіднього села Сарни.

Оновлена школа відповідає вимогам нового санітарного регламенту закладів загальної середньої освіти, який набув чинності з 1 січня 2021 року, — має двоповерхове приміщення, просторі світлі класи, їдальню та спортивну залу, внутрішні туалети. Тобто є все для того, щоб діти повноцінно навчалися в нормальних умовах.

За літній період тут виконано чималий обсяг ремонтних робіт, забезпечено школу усім необхідним обладнанням, сформовано працездатний педагогічний колектив. Загалом заклад удалося відновити за зовсім короткий період з мінімальними фінансовими вкладеннями.

Фото з сайту facebook.com/Міська-рада-мМонастирища

Поріг школи 1 вересня переступили 34 учні

Фото автора

Дітям комфортно у відремонтованих класах нововідкритої школи

— Заклад допомагали ремонтувати учителі, батьки та інші жителі села, — розповів начальник відділу освіти управління освіти, молоді та спорту міської ради Руслан Терещук. — За два місяці всією громадою завершили ремонтно-будівельні роботи, шкільні кабінети поповнилися новими учнівськими столами та стільцями, необхідним приладдям та обладнанням, виготовленим за вимогами Нової української школи. Вдалося й педагогічний колектив створити, зокрема повернути до нього досвідчених освітян, які раніше працювали в селі. Навчальний заклад, як і годиться, запрацював 1 вересня. Перший дзвоник у руках учня дев'ятого класу Артема Бойка та учениці другого класу Ольги Приходько радісно покликав дітлахів на урок. Тут тепер навчається 34 учні з самої Попудні та сусіднього села Сарни (їх підвозить шкільний автобус). У Попуднянській школі, яка стала філією «Монастирищенського закладу загальної середньої освіти I—III ступенів №2», є все необхідне для того, щоб діти повноцінно навчалися в нормальних умовах, зокрема організоване гаряче харчування. Сподіваємося, що з часом контингент учнів значно розшириться.

Хто має мету, знаходить засоби

А найголовніше для місцевої малечі, як зізнаються самі діти, — тепер можна довше поспати, а не їхати щоранку автобусом за кілька кілометрів до школи в іншому селі.

І хоч вартість навчання учнів сільських шкіл, за даними Мінфіну, на 41% вища, ніж міських, Монастирищенська громада, яка після територіально-адміністративної реформи увібрала весь колишній однойменний район, готова до витрат. Тут стараються не рубати соціальну сферу, як кажуть, з плеча, а пишаються тим, що нині, як і за часів колишнього Монастирищенського району, зберегли 36 клубів, 38 бібліотек, дитячу музичну школу та краєзнавчий музей.

Як зауважив на серпневому форумі освітян громади міський голова Олександр Тищенко, тут і надалі спільно з депутатським корпусом та підрозділами міської ради, які відповідають за освітню галузь, наполегливо працюватимуть, аби вона стабільно функціонувала і розвивалася.

«…Якісна освіта не повинна залежати від того, чи школа розташована у великому місті, чи маленькому селі. Вирішити цю проблему плануємо до 2027 року, коли в освіті зникне будь-яка дискримінація якості за низкою фінансових, регіональних чи інших подібних факторів», — читаємо на сайті МОН коментар міністра освіти і науки Сергія Шкарлета.

Цілком солідарний із намірами головного освітянина країни, не можу не згадати петиції, прочитаної на сайті Президента України навесні нинішнього року:

«Прошу ввести мораторій на закриття початкових шкіл у сільській місцевості, бо це пряме порушення права дітей на доступність освіти. Досить рівнятися на закордонну практику, бо ми не маємо німецьких якісних доріг, американських теплих автобусів і канадських сучасних шкіл. Наших дітей звозять, як худобу, на холодних несправних автобусах по вбитих дорогах до шкіл часів СССР, які ще й розташовані «на краю світу»!!!» Очевидно, автор петиції не зміг зібрати необхідних 25 тисяч підписів, аби звернення було розглянуте. Однак він правильно ставить питання. Адже закривати, забороняти набагато легше, ніж знаходити ресурси та можливості, щоб подбати про найменших здобувачів освіти.

Можливо, вже час припинити закриття шкіл, як і інших освітніх та соціально-культурних закладів? Адже приклад таких сіл, як Попудня, свідчить про те, що роботу закритих шкіл можна успішно відновлювати.

ДОКУМЕНТИ

КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

ПОСТАНОВА
від 1 вересня 2021 р. № 951
Київ

Про затвердження Державної цільової науково-технічної програми розвитку авіаційної промисловості на 2021—2030 роки

Кабінет Міністрів України **ПОСТАНОВЛЯЄ:**

1. Затвердити Державну цільову науково-технічну програму розвитку авіаційної промисловості на 2021—2030 роки (далі — Програма), що додається.

2. Міністерству з питань стратегічних галузей промисловості:

разом з Міністерством фінансів передбачати під час складання проекту Державного бюджету України на відповідний рік кошти, необхідні для виконання завдань і заходів Програми починаючи з 2022 бюджетного року з урахуванням можливостей державного бюджету;

подавати щороку до 1 березня інформацію про стан виконання Програми Кабінетові Міністрів України та Міністерству економіки.

3. Пункт 12 додатка до постанови Кабінету Міністрів України від 11 жовтня 2016 р. № 710 «Про ефективне використання державних коштів» (Офіційний вісник України, 2016 р., № 83, ст. 2739; 2021 р., № 40, ст. 2378) після слів і цифр «Державної цільової програми утилізації компонентів рідкого ракетного палива (гептилу) на період до 2020 року» доповнити словами і цифрами «, Державної цільової науково-технічної програми розвитку авіаційної промисловості на 2021—2030 роки».

Прем'єр-міністр України Д. ШМИГАЛЬ

ЗАТВЕРДЖЕНО
постановою Кабінету Міністрів України
від 1 вересня 2021 р. № 951

ДЕРЖАВНА ЦІЛЬОВА
науково-технічна програма розвитку авіаційної промисловості на 2021—2030 роки

Мета Програми

Метою Програми є створення умов для реалізації інноваційних досліджень і розроблення нових конкурентоспроможних авіаційних технологій, матеріалів, виробничих процесів та обладнання, проведення випробувань, реалізація і впровадження яких дасть змогу забезпечити рентабельне серійне виробництво високотехнологічної авіаційної техніки в Україні, розробити зразки нових конкурентоспроможних моделей серійних, модернізованих пасажирських і вантажних літаків, вертольотів, двигунів, малошумних гвинтів, авіаційних тренажерів, іншої техніки, а також сприятиме її експорту на зовнішній ринок.

Передбачені дослідження та розробки спрямовуються насамперед на підвищення конкурентоспроможності вітчизняної авіаційної техніки, гармонізацію радіочастотного ресурсу з урахуванням положень про економічне та галузеве співробітництво Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони, а також на зменшення негативного впливу авіаційного транспорту на навколишнє природне середовище, зокрема зменшення викидів в атмосферу окисів вуглецю, зниження рівня шуму.

Шляхи і способи розв'язання проблеми

Результати аналізу стану вітчизняної авіаційної промисловості свідчать про наявність комплексу проблем, розв'язання яких потребує державних преференцій та стимулів і використання програмно-цільового методу. До таких проблем, зокрема, належать:

відсутність або недостатність ресурсного (фінансового, матеріального, кадрового) забезпечення для виконання поточних і формування перспективних замовлень на поставку авіаційної техніки;

недосконалість законодавства та існуючих фінансових умов для збереження і розвитку внутрішнього ринку та просування продукції авіабудування на зовнішній ринок;

негармонізованість нормативно-технічної бази з питань проектування та виробництва авіаційної техніки з відповідною документацією провідних іноземних виробників;

відсутність ефективних систем довгострокового кредитування зовнішньоекономічних контрактів і лізингу;

мінімальні обсяги виробництва і продажу авіаційної техніки та надання послуг у зв'язку із скороченням ємності та зміною структури ринку авіаційних перевезень на території України та країн Співдружності Незалежних Держав, складністю виходу на зовнішній ринок внаслідок недостатніх державних преференцій щодо експорту вітчизняної авіаційної техніки, незадовільним фінансово-економічним станом підприємств авіаційної промисловості та критичним станом їх основних виробничих фондів і структури кадрового потенціалу;

недосконалість вітчизняної системи реалізації основних етапів життєвого циклу авіаційної техніки: маркетинг, дослідження, розроблення, виробництво, супроводження в експлуатації;

незначний обсяг участі вітчизняних авіаційних підприємств у міжнародних авіаційних проектах, що ускладнює їх доступ до сучасних технологій та принципів організації авіаційного бізнесу, а також на зовнішній ринок авіаційної техніки;

незначна питома вага «нематеріальної» складової в активах підприємств і «нематеріальних» товарів у загальному обсязі експорту внаслідок недостатніх витрат галузі на науково-дослідні, дослідно-конструкторські та дослідно-технологічні роботи;

неефективність існуючих механізмів стимулювання інвестиційної та інноваційної діяльності в авіаційній галузі;

відсутність ефективних форм і методів надання державних преференцій авіаційній галузі з урахуванням вимог СОТ, неефективність структури управління галуззю в умовах сучасного конкурентного середовища.

Зазначені проблеми ускладнюються тим, що фактично не виконано завдання за двома етапами Стратегії розвитку вітчизняної авіаційної промисловості на період до 2020 року, схваленої розпорядженням Кабінету Міністрів України від 27 грудня 2008 р. № 1656 (Офіційний вісник України, 2009 р., № 1, ст. 19) (далі — Стратегія), а саме:

не створено умови для збереження та стабілізації діяльності підприємств авіаційної промисловості шляхом розроблення модифікацій авіаційної техніки, налагодження її серійного виробництва і збереження кадрового потенціалу за рахунок здійснення в повному обсязі заходів, передбачених у Державній комплексній програмі розвитку авіаційної промисловості до 2010 року (далі — Програма 2010 року), та інших заходів щодо нормативно-правового забезпечення життєдіяльності зазначених підприємств;

не забезпечено нарощення темпів створення та впровадження в серійне виробництво авіаційної техніки, подальшого удосконалення організаційно-правових форм господарювання, оптимізації виробничих потужностей підприємств авіаційної промисловості, їх реконструкції та технологічного переоснащення, розроблення та освоєння нових типів продукції із залученням ресурсів стратегічних інвесторів — співвласників зазначених підприємств.

Стосовно завдань третього етапу зазначеної Стратегії їх виконання забезпечено частково за власні кошти підприємств — розробників нових типів авіаційної техніки. При цьому не забезпечено впровадження такої техніки та динамічне зростання її виробництва в рамках вітчизняних та міжнародних проектів.

Програму 2010 року було профінансовано з державного бюджету на 40 відсотків запланованого обсягу. При цьому у загальному обсязі витрат на Програму 2010 року частка власних коштів підприємств-виконавців склала 73,1 відсотка, а державного бюджету — 26,9 відсотка (за даними Мінпромполітики).

Таким чином, досягнення мети цієї Програми дасть можливість забезпечити:

створення умов для реалізації Стратегії, утримання України серед світових авіаційних лідерів;

інституційну підтримку розвитку авіаційної промисловості на підставі виділення та ефективного використання ресурсів державного бюджету;

потужну стимуляцію для підприємств авіаційної галузі щодо консолідації джерел фінансування, функціонування та сталого розвитку, включаючи власні можливості та міжнародні джерела фінансування;

створення загальнодержавних підходів щодо професійної орієнтації авіаційних спеціальностей та спеціалізацій, зайнятості населення, зосередження зусиль розвитку професійного та компетентного авіаційного кадрового потенціалу для авіаційної промисловості

Період 2011—2020 років характеризується відсутністю фінансування досліджень і розроблень інноваційних авіаційних технологій, матеріалів, обладнання, процесів і випробувань.

Разом з тим за період 2011—2020 років обсяг реалізації продукції авіаційної промисловості України склав близько 13,1 млрд. доларів США в еквіваленті, а обсяг відрахувань до бюджетів усіх рівнів оцінюється на рівні близько 4,3 млрд. доларів США (за даними галузевої статистичної звітності).

Світова практика свідчить, що 12—15 відсотків обсягу коштів, отриманих від реалізації авіаційної техніки, спрямовується (реінвестується) на розвиток авіаційного виробництва, створення нових авіаційних технологій і матеріалів, розроблення перспективних зразків авіаційної техніки (за даними публікацій у фахових виданнях).

Незважаючи на відсутність протягом 2011—2020 років у державному бюджеті фінансування на проведення досліджень і розроблень інноваційних авіаційних технологій, матеріалів, обладнання, процесів і випробувань, підприємства галузі вклали певні власні кошти на проведення відповідних робіт.

Зокрема, за період 2015—2019 років основні розробники авіаційної техніки (літаків — державне підприємство «Антонов», вертольотів — акціонерне товариство Мотор Січ», двигунів до них — державне підприємство «Івченко-Прогрес» і акціонерне товариство «Мотор Січ») вклали на проведення досліджень і розроблень нових конкурентоспроможних зразків авіаційної техніки близько 10,021 млрд. гривень (близько 400 млн. доларів США в еквіваленті) власних коштів. Дослідні зразки такої техніки мають високий ступінь готовності і можуть бути успішно завершені в рамках цієї Програми як її основні пріоритетні завдання (за даними фінансової звітності підприємств).

Розв'язати проблеми вітчизняної авіаційної промисловості можливо за кількома варіантами.

Варіант «мінімальний» передбачає щорічне фінансування з державного бюджету близько 1 млрд. гривень, що дасть можливість частково фінансувати розроблення авіаційних технологій і матеріалів, виробничих процесів і обладнання, проведення випробувань, результати яких будуть використовуватися для серійного виробництва окремих літальних апаратів, двигунів та іншої техніки, однак не стимулюватиме авіабудівні підприємства вкладати власні кошти в розроблення інноваційних технологій за всім спектром авіаційної техніки, що призводитиме до подальшого занепаду дослідницької і конструкторської школи вітчизняного авіабудування. Серійний випуск літаків залишиться одиничним і здійснюватиметься в основному за рахунок комерційних контрактів.

Варіант «базовий» передбачає щорічне фінансування з державного бюджету близько 2 млрд. гривень. Держава як власник літакобудівних та інших авіаційних підприємств бере на себе управління процесом розроблення актуальних авіаційних технологій і матеріалів, виробничих процесів і обладнання, проведення випробувань, результати яких будуть використовуватися для серійного виробництва вітчизняних літальних апаратів, двигунів та іншої авіаційної техніки, що створить умови для відновлення повномасштабного серійного виробництва цивільних літаків в Україні, з виведенням їх на лінії авіаційних перевезень. При цьому запроваджуються цільові механізми стимулювання авіабудівних підприємств і організацій у вигляді прямого фінансування, здешевлення кредитів, забезпечення лізингових операцій тощо.

Варіант «базовий» на відміну від «мінімального» дасть змогу реанімувати, розвинути і не втратити науково-дослідні і дослідно-конструкторські проекти, що виконувалися і продовжують виконуватися власними силами і за рахунок коштів авіаційних підприємств, з розроблення авіаційних технологій і матеріалів, виробничих процесів і обладнання, проведення випробувань з урахуванням усього потенціалу галузі.

У результаті застосування варіанта «базовий» будуть створені умови для відновлення повномасштабного серійного виробництва цивільних літаків в Україні, освоєння виробництва вертольотів, зростання обсягів збуту авіаційної техніки і відповідних надходжень до бюджетів та сприяння започаткуванню міжнародних проектів із створення кооперованого виробництва вітчизняної авіаційної техніки за кордоном.

Оптимальним варіантом розв'язання проблем є «базовий».

