

ДОКУМЕНТИ

Інші водорості (крім видів, занесених до Червоної книги України) 29,24

* Види риб розташовані у систематичному порядку за сімействами.
** За 1 кг живої ваги.ЗАТВЕРДЖЕНО
постановою Кабінету Міністрів України
від 12 лютого 2020 р. № 125ПЕРЕЛІК
постанов Кабінету Міністрів України,
що втратили чинність

1. Постанова Кабінету Міністрів України від 6 квітня 1998 р. № 449 «Про затвердження Порядку справляння збору за спеціальне використання рибних та інших водних живих ресурсів і розмірів збору за спеціальне використання» (Офіційний вісник України, 1998 р., № 14, ст. 531).
2. Пункт 61 змін, що вносяться до актів Кабінету Міністрів України, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 25 серпня 1998 р. № 1336 (Офіційний вісник України, 1998 р., № 34, ст. 1277).
3. Пункт 1 постанови Кабінету Міністрів України від 7 лютого 2000 р. № 231 «Про внесення змін до деяких постанов Кабінету Міністрів України» (Офіційний вісник України, 2000 р., № 6, ст. 217).
4. Постанова Кабінету Міністрів України від 11 травня 2011 р. № 482 «Про внесення змін до постанови Кабінету Міністрів України від 6 квітня 1998 р. № 449» (Офіційний вісник України, 2011 р., № 35, ст. 1450).

КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

ПОСТАНОВА
від 26 лютого 2020 р. № 139
Київ

Про затвердження Порядку використання коштів, передбачених у державному бюджеті для реалізації державного інвестиційного проекту «Розбудова міжнародної автомобільної дороги загального користування державного значення М-14 Одеса — Мелітополь — Новоазовськ (на м. Таганрог) на ділянці Одеса — Миколаїв — Херсон»

Відповідно до частини сьомої статті 20 Бюджетного кодексу України Кабінет Міністрів України **ПОСТАНОВЛЯЄ**:

Затвердити Порядок використання коштів, передбачених у державному бюджеті для реалізації державного інвестиційного проекту «Розбудова міжнародної автомобільної дороги загального користування державного значення М-14 Одеса — Мелітополь — Новоазовськ (на м. Таганрог) на ділянці Одеса — Миколаїв — Херсон», що додається.

Прем'єр-міністр України О. ГОНЧАРУК

ЗАТВЕРДЖЕНО
постановою Кабінету Міністрів України
від 26 лютого 2020 р. № 139

ПОРЯДОК

використання коштів, передбачених у державному бюджеті для реалізації державного інвестиційного проекту «Розбудова міжнародної автомобільної дороги загального користування державного значення М-14 Одеса — Мелітополь — Новоазовськ (на м. Таганрог) на ділянці Одеса — Миколаїв — Херсон»

1. Цей Порядок визначає механізм використання коштів, передбачених у державному бюджеті за програмою «Реалізація державного інвестиційного проекту «Розбудова міжнародної автомобільної дороги загального користування державного значення М-14 Одеса — Мелітополь — Новоазовськ (на м. Таганрог) на ділянці Одеса — Миколаїв — Херсон»» (далі — бюджетні кошти).

2. Головним розпорядником бюджетних коштів та відповідальним виконавцем бюджетної програми є Укравтодор.

3. Одержувачами бюджетних коштів є організації, які є балансоутримувачами автомобільних доріг загального користування державного значення в Одеській, Миколаївській та Херсонській областях, та виконують функції замовника робіт з будівництва, реконструкції та капітального ремонту міжнародної автомобільної дороги загального користування державного значення М-14 Одеса — Мелітополь — Новоазовськ (на м. Таганрог) на ділянці Одеса — Миколаїв — Херсон.

4. Бюджетні кошти використовуються для реалізації державного інвестиційного проекту «Розбудова міжнародної автомобільної дороги загального користування державного значення М-14 Одеса — Мелітополь — Новоазовськ (на м. Таганрог) на ділянці Одеса — Миколаїв — Херсон» (далі — інвестиційний проект), що пройшов відбір Міжвідомчою комісією з питань державних інвестиційних проектів відповідно до Порядку відбору державних інвестиційних проектів, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 22 липня 2015 р. № 571 «Деякі питання управління державними інвестиціями» (Офіційний вісник України, 2015 р., № 64, ст. 2116), з урахуванням виконання Державної цільової економічної програми розвитку автомобільних доріг загального користування державного значення на 2018—2022 роки, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 21 березня 2018 р. № 382 (Офіційний вісник України, 2018 р., № 42, ст. 1480).

