Газета центральних органів виконавчої влади України
УРЯДОВИЙ КУР'ЄР

КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ
РОЗПОРЯДЖЕННЯ

від 23 травня 2018 р.
№ 357-р
Київ

Про затвердження робочого проекту "Нове будівництво причалу № 1-з для генеральних вантажів на Андросівському молу зі сполученнями Державного підприємства "Одеський морський торговельний порт" по вул. Миколи Гефта, 3 Приморського району м. Одеса. Коригування"

1. Затвердити поданий Міністерством інфраструктури скоригований робочий проект "Нове будівництво причалу № 1-з для генеральних вантажів на Андросівському молу зі сполученнями Державного підприємства "Одеський морський торговельний порт" по вул. Миколи Гефта, 3 Приморського району м. Одеса", розроблений товариством з обмеженою відповідальністю "Будівельна компанія ПРОМБУДСЕРВІС" та рекомендований до затвердження державним підприємством "Укрдержбудекспертиза" Міністерства регіонального розвитку, будівництва та житлово-комунального господарства, з такими техніко-економічними показниками:

вид будівництва	—	нове будівництво
площа акваторії та підхідного каналу, гектарів	—	14,8725
площа забудови, гектарів	—	1,41
причальний фронт, усього, метрів	—	438,22
у тому числі:		
причал 1-з:		
довжина	—	254,02
ширина	—	35,4
сполучення з Потапівським молом (морська частина в районі глаголю Андросівського молу):		
довжина	—	64,8
сполучення причалу 1-з із морською частиною причалу 2-з:		
довжина	—	119,4
ширина	—	46
проектна глибина причалу, метрів	—	12

довжина підкранових колій, метрів	—	248,5
загальний об’єм днопоглиблення, тис. куб. метрів	—	507,1695
загальна кількість працюючих, осіб	—	32
загальна кошторисна вартість будівництва в поточних цінах станом на 30 листопада 2016 р., тис. гривень	—	668 006,02
у тому числі:		
будівельних робіт	—	541 242,418
устаткування	—	1 135,332
інші витрати	—	125 628,27
із загальної кошторисної вартості виконано станом на 30 листопада 2016 р., тис. гривень	—	344 414,16
у тому числі:		
будівельних робіт	—	277 788,521
інші витрати	—	66 625,639
річна потреба:		
електричної енергії, млн. кВт•г	—	0,46
води, тис. куб. метрів	—	20
тривалість завершення будівництва, місяців	—	12
перший пусковий комплекс (причал 2-з), причальний фронт, усього, метрів	—	119,4
у тому числі:		
сполучення причалу 1-з із морською частиною причалу 2-з:		
довжина	—	119,4
ширина	—	46
проектна глибина причалу, метрів	—	12
загальна кошторисна вартість будівництва в поточних цінах станом на 30 листопада 2016 р., тис. гривень	—	85 329,59
у тому числі:		
будівельних робіт	—	65 608,672
інші витрати	—	19 720,918
із загальної кошторисної вартості виконано станом на 30 листопада 2016 р., тис. гривень	—	85 329,59

у тому числі:		
будівельних робіт	—	65 608,672
інші витрати	—	19 720,918
другий пусковий комплекс (причал 1-з), площа забудови, гектарів	—	1,41
причальний фронт, усього, метрів	—	318,82
у тому числі:		
причал 1-з:		
довжина	—	254,02
ширина	—	35,4
сполучення з Потапівським молом (морська частина в районі глаголю Андросівського молу):		
довжина	—	64,8 проектна
глибина причалу	—	12
довжина підкранових колій	—	248,5
загальна кількість працюючих, осіб	—	32
загальна кошторисна вартість будівництва в поточних цінах станом на 30 листопада 2016 р., тис. гривень	—	435 368,15
у тому числі:		
будівельних робіт	—	354 529,155
устаткування	—	1 135,332
інші витрати	—	79 703,663
із загальної кошторисної вартості виконано станом на 30 листопада 2016 р. тис. гривень	—	193 527,526
у тому числі:		
будівельних робіт	—	158 367,464
інші витрати	—	35 160,062
річна потреба:		
електричної енергії, млн. кВт•г	—	0,46
води, тис. куб. метрів	—	20
тривалість завершення будівництва, місяців	—	12

третій пусковий комплекс (днопоглиблення), площа акваторії та підхідного каналу, гектарів	—	14,8725
загальний об’єм днопоглиблення, тис. куб. метрів	—	507,1695
загальна кошторисна вартість будівництва в поточних цінах станом на 30 листопада 2016 р., тис. гривень	—	147 308,28
у тому числі:		
будівельних робіт	—	121 104,591
інші витрати	—	26 203,689
із загальної кошторисної вартості виконано станом на 30 листопада 2016 р., тис. гривень	—	65 557,044
у тому числі:		
будівельних робіт	—	53 812,385
інші витрати	—	11 744,659
тривалість завершення будівництва, місяців	—	2,5

2. Визнати таким, що втратило чинність, розпорядження Кабінету Міністрів України від 17 липня 2015 р. № 749 “Про затвердження робочого проекту будівництва та титулу будови “Причал № 1-з для генеральних вантажів на Андросівському молу із сполученнями державного підприємства “Одеський морський торговельний порт”. Коригування”.

Прем’єр-міністр України *В. ГРОЙСМАН*