За результатами порівняльного аналізу можливих варіантів, проведеного на основі комплексної оцінки базових ціноутворюючих параметрів та фінансово-економічних показників діяльності галузі, оптимальними шляхами розв'язання проблем авіаційної промисловості є:

здійснення комплексу заходів законодавчого, економічного, фінансового, науково-технічного, організаційного, соціального характеру, спрямованих на подолання кризових явищ та перехід галузі до сталого розвитку, відповідно до плану заходів щодо реалізації Стратегії;

створення та забезпечення функціонування сучасної, розвинутої, конкурентоспроможної системи авіаційної промисловості, яка забезпечуватиме ефективну реалізацію усіх етапів життєвого циклу авіаційної техніки: маркетинг, проектування, виробництво, супроводження в експлуатації, утилізацію.

Напрямами, за якими розв'язуватимуться проблеми і досягатиметься мета Програми, є:

напрям «літальні апарати» — проведення досліджень і розроблення нових конкурентоспроможних авіаційних технологій, включаючи електричні, гібридні та водневі, матеріалів, виробничих процесів та обладнання, що запроваджуватимуться у серійному виробництві, сертифікації, міжнародних проектах кооперованого виробництва включно з маркетингом, підготовці виробництва, супроводженні в експлуатації, технічному переоснащенні та модернізації виробничих потужностей нових і модернізації існуючих літальних апаратів, зокрема:

- середніх пасажирських літаків;
- вантажних літаків;
- вітчизняних вертольотів легкого і середнього класу;
- безпілотних повітряних суден (безпілотних літальних апаратів);
- малої авіації;
- авіаційних тренажерів;

напрям «двигуни» — проведення досліджень і розроблення нових конкурентоспроможних авіаційних технологій, включаючи електричні, гібридні та водневі, матеріалів, виробничих процесів та обладнання, що запроваджуватимуться у серійному виробництві, сертифікації, міжнародних проектах кооперованого виробництва, підготовці виробництва, супроводженні в експлуатації, технічному переоснащенні та модернізації виробничих потужностей нових і модернізації існуючих авіаційних двигунів і малошумних гвинтів;

напрям «системи і агрегати» — проведення досліджень і розроблення нових конкурентоспроможних авіаційних технологій, включаючи електричні, гібридні та водневі, матеріалів, виробничих процесів та обладнання, що запроваджуватимуться у серійному виробництві, міжнародних проектах кооперованого виробництва, підготовці виробництва, супроводженні в експлуатації, технічному переоснащенні та модернізації виробничих потужностей нових і модернізації існуючих авіаційних систем і агрегатів, що використовуються в літальних апаратах і двигунах;

напрям «стандартизація» — розроблення і запровадження нормативних документів, що регулюватимуть процеси і процедури життєвого циклу виробів авіаційної техніки, зокрема розроблення, випробувань, виробництва, сертифікації, а також нормативних документів підприємств і організацій авіаційної промисловості відповідно до Закону України «Про стандартизацію»;

напрям «соціально-кадровий» — розроблення і впровадження системи мотиваційних дій, моделей і механізмів щодо підвищення кваліфікації та професійного рівня основного та виробничого персоналу, підготовки резерву інженерно-технічних і робітничих кадрів підприємств галузі, удосконалення навчально-лабораторної бази закладів вищої та професійної (професійно-технічної) освіти в інтересах авіабудування.

Програма спрямована на реалізацію стратегічного пріоритетного напряму інноваційного розвитку науки і техніки — «освоєння нових технологій високотехнологічного розвитку транспортної системи, ракетно-космічної галузі, авіа- і суднобудування, озброєння та військової техніки», як це визначено у Законі України «Про пріоритетні напрями інноваційної діяльності в Україні».

У процесі виконання цієї Програми враховуватимуться принципи гендерної рівності і балансу представництва в дослідницьких командах і на управлінських рівнях.

Передбачені Програмою дослідження та розроблення авіаційних технологій і матеріалів, виробничих процесів і обладнання, проведення випробувань спрямовані насамперед на підвищення конкурентоспроможності, енергоефективності та екологічності вітчизняної авіаційної техніки, а також на зменшення негативного впливу авіаційного транспорту на навколишнє природне середовище, а саме:

зменшення викидів в атмосферу окисів вуглецю;

зменшення рівня шуму;

зменшення рівня заподіяння шкоди довкіллю в процесі розроблення, випробувань і виробництва авіаційної техніки і матеріалів на всіх стадіях життєвого циклу.

У процесі дослідження і розроблення враховуватимуться положення Розділу V «Економічне та галузеве співробітництво» Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони, зокрема в частині координації політики у сфері електронних комунікаційних послуг з урахуванням оптимального використання радіочастотного спектра для авіаційної техніки.

Завдання і заходи з виконання Програми, спрямовані на розв'язання проблем та досягнення мети Програми, визначені у додатку 2.

Очікувані результати, ефективність Програми

Виконання завдань та заходів Програми сприятиме:

подоланню кризових явищ в галузі, відновленню та розвитку серійного виробництва вітчизняної авіаційної техніки;

задоволенню потреб держави у сучасній авіаційній техніці та підвищенню експортного потенціалу України;

розвитку високотехнологічного сектору вітчизняної економіки та підвищенню її конкурентоспроможності в цілому;

налагодженню та розвитку стратегічного партнерства авіабудування України з провідними світовими виробниками авіаційної техніки;

налагодженню партнерства між державою і приватним бізнесом і створенню умов для залучення приватного капіталу для інвестування в розвиток галузі;

відновленню та ефективному розвитку наукового, інженерно-технічного, виробничого та керівного кадрового потенціалу галузі, збереженню не менш як 50 000 та створенню не менш як 6 000 робочих місць за період 2021—2030 років у авіаційній промисловості і підвищенню їх професійного рівня;

формуванню науково-технічного доробку в перспективних напрямах розвитку авіабудування;

підвищенню інвестиційної привабливості галузі за рахунок збільшення питомої ваги «нематеріальної» складової в активах авіаційних підприємств і «нематеріальних» товарів у загальному обсязі експорту.

За умови систематичного у передбачених обсягах фінансування Програми за рахунок коштів державного бюджету, власних коштів підприємств і залучених коштів, а також виконання у повному обсязі інших заходів плану заходів щодо реалізації Стратегії, виконання Програми сприятиме:

створенню нових конкурентоспроможних авіаційних технологій, матеріалів, виробничих процесів та обладнання, які використовуватимуться у серійному виробництві літаків, авіаційних двигунів та іншої авіаційної техніки, обсяг реалізації якої в період до 2030 року оцінюється на рівні 300—350 млрд. гривень, що дасть змогу спрямувати до бюджетів усіх рівнів близько 100—120 млрд. гривень і забезпечити зростання середньомісячної заробітної плати зайнятих у галузі осіб у 1,6 раза порівняно з 2020 роком — до 21 тис. гривень;

розробленню нових вантажних літаків, вітчизняних вертольотів, безпілотних повітряних суден (безпілотних літальних апаратів) цивільного призначення та модернізації існуючих типів пасажирських і вантажних літаків та вертольотів, авіаційних тренажерів; розробленню нових авіаційних двигунів для нових транспортних літаків, вітчизняного вертольоту, безпілотних повітряних суден (безпілотних літальних апаратів) цивільного призначення та модернізації існуючих типів літаків та вертольотів;

удосконаленню системи управління авіабудівною галуззю та її підприємств;

підвищенню якості виробництва авіаційної техніки до рівня вимог міжнародних стандартів якості та покращенню системи підтримки льотної придатності повітряних суден вітчизняного виробництва за рахунок впровадження міжнародних систем сертифікації;

розширенню взаємодії держави і приватного бізнесу та створенню умов для залучення приватного капіталу для інвестування в розвиток галузі за період 2021—2030 років;

започаткуванню міжнародних проектів кооперованого розроблення і виробництва літаків «Ан» з іноземними партнерами, зростанню обсягів експорту авіаційної техніки і послуг до 150—200 млрд. гривень за період 2021—2030 років.

Виконання завдань і заходів Програми сприятиме відновленню прибуткового повномасштабного серійного виробництва цивільних літаків і освоєнню виробництва вертольотів в Україні, створенню умов для збереження певної частки ринку авіаперевезень для вітчизняних виробників, зростанню обсягів збуту продукції авіабудування і відповідних надходжень до бюджетів, а також започаткуванню міжнародних проектів із створення кооперованого виробництва вітчизняної авіаційної техніки за кордоном.

Очікувані результати виконання Програми наведені у додатку 3.

Обсяги та джерела фінансування

Фінансування Програми здійснюється за рахунок коштів державного бюджету та інших джерел: інвестиційних та інноваційних фондів, кредитів, власних коштів підприємств.

Ресурсами, які будуть задіяні, є:

кошти фінансування проектів з державного бюджету;

позики (кошти, що підлягають поверненню);

кредитні кошти (довгострокові);

інвестиції споживачів та інших учасників авіаційного ринку;

кошти підприємств, зокрема в рамках пільг і преференцій відповідно до законодавства.

Обсяг видатків на виконання Програми визначається щороку під час складання Бюджетної декларації та проекту державного бюджету на відповідний рік з урахуванням його реальних можливостей.

Експертами авіабудівної галузі прогнозується, що щорічний обсяг реалізації продукції вітчизняного авіабудування в період 2021—2030 років становитиме близько 1 млрд. доларів США в еквіваленті, що в сумі дасть близько 10 млрд. доларів США в еквіваленті, при цьому обсяг відрахувань до бюджетів усіх рівнів за цей період оцінюється на рівні 3,3 млрд. доларів США в еквіваленті, а потенційний обсяг реінвестування в розвиток авіабудування (виходячи із загальноприйнятого світового рівня реінвестування у 12—15 відсотків) становитиме близько 1,3 млрд. доларів США в еквіваленті.

Таким чином, загальний обсяг фінансування Програми становить близько 33,9 млрд. гривень (більш як 1,3 млрд. доларів США в еквіваленті), в тому числі:

за рахунок державного бюджету — 18 млрд. гривень (близько 800 млн. доларів США в еквіваленті) або 53 відсотки;

за власні кошти підприємств та з інших джерел — 15,9 млрд. гривень (близько 600 млн. доларів США в еквіваленті) або 47 відсотків.

Загальний обсяг фінансування Програми-2030 включає:

21,2 млрд. гривень за напрямом «літальні апарати», в тому числі з державного бюджету — 10,3 млрд. гривень і 10,9 млрд. гривень — власних коштів підприємств, включаючи:

- 17,5 млрд. гривень за піднапрямом «середні пасажирські літаки, вантажні літаки, безпілотні повітряні судна (безпілотні літальні апарати), мала авіація, авіаційні тренажери», в тому числі 8,1 млрд. гривень — з державного бюджету і 9,4 млрд. гривень — власних коштів підприємств;

- 3,6 млрд. гривень за піднапрямом «вітчизняні вертольоти легкого і середнього класу», в тому числі 2,1 млрд. гривень — з державного бюджету і 1,5 млрд. гривень — власних коштів підприємств;

- 8,1 млрд. гривень за напрямом «двигуни», в тому числі з державного бюджету — 4,8 млрд. гривень і 3,3 млрд. гривень — власних коштів підприємств;

3 млрд. гривень за напрямом «системи і агрегати», в тому числі з державного бюджету — 1,8 млрд. гривень і 1,2 млрд. гривень — власних коштів підприємств, включаючи:

- 1,65 млрд. гривень за піднапрямом «авіаційні системи», в тому числі 0,98 млрд. гривень — з державного бюджету і 0,67 млрд. гривень — власних коштів підприємств;

- 1,38 млрд. гривень за піднапрямом «авіаційні агрегати», в тому числі 0,82 млрд. гривень — з державного бюджету і 0,56 млрд. гривень — власних коштів підприємств;

1,24 млрд. гривень за напрямом «стандартизація», в тому числі з державного бюджету — 0,75 млрд. гривень і 0,49 млрд. гривень — власних коштів підприємств;

0,27 млрд. гривень за напрямом «соціально-кадровий» з державного бюджету.

ДОКУМЕНТИ

Зведену інформацію щодо витрат Програми наведено в таблиці 1.

Таблиця 1

Найменування напряму/ піднапряму	Усього млрд. гривень	Державний бюджет		Власні кошти	Відсоток державного бюджету/ відсоток власні
		млрд. гривень	відсотків	млрд. гривень	
1. Літальні апарати, в тому числі:	21,2	10,3	57,2	10,9	49 / 51
середні пасажирські літаки, вантажні літаки, безпілотні повітряні судна (безпілотні літальні апарати), мала авіація, авіаційні тренажери	17,5	8,2	45,5	9,4	47 / 53
вітчизняні вертольоти легкого і середнього класу	3,6	2,1	11,6	1,5	58 / 42
2. Двигуни	8,1	4,8	26,7	3,3	59 / 41
3. Системи і агрегати, в тому числі:	3,0	1,8	10	1,2	60 / 40
авіаційні системи	1,65	0,98	5,4	0,66	59 / 41
авіаційні агрегати	1,38	0,82	4,6	0,56	59 / 41
4. Стандартизація	1,24	0,75	4,2	0,49	62 / 38
5. Соціально-кадровий	0,27	0,27	1,5		100 / 0
Разом за Програмою:	33,9	18,00	100	15,9	53 / 47

Розрахунки обсягів та перелік джерел фінансування наведено у додатку 1.

Існуючі механізми надання державних преференцій і стимулів, які планується задіяти, наведено у додатку 2.

Додаток 1
до Програми

ПАСПОРТ
Державної цільової науково-технічної програми розвитку авіаційної промисловості на 2021—2030 роки

1. Концепція Програми схвалена розпорядженням Кабінету Міністрів України від 11 листопада 2020 р. № 1412.
2. Програма затверджена постановою Кабінету Міністрів України від 1 вересня 2021 р. № 951.
3. Державний замовник — Мінстратегпром (координатор), МОН.
4. Керівник Програми — заступник Міністра з питань стратегічних галузей промисловості з питань цифрового розвитку, цифрових трансформацій і цифровізації.
5. Виконавці завдань і заходів Програми: Мінстратегпром, МОН, підприємства, установи, організації незалежно від форми власності, визначені за результатами конкурсного відбору.
6. Строк виконання: 2021—2030 роки.
7. Прогнозні обсяги та джерела фінансування

Джерела фінансування	Обсяг фінансування, млрд. гривень	У тому числі за роками, млрд. гривень									
		2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Державний бюджет	18		2	2	2	2	2	2	2	2	2
Інші джерела	15,9	2,1	2,3	2,2	1,5	1,6	1,3	1,2	1,2	1,2	1,3
Усього	33,9	2,1	4,3	4,2	3,5	3,6	3,3	3,2	3,2	3,2	3,3

Додаток 2
до Програми

ЗАВДАННЯ І ЗАХОДИ
з виконання Державної цільової науково-технічної програми розвитку авіаційної промисловості на 2021—2030 роки