5. Спрямування бюджетних коштів для розроблення та реалізації інвестиційного проекту здійснюється відповідно до Порядку розроблення та реалізації інвестиційного проекту та плану заходів з реалізації інвестиційного проекту на відповідний рік, затвердженого і погодженого відповідно до вимог пункту 25¹ Порядку відбору державних інвестиційних проектів, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 22 липня 2015 р. № 571, у межах бюджетних призначень, передбачених у Державному бюджеті України на відповідний рік.

6. Видатки, пов'язані з будівництвом та реконструкцією автомобільної дороги, здійснюються відповідно до Порядку державного фінансування капітального будівництва, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 27 грудня 2001 р. № 1764 (Офіційний вісник України, 2001 р., № 52, ст. 2374).

7. Розроблення проектної-кошторисної документації на виконання робіт та затвердження проектів будівництва і проведення їх експертизи здійснюються відповідно до Порядку затвердження проектів будівництва і проведення їх експертизи, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 11 травня 2011 р. № 560 (Офіційний вісник України, 2011 р., № 41, ст. 1674).

8. Прийняття об'єктів в експлуатацію здійснюється відповідно до Порядку прийняття в експлуатацію закінчених будівництвом об'єктів, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 13 квітня 2011 р. № 461 «Питання прийняття в експлуатацію закінчених будівництвом об'єктів» (Офіційний вісник України, 2011 р., № 32, ст. 1359; 2015 р., № 78, ст. 2599).

9. Закупівля товарів, робіт і послуг за бюджетні кошти здійснюється одержувачами бюджетних коштів у встановленому законом порядку.

10. Відображення у первинному та бухгалтерському обліку інформації про отримані (створені) оборотні і необоротні активи, а також відкриття рахунків, реєстрація, облік бюджетних зобов'язань в органах Казначейства та проведення операцій, пов'язаних з використанням бюджетних коштів, здійснюються в встановленому законодавством порядку.

11. Складення та подання фінансової та бюджетної звітності про використання бюджетних коштів, а також контроль за їх цільовим та ефективним витрачанням здійснюються в встановленому законодавством порядку.

12. Інформація про стан реалізації інвестиційного проекту подається в встановленому порядку Укравтодором Мінекономіки для проведення моніторингу стану розроблення (реалізації) державних інвестиційних проектів.

КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

ПОСТАНОВА
від 26 лютого 2020 р. № 140
Київ

Про затвердження Порядку використання коштів, передбачених у державному бюджеті для будівництва та реконструкції мостів

Відповідно до частини сьомої статті 20 Бюджетного кодексу України Кабінет Міністрів України **ПОСТАНОВЛЯЄ**:

Затвердити Порядок використання коштів, передбачених у державному бюджеті для будівництва та реконструкції мостів, що додається.

Прем'єр-міністр України О. ГОНЧАРУК

ЗАТВЕРДЖЕНО
постановою Кабінету Міністрів України
від 26 лютого 2020 р. № 140ПОРЯДОК
використання коштів, передбачених у державному бюджеті для будівництва та реконструкції мостів

1. Цей Порядок визначає механізм використання коштів, передбачених у державному бюджеті за програмою «Будівництво та реконструкція мостів» (далі — бюджетні кошти).

2. Головним розпорядником бюджетних коштів та відповідальним виконавцем бюджетної програми є Укравтодор.

3. Одержувачами бюджетних коштів є організації, які є балансоутримувачами автомобільних доріг загального користування державного значення в областях, де розташовані об'єкти будівництва та реконструкції мостів, зазначені в пункті 5 цього Порядку, та виконують функції замовника робіт з будівництва та реконструкції цих мостів.

4. Бюджетні кошти використовуються для здійснення будівництва та реконструкції мостів на автомобільних дорогах загального користування державного значення з урахуванням виконання Державної цільової економічної програми розвитку автомобільних доріг загального користування державного значення на 2018—2022 роки, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 21 березня 2018 р. № 382 (Офіційний вісник України, 2018 р., № 42, ст. 1480).

5. Спрямування бюджетних коштів здійснюється відповідно до переліку об'єктів будівництва та реконструкції мостів на автомобільних дорогах загального користування державного значення та обсягу бюджетних коштів для їх фінансування у 2020 році згідно з додатком.

6. Видатки, пов'язані з будівництвом та реконструкцією об'єктів, здійснюються відповідно до Порядку державного фінансування капітального будівництва, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 27 грудня 2001 р. № 1764 «Деякі питання управління державними інвестиціями» (Офіційний вісник України, 2001 р., № 52, ст. 2374).

