Газета центральних органів виконавчої влади України
УРЯДОВИЙ КУР'ЄР

КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ
ПОСТАНОВА

від 18 грудня 2013 р.
№ 935
Київ

Про затвердження переліку видів та категорій транспортних засобів, з року випуску яких минуло 30 або більше років, що не призначені для комерційного перевезення пасажирів або вантажів, мають оригінальний двигун, кузов і (за наявності) раму, збережені та відреставровані до оригінального стану та які належать до предметів колекціонування або антикваріату

Відповідно до підпункту 240.6.4 пункту 240.6 статті 240 Податкового кодексу України Кабінет Міністрів України **ПОСТАНОВЛЯЄ:**

Затвердити перелік видів та категорій транспортних засобів, з року випуску яких минуло 30 або більше років, що не призначені для комерційного перевезення пасажирів або вантажів, мають оригінальний двигун, кузов і (за наявності) раму, збережені та відреставровані до оригінального стану та які належать до предметів колекціонування або антикваріату, що додається.

Прем'єр-міністр України М. АЗАРОВ

ЗАТВЕРДЖЕНО
постановою Кабінету Міністрів України
від 18 грудня 2013 р. № 935

ПЕРЕЛІК
видів та категорій транспортних засобів, з року випуску яких минуло 30 або більше років, що не призначені для комерційного перевезення пасажирів або вантажів, мають оригінальний двигун, кузов і (за наявності) раму, збережені та відреставровані до оригінального стану та які належать до предметів колекціонування або антикваріату

1. Види транспортних засобів:

1) оригінальний — вид транспортного засобу, що перебуває у стані, який він мав на момент виготовлення, з незначним погіршенням технічних характеристик;

2) автентичний — вид транспортного засобу, стан якого погіршився у процесі використання, який не піддавався реставрації до початкового стану. Частини такого транспортного засобу, які звичайно зношуються, можуть бути замінені на оригінальні, що відповідають специфікації виробника цього засобу. Допускається ремонт панелей кузова, лакофарбового покриття та оббивки;

3) відновлений — вид транспортного засобу, що має історичну цінність, повністю чи частково розбирався або був відновлений і складений. Такий транспортний засіб може мати незначні відхилення від специфікації його виробника в разі, коли частини або матеріали виробника недоступні. За можливості застосовуються оригінальні частини або інші частини тієї ж специфікації. Інтер'єр та екстер'єр такого транспортного засобу повинні найбільшою мірою відповідати інтер'єру та екстер'єру виробництва;

4) перебудований — вид транспортного засобу, в якому встановлені частини з одного або кількох транспортних засобів тієї ж моделі або типу, які найбільшою мірою відповідають специфікації виробника. Оригінальні частини виробника можуть бути замінені іншими відповідно до специфікації виробника. Інтер'єр та екстер'єр повинні найбільшою мірою відповідати оригінальній специфікації виробника.

2. Категорії транспортних засобів:

1) категорія A, до якої належать стандартні транспортні засоби, що постачалися виробником до початку виготовлення нової моделі таких транспортних засобів та до конструкції яких (рами чи шасі або платформи і кузова, двигуна, трансмісії, передньої підвіски, рульової системи, задньої підвіски) не вносились зміни;

2) категорія B, до якої належать транспортні засоби:

конструкція яких змінена під час виробництва та загального використання;

побудовані або конструкція яких змінена із спеціальною метою в період виробництва та загального використання таких транспортних засобів, типові і такі, що мають історичну цінність;

3) категорія C, до якої належать транспортні засоби, побудовані виробником після завершення серійного виробництва та загального використання транспортного засобу із застосуванням або без застосування частин транспортного засобу, що відповідають специфікації виробника та періоду загального використання конкретної моделі транспортного засобу. Такий транспортний засіб повинен мати чітке маркування (що свідчить про його "відтворення"), тобто комбіноване найменування виробника і найменування виробника та назву моделі, відповідно до якої транспортний засіб відтворений (наприклад, Smith-Bugatti Type 35). Датою виготовлення таких категорій транспортних засобів є дата завершення їх виготовлення;

4) категорія D, до якої належать транспортні засоби:

змінені після завершення їх виробництва та загального використання;

змінені після завершення загального використання транспортних засобів із застосуванням частин тих транспортних засобів, які були виготовлені у типовий для того періоду спосіб;

5) категорія E, до якої належать транспортні засоби, до конструкції яких внесено зміни із застосуванням частин транспортного засобу або технологій, не доступних в період їх виготовлення, які повинні мати оригінальну раму чи шасі або платформу і кузов, відповідні специфікації, які застосовувалися у період виготовлення моделі. У такому транспортному засобі може бути змінено не більше ніж два з таких основних компонентів відносно оригінальної специфікації, як двигун, трансмісія, колеса, передня підвіска або рульова система, задня підвіска.

3. Класифікація транспортних засобів за часом виготовлення:

1) клас A ("піонер") — транспортні засоби, виготовлені до 31 грудня 1904 року;

2) клас B (“ветеран”) — транспортні засоби, виготовлені у період з 1 січня 1905 р. до 31 грудня 1918 року;

3) клас C (“вінтаж”) — транспортні засоби, виготовлені у період з 1 січня 1919 р. до 31 грудня 1930 року;

4) клас D (“поствінтаж”) — транспортні засоби, виготовлені у період з 1 січня 1931 р. до 31 грудня 1945 року;

5) клас E (“повоєнні”) — транспортні засоби, виготовлені у період з 1 січня 1946 року по 31 грудня 1960 року;

6) клас F (“шестидесятники”) — транспортні засоби, виготовлені у період з 1 січня 1961 р. до 31 грудня 1970 року;

7) клас G (“семидесятники”) — транспортні засоби, виготовлені з 1 січня 1971 року.