Найменування завдання	Найменування показника	Значення показника											Найменування заходу	Головний розпорядник бюджетних коштів	Джерела фінансування (державний бюджет, власні кошти підприємств та залучені кошти)	Прогнозний обсяг фінансових ресурсів для виконання завдань, млн. гривень	У тому числі за роками									
		усього	за роками																							
			2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030					2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
1. Проведення досліджень і розроблення нових конкурентоспроможних авіаційних технологій, матеріалів, виробничих процесів та обладнання, що впроваджуватимуться під час серійного виробництва, сертифікації, реалізації міжнародних проектів кооперованого виробництва включно з маркетингом, підготовки виробництва, супроводження в експлуатації, технічного переоснащення та модернізації виробничих потужностей нових і модернізації існуючих літальних апаратів, зокрема:		826	60	95	107	103	99	93	74	62	63	70														
1) середніх пасажирських літаків, вантажних літаків, безпілотних повітряних суден (безпілотних літальних апаратів), авіації загального призначення, авіаційних тренажерів	кількість проведених досліджень		3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	1) проведення досліджень і розробок щодо заміщення комплектувальних виробів виробництва Російської Федерації для середніх транспортних літаків та їх сертифікації згідно з вимогами Державіаслужби	Мінстратегпром	державний бюджет	486		315,2	147,5	2,7	2,7	3,3	3,3	3,6	3,8	3,9
	кількість проведених розробок			1	1										власні кошти підприємств та залучені кошти	1 462,2	618,3	571,8	255,3	2,5	2,8	2,4	2	2,2	2,3	2,6
															Разом	1 948,2	618,3	887	402,8	5,2	5,5	5,7	5,3	5,8	6,1	6,5
	кількість проведених досліджень	2	14	5	2	5	5	2	2	2	2	2) проведення досліджень і розробок щодо заміщення комплектувальних виробів виробництва Російської Федерації для важких транспортних літаків та їх сертифікації згідно з вимогами Державіаслужби	Мінстратегпром	державний бюджет	3 047,7		214,7	208	303,8	304,8	359,6	446,7	450,7	437	322,4
															власні кошти підприємств та залучені кошти	3 019,2	371,8	389,5	359,9	291	303,4	263,4	278	276,9	270,6	214,7
	кількість проведених розробок	3	2	3	5	2	2	2	2	2	2															
															Разом	6 066,9	371,8	604,2	567,9	594,8	608,2	623	724,7	727,6	707,6	537,1
	кількість запроваджених технологій матеріалів	8	12	15	15	15	15	12	12	10	10	3) проведення науково-дослідних та експериментальних робіт з впровадження нових матеріалів (металевих, неметалевих, композиційних) і напівфабрикатів, зокрема за програмою імпортозаміщення	Мінстратегпром	державний бюджет	198,1		10,5	12	20,3	21	23,2	26,90	26,4	28,1	29,7
															власні кошти підприємств та залучені кошти	181,6	14,5	19	20,6	19,4	20,9	17	16,7	16,2	17,5	19,8
															Разом	379,7	14,5	29,5	32,6	39,7	41,9	40,2	43,6	42,6	45,6	49,5
	кількість запроваджених технологій матеріалів	2	2	3	3	2	1	1	1	1	1	4) розроблення методологічних основ створення і функціонування Центру сертифікації матеріалів і технологій на базі УкрНДІАТ і Національної академії наук для застосування їх в авіаційній промисловості. Рішення щодо територіального розміщення Центру приймається Мінстратегпромом і Національною академією наук	Мінстратегпром	державний бюджет	31,4		1,4	1,8	3	3,5	4,2	4,1	4,5	4,4	4,5
															власні кошти підприємств та залучені кошти	28,1	2,3	2,4	3,1	2,8	3,5	3,1	2,5	2,7	2,7	3
															Разом	59,5	2,3	3,8	4,9	5,8	7	7,3	6,6	7,2	7,1	7,5
	кількість запроваджених технологій матеріалів	2	3	4	4	3	2	2	2	2	2	5) розроблення нормативної документації з оцінки відповідності матеріалів імпортного та вітчизняного виробництва вимогам авіаційних правил для застосування їх в конструкції літальних апаратів	Мінстратегпром	державний бюджет	4,8		0,7	0,6	0,8	0,6	0,7	0,5	0,3	0,3	0,3
															власні кошти підприємств та залучені кошти	6,9	1,6	1,2	1,1	0,8	0,7	0,6	0,4	0,2	0,2	0,1
															Разом	11,7	1,6	1,9	1,7	1,6	1,3	1,3	0,9	0,5	0,5	0,4
	кількість проведених досліджень			1								6) проведення досліджень та розроблення технології створення перспективного багатоцільового літака з гібридною силовою установкою	Мінстратегпром	державний бюджет	65,9		30	35,9							
	кількість проведених розробок			1											власні кошти підприємств та залучені кошти	166,2	49,7	54,5	62							
															Разом	232,1	49,7	84,5	97,9							
	кількість проведених досліджень				2							7) проведення досліджень і розробок, зокрема стендів і льотних демонстраторів, необхідних для створення та модернізації легких літаків загального призначення та учбово-тренувальних літаків загального призначення за пілотованими та безпілотними варіантами, автономних авіамобільних систем	Мінстратегпром	державний бюджет	81		9	9	9	9	9	9	9	9	9
	кількість проведених розробок										2				власні кошти підприємств та залучені кошти	59,5	5,95	5,95	5,95	5,95	5,95	5,95	5,95	5,95	5,95	5,95
															Разом	140,5	6	15	15	15	15	15	15	15	15	15

ДОКУМЕНТИ

кількість проведених досліджень	1										8) проведення досліджень і розробок, необхідних для створення висотних та надзвукових безпілотних літаків і комплексів	Мінстратегпром	державний бюджет												
													власні кошти підприємств та залучені кошти	4,3	4,3										
													Разом	4,3	4,3										
кількість проведених досліджень						1					9) проведення досліджень, розроблення і впровадження технології зварювання деталей з термопластичних матеріалів	Мінстратегпром	державний бюджет	4,1					0,6	3,5				
кількість проведених розробок							1						власні кошти підприємств та залучені кошти	3,2					0,6	2,6				
													Разом	7,3					1,2	6,1				
кількість проведених досліджень									1	1	10) проведення досліджень, розроблення і впровадження технології контролю за станом композитних силових агрегатів літака під час експлуатації та польоту	Мінстратегпром	державний бюджет	4							0,9	1	2,1	
кількість проведених розробок									1	1			власні кошти підприємств та залучені кошти	2,5							0,5	0,6	1,4	
													Разом	6,5							1,4	1,6	3,5	
кількість проведених розробок		1	2	4							11) розроблення інноваційних, адаптованих до сучасних вимог методології та технічних засобів для проведення об'єктивних досліджень авіаційних тренажерних і випробувальних комплексів	Мінстратегпром	державний бюджет	13,5		4,3	5,9	3,3						
													власні кошти підприємств та залучені кошти	24,6	3,4	7,7	10,3	3,2						
													Разом	38,1	3,4	12	16,2	6,5						
кількість проведених розробок	2		2			2			2		12) розроблення і впровадження технологій проектування та виробництва літаків з урахуванням зменшення їх негативного впливу на навколишнє природне середовище, а саме: зменшення викидів в атмосферу окисів вуглецю; зменшення рівня шуму; зменшення рівня заподіяння шкоди довкіллю в процесі розроблення, випробувань і виробництва літальних апаратів і матеріалів	Мінстратегпром	державний бюджет	66,1		2,1	11,1	15,4	3,1	17,4	5	3,9	3,9	4,2
													власні кошти підприємств та залучені кошти	77,3	13,1	3,8	19,2	14,8	3	12,8	3,1	2,4	2,4	2,7
													Разом	143,4	13,1	5,9	30,3	30,2	6,1	30,2	8,1	6,3	6,3	6,9
кількість запроваджених технологій виробництва	12	12	18	17	15	15	15	15	15	15	13) розроблення і удосконалення технологій експериментальних досліджень в області міцнісних та аеродинамічних випробувань літальних апаратів	Мінстратегпром	державний бюджет	1 292,2		79	83,3	115,6	113,7	142,1	174,3	188,8	191,3	204,1
													власні кошти підприємств та залучені кошти	1 224	129,8	143,5	144	110,6	113,2	104,1	108,6	115,9	118,4	135,9
													Разом	2 516,2	129,8	222,5	227,3	226,2	226,9	246,2	282,9	304,7	309,7	340
кількість запроваджених технологій виробництва				1	2					1	14) проведення досліджень та розроблення методологічних основ для удосконалення льотних випробувань літальних апаратів, зокрема створення системи вимірювання мас і центрування транспортних літаків для зниження льотних витрат, а також розроблення водно-баластної системи зміни центрування літака в польоті під час льотних випробуваннях літальних апаратів	Мінстратегпром	державний бюджет	299,1		0,7	38	40,2	46,6	1,2	1,2	1,2	66,7	103,3
													власні кошти підприємств та залучені кошти	265,5	1,2	1,3	65,6	38,5	46,5	0,8	0,8	0,8	41,3	68,7
													Разом	564,6	1,2	2	103,6	78,7	93,1	2	2	2	108	172
кількість запроваджених технологій виробництва	8	10	10	9	9	8	7	7	7	7	15) розроблення і запровадження технологій термомеханічної обробки штампованих «Net-Shape» (коли за розмірами і формою подібні до кінцевого виробу) точних заготовок з мінімальними припусками для подальшої обробки за технологією «3D-Deform» (потужна система модулювання технологічних процесів, що призначена для аналізу тримірної (3D) поведінки металу під час різноманітних процесів обробки тиском)	Мінстратегпром	державний бюджет	19,7		2,3	1,7	2,3	2,2	2,7	2,2	2,2	2,4	1,7
													власні кошти підприємств та залучені кошти	23,5	4,6	4,2	3	2,2	2,2	2	1,3	1,4	1,4	1,2
													Разом	43,2	4,6	6,5	4,7	4,5	4,4	4,7	3,5	3,6	3,8	2,9
кількість запроваджених технологій виробництва	2	4	5	5	4	3	3	3	3	3	16) проведення досліджень і впровадження технологій виробництва деталей каркасного типу і вузлів авіаційної техніки складної геометричної та просторової форми за адитивними технологіями з одержанням підвищеної густини та експлуатаційних характеристик	Мінстратегпром	державний бюджет	41,2		3	2,4	4,4	4,3	5,7	5,6	5,1	5,3	5,4
													власні кошти підприємств та залучені кошти	40,9	5,1	5,4	4,3	4,2	4,3	4,2	3,5	3,1	3,2	3,6
													Разом	82,1	5,1	8,4	6,7	8,6	8,6	9,9	9,1	8,2	8,5	9
кількість запроваджених технологій виробництва	8	10	15	12	12	12	12	11	11	10	17) проведення досліджень, розроблення і впровадження прогресивних технологій нанесення функціональних покриттів авіаційного призначення	Мінстратегпром	державний бюджет	45,2		2,9	3,4	4,4	5,1	5,9	6,2	6	5,7	5,6
													власні кошти підприємств та залучені кошти	44,5	5	5,3	5,8	4,2	5,1	4,3	3,8	3,8	3,5	3,7
													Разом	89,7	5	8,2	9,2	8,6	10,2	10,2	10	9,8	9,2	9,3
кількість запроваджених технологій виробництва	1	2	3	2	2	2	2	1	1	1	18) проведення досліджень і адаптація технологій виробництва зварних конструкцій авіаційного призначення (стрингерних панелей і оболонок для крила, фюзеляжу, палубних настилів) з використанням прогресивних методів зварювання і нанотехнологій: тертя з перемішуванням, лазерно-дугових та інших	Мінстратегпром	державний бюджет	30,5		2,1	3,2	4,3	4,3	3,9	4,2	2,8	2,9	2,8
													власні кошти підприємств та залучені кошти	31,8	3,6	3,8	5,4	4,1	4,3	2,8	2,6	1,7	1,7	1,8
													Разом	62,3	3,6	5,9	8,6	8,4	8,6	6,7	6,8	4,5	4,6	4,6

ДОКУМЕНТИ

кількість запроваджених технологій виробництва	2	1	2	2	3	1	1				19) проведення досліджень, розроблення і впровадження технологій швидкісної механічної обробки металевих деталей високої точності без подальшої слюсарної обробки на основі електронних 3D-моделей деталей, обробляючих центрів з числовим програмним управлінням з п'ятьма (і більше) координатами і контрольно-вимірювальних машин	Мінстратегпром	державний бюджет	441,7		34,6	38,4	65	79,8	108,1	54,6	61,2	
													власні кошти підприємств та залучені кошти	447	25,3	62,7	66,4	62,3	79,5	79,2	34	37,6	
													Разом	888,7	25,3	97,3	104,8	127,3	159,3	187,3	88,6	98,8	
кількість запроваджених технологій виробництва	1	2		1							20) проведення досліджень, розроблення і впровадження технологій автоматичного виконання отворів, встановлення кріпильних деталей та виконання з'єднань в процесі складання планера літального апарата на основі електронних 3D-моделей складаних одиниць і автоматичного клепального обладнання з числовим програмним управлінням	Мінстратегпром	державний бюджет	255,1		58,5	108	30,7	57,9				
													власні кошти підприємств та залучені кошти	397,5	17,6	106,1	186,8	29,4	57,6				
													Разом	652,6	17,6	164,6	294,8	60,1	115,5				
кількість запроваджених технологій виробництва			1		1						21) проведення досліджень, розроблення і впровадження технологій автоматичного позиціонування і стикування агрегатів планера на основі електронних 3D-моделей планера, високоточних засобів визначення координат контрольних точок планера та стикувальних стендів з числовим програмним управлінням	Мінстратегпром	державний бюджет	215,8		0,1	39,9	76,9	38,5	60,4			
													власні кошти підприємств та залучені кошти	225,2		0,1	69	73,6	38,3	44,2			
													Разом	441		0,2	108,9	150,5	76,8	104,6			
кількість запроваджених технологій виробництва	1										22) проведення досліджень, розроблення і впровадження технологій виготовлення трубопроводів високої точності на основі електронних 3D-моделей деталей, технологічного обладнання з числовим програмним управлінням і контрольно-вимірювальних машин з мінімальним використанням спеціального технологічного оснащення	Мінстратегпром	державний бюджет	10,6		10,6							
													власні кошти підприємств та залучені кошти	28,2	9	19,2							
													Разом	38,8	9	29,8							
кількість запроваджених технологій виробництва		1									23) проведення досліджень, розроблення і впровадження технологій контролю і періодичного моніторингу геометричних параметрів літальних апаратів на основі електронної 3D-моделі і високоточних безконтактних засобів визначення координат контрольних точок планера в просторі (нівелювання літальних апаратів) на етапах виробництва, експлуатації і технічного обслуговування	Мінстратегпром	державний бюджет	4,1			4,1						
													власні кошти підприємств та залучені кошти	7			7						
													Разом	11,1			11,1						
кількість запроваджених технологій матеріалів	2	3	3	2	1	1				1	24) розроблення методологічних основ щодо створення Науково-технічного центру інженерії поверхні для дослідження і розроблення конкурентоспроможних технологій зміцнення поверхні	Мінстратегпром	державний бюджет	40,4		2,1	2,6	3,5	3,9	4,3	4,8	5,2	6,8	7,2
													власні кошти підприємств та залучені кошти	36,2	2,3	3,7	4,6	3,3	3,9	3,2	3	3,2	4,2	4,8
													Разом	76,6	2,3	5,8	7,2	6,8	7,8	7,5	7,8	8,4	11	12
кількість розроблених комп'ютерних програм		2	3	8	10	12	8				25) розроблення технології та створення і супровід електронного стенду літального апарата (електронний птах) на всіх етапах його життєвого циклу	Мінстратегпром	державний бюджет	27,5		6	4,3	8,8	2,7	2,6	3,1			
													власні кошти підприємств та залучені кошти	48,5	15,5	10,8	7,3	8,4	2,6	2	1,9			
													Разом	76	15,5	16,8	11,6	17,2	5,3	4,6	5			
кількість розроблених комп'ютерних програм	4	1	2	1	4	1	1	1	1	1	26) впровадження сучасних IT-технологій в розрахункову та експериментальну базу	Мінстратегпром	державний бюджет	1 164,6		79,4	105,6	142,2	156,6	109,9	136,4	121,8	124	188,7
													власні кошти підприємств та залучені кошти	1 217,4	150,7	141,6	186,3	134,8	154,5	81,2	84,9	77	79,8	126,6
													Разом	2 382	150,7	221	291,9	277	311,1	191,1	221,3	198,8	203,8	315,3
кількість запроваджених технологій виробництва		1									27) проведення досліджень щодо впровадження технологій виготовлення деталей з полімерних композиційних матеріалів за адитивною технологією для збільшення обсягів застосування полімерних композиційних матеріалів в літальних апаратах	Мінстратегпром	державний бюджет	3,7		3,7							
													власні кошти підприємств та залучені кошти	7	0,4	6,6							
													Разом	10,7	0,4	10,3							
кількість запроваджених технологій виробництва					1						28) проведення досліджень і впровадження технології високоякісної механічної обробки формоутворюючого оснащення та деталей з полімерних композиційних матеріалів	Мінстратегпром	державний бюджет	36,4		18,2	18,2						
													власні кошти підприємств та залучені кошти	64,9	0,4	33,1	31,4						
													Разом	101,3	0,4	51,3	49,6						
кількість запроваджених технологій виробництва				1							29) проведення досліджень, розроблення і впровадження технології виготовлення тришарових конструкцій з полімерних композиційних матеріалів пресовим методом	Мінстратегпром	державний бюджет	9,7			4	5,7					
													власні кошти підприємств та залучені кошти	12,3			6,9	5,4					
													Разом	22			10,9	11,1					
кількість запроваджених технологій виробництва					1						30) проведення досліджень і впровадження сучасних технологій неруйнівного контролю для виробів з полімерних композиційних матеріалів	Мінстратегпром	державний бюджет	6,3		0,8	0,9	2,2	2,4				
													власні кошти підприємств та залучені кошти	7,9	0,3	1,6	1,5	2,1	2,4				
													Разом	14,2	0,3	2,4	2,4	4,3	4,8				