7. Розроблення проектної-кошторисної документації на виконання робіт та затвердження проектів будівництва і проведення їх експертизи здійснюються відповідно до Порядку затвердження проектів будівництва і проведення їх експертизи, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 11 травня 2011 р. № 560 (Офіційний вісник України, 2011 р., № 41, ст. 1674).

8. Прийняття об'єктів в експлуатацію здійснюється відповідно до Порядку прийняття в експлуатацію закінчених будівництвом об'єктів, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 13 квітня 2011 р. № 461 «Питання прийняття в експлуатацію закінчених будівництвом об'єктів» (Офіційний вісник України, 2011 р., № 32, ст. 1359; 2015 р., № 78, ст. 2599).

9. Закупівля товарів, робіт і послуг за бюджетні кошти здійснюється одержувачами бюджетних коштів у встановленому законом порядку.

10. Відображення у первинному та бухгалтерському обліку інформації про отримані (створені) оборотні і необоротні активи, а також відкриття рахунків, реєстрація, облік бюджетних зобов'язань в органах Казначейства та проведення операцій, пов'язаних з використанням бюджетних коштів, здійснюються в встановленому законодавством порядку.

11. Складення та подання фінансової та бюджетної звітності про використання бюджетних коштів, а також контроль за їх цільовим та ефективним витрачанням здійснюються в встановленому законодавством порядку.

Додаток
до ПорядкуПЕРЕЛІК
об'єктів будівництва та реконструкції мостів на автомобільних дорогах загального користування державного значення та обсяг бюджетних коштів для їх фінансування у 2020 році

Найменування об'єкта та його місцезнаходження	Обсяг фінансування, тис. гривень
Будівництво автотранспортної магістралі через р. Дніпро	500 000
М. Запоріжжя (автомобільна дорога загального користування державного значення Н-08 Бориспіль — Дніпро — Запоріжжя (через м. Кременчук) — Маріуполь «Під'їзд до о. Хортиця (автотранспортна магістраль через р. Дніпро у м. Запоріжжя)»	

КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

ПОСТАНОВА
від 5 лютого 2020 р. № 141
Київ

Питання умов і розмірів оплати праці керівників суб'єктів господарювання державного сектору економіки

Кабінет Міністрів України **ПОСТАНОВЛЯЄ**:

1. Внести до постанов Кабінету Міністрів України від 19 травня 1999 р. № 859 «Про умови і розміри оплати праці керівників підприємств, заснованих на державній, комунальній власності, та об'єднань державних підприємств» (Офіційний вісник України, 1999 р., № 21, ст. 957; 2000 р., № 18, ст. 742; 2015 р., № 100, ст. 3432; 2016 р., № 16, ст. 651) і від 4 липня 2017 р. № 668 «Про затвердження Порядку визначення умов оплати послуг та компенсації витрат членів наглядових рад державних унітарних підприємств та господарських товариств, у статутному капіталі яких більше 50 відсотків акцій (часток) належать державі» (Офіційний вісник України, 2017 р., № 73, ст. 2246; 2018 р., № 29, ст. 1023, № 70, ст. 2377) зміни, що додаються.

2. Установити, що місячний розмір заробітної плати керівника суб'єкта господарювання державного сектору економіки, що визначається в контракті, не повинен перевищувати 1 250 тис. гривень.

3. Відповідно до положень пунктів 1 і 2 цієї постанови: керівникам уповноважених органів управління, а також керівнику уповноваженого суб'єкта господарювання з управління об'єктами державної власності в оборотно-промисловому комплексі забезпечити перегляд за угодою сторін контрактів із керівниками суб'єктів господарювання державного сектору економіки, а також цивільно-правових угод із членами наглядових рад зазначених суб'єктів господарювання, укладених до набрання чинності цієї постанови; рекомендувати наглядовим радам суб'єктів господарювання державного сектору економіки переглянути контракти із керівниками зазначених суб'єктів господарювання, укладені до набрання чинності цієї постанови.

Прем'єр-міністр України О. ГОНЧАРУК

ЗАТВЕРДЖЕНО
постановою Кабінету Міністрів України
від 5 лютого 2020 р. № 141

ЗМІНИ.