ДОКУМЕНТИ

	кількість запроваджених технологій виробництва								1				31) проведення досліджень і впровадження технології автоматизованого викладання стрічки з вуглецевого волокна – ATP (Automatic Fiber Placement)	Мінстратегпром	державний бюджет	50,7				16,6	16,5	17,6					
															власні кошти підприємств та залучені кошти	45,1				15,8	16,5	12,8					
															Разом	95,8				32,4	33	30,4					
	кількість запроваджених технологій виробництва								1	1			32) проведення досліджень, розроблення і впровадження технології безавтоклавного формування виробів з полімерних композиційних матеріалів	Мінстратегпром	державний бюджет	8,6					0,6	4,3	3,7				
															власні кошти підприємств та залучені кошти	6,1					0,6	3,2	2,3				
															Разом	14,7					1,2	7,5	6				
	кількість запроваджених технологій виробництва						1						33) проведення досліджень, розроблення і впровадження технології виготовлення деталей з армованих термопластичних матеріалів	Мінстратегпром	державний бюджет	8,1				4,3	3,8						
															власні кошти підприємств та залучені кошти	7,8				4	3,8						
															Разом	15,9				8,3	7,6						
	кількість запроваджених технологій виробництва											1	34) проведення досліджень і впровадження методу мікрохвильового нагріву та формування конструкцій з полімерних композиційних матеріалів	Мінстратегпром	державний бюджет	3							0,9	1	1,1	
															власні кошти підприємств та залучені кошти	1,7							0,5	0,6	0,6	
															Разом	4,7							1,4	1,6	1,7	
	кількість розроблених технологій управління		3		1	3	1						35) впровадження принципів функціонального проектування літальних апаратів на основі сучасних міжнародних нормативних документів, в тому числі SAE ARP 4754A і SAE ARP 4761A	Мінстратегпром	державний бюджет	47,4		8,6	10,4	12,3	12,3	3,8				
															власні кошти підприємств та залучені кошти	70,2	9,7	15,6	18	11,9	12,3	2,7				
															Разом	117,6	9,7	24,2	28,4	24,2	24,6	6,5				
	кількість розроблених технологій управління				1							1	36) розроблення методологічних основ і нормативних документів щодо системи економічного управління проектами і підприємством	Мінстратегпром	державний бюджет	52,6		6	6,2	7,2	7,5	9,8	4,3	3,1	3,1	5,4
															власні кошти підприємств та залучені кошти	59,6	6,2	11	10,8	6,8	7,5	7,2	2,7	1,9	1,9	3,6
															Разом	112,2	6,2	17	17	14	15	17	7	5	5	9
	кількість розроблених технологій управління			1		1						1	37) розроблення методологічних основ щодо створення і функціонування Центру техніко-економічних досліджень авіаційної промисловості	Мінстратегпром	державний бюджет	64,2		2,5	2,6	4,1	5	5,8	11,1	11,2	11,1	10,8
															власні кошти підприємств та залучені кошти	54,1	4,3	4,5	4,4	3,9	5	4,2	6,9	6,8	6,9	7,2
															Разом	118,3	4,3	7	7	8	10	10	18	18	18	18
2) вітчизняних вертольотів легкого і середнього класу	кількість проведених досліджень											1	1) дослідження і розробки, необхідні для створення головних вертолітних редукторів вертольотів всіх типів	Мінстратегпром	державний бюджет	450		50	50	50	50	50	50	50	50	50
															власні кошти підприємств та залучені кошти	306,4	30,6	30,6	30,6	30,6	30,6	30,6	30,6	30,6	30,6	30,6
	кількість проведених розробок		1	1	2		2																					
															Разом	756,4	30,6	80,65	80,65	80,65	80,65	80,65	80,65	80,65	80,65	80,65
	кількість проведених досліджень		1	1									2) дослідження і розробки, необхідні для створення лопатей несучого та рульового гвинтів вертольотів усіх типів	Мінстратегпром	державний бюджет	1350		150	150	150	150	150	150	150	150	150
															власні кошти підприємств та залучені кошти	919,3	91,9	91,9	91,9	91,9	91,9	91,9	91,9	91,9	91,9	91,9
	кількість проведених розробок		1	1		1				1	1																	
															Разом	2269,3	91,9	241,9	241,9	241,9	241,9	241,9	241,9	241,9	241,9	241,9
	кількість проведених розробок			1								1	3) дослідження і розробки, необхідні для створення електричної системи приводу хвостового гвинта легких та середніх вертольотів	Мінстратегпром	державний бюджет	45		5	5	5	5	5	5	5	5	5
															власні кошти підприємств та залучені кошти	30,7	3,1	3,1	3,1	3,1	3,1	3,1	3,1	3,1	3,1	3,1
															Разом	75,7	3,1	8,06	8,06	8,06	8,06	8,06	8,06	8,06	8,06	8,06
	кількість проведених досліджень											1	4) дослідження і розробки, необхідні для створення, сертифікації вітчизняного багатоцільового легкого вертольота злітною масою 4—5 тонн	Мінстратегпром	державний бюджет	315		35	35	35	35	35	35	35	35	35
															власні кошти підприємств та залучені кошти	214,6	21,5	21,5	21,5	21,5	21,5	21,5	21,5	21,5	21,5	21,5
	кількість проведених розробок			1																								
															Разом	529,6	21,5	56,45	56,45	56,45	56,45	56,45	56,45	56,45	56,45	56,45
Разом за завданням 1																21221,5	1623,1	2932	2862	2162	2197	1962	1862	1857	1862	1902
у тому числі															державний бюджет	10341		1149	1149	1149	1149	1149	1149	1149	1149	1149
															власні кошти підприємств та залучені кошти	10880,5	1623,1	1783	1713	1013	1048	813	713	708	713	753
2. Проведення досліджень і розроблення нових конкурентоспроможних авіаційних технологій, матеріалів, виробничих процесів та обладнання, що впроваджуватимуться під час серійного виробництва, сертифікації, реалізації міжнародних проектів кооперованого виробництва, підготовки виробництва, супроводження в експлуатації, технічного переоснащення та модернізації виробничих потужностей нових і модернізації існуючих авіаційних двигунів та малошумних повітряних гвинтів		128	7	17	16	12	17	10	19	7	7	16																
	кількість проведених досліджень										1		1) дослідження і розробки для створення гібрідної (турбоелектричної) силової установки із зменшеними викидами шкідливих речовин з монорушієм або розподіленими рушіями	Мінстратегпром	державний бюджет	45		5	5	5	5	5	5	5	5	5
															власні кошти підприємств та залучені кошти	30,6	3,06	3,06	3,06	3,06	3,06	3,06	3,06	3,06	3,06	3,06
	кількість проведених розробок											1																
															Разом	75,6	3,06	8,06	8,06	8,06	8,06	8,06	8,06	8,06	8,06	8,06
	кількість проведених досліджень				1								2) дослідження і розроблення допоміжних авіаційних двигунів	Мінстратегпром	державний бюджет	45		5	5	5	5	5	5	5	5	5
															власні кошти підприємств та залучені кошти	30,6	3,06	3,06	3,06	3,06	3,06	3,06	3,06	3,06	3,06	3,06
	кількість проведених розробок					1		1				1																
															Разом	75,6	3,06	8,06	8,06	8,06	8,06	8,06	8,06	8,06	8,06	8,06

ДОКУМЕНТИ

кількість проведених розробок		1		1		1		1	3) дослідження і розробки для створення нового сімейства турбовальних двигунів із злітною потужністю 1400…1780 к. с. та їх турбогвинтових модифікації, призначених для встановлення на середні вертольоти, а також на літаки авіації загального призначення і пасажирські літаки місцевих і регіональних ліній	Мінстратегпром	державний бюджет	672,5		72,5	75	75	75	75	75	75	75	75
											власні кошти підприємств та залучені кошти	459,7	45,97	45,97	45,97	45,97	45,97	45,97	45,97	45,97	45,97	45,97
											Разом	1132,2	45,97	118,47	120,97	120,97	120,97	120,97	120,97	120,97	120,97	120,97
кількість проведених розробок		1						1	4) дослідження і розробки для створення двоконтурного двигуна на базі газогенератора турбогвинтового двигуна потужністю 1500 к. с. для літаків авіації загального призначення і вертольотів	Мінстратегпром	державний бюджет	90		10	10	10	10	10	10	10	10	10
											власні кошти підприємств та залучені кошти	61,3	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13
											Разом	151,3	6,13	16,13	16,13	16,13	16,13	16,13	16,13	16,13	16,13	16,13
кількість проведених розробок		1						1	5) дослідження і розробки, необхідні для створення турбовального двигуна з потужністю на злітному режимі 2800 к. с., призначеного для багатоцільових вертольотів із злітною масою 15—16 тонн	Мінстратегпром	державний бюджет	425		40	40	45	50	50	50	50	50	50
											власні кошти підприємств та залучені кошти	306,5	30,65	30,65	30,65	30,65	30,65	30,65	30,65	30,65	30,65	30,65
											Разом	731,5	30,7	70,7	70,7	75,7	80,6	80,6	80,6	80,6	80,6	80,6
кількість проведених розробок		1			1				6) дослідження і розробки для створення сімейства малорозмірних турбореактивних двоконтурних двигунів для безпілотних повітряних суден	Мінстратегпром	державний бюджет	180		20	20	20	20	20	20	20	20	20
											власні кошти підприємств та залучені кошти	100,3	10,3	10	10	10	10	10	10	10	10	10
											Разом	280,3	10,3	30	30	30	30	30	30	30	30	30
кількість проведених розробок			1					1	7) дослідження і розробки для створення сімейства підшипників спеціального призначення для авіаційних двигунів та іншої авіаційної техніки	Мінстратегпром	державний бюджет	72,5		17,5	15	10	5	5	5	5	5	5
											власні кошти підприємств та залучені кошти	52,9	5	5,3	5,3	5,3	5,3	5,3	5,3	5,3	5,4	5,4
											Разом	125,4	5	22,8	20,3	15,3	10,3	10,3	10,3	10,3	10,4	10,4
кількість проведених розробок		1							8) дослідження і розробки електронного блоку керування двигуном (замість існуючого типу ЭСУ-436)	Мінстратегпром	державний бюджет	31,4		18,2	5,8	7,4						
											власні кошти підприємств та залучені кошти	27,5	8,3	11,2	3,5	4,5						
											Разом	58,9	8,3	29,4	9,3	11,9						
кількість проведених розробок		1							9) дослідження і розробки агрегатів паливної системи та агрегатів керування компресором (замість існуючих блока насосів типу 934ТМ-1, паливного регулятора 4212, автомата управління клапанами типу 4017.5, автомата управління клапанами типу 4868)	Мінстратегпром	державний бюджет	98,7		54,2	27,3	17,2						
											власні кошти підприємств та залучені кошти	85,8	25,2	33,2	16,9	10,5						
											Разом	184,5	25,2	87,4	44,2	27,7						
кількість проведених розробок			2			2			10) дослідження, розроблення і випробування компресора високого тиску	Мінстратегпром	державний бюджет	975		80,3	94,4	109,3	111	118	116,5	113	115	117,5
											власні кошти підприємств та залучені кошти	650,9	53,4	49,2	57,9	66,9	68	72,3	71,4	69,3	70,5	72
											Разом	1625,9	53,4	129,5	152,3	176,2	179	190,3	187,9	182,3	185,5	189,5
кількість проведених розробок			2			2			11) дослідження, розроблення і випробування камери згоряння	Мінстратегпром	державний бюджет	390		32,1	37,8	43,7	44,4	47,2	46,6	45,2	46	47
											власні кошти підприємств та залучені кошти	260,4	21,4	19,7	23,1	26,8	27,2	28,9	28,6	27,7	28,2	28,8
											Разом	650,4	21,4	51,8	60,9	70,5	71,6	76,1	75,2	72,9	74,2	75,8
кількість проведених розробок			2			2			12) дослідження, розроблення і випробування турбіни високого тиску	Мінстратегпром	державний бюджет	584,9		48,2	56,6	65,5	66,6	70,8	69,9	67,8	69	70,5
											власні кошти підприємств та залучені кошти	390,6	32	29,5	34,8	40,2	40,8	43,4	42,8	41,6	42,3	43,2
											Разом	975,5	32	77,7	91,4	105,7	107,4	114,2	112,7	109,4	111,3	113,7
кількість проведених розробок					1		2		13) дослідження і розроблення вентилятора із застосуванням композитних матеріалів	Мінстратегпром	державний бюджет	135,6		12,8	16,8	10,8	19,2	13,6	14,8	17,6	16	14
											власні кошти підприємств та залучені кошти	92,2	9,1	7,8	10,3	6,6	11,8	8,3	9,1	10,8	9,8	8,6
											Разом	227,8	9,1	20,6	27,1	17,4	31	21,9	23,9	28,4	25,8	22,6
кількість проведених розробок					1		2		14) дослідження і розроблення компресора низького тиску	Мінстратегпром	державний бюджет	67,8		6,4	8,4	5,4	9,6	6,8	7,4	8,8	8,0	7,0
											власні кошти підприємств та залучені кошти	46,0	4,5	3,9	5,1	3,3	5,9	4,2	4,5	5,4	4,9	4,3
											Разом	113,8	4,5	10,3	13,5	8,7	15,5	11	11,9	14,2	12,9	11,3
кількість проведених розробок					1		2		15) дослідження і розроблення турбіни низького тиску	Мінстратегпром	державний бюджет	101,7		9,6	12,6	8,1	14,4	10,2	11,1	13,2	12,0	10,5
											власні кошти підприємств та залучені кошти	69,2	6,8	5,9	7,7	5	8,8	6,3	6,8	8,1	7,4	6,4
											Разом	170,9	6,8	15,5	20,3	13,1	23,2	16,5	17,9	21,3	19,4	16,9
кількість проведених розробок					1		2		16) дослідження і розроблення реверсивного пристрою з електричними агрегатами керування	Мінстратегпром	державний бюджет	33,9		3,2	4,3	2,7	4,8	3,4	3,7	4,4	4	3,5
											власні кошти підприємств та залучені кошти	23	2,3	2,1	2,5	1,7	3	2,1	2,3	2,6	2,4	2,2
											Разом	56,9	2,3	5,3	6,8	4,3	7,8	5,5	6	7	6,4	5,7
кількість проведених досліджень	1	1	1						17) дослідження і розроблення малошумного повітряного гвинта		державний бюджет	13,5		3	2,1	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,20
											власні кошти підприємств та залучені кошти	9,2	0,92	1,84	1,3	0,74	0,74	0,74	0,74	0,74	0,74	0,74
											Разом	22,7	0,9	4,8	3,4	1,9	1,9	1,9	1,9	1,9	1,9	1,9
кількість запроваджених технологій виробництва	2	1	1	2	1		1	1	1	1	18) дослідження і розробки щодо заміщення комплектувальних виробів виробництва Російської Федерації двигуна Д-436-148 та його модифікацій, сертифікація згідно з вимогами Державіаслужби в частині розроблення нових технологічних процесів виробництва деталей та вузлів до двигунів	Мінстратегпром	державний бюджет	90		10	10	10	10	10	10	10	10	10
											власні кошти підприємств та залучені кошти	61,3	6,1	6,1	6,1	6,1	6,1	6,1	6,1	6,1	6,1	6,1
											Разом	151,3	6,1	16,1	16,1	16,1	16,1	16,1	16,1	16,1	16,1	16,1

ДОКУМЕНТИ

	кількість запроваджених технологій виробництва		1	2	2	1	2	3	1	2	1	1	19) дослідження, розроблення та проведення випробувань високоефективного газогенератора для перспективних турбореактивних двоконтурних двигунів та газотурбінних двигунів в частині розроблення нових технологічних процесів виробництва деталей, вузлів та оснащення, нових технологій лиття, зварювання, нанесення покриттів на деталі та вузли	Мінстратегпром	державний бюджет	675		75	75	75	75	75	75	75	75	75
																власні кошти підприємств та залучені кошти	459,7	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
																Разом	1134,7	46	121	121	121	121	121	121	121	121	121
	кількість запроваджених технологій виробництва		1	2	1	2	3	1	3	1	2	3	20) дослідження і розробки для створення нових матеріалів, програмного забезпечення і технологій в авіаційному двигунобудуванні	Мінстратегпром	державний бюджет	135		15	15	15	15	15	15	15	15	15
	кількість розроблених технологій матеріалів		1	3	2	1	2	3	4	1	1	3			власні кошти підприємств та залучені кошти	91,9	9,19	9,19	9,19	9,19	9,19	9,19	9,19	9,19	9,19	9,19
	кількість розроблених комп'ютерних програм		1	2	2	1	1	2	1	1	1	2			Разом	226,9	9,19	24,19	24,19	24,19	24,19	24,19	24,19	24,19	24,19	24,19
Разом за завданням 2																8172,1	328,45	862,89	861,22	871,05	870,93	870,95	870,95	871,01	871,00	870,94
у тому числі															державний бюджет	4862,5		535	534	540	540	540	540	540	540	540
															власні кошти підприємств та залучені кошти	3309,7	328,45	327,89	327,26	331,02	330,93	330,95	330,95	331,01	331,00	330,94
3. Проведення досліджень і розроблення нових конкурентоспроможних авіаційних технологій, матеріалів, виробничих процесів та обладнання, що впроваджуватимуться під час серійного виробництва, реалізації міжнародних проектів кооперованого виробництва, підготовки виробництва, супроводження в експлуатації, технічного переоснащення та модернізації виробничих потужностей нових і модернізації існуючих авіаційних систем і агрегатів, що використовуються в літальних апаратах і двигунах, зокрема:		66	1	4	5	6	10	6	10	9	9	6														
1) авіаційних систем	кількість проведених розробок										3		1) розроблення та впровадження пілотажно-навігаційного обладнання для літаків і вертольотів	Мінстратегпром	державний бюджет	217,9		24,2	24,2	24,2	24,2	24,2	24,2	24,2	24,2	24,2
															власні кошти підприємств та залучені кошти	147	14,7	14,7	14,7	14,7	14,7	14,7	14,7	14,7	14,7	14,7
															Разом	364,9	14,7	38,9	38,9	38,9	38,9	38,9	38,9	38,9	38,9	38,9
	кількість проведених розробок								2	1	2		2) розроблення і впровадження систем електронної індикації для літаків і вертольотів	Мінстратегпром	державний бюджет	218,7		24,3	24,3	24,3	24,3	24,3	24,3	24,3	24,3	24,3
															власні кошти підприємств та залучені кошти	148	14,8	14,8	14,8	14,8	14,8	14,8	14,8	14,8	14,8	14,8
															Разом	366,7	14,8	39,1	39,1	39,1	39,1	39,1	39,1	39,1	39,1	39,1
	кількість проведених розробок							1					3) розроблення та інтеграція комплексу радіозв'язку для літаків і вертольотів	Мінстратегпром	державний бюджет	90,4		10,04	10,04	10,04	10,04	10,04	10,04	10,04	10,04	10,04
															власні кошти підприємств та залучені кошти	61,2	6,12	6,12	6,12	6,12	6,12	6,12	6,12	6,12	6,12	6,12
															Разом	151,6	6,12	16,16	16,16	16,16	16,16	16,16	16,16	16,16	16,16	16,16
	кількість проведених розробок						2	1		3			4) розроблення та інтеграція бортових систем літаків і вертольотів	Мінстратегпром	державний бюджет	96,1		10,67	10,67	10,67	10,67	10,67	10,67	10,67	10,67	10,67
															власні кошти підприємств та залучені кошти	65	6,5	6,5	6,5	6,5	6,5	6,5	6,5	6,5	6,5	6,5
															Разом	161,1	6,50	17,17	17,17	17,17	17,17	17,17	17,17	17,17	17,17	17,17
	кількість проведених розробок								1				5) розроблення щодо комплексування (інтеграції) бортового радіоелектронного обладнання нових літаків і вертольотів	Мінстратегпром	державний бюджет	366,9		40,8	40,8	40,8	40,8	40,8	40,8	40,8	40,8	40,8
															власні кошти підприємств та залучені кошти	247,9	24,8	24,8	24,8	24,8	24,8	24,8	24,8	24,8	24,8	24,8
															Разом	614,8	24,8	65,6	65,6	65,6	65,6	65,6	65,6	65,6	65,6	65,6
2) авіаційних агрегатів	кількість проведених досліджень											1	1) дослідження щодо збільшення ресурсів і строків служби агрегатів для літаків і вертольотів і переведення експлуатації агрегатів за технічним станом	Мінстратегпром	державний бюджет	72		8	8	8	8	8	8	8	8	8
															власні кошти підприємств та залучені кошти	50	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
															Разом	122	5	13	13	13	13	13	13	13	13	13
	кількість проведених розробок								2			2	2) розроблення перспективних електрогідравлічних приводів для систем управління транспортних літаків і вертольотів	Мінстратегпром	державний бюджет	116,1		12,9	12,9	12,9	12,9	12,9	12,9	12,9	12,9	12,9
															власні кошти підприємств та залучені кошти	79	7,9	7,9	7,9	7,9	7,9	7,9	7,9	7,9	7,9	7,9
															Разом	195,1	7,9	20,8	20,8	20,8	20,8	20,8	20,8	20,8	20,8	20,8
	кількість проведених розробок							1		1			3) розроблення електромеханічних вантажопідйомних механізмів для вертольотів і транспортних літаків	Мінстратегпром	державний бюджет	113,4		12,6	12,6	12,6	12,6	12,6	12,6	12,6	12,6	12,6
															власні кошти підприємств та залучені кошти	78	7,8	7,8	7,8	7,8	7,8	7,8	7,8	7,8	7,8	7,8
															Разом	191,4	7,8	20,4	20,4	20,4	20,4	20,4	20,4	20,4	20,4	20,4
	кількість проведених розробок						2						4) розроблення сучасних систем дистанційного радіоуправління системами навантажувальних пристроїв для літаків і вертольотів, інтегрованих в їх системи управління	Мінстратегпром	державний бюджет	36		4	4	4	4	4	4	4	4	4
															власні кошти підприємств та залучені кошти	25	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5
															Разом	61	2,5	6,5	6,5	6,5	6,5	6,5	6,5	6,5	6,5	6,5
	кількість проведених розробок			1	2	2			2	2		1	5) розроблення нових агрегатів для літаків і вертольотів за планом імпортозаміщення	Мінстратегпром	державний бюджет	132,3		14,7	14,7	14,7	14,7	14,7	14,7	14,7	14,7	14,7
															власні кошти підприємств та залучені кошти	91	9,1	9,1	9,1	9,1	9,1	9,1	9,1	9,1	9,1	9,1
															Разом	223,3	9,1	23,8	23,8	23,8	23,8	23,8	23,8	23,8	23,8	23,8
	кількість запроваджених технологій виробництва		1	1	1	1	2	1	1	1	1	1	6) розроблення нових технологічних процесів виробництва авіаційних агрегатів, технологічного оснащення з метою технічного переоснащення механооброблюваль-ного та хімікогальванічного виробництва	Мінстратегпром	державний бюджет	146,7		16,3	16,3	16,3	16,3	16,3	16,3	16,3	16,3	16,3
															власні кошти підприємств та залучені кошти	98	9,8	9,8	9,8	9,8	9,8	9,8	9,8	9,8	9,8	9,8
															Разом	244,7	9,8	26,1	26,1	26,1	26,1	26,1	26,1	26,1	26,1	26,1

ДОКУМЕНТИ

	кількість запроваджених технологій виробництва					1				1		7) розроблення автоматизованих, високоточних стендів випробування авіаційних агрегатів	Мінстратегпром	державний бюджет	56,7		6,3	6,3	6,3	6,3	6,3	6,3	6,3	6,3	6,3
														власні кошти підприємств та залучені кошти	38,0	3,8	3,8	3,8	3,8	3,8	3,8	3,8	3,8	3,8	3,8
														Разом	94,7	3,8	10,1	10,1	10,1	10,1	10,1	10,1	10,1	10,1	10,1
	кількість запроваджених технологій виробництва					1				1		8) розроблення нових методів контролю якості виробленої продукції шляхом впровадження сучасних вимірювальних комплексів	Мінстратегпром	державний бюджет	61,2		6,8	6,8	6,8	6,8	6,8	6,8	6,8	6,8	6,8
														власні кошти підприємств та залучені кошти	42	4,2	4,2	4,2	4,2	4,2	4,2	4,2	4,2	4,2	4,2
														Разом	103,2	4,2	11	11	11	11	11	11	11	11	11
	кількість запроваджених технологій виробництва				1			1				9) розроблення нових технологій проектування та виробництва авіаційних агрегатів, технологічного оснащення шляхом впровадження адитивних технологій	Мінстратегпром	державний бюджет	25,2		2,8	2,8	2,8	2,8	2,8	2,8	2,8	2,8	2,8
														власні кошти підприємств та залучені кошти	17,0	1,7	1,7	1,7	1,7	1,7	1,7	1,7	1,7	1,7	1,7
														Разом	42,2	1,7	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5
	кількість запроваджених технологій виробництва			1								10) розроблення і впровадження технології вимірювання магнітних характеристик електротехнічних сталей і сплавів під час проектування магнітопроводів електричних і електронних компонентів авіаційної техніки	Мінстратегпром	державний бюджет	7,8		2,6	2,6	2,6						
														власні кошти підприємств та залучені кошти	6,4	1,6	1,6	1,6	1,6						
														Разом	14,2	1,6	4,2	4,2	4,2						
	кількість запроваджених технологій виробництва				1							11) розроблення і впровадження електронного вимірювального стенда для зняття характеристик індуктивних датчиків	Мінстратегпром	державний бюджет	8,4		4,2	4,2							
														власні кошти підприємств та залучені кошти	7,5	2,5	2,5	2,5							
														Разом	15,9	2,5	6,7	6,7							
	кількість запроваджених технологій виробництва		2									12) розроблення і впровадження високоточних інтерференційних методів вимірювання площинності плоских поверхонь деталей	Мінстратегпром	державний бюджет	4,2		2,1	2,1							
														власні кошти підприємств та залучені кошти	4,1	1,5	1,3	1,3							
														Разом	8,3	1,5	3,4	3,4							
	кількість впроваджених технологій матеріалів			1								13) розроблення і впровадження технології визначення хімічного складу матеріалів, їх структури, а також дослідження нових покриттів із застосуванням неруйнівних методів контролю	Мінстратегпром	державний бюджет	3,6		1,8	1,8							
														власні кошти підприємств та залучені кошти	3,3	1,1	1,1	1,1							
														Разом	6,9	1,1	2,9	2,9							
	кількість розроблених комп'ютерних програм	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	14) розроблення і впровадження програмованих систем вимірювань під час дослідження і здачі виробів, що розробляються заново	Мінстратегпром	державний бюджет	40,5		4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5
														власні кошти підприємств та залучені кошти	27,0	2,7	2,7	2,7	2,7	2,7	2,7	2,7	2,7	2,7	2,7
														Разом	67,5	2,7	7,2	7,2	7,2	7,2	7,2	7,2	7,2	7,2	7,2
Разом за завданням 3															3049,4	128,1	337,5	337,5	324,5	320,3	320,3	320,3	320,3	320,3	320,3
у тому числі														державний бюджет	1814		209,6	209,6	201,5	198,9	198,9	198,9	198,9	198,9	198,9
														власні кошти підприємств та залучені кошти	1235,4	128,1	127,9	127,9	123	121,4	121,4	121,4	121,4	121,4	121,4
4. Розроблення і впровадження нормативних технічних документів, що регулюватимуть процеси і процедури життєвого циклу виробів авіаційної техніки, зокрема розроблення, випробувань, виробництва, а також сертифікації, корпоративних нормативних документів в інтересах підприємств і організацій авіаційної промисловості відповідно до Закону України «Про стандартизацію»	кількість розроблених нормативних технічних документів	360	38	37	38	37	35	35	35	35	35	35													
	кількість розроблених нормативних технічних документів		10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	1) дослідження масивів нормативних документів колишнього СРСР (ГОСТ, галузеві нормативні документи), що необхідні підприємствам галузі для сталого виробничого процесу, з метою виявлення тих з них, які повинні бути перероблені в нормативні документи національного рівня України	Мінстратегпром	державний бюджет	150		22	16	16	16	16	16	16	16	16
														власні кошти підприємств та залучені кошти	99	9	10	10	10	10	10	10	10	10	10
														Разом	249	9	32	26	26	26	26	26	26	26	26
	кількість розроблених нормативних технічних документів		10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	2) дослідження масивів нормативних документів колишнього СРСР (ГОСТ, галузеві нормативні документи), що необхідні підприємствам галузі для сталого виробничого процесу, з метою виявлення тих з них, які повинні бути перероблені в нормативні документи рівня організацій України (корпоративні нормативні документи)	Мінстратегпром	державний бюджет	150		22	16	16	16	16	16	16	16	16
														власні кошти підприємств та залучені кошти	91	9	9	9	9	9	9	9	9	9	10
														Разом	241	9	31	25	25	25	25	25	25	25	26
	кількість розроблених нормативних технічних документів		5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	3) розроблення і впровадження корпоративних нормативних документів в інтересах підприємств і організацій авіаційної промисловості України, зокрема на основі нормативних документів міжнародних організацій із стандартизації	Мінстратегпром	державний бюджет	150		22	16	16	16	16	16	16	16	16
														власні кошти підприємств та залучені кошти	100	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
														Разом	250	10	32	26	26	26	26	26	26	26	26
	кількість розроблених нормативних технічних документів		3	2	3	2							4) розроблення і впровадження процесів управління корпоративною системою нормативних документів в інтересах підприємств і організацій авіаційної промисловості України	Мінстратегпром	державний бюджет	150		22	16	16	16	16	16	16	16	16
														власні кошти підприємств та залучені кошти	100	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
														Разом	250	10	32	26	26	26	26	26	26	26	26