що вносяться до постанов Кабінету Міністрів України від 19 травня 1999 р. № 859 і від 4 липня 2017 р. № 668

1. У постанові Кабінету Міністрів України від 19 травня 1999 р. № 859:

1) у пункті 1:
абзац перший після слів «органів місцевого самоврядування» доповнити словами «, наглядової ради суб'єкта господарювання державного сектору економіки»;
абзац третій підпункту 6 виключити;

2) абзац перший пункту 2 викласти в такій редакції:

«2. Поширити умови оплати праці, передбачені пунктом 1 цієї постанови, на керівників — голів правлінь відкритих акціонерних товариств, створених у процесі приватизації (корпоратизації) державних підприємств, з якими укладено контракти, на період до скликання перших загальних зборів акціонерів товариства, а також на голів правлінь та членів правлінь акціонерних товариств, господарських товариств, 100 відсотків акцій яких належать державі, а також інших господарських товариств, що належать до суб'єктів господарювання державного сектору економіки, у тому числі тих, що призначаються за рішенням наглядової ради.»;

3) у пункті 4 після слів «місцевих органів виконавчої влади» доповнити словами «, наглядова рада суб'єктів господарювання державного сектору економіки».

2. У Порядку визначення умов оплати послуг та компенсації витрат членів наглядових рад державних унітарних підприємств та господарських товариств, у статутному капіталі яких більше 50 відсотків акцій (часток) належать державі, затвердженому постановою Кабінету Міністрів України від 4 липня 2017 р. № 668:

1) пункт 10 викласти в такій редакції:
«10. Членів наглядової ради виплачується додаткова винагорода за виконання ним функцій голови наглядової ради підприємства, товариства у розмірі 20 відсотків його річної винагороди, зазначеної в договорі.»;

2) додаток до Порядку викласти в такій редакції:

«Додаток до Порядку (в редакції постанови Кабінету Міністрів України від 5 лютого 2020 р. № 141)

ПОКАЗНИКИ

визначення розміру винагороди членів наглядових рад державних унітарних підприємств та господарських товариств, у статутному капіталі яких більше 50 відсотків акцій (часток) належать державі

Чистий річний дохід від реалізації продукції (товарів, робіт, послуг) підприємства, товариства (тис. гривень) за даними останньої річної фінансової звітності (тис. гривень)	Максимально допустимий розмір базової місячної винагороди оплати послуг члена наглядової ради у кратності до середньомісячної заробітної плати за видами економічної діяльності за квартал у середньому по економіці, що передують квартал розрахунку розмірів винагороди оплати послуг членів наглядової ради, за опублікованими статистичними даними Держстату
До 1 000 000	до 5
Від 1 000 001 до 3 000 000	до 10
Від 3 000 001 до 10 000 000	до 15
Від 10 000 001 до 20 000 000	до 18
Від 20 000 001	до 22».

КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

ПОСТАНОВА
від 26 лютого 2020 р. № 142
Київ

Про затвердження Порядку здійснення Державним агентством автомобільних доріг запозичень під державні гарантії

Відповідно до пункту 3⁶ розділу VI «Прикінцеві та перехідні положення» Бюджетного кодексу України Кабінет Міністрів України **ПОСТАНОВЛЯЄ**:

Затвердити Порядок здійснення Державним агентством автомобільних доріг запозичень під державні гарантії, що додається.

Прем'єр-міністр України О. ГОНЧАРУК

ЗАТВЕРДЖЕНО
постановою Кабінету Міністрів України
від 26 лютого 2020 р. № 142

ПОРЯДОК

здійснення Державним агентством автомобільних доріг запозичень під державні гарантії

1. Цей Порядок визначає механізм здійснення Укравтодором запозичень під державні гарантії з метою фінансового забезпечення розвитку мережі та утримання автомобільних доріг загального користування державного значення (далі — запозичення).

2. Державні гарантії за запозиченнями надаються у межах загального обсягу надання державних гарантії, встановленого законом про Державний бюджет України на відповідний рік, за умови, що положення щодо можливості надання державних гарантії за запозиченнями Укравтодору передбачено в законі про Державний бюджет України на відповідний рік.

3. Рішення щодо умов залучення кредитних коштів та надання державних гарантії для забезпечення виконання боргових зобов'язань за запозиченнями Укравтодору приймається Кабінетом Міністрів України.

4. Запозичення використовуються для фінансування об'єктів будівництва, реконструкції, капітального та поточного середнього ремонту автомобільних доріг загального користування державного значення згідно з переліком, затвердженом Кабінетом Міністрів України, який формується з урахуванням завдань та заходів, визначених державною цільовою економічною програмою розвитку автомобільних доріг загального користування державного значення.

5. Вибір юридичних та/або фінансових радників та консультантів, які надають Укравтодору послуги, пов'язані із здійсненням запозичень та виконанням зобов'язань за взятими під державні гарантії запозиченнями, здійснюється Укравтодором у встановленому законом порядку.

6. До надання державних гарантії за запозиченнями Укравтодору подає Борговому агентству (до початку його функціонування — Мініфіну):

- 1) проекти кредитних договорів та/або проспектів емісії облигацій;
- 2) відомості про здійснення Укравтодором запозичень разом з графіками їх погашення та обслуговування;
- 3) інвестиційний проект (у разі потреби);
- 4) техніко-економічне обґрунтування доцільності запозичення, яке, зокрема, містить відомості на строк дії запозичення щодо: оцінки впливу запозичення на показники державного бюджету; прогнозних показників надходжень та видатків державного дорожнього фонду, визначених Бюджетною декларацією та/або державною цільовою економічною програмою розвитку автомобільних доріг загального користування державного значення.

7. Боргове агентство (до початку його функціонування — Мініфін) на підставі рішення Кабінету Міністрів України, визначеного пунктом 3 цього Порядку, укладає з Укравтодором після надходження документів, зазначених у пункті 6 цього Порядку, договір про погашення його заборгованості перед державою за виконання гарантійних зобов'язань, в якому передбачаються, зокрема, зобов'язання Укравтодору щодо:

- 1) відшкодування витрат державного бюджету, пов'язаних з виконанням гарантійних зобов'язань;
- 2) сплати пені за кожний прострочений день відшкодування зазначених витрат; надання Борговому агентству (до початку його функціонування — Мініфіну) права на договірне списання коштів з рахунків Укравтодору на користь Боргового агентства (до початку його функціонування — Мініфіну);
- 3) подання Борговому агентству (до початку його функціонування — Мініфіну) інформації, необхідної для проведення моніторингу спроможності Укравтодору виконувати зобов'язання за запозиченнями;
- 4) нездійснення видатків на будівництво, реконструкцію та ремонт автомобільних доріг загального користування в разі недостатності коштів для внесення чергового платежу за запозиченнями або наявності простроченої заборгованості за запозиченнями, наданими під державні гарантії, чи заборгованості з відшкодування витрат державного бюджету, пов'язаних з виконанням державою гарантійних зобов'язань до виконання усіх платежів, належних до сплати за гарантованими зобов'язаннями.

8. Кошти запозичень відображаються Казначейством у звіті про виконання спеціального фонду державного бюджету в частині доходів як власні надходження бюджетних установ за кодом класифікації доходів бюджету 25020200 «Надходження, що отримують бюджетні установи від підприємств, організацій, фізичних осіб та від інших бюджетних установ для виконання цільових заходів, у тому числі заходів з відчуження для суспільних потреб земельних ділянок та розміщених на них інших об'єктів нерухомого майна, що перебувають у приватній власності фізичних або юридичних осіб» за бюджетною програмою 3111020 «Розвиток мережі та утримання автомобільних доріг загального користування державного значення».

9. Для зарахування запозичень та проведення розрахунків у національній валюті Укравтодор відкриває в Казначействі відповідні рахунки для обліку власних надходжень бюджетних установ та рахунки в державному банку для зарахування запозичень та проведення розрахунків в іноземній валюті.

10. Укравтодор перераховує кошти запозичень з рахунка, відкритого на його ім'я в Казначействі, одержувачам бюджетних коштів — службам автомобільних доріг в областях на відповідні рахунки для обліку власних надходжень бюджетних установ, відкриті в органах Казначейства на їх ім'я для фінансування об'єктів будівництва, реконструкції, капітального та поточного ремонту автомобільних доріг загального користування державного значення в обсягах, затверджених планами використання бюджетних коштів одержувачів бюджетних коштів на відповідний бюджетний період згідно з переліком, затвердженим Кабінетом Міністрів України.

Для здійснення видатків за рахунок коштів запозичень, отриманих від Укравтодора, службам автомобільних доріг в областях відкриваються рахунки за субрахунком 3431 «Реєстраційні рахунки розпорядників за коштами державного бюджету» Плану рахунків бухгалтерського обліку в державному секторі, затвердженого наказом Мініфіну від 31 грудня 2013 р. № 1203.

11. Складення та подання фінансової та бюджетної звітності про використання бюджетних коштів, а також контроль за їх цільовим та ефективним витрачанням здійснюються в встановленому законодавством порядку.