ДОКУМЕНТИ

	кількість розроблених нормативних технічних документів		10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	5) здійснення комплексу заходів з розроблення нормативно-методичної бази, створення та забезпечення функціонування системи сертифікації авіаційних матеріалів на стадіях розроблення, виробництва і застосування в літаках, вертольотах та авіаційних двигунах	Мінстратегпром	державний бюджет	150		22	16	16	16	16	16	16	16	16
															власні кошти підприємств та залучені кошти	100	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
															Разом	250	10	32	26	26	26	26	26	26	26	26
Разом за завданням 4																1240	48	159	129	129	129	129	129	129	129	130
															державний бюджет	750		110	80	80	80	80	80	80	80	80
															власні кошти підприємств та залучені кошти	490	48	49	49	49	49	49	49	49	49	50
5. Розроблення і впровадження системи мотиваційних дій, моделей і механізмів щодо підвищення кваліфікації та професійного рівня основного та виробничого персоналу, підготовки резерву інженерно-технічних і робітничих кадрів підприємств галузі, удосконалення навчально-лабораторної бази закладів вищої та професійної (професійно-технічної) освіти в інтересах авіабудування		23	1	7	6	6	2	1																		
	кількість впроваджених технологій управління				1								1) розроблення та впровадження системи мотиваційних дій щодо підвищення кваліфікації та професійного рівня основного виробничого персоналу підприємств галузі з метою створення для них гідних умов праці	Мінстратегпром	державний бюджет	33,3		3,7	3,7	3,7	3,7	3,7	3,7	3,7	3,7	3,7
															власні кошти підприємств та залучені кошти											
															Разом	33,3		3,7	3,7	3,7	3,7	3,7	3,7	3,7	3,7	3,7
	кількість впроваджених технологій управління			1		1							2) розроблення та реалізація системних дій щодо збереження загальної чисельності працюючих в галузі та поступової трансформації структури персоналу підприємств з метою збільшення чисельності основних виробничих працівників	Мінстратегпром	державний бюджет	34,2		3,8	3,8	3,8	3,8	3,8	3,8	3,8	3,8	3,8
															власні кошти підприємств та залучені кошти											
															Разом	34,2		3,8	3,8	3,8	3,8	3,8	3,8	3,8	3,8	3,8
	кількість розроблених моделей		1	1									3) створення моделей та механізмів зацікавлення основного та виробничого персоналу у підвищенні кваліфікації та професійного рівня та збільшення його частки у загальній чисельності підприємств	Мінстратегпром	державний бюджет	33,3		3,7	3,7	3,7	3,7	3,7	3,7	3,7	3,7	3,7
															власні кошти підприємств та залучені кошти											
															Разом	33,3		3,7	3,7	3,7	3,7	3,7	3,7	3,7	3,7	3,7
	кількість розроблених моделей			1									4) розроблення довгострокового економічного прогнозу розвитку галузі, відповідно до якого підприємства галузі зможуть планувати інноваційний технологічний розвиток та запроваджувати наукоємні робочі місця	Мінстратегпром	державний бюджет	34,2		3,8	3,8	3,8	3,8	3,8	3,8	3,8	3,8	3,8
															власні кошти підприємств та залучені кошти											
															Разом	34,2		3,8	3,8	3,8	3,8	3,8	3,8	3,8	3,8	3,8
	кількість розроблених моделей				1								5) розроблення і впровадження механізму психолого-педагогічного супроводу консультування з планування і розвитку професійної кар'єри	Мінстратегпром	державний бюджет	33,3		3,7	3,7	3,7	3,7	3,7	3,7	3,7	3,7	3,7
															власні кошти підприємств та залучені кошти											
															Разом	33,3		3,7	3,7	3,7	3,7	3,7	3,7	3,7	3,7	3,7
	кількість впроваджених процесів навчання			1									6) розроблення та впровадження системи підготовки резерву інженерно-технічних і робітничих кадрів, зокрема спеціалістів, що мають досвід роботи в умовах міжнародної співпраці та кооперації в рамках авіаційних проектів і програм	МОН	державний бюджет	34,2		3,8	3,8	3,8	3,8	3,8	3,8	3,8	3,8	3,8
															власні кошти підприємств та залучені кошти											
															Разом	34,2		3,8	3,8	3,8	3,8	3,8	3,8	3,8	3,8	3,8
	кількість впроваджених процесів навчання			1	1	1	1	1					7) розроблення і впровадження процесів навчання на основі нових, прогресивних технологій, сучасних комунікацій, комп'ютерної та інформаційної грамотності	МОН	державний бюджет	33,3		3,7	3,7	3,7	3,7	3,7	3,7	3,7	3,7	3,7
															власні кошти підприємств та залучені кошти											
															Разом	33,3		3,7	3,7	3,7	3,7	3,7	3,7	3,7	3,7	3,7
	кількість впроваджених процесів навчання			2	3	4	1						8) розроблення і впровадження процесів стажування на галузевих підприємствах	Мінстратегпром	державний бюджет	34,2		3,8	3,8	3,8	3,8	3,8	3,8	3,8	3,8	3,8
															власні кошти підприємств та залучені кошти											
															Разом	34,2		3,8	3,8	3,8	3,8	3,8	3,8	3,8	3,8	3,8
Разом за завданням 5																270		30	30	30	30	30	30	30	30	30
у тому числі															державний бюджет	270		30	30	30	30	30	30	30	30	30
															власні кошти підприємств та залучені кошти											
Усього за Програмою															державний бюджет	18037,5		2033,6	2002,6	2000,5	1997,9	1997,9	1997,9	1997,9	1997,9	1997,9
															власні кошти підприємств та залучені кошти	15915,5	2127,6	2287,8	2217,2	1516,1	1549,4	1314,4	1214,4	1209,5	1214,5	1255,4
															Разом	33953	2127,6	4321,4	4219,8	3516,6	3547,3	3312,3	3212,3	3207,4	3212,4	3253,3

ДОКУМЕНТИ

Додаток 3
до Програми

ОЧІКУВАНІ РЕЗУЛЬТАТИ
виконання Державної цільової науково-технічної програми розвитку авіаційної промисловості на 2021—2030 роки

Найменування завдання	Найменування показників виконання завдання	Одиниця виміру	Значення показника										
			усього	у тому числі за роками									
				2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
1. Проведення досліджень і розроблення нових конкурентоспроможних авіаційних технологій, матеріалів, виробничих процесів та обладнання, що запроваджуватимуться під час серійного виробництва, сертифікації, реалізації міжнародних проектів кооперованого виробництва включно з маркетингом, підготовки виробництва, супроводження в експлуатації, технічного переоснащення та модернізації виробничих потужностей нових і модернізації існуючих літальних апаратів	кількість досліджень	одиниць	82	6	18	10	7	8	9	5	5	6	8
	кількість розробок		62	5	8	11	11	3	6	3	2	6	7
	кількість технологій виробництва		429	31	43	55	50	49	45	42	39	37	38
	кількість технологій управління		13		3	1	2	4	1				2
	кількість технологій матеріалів		180	14	20	25	24	21	19	15	15	13	14
	кількість комп'ютерних програм		60	4	3	5	9	14	13	9	1	1	1
Разом Загалом за завданням 1			826	60	95	107	103	99	93	74	62	63	70
2. Проведення досліджень і розроблення нових конкурентоспроможних авіаційних технологій, матеріалів, виробничих процесів та обладнання, що запроваджуватимуться під час серійного виробництва, сертифікації, реалізації міжнародних проектів кооперованого виробництва, підготовки виробництва, супроводження в експлуатації, технічного переоснащення та модернізації виробничих потужностей нових і модернізації існуючих авіаційних двигунів та малошумних гвинтів	кількість досліджень	одиниць	5	1	1	2						1	
	кількість розробок		42		6	6	5	8	1	9	1		6
	кількість технологій виробництва		67	5	8	6	6	8	7	9	5	5	8
	кількість комп'ютерних програм		14	1	2	2	1	1	2	1	1	1	2
Разом за завданням 2			128	7	17	16	12	17	10	19	7	7	16
3. Проведення досліджень і розроблення нових конкурентоспроможних авіаційних технологій, матеріалів, виробничих процесів та обладнання, що запроваджуватимуться під час серійного виробництва, реалізації міжнародних проектів кооперованого виробництва, підготовки виробництва, супроводження в експлуатації, технічного переоснащення та модернізації виробничих потужностей нових і модернізації існуючих авіаційних систем і агрегатів, що використовуються в літальних апаратах і двигунах	кількість досліджень	одиниць	1										1
	кількість розробок		34			1	2	6	3	7	7	5	3
	кількість технологій виробництва		20		3	2	3	3	2	2	1	3	1
	кількість технологій матеріалів		1		1								
	кількість комп'ютерних програм		10	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Разом за завданням 3			66	1	5	4	6	10	6	10	9	9	6
4. Розроблення і запровадження нормативних технічних документів, що регулюватимуть процеси і процедури життєвого циклу виробів авіаційної техніки, зокрема розроблення, випробувань, виробництва, а також сертифікації, корпоративних нормативних документів в інтересах підприємств і організацій авіаційної промисловості відповідно до Закону України «Про стандартизацію»	кількість нормативно-технічних документів	одиниць	360	38	37	38	37	35	35	35	35	35	35
Разом за завданням 4			360	38	37	38	37	35	35	35	35	35	35
5. Розроблення і запровадження системи мотиваційних дій, моделей і механізмів щодо підвищення кваліфікації та професійного рівня основного та виробничого персоналу, підготовки резерву інженерно-технічних і робітничих кадрів підприємств галузі, удосконалення навчально-лабораторної бази закладів вищої та професійної (професійно-технічної) освіти в інтересах авіабудування	кількість технологій управління	—»—	11		1	1	1	1	1	2	1	1	2
	кількість моделей		12	1	2	1	1	1	2	1	1	2	1
	кількість процесів навчання		21		4	4	5	2	1	1	2	1	1
Разом за завданням 5			44	1	7	6	7	4	4	4	4	4	4
Усього за Програмою			1424	107	161	171	165	165	148	142	117	118	131

КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

РОЗПОРЯДЖЕННЯ
від 1 вересня 2021 р. № 1047-р
Київ

Про розподіл обсягу субвенції з державного бюджету місцевим бюджетам на реалізацію програми «Спроможна школа для кращих результатів» у 2021 році

1. Відповідно до частини шостої статті 108 Бюджетного кодексу України здійснити розподіл обсягу субвенції з державного бюджету місцевим бюджетам на реалізацію програми «Спроможна школа для кращих результатів» у 2021 році згідно з додатком.

2. Забезпечити:

Міністерству освіти і науки — погодження розподілу, передбаченого пунктом 1 цього розпорядження, з Комітетом Верховної Ради України з питань бюджету;

Міністерству фінансів — внесення після зазначеного погодження відповідних змін до розпису державного бюджету.

Прем'єр-міністр України Д. ШМИГАЛЬ

Із розподілом субвенції, затвердженим урядовим розпорядженням, можна ознайомитись на сайті «УК».

КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

РОЗПОРЯДЖЕННЯ
від 8 вересня 2021 р. № 1070-р
Київ

Про розподіл у 2021 році субвенції з державного бюджету місцевим бюджетам на здійснення заходів щодо підтримки територій, що зазнали негативного впливу внаслідок збройного конфлікту на сході України

1. Відповідно до частини шостої статті 108 Бюджетного кодексу України здійснити розподіл у 2021 році субвенції з державного бюджету місцевим бюджетам на здійснення заходів щодо підтримки територій, що зазнали негативного впливу внаслідок збройного конфлікту на сході України, згідно з додатком.

2. Міністерству з питань реінтеграції тимчасово окупованих територій забезпечити погодження розподілу субвенції, передбаченого цим розпорядженням, з Комітетом Верховної Ради України з питань бюджету.

Прем'єр-міністр України Д. ШМИГАЛЬ

Додаток
до розпорядження Кабінету Міністрів України
від 8 вересня 2021 р. № 1070-р

РОЗПОДІЛ
у 2021 році субвенції з державного бюджету місцевим бюджетам на здійснення заходів щодо підтримки територій, що зазнали негативного впливу внаслідок збройного конфлікту на сході України

Код бюджету	Найменування місцевого бюджету адміністративно-територіальної одиниці	Обсяг субвенції, тис. гривень
	Вінницька область	
02553000000	Бюджет Козятинської міської територіальної громади	399,9
	Дніпропетровська область	
04547000000	Бюджет Іларіонівської селищної територіальної громади	230
04556000000	Бюджет Девладівської сільської територіальної громади	200,7
04585000000	Бюджет Першотравенської міської територіальної громади	210
	Житомирська область	
06549000000	Бюджет Райгородоцької сільської територіальної громади	84
	Запорізька область	
08501000000	Бюджет Берестівської сільської територіальної громади	56
08561000000	Бюджет Енергодарської міської територіальної громади	2063,2
	Київська область	
10533000000	Бюджет Вишгородської міської територіальної громади	450
	Луганська область	
12501000000	Бюджет Білокуракинської селищної територіальної громади	764,4
12530000000	Бюджет Щастинської міської територіальної громади	3276
	Миколаївська область	
14502000000	Бюджет Баштанської міської територіальної громади	385
14529000000	Бюджет Вознесенської міської територіальної громади	586
14532000000	Бюджет Снігурівської міської територіальної громади	223,3
	Харківська область	
20505000000	Бюджет Нововодолазької селищної територіальної громади	525
20512000000	Бюджет Малинівської селищної територіальної громади	215,6
20513000000	Бюджет Великобурлуцької селищної територіальної громади	60,9
20519000000	Бюджет Олексіївської сільської територіальної громади	210
20530000000	Бюджет Борівської селищної територіальної громади	392
20541000000	Бюджет Краснокутської селищної територіальної громади	560
	Хмельницька область	
22526000000	Бюджет Судилківської сільської територіальної громади	385
	Чернігівська область	
25512000000	Бюджет Коропської селищної територіальної громади	35
25528000000	Бюджет Семенівської міської територіальної громади	350
25551000000	Бюджет Бахмацької міської територіальної громади	245
Усього		11 907

КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

РОЗПОРЯДЖЕННЯ
від 8 вересня 2021 р. № 1069-р
Київ

Про затвердження плану заходів з розвитку широкосмугового доступу до Інтернету на 2021—2022 роки

1. Затвердити план заходів з розвитку широкосмугового доступу до Інтернету на 2021—2022 роки, що додається.

2. Міністерствам, іншим центральним та місцевим органам виконавчої влади:

забезпечити виконання плану заходів, затвердженого цим розпорядженням;

подавати щокварталу до 10 числа наступного місяця, що настає за звітним періодом, Міністерству цифрової трансформації інформацію про стан виконання зазначеного плану заходів для її узагальнення та подання у двотижневий строк Кабінетові Міністрів України.

Прем'єр-міністр України Д. ШМИГАЛЬ

Із планом заходів,затвердженим розпорядженням уряду, можна ознайомитись на сайті «УК».

КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

РОЗПОРЯДЖЕННЯ
від 8 вересня 2021 р. № 1068-р
Київ

Про затвердження плану заходів з вирішення проблемних питань у сфері житлово-комунального господарства у короткостроковій перспективі

1. Затвердити план заходів з вирішення проблемних питань у сфері житлово-комунального господарства у короткостроковій перспективі, що додається.

2. Міністерству розвитку громад та територій подавати щокварталу до 25 числа Кабінетові Міністрів України інформацію про стан виконання плану заходів, затвердженого цим розпорядженням.

Прем'єр-міністр України Д. ШМИГАЛЬ

Із планом заходів, затвердженим розпорядженням уряду, можна ознайомитись на сайті «УК».

КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

РОЗПОРЯДЖЕННЯ
від 8 вересня 2021 р. № 1076-р
Київ

Про внесення змін до розпорядження Кабінету Міністрів України від 5 червня 2019 р. № 393

Внести до розпорядження Кабінету Міністрів України від 5 червня 2019 р. № 393 «Деякі питання організації та забезпечення підготовки збірної команди України та її участі у 2021 році в міжнародних спортивних змаганнях «Ігри Нескорених» — із змінами, внесеними розпорядженнями Кабінету Міністрів України від 5 лютого 2020 р. № 95 та від 17 червня 2020 р. № 704, зміни, що додаються.

Прем'єр-міністр України Д. ШМИГАЛЬ

ЗАТВЕРДЖЕНО
розпорядженням Кабінету Міністрів України
від 8 вересня 2021 р. № 1076-р

ЗМІНИ,
що вносяться до розпорядження Кабінету Міністрів України від 5 червня 2019 р. № 393

1. У назві, тексті розпорядження та назві додатка до нього цифри «2021» замінити цифрами «2022».

2. У плані заходів з організації та забезпечення підготовки збірної команди України та її участі у 2021 році в міжнародних спортивних змаганнях «Ігри Нескорених», затвердженому зазначеним розпорядженням:

1) у назві плану заходів цифри «2021» замінити цифрами «2022»;

2) у пункті 1:

слово «кошторис» замінити словом «кошториси»;

цифри «2021» замінити цифрами «2022»;

цифри «2020» замінити цифрами «2021»;

3) у пункті 4:

після слів «Ігри Нескорених» доповнити словами «з дотриманням протиепідемічних заходів»;

цифри «2021» замінити цифрами «2022»;

4) у пункті 5:

слова «проведення регіональних та національних етапів відбору кандидатів до збірної команди України,» виключити;

цифри «2021» замінити цифрами «2022»;

слова і цифри «до червня 2021 року» замінити словами і цифрами «До травня 2022 року»;

5) у пункті 8 слова «Вересень — листопад» замінити словами і цифрами «Лютий 2022 року»;

6) у пункті 9:

слова «п'ять навчально-тренувальних зборів» замінити словами «навчально-тренувальні збори»;

цифри «2021» замінити цифрами «2022»;

слова і цифри «До червня 2021 року» замінити словами і цифрами «До квітня 2022 року»;

7) у пункті 10 слова і цифри «Вересень 2019 р. — травень 2020 року» замінити словами і цифрами «До квітня 2022 року»;

8) у пункті 11 слова і цифри «Червень 2021 року» замінити словами і цифрами «Квітень 2022 року»;

9) у пункті 12:

у складі виконавців слова «Мінмолодьспорт, ПАТ «НСТУ» замінити словами «МКІП, Мінмолодьспорт, АТ «НСТУ»;

слова і цифри «Травень 2020 р. — червень 2021 року» замінити словами і цифрами «Травень 2021 р. — квітень 2022 року»;

10) у пункті 13:

склад виконавців після слова «Мінмолодьспорт» доповнити словом «, МКІП»;

слова і цифри «Червень — липень 2021 року» замінити словами і цифрами «Квітень — травень 2022 року»;

11) у пункті 14:

цифри «2022» замінити цифрами «2023»;

склад виконавців після слова «Мінмолодьспорт» доповнити словом «, МКІП»;

цифри «2020» замінити цифрами «2021».

ОГОЛОШЕННЯ

У провадженні Вищого антикорупційного суду перебувають матеріали кримінального провадження, внесеного до Єдиного реєстру досудових розслідувань № 52018000000000215 від 14 березня 2018 року за обвинуваченням Голобородька Ігоря Валентиновича у вчиненні кримінального правопорушення, передбаченого ч. 5 ст. 191 КК України, Ведути Ігоря Володимировича у вчиненні кримінального правопорушення, передбаченого ч. 5 ст. 191 КК України. Ухвалою Вищого антикорупційного суду від 02 лютого 2021 року постановлено здійснювати спеціальне судове провадження у кримінальному провадженні за обвинуваченням Голобородька Ігоря Валентиновича у вчиненні кримінального правопорушення, передбаченого ч. 5 ст. 191 КК України, Ведути Ігоря Володимировича у вчиненні кримінального правопорушення, передбаченого ч. 5 ст. 191 КК України.

У зв'язку з чим Голобородько Ігор Валентинович, громадянин України, 26.06.1975 року народження, уродженець м. Жовті Води Дніпропетровської області, зареєстрований та останнє відоме місце проживання: вул. Потапова, буд. 30, м. Жовті Води, Дніпропетровська обл., 52210, який обвинувачується у вчиненні кримінального правопорушення, передбаченого ч. 5 ст. 191 КК України, викликається в судове засідання, яке відбудеться 29 вересня 2021 року о 16 годині 00 хвилин у приміщенні Вищого антикорупційного суду (місто Київ, проспект Перемоги, 41, телефон +380-44-585-59-51), та Ведута Ігор Володимирович, громадянин України, 29.10.1963 року народження, уродженець м. Жовті Води, Дніпропетровської області, зареєстрований та останнє відоме місце проживання: вул. Хмельницького, 21, кв. 23А, м. Жовті Води, Дніпропетровська обл., 52210, який обвинувачується у вчиненні кримінального правопорушення, передбаченого ч. 5 ст. 191 КК України, викликається в судове засідання, яке відбудеться 29 вересня 2021 року о 16 годині 00 хвилин у приміщенні Вищого антикорупційного суду (місто Київ, проспект Перемоги, 41, телефон +380-44-585-59-51), ***головуючий суддя: Крук Є. В., Кравчук О. О., Білоус І. О.***

З моменту опублікування повістки про виклик у засобах масової інформації загальнодержавної сфери розповсюдження обвинувачений вважається належним чином ознайомленим з її змістом.

Оголошення про виклик до суду

У провадженні Вищого антикорупційного суду перебуває заява адвоката Просянюк О. В. в інтересах Януковича О. В. про відвід слідчого судді Воронька В. Д. від розгляду справи № 991/2134/21 за клопотання детектива Національного бюро Першого відділу детективів Другого підрозділу детективів Головного підрозділу детективів Національного антикорупційного бюро України Швидкого Ярослава Юрійовича, погоджене прокурором четвертого відділу Управління процесуального керівництва, підтримання державного обвинувачення та представництва в суді Спеціалізованої антикорупційної прокуратури Офісу Генерального прокурора Скибенком Олексієм Ігоровичем, про обрання запобіжного заходу у вигляді тримання під вартою щодо Януковича Олександра Вікторовича, 10.07.1973 р.н., в рамках кримінального провадження № 42015000000002833 від 25.12.2015.

Ухвалою слідчого судді Вищого антикорупційного суду від 25.08.2021 постановлено здійснювати спеціальне досудове розслідування відносно підозрюваного в даному кримінальному провадженні — Януковича Олександра Вікторовича, 10.07.1973 р.н.

На підставі вищевикладеного, Вищий антикорупційний суд у порядку ст. 297-5 КПК України викликає в судове засідання на 11 год 00 хв. 17 вересня 2021 року підозрюваного Януковича Олександра Вікторовича, 10.07.1973 р.н., для розгляду вищезазначеної заяви (судове засідання відбудеться в приміщенні Вищого антикорупційного суду за адресою: м. Київ, просп. Перемоги, 41).

З моменту опублікування повістки про виклик у засобах масової інформації загальнодержавної сфери розповсюдження підозрюваний вважається належним чином ознайомленим з її змістом.

Суддя Крикливий В. В.

Ліквідаційна комісія Броварської міськрайонної громадської організації спортивний клуб «Рудня» (далі — Клуб), ідентифікаційний код юридичної особи в ЄДРПОУ: 36287430, місцезнаходження: 07430, Київська обл., Броварський р-н, с. Рудня, вул. Шкільна (раніше — Чапаєва), буд. 22, повідомляє, що наразі Клуб перебуває в стані припинення шляхом його ліквідації. Рішення про ліквідацію прийнято загальними зборами учасників (членів) Клубу 07 вересня 2021 року та оформлено протоколом № 2/2021.

До Єдиного державного реєстру юридичних осіб, фізичних осіб-підприємців та громадських формувань внесено запис № 1003551100004005505 від 10 вересня 2021 року про перебування Клубу в стані припинення.

Кредитори можуть заявити свої письмові вимоги до Клубу протягом двох місяців з дня оприлюднення цього повідомлення. Вимоги приймаються за адресою: 07430, Київська обл., Броварський р-н, с. Рудня, вул. Шкільна (раніше — Чапаєва), буд. 22.

Голова ліквідаційної комісії Радченко Віктор Іванович, тел.: (067) 501-31-10.

ОГОЛОШЕННЯ
щодо продажу активів (майна) АТ «РОДОВІД БАНК»

Номер лотів: 1) GL32N020691; 2) G22N020692	
Короткий опис активів (майна) в лоті: 1) Ювелірні вироби; 2) Нежитлова будівля в літ. «М» заг. пл. 749,9 кв.м за адресою: м. Київ, вул. Північно-Сирецька, 1-3 (РНОНМ 1572244680000) та основні засоби 64 од.	
Електронна адреса для доступу до відкритих торгів (аукціону)/електронного аукціону: www.prozorro.sale	
Дата проведення відкритих торгів (аукціону)/електронного аукціону: 1) 30.09.2021; 2) 21.09.2021	
Час проведення відкритих торгів (аукціону)/електронного аукціону	Точний час початку проведення відкритих торгів (аукціону)/електронного аукціону по кожному лоту вказується на веб-сайті www.prozorro.sale
Детальна інформація щодо лотів	1) https://www.fg.gov.ua/passport/50357; 2) https://www.fg.gov.ua/passport/50360

Повістка про виклик обвинуваченого

В провадженні Слов'янського міськрайонного суду Донецької області перебуває кримінальне провадження за обвинуваченням Калініченка Павла Володимировича у вчиненні кримінального правопорушення, передбаченого ч. 2 ст. 110 КК України.

Слов'янський міськрайонний суд Донецької області викликає обвинуваченого Калініченка Павла Володимировича, 11.06.1980 р. н., останнє відоме зареєстроване місце проживання: Донецька обл., м. Макіївка, вул. Токарева, 13, кв. 6, в судове засідання з розгляду кримінального провадження за його обвинуваченням у вчиненні кримінального правопорушення, передбаченого ч. 2 ст. 110 КК України, розгляд якого здійснюється в порядку спеціального судового провадження, яке відбудеться 24 вересня 2021 року о 09 год. 00 хв. в приміщенні суду, за адресою: Донецька область, м. Слов'янськ, вул. Добровольського, буд. 2.

У разі неприбуття у судове засідання обвинувачений повинен повідомити суд про причини неявки інакше судовий розгляд кримінального провадження здійснюватиметься за його відсутності.

З моменту опублікування повістки про виклик у засобах масової інформації загальнодержавної сфери розповсюдження обвинувачений вважається належним чином ознайомленим з її змістом.

Суддя О. В. Ільяшевич

Павлоградський міськрайонний суд Дніпропетровської області по кримінальному провадженню 1-кп/185/182/21, справа № 185/3683/20 за обвинуваченням Кравченка Владислава Володимировича у вчиненні кримінального правопорушення, передбаченого ч. 1 ст. 258-3 КК України.

Підготовче судове засідання по вказаному кримінальному провадженню призначено за адресою: вул. Дніпровська, 135, м. Павлоград Дніпропетровська область.

Обвинувачений Кравченко Владислав Володимирович викликається для участі в підготовчому судовому засіданні, призначеному на 24 вересня 2021 року о 10 год. 30 хв., у приміщенні Павлоградського міськрайонного суду Дніпропетровської області, який знаходиться за адресою: Дніпропетровська область, м. Павлоград, вул. Дніпровська, 135.

Після опублікування оголошення в пресі, обвинувачений вважається повідомленим про дату, час та місце розгляду справи. У разі неявки обвинуваченого справу буде розглянуто за його відсутності.

Суддя Н. Г. Самоткан

ПОВІСТКА
про виклик обвинуваченого

Рубіжанський міський суд Луганської області при здійсненні спеціального судового провадження на підставі ухвали суду від 08.08.2017 року, викликає як обвинуваченого Цибенка Романа Євгеновича, 24.04.1980 року народження, зареєстрованого за адресою: Луганська область, м. Рубіжне, пр. Переможців, 25/57, за матеріалами кримінального провадження № 425/2550/16-к, 1-кп/425/204/21, на підставі обвинувального акта відносно Цибенко Р. Є. за ч. 2 ст. 146, ч. 3 ст. 185, ч. 2, 3 ст. 187, ч. 1 ст. 258-3, ч. 3 ст. 262, ч. 3 ст. 289, ч. 4 ст. 296 КК України.

Обвинуваченому Цибенку Р. Є. необхідно прибути в судове засідання, яке відбудеться 23 вересня 2021 року о 14 год. 00 хв. в приміщенні Рубіжанського міського суду за адресою: Луганська область, м. Рубіжне, вул. Миру, 34.

Після опублікування оголошення в пресі обвинувачений вважається повідомленим про дату, час та місце розгляду справи. У разі неявки обвинуваченого справу буде розглянуто за його відсутності.

Суддя В. В. Козюменська

Повістка про виклик обвинуваченого

В провадженні Слов'янського міськрайонного суду Донецької області перебуває кримінальне провадження за обвинуваченням Нічік Юлії Геннадіївни, Марків Ганни Олександрівни у вчиненні кримінальних правопорушень, передбачених ч. 5 ст. 191, ч. 3 ст. 28, ч. 2 ст. 366 КК України, та Якімчука Олександра Володимировича у вчиненні кримінальних правопорушень, передбачених ч. 5 ст. 191, ч. 3 ст. 28, ч. 2 ст. 366 КК України.

Слов'янський міськрайонний суд Донецької області викликає обвинуваченого Якімчука Олександра Володимировича, 11.06.1971 року народження, останнє відоме зареєстроване місце проживання: м. Донецьк, пров. Кремлівський, 79, в судове засідання з розгляду кримінального провадження за його обвинуваченням у вчиненні кримінальних правопорушень, передбачених ч. 5 ст. 191, ч. 3 ст. 28, ч. 2 ст. 366 КК України, розгляд якого здійснюється в порядку спеціального судового провадження, яке відбудеться 22 вересня 2021 року о 14 год. 00 хв. в приміщенні Слов'янського міськрайонного суду Донецької області за адресою: Донецька область, м. Слов'янськ, вул. Добровольського, буд. 2.

У разі неприбуття у судове засідання обвинувачений повинен повідомити суд про причини неявки, інакше судовий розгляд кримінального провадження здійснюватиметься за його відсутності.

З моменту опублікування повістки про виклик у засобах масової інформації загальнодержавної сфери розповсюдження обвинувачений вважається належним чином ознайомленим з її змістом.

Суддя О. В. Ільяшевич

У провадженні Рівненського міського суду Рівненської області (33028, м. Рівне, вул. Шкільна, 1) перебуває кримінальне провадження №22017180000000102 (номер провадження 1-кп/ 569/138/21, справа № 569/714/18) про обвинувачення Степаненка Віталія Володимировича у вчиненні кримінального правопорушення, передбаченого ч. 1 ст. 258-3 КК України.

Суддя Рівненського міського суду Рівненської області Крижова Оксана Григорівна викликає обвинуваченого Степаненка Віталія Володимировича, 03.10.1979 року народження, громадянина України, уродженця с. Селидове Донецької області, останнє місце реєстрації: Донецька область, м. Донецьк, вул. Більшовиків, буд. 26, кв. 2, у судове засідання на 23 вересня 2021 року 09 год. 00 хв., 30 вересня 2021 року на 09 год. 00 хв., 20 жовтня 2021 року на 09 год. 30 хв.

Судові засідання призначені та відбудуться в приміщенні Рівненського міського суду (м. Рівне, вул. Шкільна, 1) в залі судових засідань №2.

Повістка про виклик обвинуваченого в підготовче судове засідання, по якому здійснюється спеціальне досудове розслідування

Обвинувачений Нікішин Євген Геннадійович, 07.08.1981 року народження, обвинувачений у вчиненні кримінального правопорушення по справі № 408/2174/17-к, передбаченого ч. 1 ст. 258-5 КК України, відповідно до вимог ст. 297-5, 323 КПК України викликається в судове засідання в порядку спеціального судового провадження, яке відбудеться 23 вересня 2021 року о 13 годині 00 хвилин в приміщенні Біловодського районного суду Луганської області за адресою: вул. Луганська, 30, смт Біловодськ, Луганської області, для участі в судовому засіданні в якості обвинуваченого.

Поважні причини неприбуття особи на виклик до суду передбачені ст. 138 КПК України. Наслідки неприбуття обвинуваченого передбачені ст.ст. 139, 323 КПК України.

Суддя Г. В. Булгакова

Виклик до суду

Обвинувачений Кочкін Микола Борисович, 30.06.1960 року народження, у вчиненні кримінального правопорушення по справі № 420/550/17, передбаченого ст.110 ч.2 КК України, відповідно до вимог ст. 297-5, 323 КПК України викликається в судове засідання в порядку спеціального судового провадження, яке відбудеться 24 вересня 2021 року о 13 годині 00 хвилин в приміщенні Біловодського районного суду Луганської області за адресою: вул. Луганська, 30, смт Біловодськ Луганської області, для участі в судовому засіданні в якості обвинуваченого.

Поважні причини неприбуття особи на виклик до суду передбачені ст. 138 КПК України. Наслідки неприбуття обвинуваченого передбачені ст.ст. 139, 323 КПК України.

Суддя Г. В. Булгакова

Представництво «МАН ЕНЕРДЖІ СОЛЮШНС РУС» (ідентифікаційний код 26612019, адреса: 01023, м. Київ, Печерський район, вул. Еспланадна, буд. 20, оф. 212) повідомляє, що 28 червня 2021 року ЄВРОПЕЙСЬКИМ АКЦІОНЕРНИМ ТОВАРИСТВОМ «МАН ЕНЕРДЖІ СОЛЮШНС СЕ» прийнято рішення про ліквідацію Представництва «МАН ЕНЕРДЖІ СОЛЮШНС РУС» в Києві, Україна. Ліквідатором призначено Нефедова Геннадія Васильовича (ідентифікаційний номер 2357309513).

Письмові заяви (повідомлення, запити, пропозиції, вимоги, претензії тощо) зацікавлених осіб (кредиторів) приймаються протягом двох місяців з дня публікації повідомлення про ліквідацію Представництва «МАН ЕНЕРДЖІ СОЛЮШНС РУС» за адресою: 01023, м. Київ, Печерський р-н, вул. Еспланадна, буд. 20, оф. 212.

ТОВАРИСТВО З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ «ЮКРЕЙН ДІДЖІТАЛ ІНВЕСТ», код ЄДРПОУ 43169675 (далі Товариство) повідомляє, що 10.09.2021 учасником Товариства прийнято рішення про припинення діяльності Товариства, як юридичної особи шляхом його ліквідації, у добровільному порядку, відповідно до чинного законодавства України.

Вимоги кредиторів приймаються у письмовій формі протягом двох місяців з дня оприлюднення повідомлення про рішення Учасника щодо припинення Товариства шляхом ліквідації на порталі електронних сервісів у порядку, визначеному Міністерством юстиції України в Порядку надання відомостей з Єдиного державного реєстру. Заявлення кредиторами вимог приймаються у письмовій формі за місцезнаходженням Товариства: 01054, м. Київ, вулиця Ярославів Вал, будинок 36/38.

ТОВАРИСТВО З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ «АБСОЛЮТ КАПІТАЛ», код ЄДРПОУ 43169777 (далі Товариство) повідомляє, що 10.09.2021 учасником Товариства прийнято рішення про припинення діяльності Товариства, як юридичної особи шляхом його ліквідації, у добровільному порядку, відповідно до чинного законодавства України.

Вимоги кредиторів приймаються у письмовій формі протягом двох місяців з дня оприлюднення повідомлення про рішення Учасника щодо припинення Товариства шляхом ліквідації на порталі електронних сервісів у порядку, визначеному Міністерством юстиції України в Порядку надання відомостей з Єдиного державного реєстру. Заявлення кредиторами вимог приймаються у письмовій формі за місцезнаходженням Товариства: 01054, м. Київ, вулиця Ярославів Вал, будинок 36/38.

Повістка про виклик обвинуваченої при здійсненні спеціального судового провадження

Обвинувачена Лозова Валентина Сергіївна, 15 квітня 1975 року народження, викликається на 10-00 годину 24 вересня 2021 року до Куп'янського міськрайонного суду Харківської області за адресою: Харківська область, м. Куп'янськ, вул. 1-го Травня, 27-а, для проведення спеціального судового засідання у провадженні №1-кп/628/14/20 справа № 628/468/17. Поважні причини неприбуття особи на виклик суду передбачені статтею 138 КПК України. Наслідки неприбуття обвинуваченої передбачені статтями 139, 323 КПК України.

Суддя Коваленко О. А.

Слідчий відділ УСБУ в Запорізькій області викликає Дитяткіна Єгора Володимировича, 06.09.1996 року народження, зареєстрованого за адресою: Запорізька область, м. Токмак, вул. Фрунзе, буд. 16, для проведення слідчих дій за участю підозрюваного у кримінальному провадженні №22021080000000026, внесеного до Єдиного реєстру досудових розслідувань 15.02.2021, за ч. 1 ст. 258-3 КК України на 10 год. 00 хв. 19.09.2021 у кабінет № 108 слідчого відділу УСБУ в Запорізькій області за адресою: м. Запоріжжя, вул. Олександрівська, 62.

Втрачений судновий білет

МА № 003043 на самохідне моторне, роз'їзне судно Storm STK 450 E № 0023, бортовий номер UAS-0176-K, виданий 22.05.2020 року,

вважати недійсним.

Втрачений оригінал диплома бакалавра

серія В 19 №172754 за спеціальністю «Економіка», виданий Київським національним економічним університетом імені Вадима Гетьмана на ім'я Зайцевої Ксенії Олександрівни,

вважати недійсним.

ВІСТІ ЗВІДУСІЛЬ

Іспанія потерпає від пожеж

СТИХІЙНЕ ЛИХО. Майже дві тисячі людей залишили домівки через масштабні пожежі на півдні Іспанії в Андалузії. Пожежі розпочалися в середу в горах над популярним курортом Естепона на Коста дель Соль. Величезні хмари диму видно з великої відстані, повідомляє BBC.

На допомогу пожежникам іспанський уряд відправив військових. Наприкінці тижня уряд наказав жителям п'яти містечок залишити домівки. Іспанські ЗМІ повідомляють, що пожежа поширилася на площу понад 7,5 тисячі гектарів. Вогонь намагаються приборкати сотні пожежників, 41 літак та 25 спецмашин. Місцеві пожежні служби заявляють, що ця пожежа найскладніша з тих, що були за останні роки.

А екологи вже не вагаються, що подібні пожежі — наслідок кліматичних змін на планеті. Від початку індустріальної ери світ нагрівся на 1,2 градуса за Цельсієм. Температура зростатиме й надалі, якщо зусилля, спрямовані на зменшення шкідливих викидів в атмосферу, зазнають невдачі.

Фото з сайту newslocker.com

Глобальне потепління випалює різні куточки нашої планети

У Британії робитимуть унікальний тест на рак

НАУКА. Національна служба здоров'я Великої Британії оголосила, що починає повномасштабне випробування нового методу ранньої діагностики понад 50 різновидів онкології. Очікують, що за аналізом крові можна буде встановити наявність хвороби до перших симптомів у людини. У дослідженні, яке триватиме два роки, братимуть участь 140 тисяч добровольців віком від 50 до 77 років. У них візьмуть кров, а потім запросять здати повторні аналізи через рік і через два. Тест буде лише для половини зібраних проб, а друга половина буде контрольною групою для перевірки ефективності тесту.

«Тест може зробити революцію в діагностиці раку, — заявив керівник програми, професор онкології Королівського коледжу в Лондоні Пітер Сасієні. Якщо рак вдається виявити на ранній стадії, це значно підвищує шанси на лікування пухлини. Новий метод засновано на виявленні змін у структурі ДНК кров'яних клітин. Його створив біотехнологічний стартап Grail («Граль»), заснований 2015-го в Сан-Франциско спеціально для розроблення ранньої діагностики раку. Тест відомий під назвою Galleri. У США його пропонують для пацієнтів із підвищеним ризиком ракових захворювань, зокрема старшим за 50 років. Федеральне управління харчових та лікарняних засобів США ще не сертифікувало препарат, тож поки що більшість страхових компаній не покриває його вартості.

Україна отримала в подарунок від Бельгії науково-дослідне судно

СПІВПРАЦЯ. Бельгія передала Україні науково-дослідне судно «Бельгіка», яке проводитиме екологічний моніторинг Чорного та Азовського морів. Церемонія передачі судна відбулася в порту Зебрюгге за участі міністра захисту довкілля та природних ресурсів України Романа Абрамовського та державного секретаря з науки і політики Королівства Бельгія Томаса Дерміна.

«Бельгіку», яка понад три десятиліття досліджувала Північне море, відремонтували та осучаснили коштом бельгійської сторони. Тепер це функціональне судно уряд Бельгії передав Українському науковому центру екології моря Міндовкілля. Протягом останніх 12 років Україна не мала власного науково-дослідного корабля, а з отриманням такого судна зможе відновити дослідження й посилити екологічний моніторинг Чорного та Азовського морів. Окрім цього, вчені обох країн уже запланували провести спільні українсько-бельгійські наукові дослідження як у Чорному, так і Північному морях.

За словами Романа Абрамовського, цього року «Бельгіка» відновить наукові дослідження в Чорному, а згодом і Азовському морях. Міністр також наголосив, що це сприятиме «не лише впровадженню Україною Рамкової директиви ЄС про морську стратегію, яка становить частину Угоди про асоціацію Україна — ЄС, а й відновленню Чорного та Азовського морів».

«Корабель «Бельгіка» дослідив майже мільйон кілометрів моря та провів понад тисячу наукових кампаній, був флагманом бельгійської морської науки протягом 37 років. Бельгія із сумом прощається зі своїм науково-дослідним судном, однак я дуже радий, що судно отримає друге життя завдяки нашій співпраці з Українським науково-дослідним центром екології моря», — сказав держсекретар Бельгії Томас Дермін.

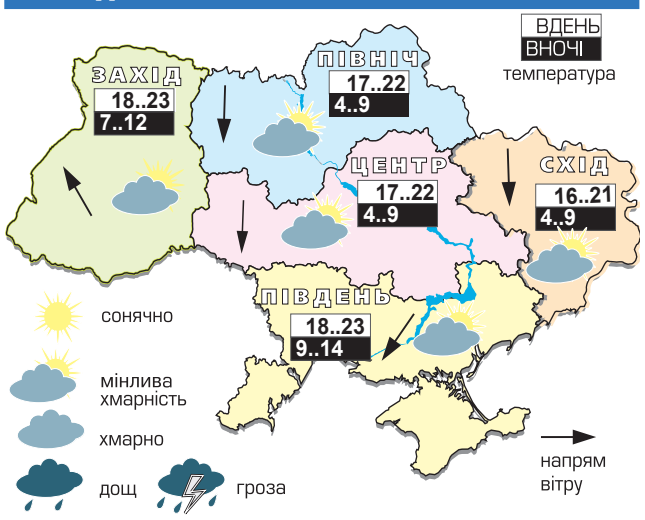
Судно вже розпочало свій шлях із бельгійського порту Зебрюгге до порту нової приписки Одеси. Протягом свого шляху, який пролягає через Північне, Середземне та Чорне моря й становить близько 9 тисяч кілометрів, науковці відберуть проби морської води і донних відкладів для проведення унікального скринінгу на десятки тисяч речовин-забрудників і наявність мікропластику. А також виділять ДНК з довкілля, за яким можна встановити біорізноманіття цих морів.

Цю амбітну наукову програму під назвою «Моніторинг трьох європейських морів» і трансфер судна організовував і профінансував проєкт ЄС — ПРООН «Європейський Союз задля вдосконалення екологічного моніторингу Чорного моря» (EU4EMBLAS) за наукової підтримки Спільного дослідницького центру ЄС та Українського наукового центру екології моря.

Фото з сайту delo.ua

Шляхом до Одеси екіпаж часу не марнуватиме — здійснить чимало нових досліджень

ПОГОДА НА ЗАВТРА



ТЕМПЕРАТУРА ПО ОБЛАСТЯХ УКРАЇНИ НА 16 ВЕРЕСНЯ

Область	Ніч	День	Область	Ніч	День
Київська	+4 +9	+17 +22	Черкаська	+4 +9	+17 +22
Житомирська	+4 +9	+17 +22	Кіровоградська	+5 +10	+17 +22
Чернігівська	+3 +8	+16 +21	Полтавська	+4 +9	+17 +22
Сумська	+3 +8	+15 +20	Дніпропетровська	+4 +9	+18 +23
Закарпатська	+8 +13	+21 +26	Одеська	+11 +16	+19 +24
Рівненська	+5 +10	+17 +22	Миколаївська	+8 +13	+18 +23
Львівська	+7 +12	+19 +24	Херсонська	+9 +14	+19 +24
Івано-Франківська	+7 +12	+19 +24	Запорізька	+8 +13	+18 +23
Волинська	+6 +11	+17 +22	Харківська	+4 +9	+16 +21
Хмельницька	+6 +11	+18 +23	Донецька	+6 +11	+17 +22
Чернівецька	+7 +12	+20 +25	Луганська	+4 +9	+16 +21
Тернопільська	+7 +12	+18 +23	Крим	+9 +14	+18 +23
Вінницька	+6 +11	+19 +24	Київ	+7 +9	+20 +22

Укргідрометцентр

Кілька країн-членів ЄС істотно відстають із вакцинацією

ПАНДЕМІЯ. На сьогодні понад 70% дорослого населення Євросоюзу повністю вакциновано. Та майже половина держав-членів відстає від термінів кампанії з вакцинації, зокрема Болгарія та Румунія.

Занепокоєння щодо вакцинації викликає також ситуація і в деяких країнах-кандидатах на вступ до ЄС, — близьких сусідах блоку. Планувалося, що кампанії з вакцинації в цих країнах розпочнуться і триватимуть одночасно з країна-членами ЄС. Спеціальні гранти для цього надала Комісія з розподілу вакцин від COVID-19, придбаних Євросоюзом. Та належних обсягів вакцинації в цих державах досягнуто не було. У Єврокомісії кажуть, що її завдання було доставити вакцини, а стратегію проведення кампаній із вакцинації мали розробляти національні уряди.

Єврокомісарка з питань охорони здоров'я та безпеки харчових продуктів Стелла Кіріакідес заявила, що хоча на початок осені Євросоюз і досягнув 70% порога щепленості дорослого населення, проте «зусилля зі зростання кількості зроблених щеплень триватимуть безперервно. І ми й далі підтримуватимемо ті держави, де виникають проблеми з вакцинацією». Ця підтримка складатиметься із проведення інформування населення про переваги безпечних та ефективних вакцин, схвалених Європейським медичним агентством.

За даними Європейського центру профілактики та контролю захворювань, серед країн з показником вакцинації, який перевищує 85% — Бельгія (85,7), Данія (89,4), Фінляндія (85,1), Франція (93,3), Німеччина (78,8), Ірландія (92,0), Мальта (90,9), Нідерланди (85,5), Португалія (96,5), Іспанія (89,2) та Швеція (83,1). Нижче порога 70% перебувають Болгарія (22,9), Хорватія (51,5), Чехія (66,2), Естонія (65,0), Греція (68,1), Угорщина (68,2), Латвія (50,8), Польщі (60,1), Румунія (33,4), Словаччина (51,6) та Словенія (56,5).

Сторінку підготувала Вікторія ВЛАСЕНКО, *«Урядовий кур'єр»*

УРЯДОВИЙ КУР'ЄР

Засновник — Кабінет Міністрів України
Реєстраційне свідоцтво КВ № 2 від 12 квітня 1994 року
Передплатні індекси «Урядового кур'єра» — **61035,** *40227 (соціальний)*

Головний редактор — **Сергій БРАГА**
Перший заступник головного редактора **Леонід САМСОНЕНКО**
Заступник головного редактора **Павло БЕБА**

Адреса в Інтернеті: **www.ukurier.gov.ua**
Адреса редакції: **01008, Київ, вул. Михайла Грушевського, 14**
Телефон для довідок: **253-12-95.**
Телефони відділу реклами: **253-55-09,**
факс: **230-06-71,** e-mail: **adv@ukcc.com.ua**
«Урядовий кур'єр» виходить у вівторок, середу, четвер, п'ятницю та суботу
Зам. № 84 756
Загальний тираж за вересень 187 946

Листування з читачами тільки на сторінках газети.
Відповідальність за достовірність інформації та реклами несуть автори та рекламодавці.
Набрано і зверстано у комп'ютерному центрі «Урядового кур'єра».
Друк: ТОВ «Мега-Поліграф», 04073, Київ, вул. Марка Вовчка, 12/14
www.mega-poligraf.kiev.ua